

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное учреждение
Высшего профессионального образования
«Белгородская государственная сельскохозяйственная академия»

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор Белгородской ГСХА

_____ А.В. Турьянский

« ___ » _____ 2008 г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ
ПО ТЕМЕ:
«РАЗРАБОТКА ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА В АПК».

Заказчик: департамент АПК Белгородской области

Руководитель НИР:

Турьянский А.В.

зав. кафедрой стратегического
управления в АПК, к.э.н.

Белгород 2008г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1. Классификация подвижного состава	9
2. Технические характеристики подвижного состава общего назначения	15
3. Обязанности, права и ответственность предприятий имеющих автомобильный транспорт	
3.1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (выдержки)	34
3.2. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»	59
3.3. Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (выдержки)	69
4. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	
4.1. Правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом	80
4.2. Правила приема груза к перевозке	81
4.3. Правила маркировки грузов	89
4.4. Правила пломбирования и обандероливания грузов	91
4.5. Правила погрузки и разгрузки грузов	94
4.6. Правила оформления перевозочных документов	99
4.7. Правила выдачи грузов	103
4.8. Правила переадресовки грузов	106
4.9. Расчеты за перевозки	108
4.10. Правила составления актов	109
4.11. Правила предъявления и рассмотрения претензий	110
4.12. Правила междугородных перевозок грузов	115
4.13. Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении	119
4.14. Правила перевозки молока и молочных продуктов	133
4.15. Правила перевозки хлебобулочных изделий	135
4.16. Правила перевозки силосной массы	137
4.17. Правила перевозки зерна и сахарной свеклы	138
4.18. Правила перевозки животных и птицы	140
4.19. Правила перевозки грузов навалом	143
5. Сельскохозяйственные грузы и типаж специализированного подвижного состава	146
6. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (выдержки)	
6.1. Общие положения технического обслуживания автомобильного транспорта.	160
6.2. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава	168

7. Хранение автомобилей	203
8. Исчисление расхода топлива и смазочных материалов	207
8.1. Общие положения	209
8.2. Нормы расхода топлив для автомобилей общего и специального назначения	210
8.3. Нормы расхода смазочных материалов	255
8.4. Взаимозаменяемость отечественных и зарубежных смазочных материалов	262
9. Эксплуатационные свойства и применение технических жидкостей	274
10. Шины для автомобильного транспорта	
10.1. Классификация, типы и технические характеристики шин	281
10.2. Обозначение и маркировка шин	288
10.3. Эксплуатация шин	292
11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	
11.1. Основные положения	299
11.2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	306
12. Проведение государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним	312
13. Паспорта технических средств	
13.1. Постановление Правительства РФ «О введении паспортов технических средств»	317
13.2. Положение «О паспортах технических средств и паспортах шасси транспортных средств»	318
14. Использование личного автотранспорта для служебных поездок	344
15. Организация труда на автомобильном транспорте	346
15.1. Организация труда водителя (тракториста-машиниста)	347
15.2. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей	350
15.3. Организация труда на погрузочно-разгрузочных работах	357
15.3.1. Зерновые культуры	359
15.3.2. Сахарная свекла (фабричная)	366
15.3.3. Картофель	370
15.3.4. Сено, солома, силосная масса	373
15.3.5. Удобрения	372
15.3.6. Грузы длинномерные и большой массы	373
16. Оплата труда работников автомобильного транспорта	375
16.1. Оплата труда водителей	
16.1.1. Сдельная система оплаты труда	377
16.1.1.1. Оплата труда за тонну перевезенного груза	377
16.1.1.2. Оплата труда за тонно-километры	385
16.1.2. Повременная система оплаты труда	401
16.1.3. Надбавки и доплаты к заработной плате водителей	402

16.1.4. Премирование водителей	412
16.2. Подготовительно-заключительное время водителя	419
16.3. Порядок оплаты труда водителей при работе на автомобилях различного типа и грузоподъемности	421
16.4. Ответственность водителей за сохранность грузов	421
16.5. Оплата труда водителей вне места постоянной работы	422
16.6. Применение районных коэффициентов к заработной плате водителей	423
16.7. Оплата за перевозку попутных грузов	424
16.8. Оплата труда водителей при изменении грузоподъемности базовых автомобилей	426
16.9. Оплата за работу на передвижных ветеринарных амбулаториях и лабораториях	426
16.10. Оплата за работу на автомобилях-тягачах	426
16.11. Оплата за работу на автомобильных кранах типа АК-75	427
16.12. О порядке расчетов за перевозку силосной массы	427
16.13. Оплата труда заправщиков автомобильных и тракторных заправочных агрегатов	428
17. Лизинг техники в АПК как форма аренды	430
18. Первичная учетная документация в автомобильном транспорте	440
19. Должностные обязанности работников автомобильного транспорта	
19.1. Начальник автоколонны	446
19.2. Начальник транспортной службы предприятия	448
19.3. Начальник гаража	452
19.4. Начальник (заведующий) мастерской	455
19.5. Главный инженер	458
19.6. Заведующий нефтехозяйством	461
19.7. Заведующий центральным складом	462
19.8. Инженер по механизации трудоемких процессов в животноводстве	463
19.9. Механик	464
19.10. Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ	468
19.11. Водитель транспортного средства	471
19.12. Транспортный экспедитор	474
19.13. Экспедитор по перевозке грузов	477
20. Учет доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте	
20.1. Общие положения	480
20.2. Состав доходов по обычным видам деятельности при осуществлении перевозок (других работ и услуг), выполняемых автомобильным транспортом	482
20.3. Состав расходов по обычным видам деятельности при осуществлении перевозок (других работ и услуг), выполняемых автомо-	488

бильным транспортом	
20.4. Операционные расходы	516
20.5. Внереализационные расходы	517
20.6. Признание расходов	521
20.7. Раскрытие информации в отчете о прибылях и убытках	523
21. Инструкция по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта	
21.1. Общие положения	525
21.2. Состав затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) на автомобильном транспорте	526
21.3. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) на автомобильном транспорте	538
21.4. Группировка расходов по элементам затрат	538
21.5. Группировка расходов по статьям затрат	550
21.6. Учет и калькулирование себестоимости перевозок (работ, услуг)	557
Приложения	560

ВВЕДЕНИЕ

Подъем экономики сельскохозяйственных предприятий на основе комплексной программы развития агропромышленного комплекса сопровождается непрерывным ростом объема транспортных работ. В связи с этим значительно возрастает роль сельскохозяйственного транспорта и в первую очередь автотранспорта.

В сельском хозяйстве перевозку грузов выполняет автомобильный транспорт, удельный вес которого в общем грузообороте составляет 81 %, на долю тракторов приходится 16 % и гужевого транспорта — лишь 3%.

Если объем перевозимых сельскохозяйственных грузов в настоящее время равен 25 т в расчете на 1 га пашни, то в ближайшие годы этот показатель возрастет до 30—35 т, а в перспективе он достигнет 50 т.

Доля транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции составляет 25—30 %, с повышением уровня интенсификации сельского хозяйства удельный вес этих затрат возрастет до 30—40%. Кроме того, около 25 % всего фонда заработной платы на сельскохозяйственных предприятиях идет на оплату труда работников, занятых на транспортных и погрузочно-разгрузочных работах.

В последние годы объем перевозок грузов увеличился более чем в полтора раза, сельское хозяйство пополнилось новыми грузовыми автомобилями и автотягачами отечественного и зарубежного производства, проблема полного обеспечения сельскохозяйственного производства пока еще не решена, поэтому важное значение имеет высокопроизводительное использование имеющихся транспортных средств.

От правильной организации перевозок, оснащенности сельскохозяйственных предприятий транспортными средствами и их производительного использования в большой степени зависят своевременность выполнения сельскохозяйственных работ и их качество, производительность труда и уровень себестоимости продукции.

Особенности сельского хозяйства обуславливают специфические особен-

ности транспортного процесса: сезонность и неравномерность перевозок в течение года, периодичность изменений в направлениях грузопотоков, рассредоточенность перевозок по земельной территории хозяйств, большое разнообразие видов грузов (до 250 видов) и различие их транспортных характеристик, множество легковесных грузов, при транспортировке которых не полностью используется грузоподъемность автомобилей и прицепов, небольшие расстояния перевозок грузов внутри хозяйств, а также на полях, внутри усадеб и построек. Многолетняя практика показывает, что из общего объема перевозок в первом квартале в среднем перевозится примерно 14 %, во втором—16 %, в третьем—45 % и в четвертом — 25 % грузов. Анализ транспортных процессов показал, что на внутрихозяйственных перевозках в радиусе 5—7 км чаще всего используются грузовые автомобили мало грузоподъемности (до 5 т) и трактора. Это обусловлено тем, что автомобили на внутрихозяйственных транспортных работах простаивают под погрузкой и разгрузкой 60—70 %, а иногда 80—90 % времени смены. Большая часть работ (подвозка кормов к животноводческим фермам, вывозка органических удобрений на поля и некоторые другие) выполняется значительную часть года по бездорожью, поэтому использовать автотранспорт нецелесообразно. Затраты труда на перевозку груза тракторами на короткие расстояния ниже, чем автотранспортом.

Один из основных показателей использования автопарка — величина среднесуточных пробегов автомобилей, она характеризует интенсивность работы подвижного состава и шоферов. Среднесуточный пробег автомобилей зависит от расстояния перевозки грузов, времени простоя транспортных средств под погрузкой и разгрузкой, времени нахождения в наряде и технической скорости.

Увеличить среднесуточные пробеги автомобилей можно путем механизации погрузочно-разгрузочных работ, сокращения простоев машин под погрузкой и разгрузкой и повышения технической скорости движения.

В настоящее время расходы на погрузочно-разгрузочные операции составляют более 25 % всех затрат по транспортировке грузов. От организации

труда зависят производительное использование автотранспорта, сокращение холостых пробегов. Рациональная организация транспортного процесса находится в зависимости от пропорциональности, согласованности, ритмичности и поточности рабочих процессов.

Эффективность использования автопарка во многом связана с техническим состоянием автомобилей и их готовностью к выполнению работы на линии. Хорошей работе способствуют улучшение технического обслуживания машин, внедрение индустриальных методов их ремонта, НОТ при организации выпуска подвижного состава на линию, оперативный контроль за работой автомобилей, обеспечение диспетчерских помещений необходимыми средствами связи.

1. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный.

К грузовому подвижному составу относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, к пассажирскому — автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному — автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ.

Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы различаются по грузоподъемности, а в зависимости от устройства кузовов и других конструктивных особенностей, определяющих характер их использования, подразделяются на подвижной состав общего назначения и специализированный. Автомобили, прицепы и полуприцепы общего назначения имеют неопрокидывающийся бортовой кузов и используются для перевозки грузов всех видов, кроме жидких, без тары. К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки грузов определенных видов. Классификация специализированного подвижного состава (СПС) в зависимости от перевозимого груза приведена на рис. 1.



Рис. 1. Классификация специализированного подвижного состава

Автомобили-тягачи, предназначенные для постоянной работы с прицепами и полуприцепами, подразделяются на седельные автомобили-тягачи для работы с полуприцепами и автомобили-тягачи в сцепе с прицепом или полуприцепом (автопоезда).

Пассажирские автомобили вместимостью до восьми человек, включая водителя, относятся к легковым, свыше восьми — к автобусам.

Легковые автомобили подразделяются по рабочему объему цилиндров двигателя в литрах на следующие основные классы:

Особо малый	до 1,2
Малый	от 1,2 до 1,8
Средний	от 1,8 до 3,5
Большой	свыше 3,5
Высший	не регламентируется

На базе легковых выпускаются также грузопассажирские автомобили, у которых для увеличения размеров площадки, предназначенной для размещения в кузове груза, задние сиденья делаются складывающимися.

Автобусы подразделяются по габаритной длине в метрах, определяющей в зависимости от принятой планировки вместимость, на следующие основные классы:

Особо малый	до 6
Малый	6-7,5
Средний	8-9,5
Большой	10,5-12
Особо большой (сочлененный)	16,5 и более

По назначению автобусы подразделяются на городские (внутригородские и пригородные), местного сообщения (для сельских перевозок), междугородные и туристские.

К специальному подвижному составу относятся пожарные автомобили, автолавки, автомобили с компрессорными установками, автокраны, уборочные автомобили и т. п.

Автомобильный подвижной состав подразделяется также на дорожный, предназначенный для работы на дорогах общей сети, и на внедорожный – для использования вне дорог общей сети. По степени приспособления к работе в различных дорожных условиях различают дорожный автомобильный подвижной состав обычной проходимости, предназначенный для работы, в основном, на благоустроенных дорогах, и повышенной проходимости — для систематической эксплуатации на неблагодаренных дорогах и в отдельных случаях — по бездорожью.

Все автомобили по общему числу колес и числу ведущих колес условно обозначают формулой, где первая цифра — число колес автомобиля, вторая — число ведущих колес. При этом каждое из сдвоенных ведущих колес считается за одно колесо. Например, 4х2 — двухосный автомобиль с одной ведущей осью (ГАЗ-3307, ЗИЛ-433100), 6х6 — трехосный автомобиль со всеми ведущими осями ("Урал-4320", КамАЗ-43101), 6х4 — трехосный автомобиль с двумя ведущими осями (КамАЗ-5320).

По потребляемому топливу и виду двигателя автомобили подразделяются на карбюраторные, дизельные, газогенераторные, газобаллонные, электрические (электромобили), паровые газотурбинные.

В сельском хозяйстве, в основном, используются автомобили с карбюраторными и дизельными двигателями, а также работающие на газообразном топливе.

Принята следующая система обозначения (индексация) подвижного состава (нормаль ОН 025270-66): каждой новой модели автомобиля (прицепного состава) присваивается индекс, состоящий из четырех цифр, где первые две цифры обозначают класс автомобиля (прицепы, полуприцепы) по рабочему объему двигателя для легковых автомобилей, по длине для автобусов и по полной массе для грузовых автомобилей (прицепов и полуприцепов). Вторые две цифры — модель. Модификации моделей имеют дополнительную пятую цифру, обозначающую порядковый номер модификации. Перед цифровым индексом ставятся буквенные обозначения завода-изготовителя. Две первые цифры

индексов, присвоенных автомобилям, приведены в табл. 1. Например, легковой автомобиль Волжского автозавода с рабочим объемом двигателя 1,45 л обозначается ВАЗ-2103; автобус с габаритной длиной 7,15 м, выпускаемый Павловским автобусным заводом,— ПАЗ-3201; грузовой бортовой автомобиль Камского автозавода полной массой 15,2 т — КамАЗ-5320 и т. д.

1. Система обозначений автомобильного подвижного состава

Легковые автомобили		Автобусы		Грузовые автомобили						
Рабочий объем двигателя, л	Индексы	Габаритная длина, м	Индексы	Полная масса, т	Индексы					
					С бортовой платформой	Седелные тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
До 1,2	11	До 5,0	22	До 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 1,8	21	6,0-7,5	32	1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
1,8 до 3,5	31	8,0-9,5	42	2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
Свыше 3,5	41	10,5-12	52	8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
		16,5 и более	62	14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
				20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
				Свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Для прицепного состава выделены следующие индексы табл. 2 (две первые цифры из четырех, которыми обозначается прицепной состав):

2. Индексы для прицепного состава

Наименование	Прицепы	Полуприцепы (ропуски)
Легковые	81	91
Автобусные	82	42
Грузовые (бортовые)	83	93
Самосвальные	85	45
Цистерны	86	96
Фургоны	87	97
Специальные	89	99

В зависимости от полной массы прицепного состава для него существуют группы индексов моделей (третья и четвертая цифры), которые приведены в табл. 3. Например, полуприцеп-фургон Одесского автосборочного завода для перевозки телят, имеющий полную массу 9 т, обозначается ОДАЗ-9925.

3. Система обозначений прицепов, полуприцепов и роспусков

Группы	Индексы	Полная масса, т	
		прицепов и полуприцепов	роспусков
1	01-24	До 4	До 6
2	25-49	Свыше 4-10	Свыше 6-10
3	50-69	Свыше 10-16	Свыше 10-16
4	70-84	Свыше 16-24	Свыше 16-24
5	85-99	Свыше 24	Свыше 24

В настоящее время для автотранспорта вводится новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

4. Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
М 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
М 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)

1	2	3	4
М 2 и М 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В)
Н 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили в т.ч.
Н 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили
Н 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
О 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Технические характеристики автомобилей и автобусов общего назначения приведены в табл. 5-14, прицепов и полуприцепов — в табл. 15-17.

Показатели, приведенные в технических характеристиках, обозначают следующее:

- масса снаряженного автомобиля (собственная) — это масса автомобиля с заправкой (топливом, маслом, охлаждающей жидкостью) и снаряжением (запасным колесом, инструментом, огнетушителем и т. п.), но без водителя и пассажиров;
- полная масса — масса снаряженного автомобиля, груза, водителя и пассажиров в кабине (по числу мест); для легковых автомобилей — это масса снаряженного автомобиля, водителя, пассажиров и груза (из расчета 10 кг на каждое место).

Технические показатели приведены для автомобиля с полной нагрузкой; габаритная и погрузочная высота даны для автомобилей без нагрузки; максимальная скорость приведена для обкатанного автомобиля, движущегося на высшей передаче по горизонтальному участку сухого ровного асфальтированного шоссе; контрольный расход топлива дан для обкатанного автомобиля и замерен в летнее время при движении на высшей передаче с полной нагрузкой и постоянной скоростью; контрольный расход топлива определяет техническое состояние автомобиля и не является эксплуатационной нормой.

Подвижной состав в таблицах представлен по моделям, используемым в настоящее время.

5. Основные технические данные отечественных грузовых бортовых автомобилей

Марка	Колесная формула	Масса, кг				Двигатель (модель /тип)	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Внутренние размеры платформы, мм	Погрузочная высота, мм	База, мм	Колея передних (задних) колес, мм	Дорожный просвет, мм	Расход топлива на 100 км, л	Габаритные размеры, мм	Изготовитель
		перевозимого груза	снаряженного автомобиля	полная	допустимая прицепа										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ЛуАЗ-13021	4x4	400	1050	1550	450	MeM3-245/К	38(51)	1825x1650x400	760	2300	1340 (1335)	280	11,2	3990x1650x1754.	Луцкий автомобильный завод
ФБК-2302 "Бизон"	4x4	500	1160	1880	-	BA3-2121/К	53,7(73)	2000x1640x350	-	2800	1430 (1400)		10,6	4570x2000x1840	АФ "Восточное кольцо"
УАЗ-452Д; УАЗ-452ДЭ	4x4	800	1670	2620	-	УМЗ-451 М/К	55,2(74,6)	2600x1870x425	1010	2300	1442	220	13	4460x2044x2070	АО "УАЗ"
УАЗ-3303-01	4x4	800	1670	2620	850	4146.10/К	56,7(77)	2600x1870x414	1040	2300	1442	220	10,8	4460x2044x2070	АО "УАЗ"
УАЗ-3303	4x4	400	1650	2610		4178.10/К	66,2(90)	2600x1870x420	1040	2300	1445	220	10,6	4460x2044x2070	АО "УАЗ"
ТАТА-407/31-3316	4x2	2550	2250	4800	-	497SP/Д	47,8(66)	2883x1905x444	950	3100	1630 (1610)	225	9,5	5050x1980x2245	АО "Аврон"
ТАТА-407/31-2306 (сдвоенная кабина, 5 мест для пассажиров)	4x2	2750	2350	5300		497SP/Д	47,8(66)	2883x1905x444	950	3100	1630 (1610)	225	9,5	5170x1990x2265	-"
РАФ-33111	4x2	1000	1560	2700		ЗМЗ-402.10/К	73,5(100)	3391x2000x420	1000	2620	1474 (1420)	185		5145x1900x2580	АО "РАФ"
ГАЗ-3302	4x2	1500	1865	3500	-	ЗМЗ-402.10 /К	73,5(100)	3060x1980x400 (1520 по тенту)	1000	2900	1154	170	11	5440x2100x2120	АО "ГАЗ"
ГАЗ-66-11-010; ГАЗ-66-12-010	4x4	2000	3440; 3610	5770; 5940	2000	ЗМЗ-66-06/К	88,3(120)	3313x2050x890	1110	3300	1800 (1750)	315	20	5806x2322x2520 (по тенту)	АО "ГАЗ"
ГАЗ-66-41	4x4	2000	3840	6200	3300	Дизельный воздушного охлаждения	62.5(85)	3390x2145x900					16,5		
ГАЗ-52-04; ГАЗ-52-05	4x2	2500	2520; 2710	5170; 5360	2500	ГА 3-52-04/К	55(75)	3060x2070x610 2930x2000x890	1210	3300	1650 (1690)	245	20	5708x2280x2150; 5615x2216x2675	
ГАЗ-53-12; ГАЗ-53-12-016	4x2	4500	3200; 3315	7850; 806.	3500	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	3740x2170x580	1350	3700	1630 (1690)	265	20,8	6395x2380x2220	
ГАЗ-3307-010; ГАЗ-33073-010	4x2	4500	3200; 3400	7850; 8050	3500	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	3740x2170x610 3740x2170x910	1365	3770	1630 (1690)	265	19,6; 20,8	6550x2380x2350; 6395x2380x2905	
ГАЗ-33078	4x2	4500	3400	8040		Мод. W04C-T/Д фирмы "ХИ-НО"	103(138)	3500x2170x516		3770			13,5		
ГАЗ-4301	4x2	5000	4000	9050	7200	ГАЗ-542.10/Д	92(125)	3490x2170x510	-	3700	-	-	15	6325x2380x2420	-"
ГАЗ-3306	4x2	3000	3300	6450	2500	ГАЗ-544.10/Д	62(85)	3490x2170x510		3770			13	6430x2380x2330	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ЗИЛ-157КД	6x6	5000	5050	8200	3600	ЗИЛ-157КД/К	81 (110)	3570x2090x346	1380	3665+ +1120	1775 (1750)	310	38,5	6922x2315x2915 (по тенту)	АМО "ЗИЛ"
ЗИЛ-131	6x6	5000	6460	10185	4000(6500)	ЗИЛ-131/К	110(150)	3600x2322x346	1430	3350+ +1250	1820	330		7040x2500x2975 (по тенту)	-.-
ЗИЛ-131Н	6x6	5000	6135	10185	4150(6500)*	ЗИЛ-5081.1000. 400/К	110(150)	3600x2322x346	1430	3350+ +1250	1820	330	36,7	7040x2500x2970 (по тенту)	-.-
ЗИЛ-130-76	4x2	6000	4300	10525	8000	ЗИЛ-130/К	110(150)	3752x2326x575	1450	3800	1800 (1790)	270	31	6675x2500x2400	-.-
ЗИЛ-130Г-76	4x2	6000	4575	10800	8000	ЗИЛ-130 /К	110(150)	4686x2326x575	1450	4500	1800 (1790)	270	31	7610x2500x2400	-.-
ЗИЛ-130ГУ-76	4x2	6000	4985	11210	8000	ЗИЛ-130/К	110(150)	6100x2326x575	1450	5600	1800 (1790)	270	31	9030x2500x2400	-.-
ЗИЛ-133Г1	6x4	8000	6875	15175	-	ЗИЛ-130/К	110(150)	6100x2328x575	1410	4610+ +1400	1835 (1850)	250	36	9000x2500x2395	-.-
ЗИЛ-133Г	6x4	10000	7870	18095	11500	МОД.3116 САТ фирмы "Ка- терпиллер" /Д	160(215)	6100x2328x575	1380	4610+ +1400	1850 (1835)	235	26,5	9130x2500x2705	-.-
ЗИЛ-133Г4	6x4	10000	6770	17000	11500	ЗИЛ-645/Д	136(185)	6100x2328x575	1380	4610+ +1400	1850 (1835)	235	26,5	9340x2500x2595	-.-
ЗИЛ-133ГЯ	6x4	10000	7610	17835	11500	КамАЗ-740.10 /Д	154(210)	6100x2328x575	1380	4610+ +1400	1850 (1835)	235	26,6	9250x2500x2405	-.-
ЗИЛ-В43001	4x2	6000	5150	11500	8000	ЗИЛ-75081. 10/К	112(152)	4692x2328x575	1400	4500	1930 (1850)	230	24,5	7610x2500x2656	-.-
ЗИЛ-В43318	4x2	6000	4900	19125	8000	КамАЗ-740/Д	154(210)	4692x2328x575	1400	4500	1930 (1850)	230	24,5	7610x2500x2656	-.-
ЗИЛ-431410; ЗИЛ-431510	4x2	6000	380:4575	10605; 10800	8000	ЗИЛ-508-1000. 400/К	110(150)	3752x2326x575; 4686x2326x575	1450	3800; 4500	1800 (1850)	220	26,5	6675x2500x2400; 7610x2500x2400	-.-
ЗИЛ-433100	4x2	6000	5500	11725	11500	ЗИЛ-645/Д	136(185)	4692x2326x575	1400	4500	1930 (1850)	230		7555x2500x2656	-.-
ЗИЛ-431900	4x2	6000	4832	10460	-	ММЗ-Д245/Д	77(105)	3752x2326x575	1450	3800	1790 (1800)	220	17,5	6675x2500x2656	-.-
ЗИЛ-5301	4x2	3000	3175	6400		Мод. 3054/Д фирмы "Ка- терпиллер"	80(100)						12		-.-
ЗИЛ-4327	4x2	4000	5460	9685	4150	Карбюраторный		3752x2326x575	1315	4500	1838	-		7430x2500x2730	-.-
"Урал-375ДМ"	6x6	5000	8100	13325	5000(10000)*	ЗИЛ-509.1000. 400/К	129(175)	3900x2430x890	1420	3525+ +1400	2000	400	46	7375x2674x2975 (по тенту)	ПО "УралАЗ"
"Урал-375Н"	6x6	7000	7700	14925	7000(10000)*	ЗИЛ-375Я4/К	132,4(180)	4500x2326x715	1530	3525+ +1400	2020	345	45	7611x2500x2635	-.-
"Урал-4320"	6x6	5000	8340	13745	7000(11500)*	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	3900x2430x890	1420	3525+ +1400	2000	400	26	7375x2674x2975 (по тенту)	-.-
"Урал-377Н"	6x4	7500	7275	15000	5000(10000)*	ЗИЛ-375Я4/К	132,4(180)	4500x2326x715	1530	3525+ +1400	2020	345	46	7611x2500x2975	-.-
"Урал-4320-01"; "Урал-43202-01-	6x6	5000; 7000	8445; 7950	13745; 15175	7000(11500)*	КамАЗ-740.10/Д	154 (210)	3890x2330x494; 4500x2326x715	1500; 1530	3525+ +1400	2000; 2020	400; 340	26; 28	7375x2500x3005; 7615x2500x2645	-.-
"Урал-5323"	3x8	8700	10950	19650		Дизельный	191(260)	5685x2330x500		1400+ +2750+ +1400				8293x2750x3005 (по тенту)	-.-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
КамАЗ-5320	6x4	8000	7080	15305	11500	КамАЗ 740-10/Д	154(210)	5200x2320x500	1350	3190+ +1320	2026 (1856)	280	24	7435x2500x3350	АО "КамАЗ"
КамАЗ-53212	6x4	10000	8000	18225	14000	КамАЗ-740. 10/Д	154(210)	6100x2320x500	1350	3690+ +1320	2026 (1856)	280	25	8530x2500x3650	АО "КамАЗ"
КамАЗ-5325	4x2	11060	7790	19000	16000	КамАЗ-7403.10/Д	191(260)	6100x2420x620	1420	4650	2012 (1798)	310	24	8514x2500x2890	"-"
КамАЗ-4310	6x6	6000	8350	14715	7000	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	4800x2320x500	1530	3340+ +1320	2010	365	30	7895x2500x13200 (по тенту)	"-"
КамАЗ-43101	6x6	6000	8745	15205	7000	КамАЗ-740.10 /Д	154(210)	4800x2320x500	1530	3340+ +1320	2010	365	30	7895x2500x3200 (по тенту)	"-"
КамАЗ-43105	6x6	7000	8200	15530	7000	КамАЗ-740.10 /Д	154(210)	5200x2320x500	1530	3340+ +1320	2010	365	31	7975x2500x3530	"-"
КамАЗ- 43106	6x6	7000	8320	15635	7000	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	5200x2320x500	1530	3340+ +1320	2010	365	30	7975x2500x3530	"-"
КрАЗ-255Б1	6x6	7500	11690	19415	10000 (30000)*	ЯМЗ-238/Д	176(240)	4565x2500x355	1600	4600+ +1400	2160	360	34	8645x2750x3175	АвтоКрАЗ
КрАЗ-260	6x6	9000	12600	21823	10000 (30000)*	ЯМЗ-238Л/Д	220(300)	5000x2520x355	1560	4600+ +1400	2160	370	34	9030x2724x3115 (по тенту)	"-"
КрАЗ-260М	6x6	9000	12450	22000	10000 (30000)*	ЯМЗ-238Л/Д	220(300)	5000x2520x355	1560	4600+ +1400	2160	370	34	9030x2722x3230	"-"
КрАЗ-250-010	6x4	13300	9200	24000	-	ЯМЗ 238М/Д	176(240)	5770x2480x824	1330	4880+ +1400	1970 (1830)	270	35,8	9520x2500x2720	"-"
МАЗ-5335	4x2	8000	6725	14950	12000	ЯМЗ-236М/Д	132,4(180)	4965x2350x685	1450	3950	1970 (1865)	270	22,4	7250x2500x2720	МАЗ
МАЗ-53371	4x2	8700	7150	16000	12000	ЯМЗ-236М2/Д	132,4(180)	4990x2350x685	1400	3950	2032 (1792)	260	22,4	7010x2500x2920	"-"
МАЗ-53352	4x2	8400	7450	16000	20000	ЯМЗ-238Е/Д	194,9(265)	6260x2360x685	1450	3950	-	270	32,7	8530x2500x3700	"-"
МАЗ-516Б	6x2	14500	9050	23700		ЯМЗ-238/Д	176,5(240)	6260x2366x685	1415	3950+ +1455	1970 (1865)	270	30	8525x2500x3685 (по тенту)	"-"

*При эксплуатации по дорогам I-IV категорий.

6. Основные технические характеристики зарубежных грузовых автомобилей (шасси)

п/п	Модель, марка	Мощность двигателя, л.с.	Колесная формула	Снаряженная масса, кг		Полная масса автомобиля, кг		Полная масса автопоезда, кг	Грузоподъемность, кг	Габаритные размеры, мм		
				передняя ось	задняя ось	передняя ось	задняя ось			Длина	Ширина	Высота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	FA-85 (DAF, Нидерланды)	329	4x2	4050	2350	7100	12600	50000	13700	6970-10370	2490	2870
2	FAR-85 (DAF, Нидерланды)	365	6x2	4000	3200	7100	18800	50000	18700	7970 - 10380	2490	2870
3	FAS-85 (DAF, Нидерланды)	401	6x2	3950	3850	7100	19800	50000	19100	7970 - 10380	2490	2870
4	FAT-85 (DAF, Нидерланды)	304	6x4	4350	4050	7100	21000	50000	19700	6920 - 9870	2490	2930
5	FA-95 (DAF, Нидерланды)	365	4x2	4450	2050	7100	12600	44000-60000	13700	8020 - 11990	2490	3710
6	FAR-95 (DAF, Нидерланды)	401	6x2	4600	3100	7100	18600	44000-60000	18465	8420 - 10470	2490	3660
7	FAS-95 (DAF, Нидерланды)	315	6x2	4450	3550	7100	18900	44000-60000	18000	8420 - 10470	2490	3660
8	FA-95XF (DAF, Нидерланды)	380	4x2	4500	2100	7100	12600	44000-60000	13700	8920 - 11920	2490	3160
9	FA-95XF-530 (DAF, Нидерланды)	530	4x2	4850	2200	7100	12600	44000-60000	12650	8920-11920	2490	3160
10	FAR-95XF-530 (DAF, Нидерланды)	530	6x2	4995	3005	7100	18900	44000-60000	18000	8570-10970	2490	3160
11	FAS-95XF-530 (DAF, Нидерланды)	530	6x2	5125	3135	7100	18900	44000-60000	18000	8557-11970	2490	3160
12	Euro Tech MP 440E42T/PP (IVECO, Италия)		4x2	4750	2110	6500	11500	44000	11140	6232	2500	2909
13	F2000, 19.423 (MAN, Германия)	420	4x2	4525-4835	2335-2705	7100	13000	44000	12560	6960-10010	2490	2924-3099
14	Manager G-340ti 18 (RENAULT, Франция)	340	4x2	4065	2145	7100	11500	40000	12390	6510-11500	2500	3070
15	Manager G-300.26 (RENAULT, Франция)	302	6x2	4210	3645	7500	11500+7500	44000	18645	8222-10420	2500	2910
16	Manager G-300.26 (RENAULT, Франция)	302	6x4	4030	4150	6650	21000	44000	19470	8720-10720	2500	2910
17	MaxterG .270ti.19/20 (RENAULT, Франция)	265	4x2	4250	2275	7500	13000	40000	13975	6320-8630	2500	2920
18	Maxter G-340.34 (RENAULT, Франция)	338	6x4	4387	4788	7500	26500x2	60000	11575	7493-10430	2500	3066
19	Major R340ti. 19/20 (RENAULT, Франция)	338	4x2	4380	2270	7000	13000	44000	13350	7200-11055	2500	3510
20	Major R38526S/V (RENAULT, Франция)	385	6x4	5060	4030	6500	21000x2	80000	7910	6550	2500	3590
21	Magnum AE-430ti 26S (RENAULT, Франция)	420	6x2	4920	3920	7500	11500+7500	50000	17660	9485-1110	2482	3763
22	Premium 260.18 (RENAULT, Франция)	255	4x2	3880	1985	7100	11500	32000	12735	6600-11440	2500	2872
23	Premium 300.26 (RENAULT, Франция)	302	6x2	4168	3276	8000	11500+7500	44000	19556	8855-11275	2500	2888
24	Premium 340.268 (RENAULT, Франция)	338	6x2/4	4327	3733	8000	11500+7500	44000	18940	8855-11275	2500	2891
25	HL (SCANIA, Швеция)	340	4x2	4135-4185	1690-1880	7000-8000	13000	40000	14935	6490-9460	2500-2600	3030
26	HL (SCANIA, Швеция)	340	6x2	4220-4360	3145-3350	7000-8500	11600+9400	50000-60000	21790	7205-10635	2500-2600	3015
27	HL (SCANIA, Швеция)	340	6x4	4365-3230	4395-3475	7000-8000	21000	60000	22295	7205-10635	2500-2600	3020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	HL (SCANIA, Швеция)	450	4x2	4530-4550	1630-1810	7000-8000	13000	40000	14640	6490-8860	2500-2600	3025
29	HL (SCANIA, Швеция)	450	6x2	4295-360	3085-3350	7000-8500	11600+9400	60000	21790	8060-10635	2500-2600	3015
30	HL (SCANIA, Швеция)	450	6x4	4755-770	3175-3435	7000-8000	21000	60000	20795	7425-9860	2500-2600	3020
31	DB 4x2 (Scania, Швеция)	210-360	4x2	4190	1780	8500	13000	21500	15500	9045	2490	2887
32	DB 4x2 low (Scania, Швеция)	210-360	4x2	4160	1780	8500	13000	21500	15500	9045	2490	2880
33	DB 6x2 low (Scania, Швеция)	360-530	6x2	4140	2945	8500	19000	27500	20400	10045	2490	2880
34	GB 6x2 (Scania, Швеция)	360-530	6x2	4220	3180	9000	21000	30000	22600	10045	2490	2880
35	GB 6x4 (Scania, Швеция)	420-530	6x4	4445	3625	9000	30000	39000	30900	10045	2490	2880
36	GB 8x4 (Scania, Швеция)	420-530	8x4	5970	2790	2 x 9000	30000	48000	39200	9645	2490	2910
37	CB 4x4 (Scania, Швеция)	360-420	4x4	4835	2155	9000	13000	22000	15000	6675	2490	2840
38	CB 6x4 high (Scania, Швеция)	360-530	6x4	4320	3600	9000	30000	39000	31000	10045	2490	2928
39	200 P13. 28.225 (TATRA, Чехия)	306	6x4	-	-	8000	20500	44000	-	-	-	-
40	200P11. 28.225(TATRA, Чехия)	306	6x6	-	-	8000	20500	44000	-	-	-	-
41	815-2PR 40 19170 (TATRA, Чехия)	228	4x4	7250	8000	11000	33000	11750	6800	-	3540	
42	815-2PR 41 19170 (TATRA, Чехия)	228	4x4	7250	8000	11000	33000	11750	7400	-	3540	
43	815-2PR3 28 210 (TATRA, Чехия)	280	6x6	9700	6400	11050x2	44000	18800	9345	-	3540+-30	
44	FH12 (VOLVO, Швеция)	380-460	6x2	4570-4640	3465-3685	7100-8000	19000-21000	44000-100000	20675	8930-11680	2467	3272

7. Основные технические данные грузовых газобаллонных автомобилей с бортовой платформой

Марка	Колесная формула	Масса, кг				Двигатель (модель/тип)	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Число баллонов	Вместимость одного баллона, л	Рабочее давление в баллоне, кПА (кгс/м ²)	Внутренние размеры платформы, мм	Погрузочная высота, мм	База, мм	Колея передних (задних) колес, мм	Дорожный просвет, мм	Расход топлива на 100ки	Габаритные размеры, мм	Изготовитель
		перевозимого груза	снаряженного автомобиля	полная	допустимая прицепа													
ГАЗ-52-07	4x2	2500	2685	5335	2500	ГАЗ-52-04/на СНГ*	55,2(75)	1	142	1569(16)	3060x2070x610	1210	3300	1650(1690)	245	13 кг	5708x2280x2150	АО "ГАЗ"
ГАЗ-52-09	4x2	2500	2875	5525	-	ГАЗ-52-04/на СНГ	55,2(75)	1	142	1569(16)	2930x2000x890	1210	3300	1650(1690)	245	13 кг	5615x2216x2675	То же
ГАЗ-52-27	4x2	2400	2855	5405	2500	ГАЗ-52-04/на СНГ**	48,5(66)	4	50	19610(200)	3060x2070x610	1210	3300	1650(1690)	245	14,8 м ³	5708x2280x2150	-"
ГАЗ-53-07	4x2	4000	3435	7585	4000	ЗМЗ-53-07/на СНГ	84,6(115)	1	171	1569(16)	3740x2170x680	1350	3700	1630(1690)	265	16 кг	6395x2380x2270	-"
ГАЗ-53-27	4x2	4000	3830	7890	3500	ЗМЗ-53-27/на СНГ	73,5(100)	7	50	19610(200)	3740x2170x860	1350	3700	1630(1690)	265	18 м ³	6395x2530x2170	-"
ГАЗ-53-19	4x2	4500	3435	8055	3500	ЗМЗ-53-27/на СНГ	77,2(105)	1	171	1569(16)	3740x2170x860	1350	3700	1630(1690)	265	16 кг	6395x2530x2220	-"
ГАЗ-33075; ГАЗ-33076	4x2	4500; 4000	3385; 3770	8035; 7920	3500	ЗМЗ-53-27/на СНГ*; на СНГ	77,2(105); 73,5(100)	1; 7	171; 50	1569(16); 19610(200)	3740x2170x680	1365	3770	1630(1690)	265	16 кг; 20,7 м ³	6395x2380x2350	-"
ЗИЛ-138	4x2	6000	4415	10640	8000	ЗИЛ-138/на СНГ	110,3(150)	1	225	1569(16)	3752x2328x575	1450	3800	1800(1790)	270	22,5 кг	6675x2500x2400	АМО "ЗИЛ"
ЗИЛ-431610	4x2	5500	4980	10705	8000	ЗИЛ-5086/на СНГ	88(120)	8	50	19620(200)	3752x2326x575	1450	3800	1800(1850)	220	32 м ³	6675x2500x2400	То же
ЗИЛ-431810	4x2	6000	4495	10720	8000	ЗИЛ-5085/на СНГ	110(150)	1	225	1569(16)	3752x2326x575	1450	3800	1800(1850)	220	22,5 кг	6675x2500x2400	-"

* Сжиженный нефтяной газ.

**Сжатый природный газ.

8. Основные технические данные отечественных седельных тягачей

Марка	Колесная формула	Марка буксируемого полуприцепа	Масса, кг			Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кН (кгс)	Двигатель (модель /тип)	Мощность двигателя, кВт (л.с)	Высота расположения опорной плиты от плоскости опоры колес, мм	База, мм	Колея передних (задних) колес, мм	Дорожный просвет, мм	Расход топлива (автомобиль) на 100 км, л	Габаритные размеры, мм	Изготовитель
			полная буксируемого прицепа	снаряженного седельного тягача	полная автопоезда										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ГАЗ-52-06	4x2	ЦКТБ-А402	6000	2435	8585	28,1(2870)	ГАЗ-52-04/К	55(75)	1130	3300	1650 (1690)	245	28	4950x2165x2150	АО "ГАЗ"
ЗИЛ-157КДВ	6x6	-	6250 (11150)	5440	11840	25,9(2650)	ЗИЛ-157КД/К	80,9(110)	1450	3665+1120	1765 (1750)	310	47,5	6770x2470x2360	АМО "ЗИЛ"
ЗИЛ-131В	6x6	-	7500 (12000)	6230	14100	48,9(5000)	ЗИЛ-131/К	110,3(150)	1495	3350+1250	1820	330	50	6620x2420x2480	-"
ЗИЛ-130В1-76	4x2	ОдАЗ-885	14400	3860	18485	62,7(6400)	ЗИЛ-130/К	110,3(150)	1245	3300	1800 (1790)	270	41	5280x2360x2400	-"
ЗИЛ-138В1	4x2	ОдАЗ-885	14400	3940	18565	62,7(6400)	ЗИЛ-138 /К	110(150)	1245	3300	1800 (1790)		57	5280x2360x2400	-"
ЗИЛ-131НВ	6x6	Мод. 828 ЦМ; ОдАЗ-885	7500	5955	13755	36,3(3700)	ЗИЛ-5081 1000.400/К	110(150)	1495	3350+1250	1820	330	48	6480x2420x2510	-"
ЗИЛ-441510	4x2	ОдАЗ-9357	14400	3940	18640	62,7(6400)	ЗИЛ-508.1000.400/К	110(150)	1245	3300	1800 (1850)	220	35	5280x2420x2400	-"
ЗИЛ-441610	4x2	ОдАЗ-9357	14400	3940	18640	62,7(6400)	ЗИЛ-5086.1000 400/на СНГ	88(120)	1245	3300	1800 (1850)	220	28,5 кг (57 л)	5280x2420x2400	-"
ЗИЛ-В4421	4x2		18275	5000	23500	62(6320)	ЗИЛ-645/Д	136(185)	1320	3800	1930 (1850)	230	25,7	5900x2490x2656	-"
ЗИЛ-В44218	4x2	-	18275	5200	23700	62(6320)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1320	3800	1930 (1850)	230	27	5900x2490x2656	-"
ЗИЛ-В442Э	4x2	-	18275	5240	23740	60(6000)	ЗИЛ-645/Д	154(210)	1320	3800	1950 (1850)	230	25,7	5900x2490x2656	-"
ЗИЛ ММЗ-441Э	4x2	ГКБ-9653-01; ОдАЗ-885	14295	4140	18560	61,6(6295)	ЗИЛ-508.1000.400/К	110(150)	1245	3300	1800 (1850)	220	39	5280x2360x2355	АО "Метровагонмаш"
"Урал-375СН"	6x6	Мод. 828КМ	18500 (12500)*	7260	19985	73,5(7500)	ЗИЛ-375Я4/К	132,4(180)	1390	3525+1400	2020	345	58	6832x2475x2635	АО "УралАЗ"
"Урал-377С"	6x4		18500	6830	25555	73,5(7500)	ЗИЛ-375Я4/К	132,4(180)	1390	3525+1400	2020	345		6944x2500x2595	-"
"Урал-4420"	6x6	Мод. 9956	15200	7760	23235	53,9(5500)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1700	3525+1400	2000	400	39	7100x2500x2715	-"
"Урал-44202"	6x6	Мод. 99701 Мод. 99701	18500 (12500)*	7450	26235	73,5(7500)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1420	3525+1400	2020	340		6840x2500x2645	-"
"Урал-4420-01"	6x6	Мод. 9970	15200 112500)*	7765	23265	53,9(5500)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1700	3525+1400	2000	400	36	7100x2500x2715	-"
"Урал-44202-01"	6x6	Мод. 9970; Мод. 99701	18500 (12500)*	7465	26190	73,5(7500)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1420	3525+1400	2020	340	33	6840x2500x2645	-"
"Урал-44223"	6x6	Л-496	19100	6900	26945	79(8000)	КНД F8L 413 F/D	188(256)	1420	3800+1400	2020	400	-	6450x2500x2805	-"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
МА3-5430	4x2	МА3-5232В	17500	6300	23950	73,5(7500)	ЯМЗ-236/Д	132,4(180)	1300	3400	1970 (1865)		32	5620x2500x2640	МА3
МА3-5429	4x2	МА3-93801	17750	6540	24440	76(7750)	ЯМЗ-236/Д	132,4(180)	1300	3400	1970 (1865)	270		5620x2500x2440	-"
МА3-504В	4x2	МА3-5205А; ЧМЗАП-9985	25700	6650	32500	75,5(7700)	ЯМЗ-238/Д	176(240)	1320	3400	1970 (1860)	270	40	5630x2590x2735	-"
МА3-5428	4x2	МА3-5205А	25000	7100	33000	78,4(8000)	ЯМЗ-238Л/Д	205,9(280)	1320	3750	1970 (1860)	270	35	6040x2500x2785	-"
МА3-6422	6x4	МА3-9389	38700	9050	48000	144,2(14700)	ЯМЗ-238Ф/Д	235,4(320)	1315	2900+ +1400	1970 (1860)		52	6570x2500x2970	-"
МА3-64221	6x4	МА3-93866	32700	9250	42000	144,2(14700)	ЯМЗ-8421. 10/Д	265(360)	1315	2900+ +1400	2032 (1792)	260	35,9	6700x2500x4000	-"
МА3-5433	4x2	МА3-9380	18500	6350	25000	88,3(8500)	ЯМЗ-236М/Д	132,4(180)	1400	3300	2032 (1792)	270	29,6	5530x2500x2925	-"
МА3-54331	4x2	МА3-9571	18500	6450	25100	88,3(8500)	ЯМЗ-236М/Д	132,4(180)	1400	3300	2032 (1792)	270	34	5530x2500x2925	-"
МА3-54323	4x2	МА3-9397	26800	7050	34000	86,2(8800)	ЯМЗ-238Б/Д	176(240)	1470	3550	2032 (1792)	260	34	5980x2500x3550	-"
МА3-64229	6x4	МА3-9398	32700	9050	42000	144,2(14700)	ЯМЗ-238/Д	176(240)	1470	2900+ +1400	2023 (1792)	2600	37,3	6570x2500x3550	-"
КрАЗ-260В	6x6	МА3-938	23000	11175	34400	93,1(9500)	ЯМЗ-238Л/Д	220(300)	1470	4600+ +1400	2160		48	8220x2722x3230	АвтоКрАЗ
КрАЗ-6444	6x4	ЧМЗАП- 5524П	32000	9200	41500	137,2(14000)	ЯМЗ-238/Д	176(240)	1410	4080+ +1400	1970 (1825)	270		7620x2472x2720	-"
КамАЗ-5410	6x4	ОдАЗ-9370-01	19100	6650	26125	79,4(8100)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1280	2840+ +1320	2026 (1856)	280	33,8	6180x2500x2830	АО "КамАЗ"
КамАЗ-54112	6x4	Мод. 9385	26000	7000	33325	107,8(11100)	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	1280	2840+ +1320	2026 (1856)	280	33,8	6180x2500x2830	-"
КамАЗ-5415	4x2	Мод. 93862	27530	6320	34000	93,6(9550)	КамАЗ-740. 10- 20/Д	162(220)	1280	3500	2012 (1179)	290	34	5953x2500x2870	-"
КамАЗ-5425	4x2	Мод. 93862	27360	6490	34000	121,1(12360)	КамАЗ-740. 10- 20/Д	162(220)	1300	3500	2012 (1798)	310	35	5953x2500x2870	-"
КАЗ-608В	4x2	ОДАЗ-885В; КАЗ-717	15500 (10500)	4000	19715	44,1(4500)	ЗИЛ-130Я5/К	110(150)	1230	2900	1800 (1790)	275	35	5062x2360x2525	ПО "КАЗ"

*При эксплуатации по дорогам V категории.

9. Основные технические данные зарубежных седельных тягачей

п/п	Модель, марка	Мощность двигателя, л.с.	Колесная формула	Снаряженная масса, кг		Полная масса автомобиля, кг		Полная масса автопоезда, кг	Нагрузка на ССУ, кг	Габаритные размеры, мм		
				передняя ось	задняя ось	передняя ось	задняя ось			Длина	Ширина	Высота
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	FT 85 (DAF, Нидерланды)	392	4x2	4110	1890	7100	12600	50000	13700	6130	2490	2860
2.	FTG-85 (DAF, Нидерланды)	365	6x2	4225	2850	7100	18000	50000	18025	6040	2490	2880
3.	FTT-85 (DAF, Нидерланды)	401	6x4	4300	3850	7100	19900	50000	18850	6730	2490	2930
4.	FT-95 (DAF, Нидерланды)	401	4x2	4400	1900	7100	12600	44000-60000		5580-6130	2490	3670
5.	FTR-95 (DAF, Нидерланды)	428	6x2	4485	2750	7100	18600	44000-60000	18465	6480	2490	3660
6.	FTT-95 (DAF, Нидерланды)	401	6x4	4550	3750	7100	21000	50000-60000	19700	6530, 6570	2490	3720
7.	FT-95XF (DAF, Нидерланды)	380	4x2	4595	1930	7100	12600	44000-60000	13700	5960, 6160	2490	3160
8.	FTR-95XF (DAF, Нидерланды)	482	6x2	4550	3100	7100	18600	44000-60000	18050	6580	2490	3160
9.	FT95.380XF; FT95.430XF; FT95.480XF	380-480	4x2	6535	7100	12600	44000-60000	13165	6160	2490	3160	
10.	9800SBA, (INTERNATIONAL США)	380	4x2			6350	11860	42150		6160	2423	2998
11.	190-36PT (IVECO, Италия)	360	4x2	4845	2515	6500	11000	37000	9900	5730	2500	3265
12.	260-38PT (IVECO, Италия)	380	6x4	4530	3670	6500	18000	50500	16300	6735	2488	3200
13.	Euro Tech MP 440E42T (IVECO, Италия)	440	4x2	4675	2035	6500	11500	44000	11290	5911	2500	2872
14.	Euro Star LD 440E52TP (IVECO, Италия)	514	4x2	4675	2055	6500	11500	44000	-	6232	2500	2926
15.	Euro Trakker MP440E42HT (IVECO, Италия)	-	6x4			7000-8500	19000-21000	72000		6439-6844	2500	3010
16.	F-2000 19.372 (MAN, Германия)	370	4x2	4370-515	2225-2490	7100	13000	44000	13095	5725-6325	2490	3025-3125
17.	F-2000 33.372 (MAN, Германия)	370	6x4	4395-4920	4165-4650	7100	26000	60000	23530	7425-7875	2490	3031-3121
18.	F-2000 33.403 (MAN, Германия)	400	6x4	4465-5060	4170-4450	7500	2x13000	60000	23990	68 357 450	2490	3040-3290
19.	MAN 19.422.FAT (MAN, Германия)	420	4x2	4735	2465	7100	12000	44000	11585	6300	2490	3213
20.	MAN 26.322.FVLS (MAN, Германия)	320	6x4	4305	3115	8000	18000	50000	18465	6125	2490	3121
21.	OAF 40.502 (MAN, Германия)	500	6x6	6700	6800	9000	2x16000	-	27500	7875	2500	3212-3303
22.	M-B 1838 (MERCEDES-BENZ, Германия)	380	4x2	-	--	7000	11000	40000	-	-	-	-
23.	M-B 2038 (MERCEDES-BENZ, Германия)	380	4x2	-	--	7000	13000	40000	-	-	-	-
24.	M-B 2236 (MERCEDES-BENZ, Германия)	354	6x4	4895	3960	6500	16000	51000	12520	6745	2500	3200
25.	M-B 2632 (MERCEDES-BENZ, Германия)	320	6x4	4224	3776	6400	25600	45000	24000	6420	2500	1380
26.	M-B 2653 (MERCEDES-BENZ, Германия)	530	6x2	-	-	6000	19000	50000	-	-	-	-
27.	M-B 3553 (MERCEDES-BENZ, Германия)	530	8x4	-	-	14000 (2x7000)	21000 (2x10500)	60000	-	-	-	-
28.	N-VT-5264-05 (MOL, Бельгия)	400	6x4	8650	7750	12000	40000	150000	35500	8500	2996	3200
29.	Magnum AE420ti 19 (RENAULT, Франция)	415	4x2	4790	2550	7100	13000	50000	11510	6180	2480	3770

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30.	HA (SCANIA, Швеция)	362	4x2	4160	1695	7500	13000	40000	14645	5925	2600	3774
31.	GA 4x2 (Scania, Швеция)	360-530	4x2	4270	1720	9000	13000	58000	16000	5975	2490	3825
32.	GA 6x2 (Scania, Швеция)	360-530	6x2	4320	3000	9000	21000	66000	22600	6880	2490	3825
33.	GA 6x4 (Scania, Швеция)	420-530	6x4	4400	3505	9000	21000	66000	22000	6930	2490	3825
34.	LA 4x2 low (Scania, Швеция)	360-530	4x2	4285	1665	7500	1300	58000	14500	5975	2490	3795
35.	18.29TB (SCODA LIAZ, Чехия)		4x2	4275	2405	6700	11500	40000	10870	6000	-	3020
36.	18.33TBV (SCODA LIAZ, Чехия)	329	4x2	-	-	6500	11500	40000	11180	5840	2500	3310
37.	110.571573 (SCODA LIAZ, Чехия)	304	4x2	-	-	6000	11000	40800	-	-	-	-
38.	111.154 (SCODA LIAZ, Чехия)	288	4x4	-	-	5000	10000	31000	-	-	-	-
39.	19532 (SCODA LIAZ, Чехия)	320	4x2	4380	2310	7500	11500	38000	10545	6081	2428	3437
40.	OAF 40.331 DFT (OAF, Австрия)	330	6x4	5010	5720	8500	32000	10000	29200	6375	2500	3264
41.	815-24BN 01 28270 (TATRA, Чехия)	340	6x6,2	-	-	7500	18500	54000	15800	6870	-	2930
42.	815-24EN 3436270 (TATRA, Чехия)	340	6x6,2	-	-	8000	28600	85000	25000	7600	-	3040
43.	815-260N 1228255 (TATRA, Чехия)	320	6x6,1	-	-	7500	21000	75000	18650	6690	-	3000
44.	F1 2 (Volvo, Швеция)	405	6x4	4735	2900	6700	18000	50000	17065	6620	2480	3125
45.	FH12(4x2) (Volvo, Швеция)	380-460	4x2	4595	1915	8000	13000	70000	14490	6165	2467	3199
46.	FH12 (6x2) (Volvo, Швеция)	380-460	6x2	4735	2970	8000	19000	70000	19295	7196	2467	3253
47.	FH12 (6x4) (Volvo, Швеция)	380-460	6x4	4600	3415	7100	19000	100000	18085	7090	2467	3222

10. Основные технические данные автомобилей-фургонов общего назначения

Показатели	ИЖ-2715; ИЖ-27151	УАЗ-3741	ЕрАЗ-3730	БАЗ-3778	ГЗСА-891-10	ГЗСА-891-12	ГЗСА-891-11	ГЗСА-891-20	Мод. 3768-10-10	Мод. 3768-10-11	Мод. 3768-10-12	Мод. 3768-10-20	ГЗСА-3721	ГЗСА-37211
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Масса, кг: перевозимого груза снаряженного автомобиля полная	350:400 1100; 1050 1590	800 1720 2680	1000 1520 2670	1500 1930 3500	4065 3635 7850	3565 4265 7980	4065 3870 8085	4090 3610 7850	4365 3335 7850	4365 3235 8085	3865 3965 7980	4390 3310 7850	3000 4250 7400	3500 4250 7900
Двигатель (модель /тип)	Мод. 412Э/К	4146.10/К; 4178.10	ЗМЗ-4021. 10/К	Карбюра- торный	ЗМЗ-53- 11/К	ЗМЗ-53- 27/на СНГ	ЗМЗ-53- 19/на СНГ	ЗМЗ-53- 11/К	ЗМЗ-53- 11/К	ЗМЗ-53- 19/на СНГ	ЗМЗ-53- 27/на СНГ	ЗМЗ-53- 11/К	ЗМЗ-53/К	ЗМЗ-53- 11/К
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	56,2(75)	66,2(90)	66,2(90)	67,6(92)	88,3(120)	75,3(120)	77,2(105)	88,3(120)	88,3(120)	77,2(105)	75,3(100)	88,3(120)	84,6(115)	88,3(120)
Внутренние размеры кузова, мм	1650x1440x x1170	2733x1818 x1315	2400x1850 x1800	-	3750x2215 x1800	3750x2215 x1800	3750x2215 x1800	3750x2215 x1800	3700x2316 x1755	3700x2360 x1755	3700x2316 x1755	3700x2316 x1800	3680x2320 x1900	3680x2320 x1900
Объем кузова, и ³	2,8	6,5	8	11	14,5	14,5	14,5	14,5	15,4	15,4	15,4	18,6	17	16,2
Погрузочная высота, мм	530	657	660	-	1350	1450	1350	1365	1327	1327	1327	1327	1300	1300
База, мм	2400	2300	2700	3200	3700	3700	3700	3770	3700	3700	3700	3770	3700	3700
Колея передних (задних) колес, мм	1247(1237)	1445	1640(1592)	1757(1620)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)
Дорожный просвет, мм	173	220	170	175	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265
Расход топлива, л/100 км	9,2	10,6	11	-	24	25 м ³	16 кг	19,6	24	16-кг	25 м ³	19,6	24	24
Габаритные размеры, мм	4100x1600x x1760; 4100x1600x 1470	4440x1940 x2090	4450x2300 x2466	5563x2088x 2530	6450x2500 x3225	6450x2500 x3225	6595x2500 x3215	6595x2500 x3215	6323x2410 x3171	6323x2410 x3171	6485x2410 x3171	6485x2350 x3150	6380x2470 x3170	6380x2470 x3170
Изготовитель	АО "Иж- маш"	АО "УАЗ"	ЕрАЗ	АО "БАЗ"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО-Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	АО "Завод специали- зированных авто- мобилей"	Каспий- ский ма- шино- строи- тельный замш	Каспий- ский ма- шиностро- ительный завод

11. Основные технические данные автомобилей-фургонов изотермических

Марка	ИЖ-2715	ЕрАЗ-37302; ЕрАЗ-37304	РАФ-2920	ГЭСА-3702	ГЗСА-3706	ГЗСА-37231	ГЗСА-950-10; ГЗСА-950-20	ГЗСА-950-11	ГЗСА-950-12	ГЭСА-37021; ГЗСА-37022	ГЗСА-3714	Мод. 3719	ПА3-37421	ПА3-37421-01	ТА-943	ОдАЗ-3779	ОдАЗ-4709	
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	
Масса, кг перевозимого груза	350	640; 975	900	1750	3100	3650	3795; 3820	3795	3925	1750; 1450	1480	1000	3160	3500	2000	3350	5470	
снаряженного автомобиля	-	1880; 1545	1950	3600	4000	4100	3905; 3880	4140	4535	3785; 3930	4340	4620	4627	4287	3010	4350	6380	
полная	-	2670	3000	3500	7400	7900	7850	8085	7980	5685; 5780	5970	5770	7857	7857	5160	7850	12000	
Двигатель (модель/тип)	Мод. 4127	ЗМЗ-4021.10/К	ЗМЗ-402.10/К	ГАЗ-52-01/К	ЗМЗ-53/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-19/ на СНГ	ЗМЗ-53-27/ на СНГ	ГАЗ-52-07/ на СНГ; ГАЗ-52-07/ на СПГ	ЗМЗ-66-06/К	ЗМЗ-66-06/К	ЗМЗ-672-11/К	ЗМЗ-672-11/К	ГАЗ-52-04/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗИЛ 645/Д	
Мощность двигателя, кВт (л.с)	55,2(75)	66,2(90)	73,5(100)	55,2(75)	84,6(115)	88,3(120)	88,3(120)	77,2(105)	75,3(100)	50,7(69); 46,3(63)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	55,2(75)	88,3(120)	136(185)	
Внутренние размеры кузова, мм	1308x1300x1000	2240x1690x1640; 2300x1700x1800	3210x1900x1580	3690x2200x1750	3690x2200x1750	3610x2290x1850	3690x2500x1750	3690x2200x1750	3690x2200x1750	3690x2220x1750	2250x1990x1720	3310x2160x1830	5530x2046x1700	4925x2045x1700	4032x2107x1835	3350x2290x1850	4505x2250x1905	
Объем кузова, м ³	1,7	6,2; 7	9,6	14,2	14,2	15,3	14,2	14,2	14,2	14,2	7,7	13,08	16,25	17,0	14,4	14,2	19,31	
Погрузочная высота, мм	530	735; 660	1000	1310	1400	1350	1400	1400	1400	1310	1100	1100	1050(940)*	1050	880	1335	1450	
База, мм	2400	2700	2620	3700	3700	3700	3700; 3770	3700	3700	3700	3300	3300	3600	3600	3300	3770	4500	
Колея передних (задних) колес, мм	1247 (1237)	1640 (1592)	1474 (1420)	1650 (1690)	-	1630 (1690)	1630 (1690)	1630 (1690)	1630 (1690)	1650 (1690)	1800 (1750)	1800 (1750)	1940 (1690)	1940 (1690)	1650 (1690)	1630 (1690)	1930 (1850)	
Дорожный просвет, мм	168	170	185	330	245	265	265	265	265	330; 245	315	315	265	265	245	265	230	
Расход топлива, л/100 км	-	14,5	-	21	24	24	24	16 кг	25 м ³	-	24	22,5	24	24	-	-	-	
Габаритные размеры, мм	4100x1600x1760	4450x2300x2440; 4450x2300x2446	5145x1900x2580	6460x2500x3135	6460x2500x3300	6296x2430x3240	6323x2430x3170; 6485x2350x3150	6450x2500x3308			6460x2500x3135	5700x2250x2910	5915x2250x2900	7315x2440x2850	6940x2440x3104	6350x2210x2785	6300x2500x3390	7653x2500x3510
Изготовитель	АП "ТИ-ЗАР"	ЕрАЗ	АО "РАФ"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	Козельский механический завод	БЗСА	БЗСА	Тартуский опытный завод	АП "ОдАЗ"	АП "ОдАЗ"	

* Боковой двери.

12. Основные технические данные грузопассажирских автомобилей

Показатели	УАЗ-3151-01; УАЗ-31512-01	УАЗ-31512-ЛЛД	ЛуАЗ-969М; ЛуАЗ-1302	ИЖ-27156	АЗЛК-2335 "Алеко"	РАФ-3311	АПВ-У-05-01 "Фермер-1"	АПВ-У-05-02 "Фермер-2"	КАвЗ-3278; КАвЗ-32784
Колесная формула	4x4	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
Число мест для сиденья	7	7	4	6	2	5	5	5	8; 12
Масса, кг перевозимого груза	2 человека + 600 или 7 человек + 100, 2 человека + 400	2 человека + 400	2 человека + 250 или 4 человека + 100	2 человека + 480	500	900	700 (без пассажиров)	800 (без пассажиров)	2000
снаряженного автомобиля	1700; 1590	1590	960; 970	1095	1000	1740	1700	1680	4750; 4950
полная	2500; 2150	2150	1360; 1370	1520	1640	2840	2670	2670	7425; 7925
Двигатель (модель, тип)	4147.10; 4146.10, карбюраторный	4147.10, карбюраторный	МеМЗ-969А; МеМЗ-245, карбюраторный	УЗАМ-412ДЭ или УЗАМ-412Э, карбюраторный	ВАЗ-2106-70 или УЗАМ-331.10, карбюраторный	ЗМЗ-402 10, карбюраторный	414.10, карбюраторный	414.10, карбюраторный	ЗМЗ-66, карбюраторный
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	58,9(80)	58,9(80)	30,9(42)	49(66,6) или 54 (73,4)	56,3 (76,6) или 52,9 (72)	73,5(100)	56,7(77)	56,7(77)	88,3(120)
Кузов	Открытый, со съёмным тентом	Жёсткая съёмная крыша из пластмассы	Открытый, со съёмным тентом	Цельнометаллический	Цельнометаллический, с тентом и откидным задним бортом	Деревянная платформа с откидными бортами	Платформа деревянная с откидными бортами	Цельнометаллический	Металлическая платформа с бортами
База, мм	2380	2380	1800	2400	2700	2620	2300	2300	3545
Колея передних (задних) колес, мм	1453(1453); 1445(1445)	1445(1445)	1325(1320); 1340(1335)	1247(1237)	1440	1474(1420)	1442	1442	1800(1970)
Дорожный просвет, мм	300; 200	200	280	164	160	185	220	220	-
Расход топлива, л/100 км	11,6; 10,5	10,5	10; 8,4	9 или 11,7	9 или 9,5	-	-	-	22,1
Габаритные размеры, мм	4025x1850x2050; 4025x1785x1990	4220x1860x2100	3390x1600x1770; 3410x1610x1770	4100x1600x1760	4590x1690x1420	5342x1900x2580	4380x1940x2060	4460x2044x2070	6900x2480x3115
Изготовитель	АО "УАЗ"	АО "ЛЛД"	ЛуАЗ	АО "Ижмаш"	АО "Москвич"	АО "РАФ"	АО "Псковавто"	АО "Псковавто"	КАвЗ

13. Основные технические данные легковых автомобилей

Показатели	ИЖ-2126	АЗЛК-2141-01; АЗЛК-21412	АЗЛК-21412-01	ГАЗ-24-10 "Волга"	ГАЗ-3102 "Волга"	ГАЗ-24-12 "Волга"	ВАЗ-2104 "Жигули"	ВАЗ-2109 "Жигули"	ВАЗ-21211 "Нива"
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4
Число мест для сиденья	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Масса, кг: перевозимого груза	2 человека + 260	-	-	-	-	2 человека + 400 или 5 человек + 140	2 человека + 300 или 5 человек + 80	-	2 человека + 260 кг или 5 человек + 120кг
снаряженного авто- мобиля	1040	1055; 1065	1065	1400	1450	1540	1020	915	1150
полная допустимая	1440	1455; 1465	1465	1790	1850	2016	1475	1340	1550
прицепа	600	1000	1000	-	-	-	600	750	600
Двигатель (модель/тип)	УЗАМ- 331.10/К	ВАЗ-2106-70К; УЗАМ-331.10/К	УЗАМ-331.10/К	ЗМЗ-402.10/К или ЗМЗ-4021.10/К	ЗМЗ-4022.10/К	ЗМЗ-402.10/К	ВАЗ-2105/К	ВАЗ-2108/К	ВАЗ-21211/К
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	52,9 (72)	56,3 (76,6); 52,9 (72)	52,9 (72)	73,5 (100) или 66,2 (90)	75 (101,2)	73,5 (100)	46,8 (63,6)	46,6 (63)	45 (61,2)
База, мм	2470	2580	2580	2800	2800	2800	2424	2460	2200
Коля передних (зад- них) колес, мм	1390 (1380)	1440 (1420)	1440 (1420)	1494 (1423)	1510 (1423)	1496 (1423)	1365 (1321)	1400 (1370)	1430 (1400)
Дорожный просвет, мм	156	140	140	156	156	156	160	160	220
Расход топлива, л/100 км	6,9	5,8	6	8,8 или 9,7	8,5	10,4	7,5	5,7	9,8
Габаритные размеры, мм	4068x1650x1450	4350x1690x1400	4350x1690x1400	4735x1800x1476	4960x1820x1476	4735x1800x1522	4115x1620x1443	4006x1620x1402	3740x1680x1640
Изготовитель	АО "Ижмаш"	АО "Москвич"	АО "Москвич"	АО "ГАЗ"	АО "ГАЗ"	АО "ГАЗ"	АО "ВАЗ"	АО "ВАЗ"	АО "ВАЗ"

14. Основные технические данные автобусов и транспортных средств для перевозки рабочих

Показатели	УАЗ-2206-01	УАЗ-2206	РАФ-2203-01 "Латвия"	КАвЗ-3270	КАвЗ-3976	КАвЗ-327001	КАвЗ-3275	ПАЗ-672М	ПАЗ-3205
Колесная формула	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Число посадочных мест	10	10	11	21	21	21	24(32)	23	28
Масса, кг: снаряженного автобуса	1870	1850	1750	4080	4030	4550	5200	4480	4830
полная	2720	2740	2710	6339	6289	6810	7657	7810	7420
Двигатель (модель/тип)	4146.10/К	4178.10/К	ЗМЗ-402.10/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-672-11/К	ЗМЗ-672-11/К	ЗМЗ-672-11/К
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	56,7(77)	66,2(90)	73,5(100)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)
База, мм	2300	2300	2620	3700	3770	3700	3545	3600	3600
Колея передних (зад- них) колес, мм	1445	1445	1474(1420)	1630(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1910(1410-1970)	1940(1690)	1930(1690)
Дорожный просвет, мм	220	220	175	270	265	270	270	265	264
Расход топлива, л/100 км	-	10,6	11,8	20,3	19,1	20,3	19,6	20,5	20,5
Габаритные размеры мм	4440x1940x2101	4440x1940x2090	5070x1940x1970	6600x2380x2930	6705x2380x2930	6600x2380x2930	6750x2480x3015	7150x2390x2872	7000x2500x2947
Изготовитель	АО "УАЗ"	АО "УАЗ"	АО "РАФ"	КАвЗ	КАвЗ	КАвЗ	КАвЗ	ПАЗ	ПАЗ

Продолжение табл. 17

Показатели	ПАЗ-3206	СтЗМ-3905	СтЗМ-3903	Мод. 3964	Мод 4951 (Мод. 49501)	Мод. 4208	ТС-3965	Мод- 3966 "Вол- гарь"
Колесная формула	4x4	4x4	4x2	4x4	6x6	6x6	4x2	4x2
Число посадочных мест	28	10	21	20	26(27)	31	22	21
Масса, кг: снаряженного автобуса (автомобиля)'	5210	1990	4290	4670	9370(9300)	9900	4360	4150
Полная	7195	2705	6470	6170	11700(11705)	12400	6220	6180
Двигатель (модель/тип)	ЗМЗ-672-11/К	4146.10/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-66-06/К	КамАЗ-740.10/Д	КамАЗ-740.20/Д	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	88,3(120)	56,7(77)	88,3(120)	88,3(120)	154(210)	166(225,7)	88,3(120)	88,3(120)
База, мм	3600	-	-	3300	3525+1400	3340+1320	3700	3700
Колея передних (задних) колес, мм	1930(1690)	1442(1442)	1630(1690)	1800(1750)	2000	2010	1630(16903)	1630(1690)
Дорожный просвет, мм	264	220	265	315	400	365	270	265
Расход топлива, л/100 км	25	13	20,8	24,8	26(28)	25	24	20,8
Габаритные размеры, мм	7000x2500x3095	-	-	6350x2400x2905	8340x2400x3180 (8340x2500x3160)	8535x2500x3370	6820x2450x2770	6460x2400x2700
Изготовитель	ПАЗ	Ставропольский опы- тный завод специа- втранспорта треста "Аг- ропромстройтранс"	Ставропольский опы- тный завод специа- втранспорта треста "Аг- ропромстройтранс"	АО "НефАЗ"	АО "НефАЗ"	АО "НефАЗ"	Запорожский экспе- риментальный завод транспортных средств	Самарское произ- водственное объ- единение "Самара- сельхозремонт"

15. Основные технические данные прицепов общего назначения

Показатели	СМЗ-1025	ГКБ-817; ГКБ-817-М-01	ГКБ-8328; ГКБ-8328-030	МАЗ-8926	ГКБ-8350	СЗАП-8355-030	СЗАП-8352-030-01	СЗАП-8357; СЗАП-83571	СЗАП-8543
Масса, кг перевозимого груза	2130	5500;5600	6300; 6400	8000	8040	8500	10200	10500; 10500	10000
снаряженного прицепа	2000	2540:2400	2700:2600	4000	3460	3200	3500	3500	4100
полная	4130	8040:8000	9000	12000	11500	11700	13700	14000; 14000	14100
Платформа: внутренние размеры, мм	4220x2250x510	4683x2324x572	5244x2428x608	5500x2365x685	6100x2320x500	6100x2420x600	6100x2420x500	-	-
объем, м ³	4,8	6,2(10,6)*	7,7	8,8(17,3)*	7,08	8,9	7,07	9,03; 7,1	6,7
погрузочная высота, мм	1220	1300; 1379	1275	1440	1370	1300	1300	1300	1450
База, мм	2500	3000	3670	3700	4340	4340	4340	4340	3050
Колея, мм	1820	1800	1800	1970	1850	2000	1850	1850	1850
Дорожный просвет, мм	420	420	400	450	378	350	378	378	
Габаритные размеры мм	6220x2480x2780	6688x2500x1870; 6822x2390x1951	7430x2498x1978; 7425x2520x1978	7710x2500x2790	8290x2500x1873	8280x2500x1903	8290x2500x1803	8260x2500x1925; 8260x2500x1800	7100x2500x2245
Автомобиль-тягач	ЗИЛ-131Н	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-431410; ЗИЛ-4331	МАЗ-5335	КамАЗ-5320	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212	КамАЗ-53212	КамАЗ-53212
Изготовитель	Сердобский машиностроительный завод	Ирбитский автоагрегатный завод	АО "Уралавтоприцеп"	МАЗ	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"

*В скобках указан объем с надставными бортами.

16. Основные технические данные отечественных полуприцепов общего назначения

Показать»	ОдАЗ-885	ОдАЗ-9357	ОдАЗ-93571	А-496 (самосвальный)	Мод. 9370	Мод. 9370-01, Мод. 9370-010-01	Мод. 9385. Мод. 9345-030	Мод. 9346	СЗАП-9340	СЗАП-93401	МАЗ-9380	МАЗ-9398	МАЗ-9397	КАЗ-9368
Число осей	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	3	2	1
Масса, кг: перевозимого груза	7500	11100	11400	13300	14200	14500	20500	20800	14500	14500	15000	25350	20100	11500
снаряженного полуприцепа	2580	3200	2970	5800	4900	4600	5300	5000	4600	4600	3800	7350	6300	3000
полная	10350	14300	14400	19100	19100	19100	25800	25800	19100	19100	18800	32700	26800	14500
Платформа: объем с основными бортами, и ³	7,96	10	11,3	9,01	11,9	12,15	13,4	12,3	14	10,6	14,1	21	14	10,2
погрузочная высота, мм	1400	-	1400	1255	1450	1450	1480	1480	1370	1370	1450	1450	1450	1410
База, мм	4480	-	6300	4390+1320	6140+1320	6140+1320	6190+1320	1190+1320	5935+1365	5935+1365	6000	6515+1540 +1540	6500+1540	6000
Колея, мм	1790	-	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1800	1980	1860	1850
Дорожный проект, мм	-	-	-	-	260	260	260	260	-	-	330	320	320	390
Габаритные размеры, мм	6385x2455 x2030	1160x2500 x2520	8020x2500 x2000	7620x2500x x2263	9650x2500 x2070	9400x2500x x2040	10390x2500 x2099	9550x2500x x2090	9310x2500 x2025	9391x2500 x1900	8800x2500x x2240	12540x2500 x3935	11455x2500 x3935	7690x2450 x2015
Автомобиль-тягач	ЗИЛ-ММЗ-4413	ЗИЛ-441510	ЗИЛ-441510	КамАЗ-5410 и "Урал-44223"	КамАЗ-5320	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112	КамАЗ-54112	КамАЗ-5410	КамАЗ-5410	МАЗ-5433	МАЗ-6422	МАЗ-54322	КАЗ-608В2
Изготовитель	АП "ОдАЗ"	АП "ОдАЗ"	АП "ОдАЗ"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	АО "Автоприцеп-КамАЗ"	МАЗ	МАЗ	МАЗ	ПО "КАЗ"

17. Основные технические характеристики зарубежных прицепов общего назначения

п/п	Модель, марка	Число осей	Полная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Распределение полной массы, кг		Габаритные размеры, мм			Погрузочная высота, мм
					На ССУ	На заднюю ось (тележка)	длина	ширина	высота	
Полуприцепы-фургоны										
1	NV 3528F (ASCO, Словакия)	3	35000	27700	11000	24000				
2	VAN F2 AW (FRUEHAUF, Франция)	2	32000	25200	12300	19700				
3	SNJ-20-32 KOGEL Германия)	2	32000	24300	2000	20000	12390	2500	3930	
4	SLK-20-32 (KOGEL Германия)	2	32000	25000	12000	20000	12370	2500	3980	
5	SN24P (34)HD (KOGEL Германия)	3	35000	27820	11000	24000	13675	2500	4000	
6	SN24P 170(34)HD-R (KOGEL Германия)	3	35000	27820	11000	24000	13670	2500	4000	
7	SPKN24P(33) HD-R (KOGEL Германия)	3	35000	27160	11000	24000	13670	2500	4000	
Полуприцепы бортовые										
1	NV 35.28 (ASKO, Словакия), тент	3	35000	27900	11000	24000	13960	2500	4000	-
2	DSND-32 (FRUEHAUF, Франция), тент	2	32000	25500	12000	20000	12326	2500	3755	-
3	KAISER (King-Kube) (KAISER, Германия), тент	3	38000	30325	11500	26500	13500	2500	4040-4090	-
4	SN20-32 (KOGEL, Германия), тент	2	32300	25500	12300	20000	12390	2500	3920	-
5	GN-20 (KOGEL, Германия), тент	2	32000	24600	12000	20000	12490	2500	3930	-
6	“LATRE” (LATRE, Нидерланды), тент	3	34500	27000	10500	24000	13620	2480	4000	-
7	32PP2L (NARKO, Финляндия), тент	2	31000	24000	11000	20000	12335	2500	4000	-
8	2PP3-AL-18-405 (NARKO, Финляндия), тент	3	40500	32500	13500	27000	13600	2550	4000	-
9	2PP3-AL-18-395 (NARKO, Финляндия), тент	3	39500	31500	12500	27000	14040	2550	4045	-
10	2PP3-CC-395 (NARKO, Финляндия), тент	3	39500	33000	12500	27000	12160	2450	3900	-
11	2PP3-AL-18-EJ-395 типа JUMBO (NARKO, Финляндия), тент	3	39500	31500	12500	27000	14040	2520	4000	-
12	SPR24L-13.62 (SCHMITZ-ANHANGER, Германия), тент	3	39000	32750	27000	12000	13830	2550	4000	-
13	SPR 24-13.62 (SCHMITZ-ANHANGER, Германия), тент	3	34000	27000	10000	24000	13730	2500	4000	-
14	SDP-32N (TRAILOR, Франция), тент	2	32000	27000	1100	1600	12355	2800	3950	-

3. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ИМЕЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В настоящее время основным нормативным документом, регламентирующим работу подвижного состава предприятий и организаций сельского хозяйства, является Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, принятый Государственной Думой 18.10.2007 г. и одобренный Советом Федерации 26.10.2007 г.

Данный документ в оригинале 8 глав, в которые входят 44 статьи, однако в силу того, что некоторые разделы не представляют интереса для данной работы, Устав автомобильного транспорта приведен не полностью.

3.1. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (ВЫДЕРЖКИ)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Статья 1. Предмет регулирования

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации. Отношения, связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и не урегулированные настоящим Федеральным законом, регулируются другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Настоящий Федеральный закон определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее также - транспортные средства), а также общие условия предоставле-

ния услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.

3. Перевозки пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

4. К отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, применяются также положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

2) билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

3) груз - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

4) грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

5) грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

6) заказ-наряд - форма договора фрахтования;

7) контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного сред-

ства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;

8) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

9) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

10) объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

11) остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

12) пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира;

13) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу;

14) путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

15) расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

16) ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с

собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

17) скоропортящийся груз - груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

18) специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

19) терминал - производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;

20) транспортная накладная - перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

21) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

22) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Статья 3. Правила перевозок пассажиров и багажа, грузов

1. На основании настоящего Федерального закона Правительство Российской Федерации утверждает правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - правила пе-

ревозок пассажиров) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, а также условия перевозок пассажиров и багажа и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (далее - правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Статья 4. Виды сообщения

1. Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении.

2. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.

3. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

4. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

5. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

Статья 6. Путевые листы

1. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляю-

щим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2. Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Статья 7. Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа, определяются правилами перевозок пассажиров.

Глава 2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Статья 8. Заключение договора перевозки груза

1. Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем.

2. Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов.

3. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением груза, указанного в части 1 статьи 18 настоящего Федерального закона.

4. В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы,

наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя.

6. Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

Статья 9. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов

1. Перевозчик обязан предоставить в сроки, установленные договором перевозки груза, транспортные средства, контейнеры, пригодные для перевозок соответствующего груза.

2. В случае предоставления перевозчиком транспортных средств, контейнеров, непригодных для перевозок соответствующего груза, или подачи транспортных средств, контейнеров в пункт погрузки с опозданием грузоотправитель вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с перевозчика штраф за невывоз груза, предусмотренный частью 1 статьи 34 настоящего Федерального закона.

Статья 10. Предъявление и прием груза для перевозки

1. При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

2. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

3. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов.

4. Груз считается не предъявленным для перевозки грузоотправителем в следующих случаях:

- 1) предъявление груза для перевозки с опозданием;
- 2) предъявление для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза;
- 3) предъявление для перевозки груза, не предусмотренного договором перевозки груза;
- 4) несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза.

5. В случае непредъявления грузоотправителем груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный частью 1 статьи 35 настоящего Федерального закона.

6. Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки имеет право объявить его ценность. Прием для перевозки груза с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

Статья 11. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них

1. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них должны выполняться в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, предусмотренные правилами перевозок грузов.

2. Время подачи транспортного средства, контейнера под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства грузоотправителю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки, а время подачи транспортного средства, контейнера под выгрузку - с момента предъявления водителем транспортного средства гру-

зополучателю транспортной накладной в пункте выгрузки, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 и 4 настоящей статьи.

3. Если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью, составляемой перевозчиком. Форма и порядок заполнения сопроводительной ведомости устанавливаются правилами перевозок грузов.

4. Время подачи контейнера в случае, указанном в части 3 настоящей статьи, в пункты погрузки, выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, грузополучателю в пункте выгрузки.

5. Грузоотправитель, грузополучатель обязаны отмечать в путевом листе, транспортной накладной, сопроводительной ведомости время подачи транспортного средства, контейнера в пункты погрузки, выгрузки и время отправления из них.

6. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве грузоотправителем и сниматься с транспортного средства грузополучателем, если иное не установлено договором перевозки груза.

7. Все принадлежащие грузоотправителю приспособления возвращаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с его указанием в транспортной накладной и за счет грузоотправителя, а при отсутствии такого указания выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

8. Погрузка груза в транспортное средство, контейнер осуществляется грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортного средства, контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

9. Погрузка грузов в транспортное средство, контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства, кон-

тейнера.

10. Перечень и порядок осуществления работ по погрузке грузов в транспортное средство, контейнер и выгрузке грузов из них устанавливаются правилами перевозок грузов.

11. Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить нарушения установленного порядка погрузки груза в транспортное средство, контейнер, за исключением случая, если погрузка груза осуществляется перевозчиком. В случае невыполнения грузоотправителем требований об устранении недостатков в погрузке груза перевозчик вправе отказаться от осуществления перевозки.

Статья 12. Определение массы груза

1. При предъявлении грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, их масса должна быть определена и указана в соответствующих транспортных накладных.

2. Грузы в таре или упаковке, а также штучные грузы принимаются для перевозки с указанием в транспортных накладных массы грузов и количества грузовых мест. Масса грузов в таре или упаковке, а также масса штучных грузов определяются грузоотправителем до предъявления их для перевозки. Порядок определения массы грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

3. Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза.

4. Масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, перевозчиком в присутствии грузоотправителя.

5. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве, контейнере масса груза определяется грузоотправи-

телем.

Статья 13. Пломбирование транспортных средств, контейнеров

1. По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза.

2. Пломбирование транспортных средств, контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

3. Порядок пломбирования транспортных средств, контейнеров устанавливается правилами перевозок грузов.

Статья 14. Сроки доставки груза

1. Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, установленные правилами перевозок грузов.

2. О задержке доставки груза перевозчик обязан проинформировать грузоотправителя и грузополучателя.

3. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

1) в течение десяти дней со дня приема груза для перевозки при перевозках в городском и пригородном сообщениях;

2) в течение тридцати дней со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю, при перевозке в междугородном сообщении.

Статья 15. Выдача груза

1. Перевозчик обязан доставить и выдать груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принять доставленный ему груз.

2. Если вследствие повреждения (порчи) груза в процессе перевозки исключается возможность использования груза по прямому назначению, грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в соответствии с частью 7 статьи 34 настоящего Федерального закона.

3. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением его.

4. Переадресовка груза осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

5. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

6. Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть выдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза. В случае, если грузоотправитель в течение четырех суток со дня получения запроса не даст указаний, в том числе о переадресовке груза, перевозчик в установленном порядке вправе реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, перечисляются:

1) грузополучателю, указанному в транспортной накладной, в случае оплаты им стоимости груза;

2) грузоотправителю во всех остальных случаях.

7. Порядок проверки массы груза и количества грузовых мест при вы-

даче груза грузополучателю в пункте назначения должен соответствовать порядку проверки массы груза и количества грузовых мест при приемке груза от грузоотправителя в пункте отправления.

8. Выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб грузоотправителей, осуществляется грузополучателям без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест.

9. Выдача груза перевозчиком в пункте назначения с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест осуществляется в следующих случаях:

1) доставка груза в крытом транспортном средстве, контейнере, принятом для перевозки без пломб;

2) доставка груза в неисправных кузове транспортного средства, контейнере или в исправных кузове, контейнере, но с поврежденными пломбами грузоотправителя;

3) доставка скоропортящегося груза с нарушением срока доставки, установленного договором перевозки груза, или температурного режима при перевозке, установленного правилами перевозок грузов.

10. Выдача перевозчиком груза в таре или упаковке с проверкой массы, состояния груза осуществляется только в случае повреждения тары или упаковки. При обнаружении повреждения тары или упаковки, а также при наличии других обстоятельств, которые могут оказать влияние на изменение состояния груза, перевозчик обязан провести проверку массы, состояния груза, находящегося в поврежденных таре или упаковке.

11. Разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не должна превышать норму естественной убыли груза, установленную нормативными правовыми актами Российской Федерации.

12. Порядок определения размеров естественной убыли грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом по нескольким транспортным накладным

от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, устанавливается правилами перевозок грузов.

13. Недостача груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой или перегрузкой в пути от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и доставленного в технически исправном транспортном средстве без признаков недостачи груза, определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

14. Если при проверке массы, состояния груза, количества грузовых мест в пункте назначения будут обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, грузополучатель и перевозчик обязаны определить размер фактических недостачи, повреждения (порчи) груза.

15. При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза грузополучатель либо по его требованию или по своей инициативе перевозчик приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова экспертов в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о проведении экспертизы, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются лицом, заказавшим экспертизу, с последующим отнесением расходов на лицо, виновное в недостаче, повреждении (порче) груза.

Статья 16. Хранение груза в терминале перевозчика

1. Доставленный в терминал перевозчика груз хранится бесплатно в течение суток со дня направления перевозчиком извещения грузополучателю о доставленном грузе. За хранение груза более суток перевозчик взимает с гру-

зополучателя или грузоотправителя плату, определенную договором перевозки груза.

2. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика не может превышать тридцать дней, если иное не установлено договором перевозки груза.

3. По истечении предельного срока хранения груза в терминале перевозчика последний запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза.

4. Если грузоотправитель не даст указаний относительно груза в течение четырех суток после получения запроса, перевозчик вправе возвратить такой груз грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю.

Статья 17. Очистка транспортных средств, контейнеров

1. После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, перечень которых определяется правилами перевозок грузов, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

2. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

Статья 18. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей

1. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.

2. Договор фрахтования, указанный в части 1 настоящей статьи, должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) наименование груза;
- 3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 4) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством.

3. Договор фрахтования, указанный в части 1 настоящей статьи, может включать в себя иные не указанные в части 2 настоящей статьи условия.

4. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования, указанный в части 1 настоящей статьи, заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозок грузов.

5. Предоставление фрахтовщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В случае непредоставления фрахтовщиком транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный частью 2

статьи 34 настоящего Федерального закона.

6. Время подачи транспортного средства к месту, предусмотренному договором фрахтования, указанным в части 1 настоящей статьи, исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю документа, удостоверяющего личность, и путевого листа.

7. Предъявление фрахтователем груза для перевозки в нарушение договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, считается отказом от использования предоставленных фрахтовщиком транспортных средств.

8. В случае отказа фрахтователя от использования предоставленного транспортного средства фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, и взыскать с фрахтователя штраф, предусмотренный частью 2 статьи 35 настоящего Федерального закона.

Глава 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ФРАХТОВЩИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ, ПАССАЖИРОВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ

Статья 34. Ответственность перевозчика, фрахтовщика

1. За невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Грузоотправитель также вправе потребовать от перевозчика возмещения причиненных перевозчиком убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. За непредоставление транспортного средства, предусмотренного договором фрахтования, фрахтовщик уплачивает фрахтователю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения

причиненных им убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. За несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера, предусмотренных договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю за каждый полный час просрочки штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа договором перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы, определенной в соответствии с установленным договором перевозки груза сроком перевозки, при перевозке в междугородном сообщении.

4. Грузоотправитель, фрахтователь в случае, указанном в части 3 настоящей статьи, также вправе потребовать от перевозчика, фрахтовщика возмещения причиненных ими убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или управомоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

6. Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи его лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

7. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, багажа, в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;

3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

8. Стоимость груза, багажа определяется исходя из цены груза, багажа, указанной в счете продавца или предусмотренной договором перевозки груза, договором перевозки пассажира, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

9. Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

10. Перевозчик освобождается от ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, если пассажир не докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

11. Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку

доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

12. За просрочку доставки багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере трех процентов его провозной платы за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере провозной платы. Просрочка доставки багажа исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен багаж. Штраф за просрочку доставки багажа уплачивается на основании акта, составленного по требованию получателя багажа, не позднее чем в течение десяти дней со дня оформления этого акта. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд.

13. За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Статья 35. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира

1. За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Перевозчик также вправе потре-

бовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. За отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, фрахтователь уплачивает фрахтовщику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахтователя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза с грузоотправителя взыскивается штраф в размере двадцати процентов провозной платы. Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя от возмещения ущерба, причиненного перевозчику такими нарушениями.

4. За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, соответственно грузоотправитель, грузополучатель уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

5. При задержке (простое) специализированных транспортных средств размер штрафа, указанного в части 4 настоящей статьи, увеличивается в два раза, если иное не установлено договором перевозки груза. Перечень специализированных транспортных средств определяется правилами перевозок грузов.

6. Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов, предусмотренных договорами перевозок грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в транспортных накладных или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.

7. За задержку (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и поданных под погрузку, выгрузку, сверх норм, установленных договором перевозки груза, соответственно грузоотправители, грузополучатели уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

8. Штраф за задержку (простой) контейнеров взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозки грузов, предусмотренных договором перевозки грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) контейнеров служат отметки в транспортных накладных, путевых листах или сопроводительных ведомостях о времени подачи и отправления контейнеров.

9. За отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере десятикратной провозной платы за перевозку багажа.

Статья 36. Основания освобождения перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя от ответственности

Перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от ответственности, предусмотренной статьями 34 и 35 настоящего Федерального закона, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

- 1) непреодолимой силы;
- 2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, но не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам;
- 3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.

Статья 37. Недействительность соглашений

Любые соглашения перевозчиков, фрахтовщиков с грузоотправителями, грузополучателями, фрахтователями, пассажирами, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную на них, считаются недействительными, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом.

Глава 7. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Статья 38. Акты

1. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, фрахтователей, пассажиров при перевозках пассажиров и багажа, грузов или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов, удостоверяются актами или отметками в транспортных накладных, путевых листах, сопроводительных ведомостях, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

2. Порядок составления актов и проставления отметок в документах,

указанных в части 1 настоящей статьи, устанавливаются правилами перевозок грузов, правилами перевозок пассажиров.

Статья 39. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам

1. До предъявления к перевозчикам, фрахтовщикам исков, вытекающих из договоров перевозок пассажиров или договоров фрахтования, к таким лицам могут быть предъявлены претензии.

2. До предъявления к перевозчикам исков, вытекающих из договоров перевозок грузов, к таким лицам в обязательном порядке предъявляются претензии.

3. Право на предъявление к перевозчикам, фрахтовщикам претензий в досудебном порядке имеют лица, заключившие договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучатели, а также страховщики, выплатившие страховое возмещение в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиками, фрахтовщиками своих обязательств по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, предоставлению транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

4. Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам предъявляются страховщиками в порядке, установленном для предъявления претензий лицами, заключившими договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучателями.

5. Порядок оформления претензий устанавливается правилами перевозок пассажиров, правилами перевозок грузов.

6. Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности.

Статья 40. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам

1. Перевозчики, фрахтовщики обязаны рассмотреть предъявленные им

претензии и о результатах их рассмотрения уведомить в письменной форме заявителей в течение тридцати дней со дня получения соответствующей претензии.

2. При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком, фрахтовщиком претензии заявителя в уведомлении должно быть указано основание принятия ими такого решения в соответствии с настоящим Федеральным законом. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

3. Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован либо по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя выдан другому грузополучателю, претензия возвращается заявителю с указанием места, времени выдачи груза, лица, которому выдан груз, и лица, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета заявителя с фактическим грузополучателем или лицом, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза.

Статья 41. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам

При предъявлении претензий в порядке, установленном статьей 39 настоящего Федерального закона, иски к перевозчикам, фрахтовщикам, возникшие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа, грузов или предоставлением транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа перевозчиков, фрахтовщиков удовлетворить претензии либо в случаях неполучения от перевозчиков, фрахтовщиков ответов на претензии в течение тридцати дней со дня получения ими соответствующих претензий.

Статья 42. Срок исковой давности

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования, составляет один год. Указанный срок ис-

числяется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска, в том числе в отношении:

- 1) возмещения ущерба, причиненного недостатками, повреждением (порчей) багажа, груза, со дня выдачи багажа, груза;
- 2) возмещения ущерба, причиненного утратой багажа, со дня признания багажа утраченным;
- 3) возмещения ущерба, причиненного утратой груза, со дня признания груза утраченным;
- 4) просрочки доставки багажа, груза со дня выдачи багажа, груза.

3.2. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

1. Настоящим Федеральным законом определяется порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности - порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов (далее - экспедиционные услуги).

Условия договора транспортной экспедиции, не предусмотренные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, определяются сторонами договора транспортной экспедиции (экспедитором и клиентом).

2. Положения настоящего Федерального закона не распространяются на транспортно-экспедиционную деятельность, осуществляемую в области почтовой связи.

Статья 2. Правила транспортно-экспедиционной деятельности

1. Правила транспортно-экспедиционной деятельности утверждаются Правительством Российской Федерации.

2. Правилами транспортно-экспедиционной деятельности определяются:

- перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции);
- требования к качеству экспедиционных услуг;
- порядок оказания экспедиционных услуг.

Глава 2. Права и обязанности экспедитора и клиента

Статья 3. Права экспедитора и клиента

1. Экспедитор вправе отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

В случае, если указания клиента неточны или неполны либо не соответствуют договору транспортной экспедиции и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания клиента, экспедитор оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов клиента.

2. В случае, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное, экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов клиента. При этом экспедитор обязан незамедлительно уведомлять клиента в порядке, определенном договором, о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

3. Экспедитор, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах клиента расходов или до предоставления клиентом надлежащего обеспечения исполнения сво-

их обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

За возникшую порчу груза вследствие его удержания экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет клиент.

4. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, до представления клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации экспедитор обязан запросить у клиента необходимые дополнительные данные в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции.

5. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

6. Клиент имеет право:

- выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;
- требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза;
- давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.

Статья 4. Обязанности экспедитора

1. Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции.

2. В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не полу-

чен экспедитором в течение суток, экспедитор обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном договором.

3. Экспедитор, оказывающий услуги клиенту для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности, обязан предоставить по его требованию информацию, предусмотренную законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей.

4. При приеме груза экспедитор обязан выдать клиенту экспедиторский документ, а также представить клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности.

5. Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

Статья 5. Обязанности клиента

1. Клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля.

2. Клиент в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, обязан уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах клиента.

Глава 3. Ответственность экспедитора и клиента

Статья 6. Общие основания ответственности

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и настоящим Феде-

ральным законом, экспедитор и клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящим Федеральным законом.

2. В случае, если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед клиентом экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

3. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, и использовании при этом соответствующих экспедиторских документов предел ответственности экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, не может превышать 666,67 расчетной единицы за место или иную единицу отгрузки, за исключением ответственности экспедитора, предусмотренной пунктом 2 статьи 9 настоящего Федерального закона.

Для целей настоящего Федерального закона при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом. Стоимость рубля в единицах специального права заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для своих операций и сделок. В соответствии со стоимостью рубля в единицах специального права заимствования перевод в рубли осуществляется на дату принятия судебного решения или на дату, установленную соглашением сторон.

4. Правила ограничения ответственности, предусмотренной пунктом 3 настоящей статьи и пунктом 2 статьи 7 настоящего Федерального закона, не применяются, если экспедитор не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) принятого для экспедирования груза возникли не вследствие

его собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

5. В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент или экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесенных экспедитором или клиентом затрат.

Статья 7. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза

1. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

2. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, ответственность экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, предусмотренная настоящей статьёй, не может превышать две расчетные единицы за килограмм общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которое отвечает экспедитор.

3. В договоре транспортной экспедиции может быть установлено, что наряду с возмещением реального ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, экспедитор возвращает клиенту ранее уплаченное вознаграждение, если оно не входит в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.

4. Наряду с возмещением реального ущерба и возвращением клиенту уплаченного им экспедитору вознаграждения в размерах, установленных настоящей статьёй, экспедитор обязан возместить клиенту упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, произошедшими по вине экспедитора.

5. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, упущенная выгода возмещается в полном объеме, но не более чем в размере ответственности, установленном настоящим Федеральным законом.

6. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

7. Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки, определенного договором транспортной экспедиции, или, если такой срок договором не определен, в

течение разумного срока, необходимого для доставки груза и исчисляемого со дня принятия экспедитором груза для перевозки. Груз, который был доставлен, но не был выдан получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченному им лицу по причине неуплаты причитающегося экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если экспедитор своевременно уведомил клиента об оказании экспедиционных услуг в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции.

Статья 8. Уведомление об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза

1. В случае, если во время выдачи груза получатель, указанный в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора в письменной форме об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

2. В случае, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение тридцати календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата получения экспедитором такого уведомления.

Статья 9. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции

1. Экспедитор возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, если иное не предусмотрено указанным договором и экспедитор не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

2. За нарушение установленного срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, если клиентом является физическое лицо, использующее услуги экспедитора для личных, семейных, домашних и иных

нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности, экспедитор уплачивает клиенту за каждые сутки (при этом неполные сутки считаются за полные) или час (если срок указан в часах) просрочки неустойку в размере трех процентов, но не более восьмидесяти процентов суммы причитающегося экспедитору вознаграждения, а также возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

Статья 10. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором

1. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем Федеральном законе.

В случае, если будет доказана необоснованность отказа клиента от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, клиент уплачивает экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере десяти процентов суммы этих расходов.

2. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов.

Статья 11. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора

1. В договоре транспортной экспедиции может быть предусмотрен более высокий размер ответственности экспедитора по сравнению с установленным настоящим Федеральным законом или международным договором Российской Федерации размером ответственности.

2. Соглашение об устранении имущественной ответственности экспедитора или уменьшении ее размеров, установленных настоящим Федеральным законом, ничтожно.

Глава 4. Претензии и иски

Статья 12. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору

1. До предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии, за исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

2. Право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент или уполномоченное им на предъявление претензии и иска лицо, получатель груза, указанный в договоре транспортной экспедиции, а также страховщик, приобретший право суброгации.

3. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

4. Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. Указанный срок исчисляется в отношении:

возмещения убытков за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза со дня, следующего за днем, когда груз должен быть выдан;

возмещения убытков, причиненных клиенту нарушением срока выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, со дня, следующего за последним днем действия договора, если иное не определено сторонами;

нарушения иных обязательств, вытекающих из договора транспортной

экспедиции, со дня, когда лица, указанные в пункте 2 настоящей статьи, узнали или должны были узнать о таких нарушениях.

5. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

При частичном удовлетворении или отклонении экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

6. Экспедитор вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного настоящей статьей срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной.

Статья 13. Исковая давность

Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня возникновения права на предъявление иска.

Статья 14. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. По обязательствам, связанным с оказанием экспедиционных услуг и возникшим до вступления в силу настоящего Федерального закона, положения настоящего Федерального закона применяются к тем правам и обязанностям, которые возникнут после его вступления в силу.

3.3. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ»

В настоящее время основным документом, регулирующим правила

международных перевозок является Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», принятый Государственной Думой 2 июля 1998 года и одобренный Советом Федерации 9 июля 1998 года.

Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (выдержки)

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы мер по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами или автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, ответственность за нарушение установленного настоящим Федеральным законом порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок (далее - транспортный контроль).

Статья 1

В целях настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

грузовое транспортное средство - самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом;

российский перевозчик - российское юридическое лицо, физическое лицо, использующее принадлежащее ему грузовое транспортное средство либо автобус (далее - транспортное средство) для перевозок грузов или пассажиров;

иностраный перевозчик - иностранное юридическое или физическое

лицо, использующее принадлежащее ему транспортное средство для перевозок грузов или пассажиров;

международная автомобильная перевозка - перевозка транспортным средством грузов или пассажиров за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортным средством грузов или пассажиров транзитом через территорию Российской Федерации. К такой перевозке относится проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства и обратно, либо на территорию Российской Федерации транзитом через территорию иностранного государства, либо с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации, а также проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, на территорию Российской Федерации и обратно либо транзитом через территорию Российской Федерации;

регулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения;

нерегулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - не являющаяся регулярной пассажирской международной автомобильной перевозкой перевозка пассажиров автобусом;

крупногабаритный груз - груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

тяжеловесный груз - груз, вес которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства;

опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности;

разрешение - документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории иностранного государства. Разрешение может быть разовым, многократным, специальным, многосторонним;

российское разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации;

иностранное разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства;

специальное разрешение - разовое дополнительное разрешение на проезд конкретного транспортного средства с крупногабаритным или тяжеловесным либо опасным грузом по территории государства, а также разовое разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего перевозчику одного из договаривающихся государств, по территориям таких государств в третьи государства или из третьих государств;

многостороннее разрешение - разрешение, действующее в течение определенного времени на неограниченное число проездов любого транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом Европейской конференции министров транспорта.

Статья 2

1. Международные автомобильные перевозки иностранными перевоз-

чиками по территории Российской Федерации осуществляются в соответствии с российскими разрешениями и многосторонними разрешениями.

Порядок выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам определяется Правительством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.

Указанными международными договорами Российской Федерации на условиях взаимности может предусматриваться осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений.

2. К осуществлению международных автомобильных перевозок российские перевозчики допускаются при наличии у них документа, удостоверяющего допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - удостоверение допуска российского перевозчика).

Порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок устанавливается Правительством Российской Федерации.

3. Разрешения и другие документы, которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения требуются для осуществления международных автомобильных перевозок, должны находиться у водителей транспортных средств и предъявляться водителями транспортных средств по требованиям контролирующих органов.

Статья 3

Международные автомобильные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются в соответствии со специальными разрешениями, которые выдаются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и которыми могут предусматриваться обязанности пере-

возчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам.

В случае превышения максимального веса транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства либо превышения его габарита продолжение движения транспортного средства допускается после устранения нарушения или получения специального разрешения федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Статья 4

Международные автомобильные перевозки опасных грузов осуществляются в соответствии со специальными разрешениями, которые выдаются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам.

В случае осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации перевозчик обязан выполнять требования международного договора Российской Федерации о перевозках опасных грузов, а также требования правил перевозок опасных грузов, утвержденных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 5

Международные автомобильные перевозки транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, грузов или пассажиров с территории Российской Федерации на территорию третьего государства либо с территории третьего государства на территорию Российской Федерации осуществляются в соответствии со специальными разрешениями. Выдача указанных специальных разрешений осуществляется в порядке, установленном пунктом 1 статьи 2 настоящего Федерального закона.

Статья 6

1. Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются по территории Российской Федерации и территории иностранного государства по согласованию федерального органа исполнительной власти в области транспорта и соответствующего компетентного органа иностранного государства.

2. В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, если нерегулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются без разрешений, водители транспортных средств должны иметь списки пассажиров.

Статья 7

Запрещаются перевозки грузов и пассажиров транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, в том числе временно ввезенными ими на территорию Российской Федерации, между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Статья 8

Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:

российским перевозчикам при осуществлении международных автомо-

бильных перевозок;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств - участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанного в настоящей статье требования.

В случаях, не указанных в настоящей статье, вместо использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств допускается ведение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха.

Установка на транспортных средствах российских перевозчиков и использование контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств не являются обязательными до 1 января 2005 года при осуществлении международных автомобильных перевозок на территориях государств, не являющихся участниками Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

Статья 9

Перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки, должны использовать только транспортные средства, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства.

При этом прицепы или полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки другого государства.

Статья 10

Если международным договором Российской Федерации установлены

иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора.

Статья 11

1. Государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, и его территориальные органы (далее - органы транспортного контроля и надзора). В пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации отдельные действия по транспортному контролю осуществляются таможенными органами в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Транспортный контроль включает в себя проверку транспортных средств, а также разрешений и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения. Транспортный контроль проводится в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2. Должностные лица органов транспортного контроля и надзора проводят транспортный контроль на территории Российской Федерации в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации транспортных средств и в специально обозначенных дорожными знаками стационарных и передвижных контрольных пунктах, перечень которых согласовывается с соответствующими органами исполнительной власти в области дорожного хозяйства и органами внутренних дел.

При проведении транспортного контроля должностные лица органов транспортного контроля и надзора имеют право на остановку транспортных средств только в указанных в настоящей статье пунктах. Должностные лица органов транспортного контроля и надзора должны быть в форменной одежде, по просьбе водителей проверяемых транспортных средств должны предъявлять служебные удостоверения, иметь номерные нагрудные знаки и в слу-

чае наложения штрафов заверять личными номерными печатями копии вручаемых лицам, совершившим правонарушения, протоколов об административных правонарушениях и постановлений о наложении административного взыскания.

Автомобили органов транспортного контроля и надзора, оснащенные специальным оборудованием для проведения транспортного контроля, должны иметь цветографическое обозначение в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации.

3. Выпуск транспортного средства, на котором совершено нарушение, предусмотренное настоящим Федеральным законом, осуществляется с территории Российской Федерации органом транспортного контроля и надзора только после предъявления водителем документа, подтверждающего оплату штрафа, если жалоба или протест на постановление о наложении административного взыскания остались без удовлетворения.

4. Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае обнаружения в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации транспортных средств нарушения данным средством правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, требований настоящего Федерального закона и законодательства Российской Федерации в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения.

5. Должностные лица органов транспортного контроля и надзора осуществляют свою деятельность по государственному контролю за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и пользуются правом на государственную защиту жизни, здоровья и имущества.

6. При нарушении правил международных договоров Российской Федерации, указанных в статье 10 настоящего Федерального закона, органы

транспортного контроля и надзора вправе выдать перевозчику или его представителю обязательное для исполнения предписание об устранении такого нарушения.

Статья 12

В случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок действие удостоверения допуска российского перевозчика может быть приостановлено или указанное удостоверение может быть аннулировано в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В случае неоднократных нарушений иностранным перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации руководитель органа транспортного контроля и надзора направляет в федеральный орган исполнительной власти в области транспорта предложение о принятии к нарушителю мер, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.

Статья 13

1. Решения и действия (или бездействие) органов транспортного контроля и надзора и их должностных лиц могут быть обжалованы в судебном или административном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2. Вред, причиненный юридическим или физическим лицам в результате незаконных действий (или бездействия) органов транспортного контроля и надзора либо их должностных лиц при исполнении ими служебных обязанностей, подлежит возмещению в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

4. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В настоящее время перевозка грузов регламентируется в первую очередь «Общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом».

4.1. Правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом

1. Автотранспортное предприятие или организация заключает с грузоотправителями или грузополучателями договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом.

По договору на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие или организация обязывается в установленные сроки принимать, а грузоотправитель - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. При постоянных хозяйственных связях автотранспортное предприятие или организация и грузоотправитель могут продлить действие договора на перевозку грузов автомобильным транспортом.

2. Договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом заключаются автотранспортными предприятиями или организациями с грузоотправителями, за исключением случаев вывоза грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов, а также перевозок сельскохозяйственных продуктов и сырья на заготовительные пункты, перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения, когда договор заключается с грузополучателями. При заключении договора на перевозку грузов с грузополучателем, а также при принятии от него разового заказа, грузополучатель пользуется правами, несет обязанности и ответственность, предусмотренные для грузоотправителя.

Договор на перевозку грузов может заключаться автотранспортным предприятием или организацией также со снабженческо-сбытовой или иной организацией, не являющейся грузоотправителем или грузополучателем. В этом случае в соответствии с договором организации, не являющиеся грузо-

отправителями или грузополучателями, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные для грузоотправителей и грузополучателей.

В случаях, предусмотренных особыми условиями перевозок автомобильным транспортом грузов предприятий, организаций и учреждений отдельных отраслей народного хозяйства, автотранспортные предприятия или организации заключают с грузоотправителями и грузополучателями трехсторонние договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом.

3. В договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом устанавливаются объемы перевозок по утвержденной номенклатуре, условия перевозок (режим работы по приему и выдаче грузов, обеспечение сохранности грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ в установленное время и т.д.), порядок расчетов за перевозку, определяются рациональные маршруты и схемы грузопотоков.

В договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом также устанавливается грузооборот, исчисленный в соответствии со средним расстоянием перевозки, указанным в принятой заявке. Грузоотправители обязаны принимать меры к недопущению встречных и нерациональных перевозок.

4.2. Правила приема груза к перевозке

1. Предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования принимают к перевозке:

а) грузы на основании утвержденных в установленном порядке планов и заключенных договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом;

б) вне плана грузы:

- разового характера с объемом перевозок не более 25 тонн в месяц при предъявлении их мелкими отправлениями;

- предъявленные населением;

Перевозки овощей, фруктов, молока и других скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов для заготовительных организаций и сельскохозяйственных организаций производятся по договору, а также по предъявлению

(без ограничения) по заявкам, представляемым за пять дней до перевозок.

Грузы, перевозка которых вызвана стихийным бедствием или аварией, принимаются к перевозке вне очереди.

2. На перевозку грузов автомобильным транспортом грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие или организацию при наличии договора на перевозку грузов автомобильным транспортом соответствующую заявку, а при отсутствии договора - разовый заказ по установленной форме.

3. Заявка представляется в обусловленные договором на перевозку грузов автомобильным транспортом сроки, но не позднее 14 часов накануне дня начала перевозок грузов в городском или пригородном сообщении и не позднее 48 часов до начала перевозок в междугородном сообщении.

4. Разовые заказы по установленной форме принимаются только в письменном виде и не позднее 14 часов накануне дня выполнения перевозки, а по перевозкам в междугородном сообщении - не позднее, чем за 48 часов.

Автотранспортное предприятие или организация вправе не принимать к исполнению заявки и разовые заказы, представленные после установленного срока, или не по установленной форме, а также без данных, необходимых для выполнения перевозок.

5. Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автотранспортными предприятиями и организациями в зависимости от объема и характера перевозок.

6. Автотранспортные предприятия и организации обязаны обеспечивать своевременную подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки и разгрузки в соответствии с принятыми заявками и разовыми заказами, а также подавать грузоотправителям под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств. При

отказе грузоотправителя от поданного автотранспортным предприятием или организацией подвижного состава составляется акт по установленной форме.

7. Автотранспортные предприятия и организации обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличенным пробегом.

Автотранспортные предприятия и организации обязаны при приеме заказа (заявки) поставить грузоотправителя (грузополучателя) в известность об увеличении расстояния перевозки.

8. Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям), заготовить товарно-транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п., с тем, чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным.

9. Автотранспортное предприятие или организация имеет право отказаться от приема груза к перевозке, если:

а) груз предъявлен грузоотправителем в ненадлежащей таре или упаковке;

б) предъявленный груз не предусмотрен договором или принятым к исполнению разовым заказом, а при междугородных перевозках - с назначением в другой пункт;

в) вес предъявляемого груза, перевозка которого должна осуществляться на одном автомобиле, превышает грузоподъемность подвижного состава, поданного под погрузку согласно заказу или заявке;

г) груз не может быть доставлен вследствие явлений стихийного харак-

тера, из-за дорожных или климатических условий, вызвавших временное прекращение или ограничение перевозок грузов по автомобильным дорогам.

10. Грузоотправитель не имеет права предъявлять, а автотранспортное предприятие или организация принимать груз к перевозке в случаях, когда:

а) перевозка запрещена Уставом автомобильного транспорта (ст. 18);

б) грузы товарного характера грузоотправителем не оформлены товарно-транспортными документами.

11. Грузоотправитель обязан передать автотранспортному предприятию или организации качественные удостоверения, сертификаты, ветеринарные свидетельства или другие документы, необходимые для перевозки грузов в соответствии с санитарными и другими правилами, издаваемыми компетентными органами.

12. Грузоотправитель не должен предъявлять к перевозке в одном автомобиле различные по своим свойствам грузы, если их совместная перевозка может привести к порче этих грузов.

13. Перевозка грузов производится автотранспортным предприятием или организацией без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя), за исключением следующих грузов, перевозимых в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя):

А. Грузы, требующие по своему характеру особых условий перевозки:

1. Взрывчатые вещества.
2. Самовозгорающиеся вещества.
3. Легковоспламеняющиеся жидкости (кроме жидких топлив),
4. Отравляющие сильнодействующие ядовитые вещества.
5. Едкие вещества.
6. Стекло и стеклянно - фарфоровые изделия без специальной упаковки.

Б. Грузы, требующие особой охраны:

1. Драгоценные камни.
2. Драгоценные металлы.
3. Ювелирные изделия.

4. Художественные изделия и антикварные вещи.

5. Предметы искусства (картины, скульптурные произведения и др.).

В. Грузы, требующие ухода за собой в пути:

Животные, птица и пчелы.

14. В зависимости от наличия у автотранспортного предприятия или организации специализированных автомобилей и экспедиторов автотранспортное предприятие или организация может по согласованию с грузоотправителем (грузополучателем) принять груз к перевозке с выполнением транспортно-экспедиционных операций по приему, сопровождению и сдаче грузов.

15. В случаях, когда груз перевозится в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), последний обязан обеспечить явку экспедитора на место погрузки груза к моменту прибытия подвижного состава.

В случаях опоздания экспедитора к моменту прибытия подвижного состава грузоотправитель (грузополучатель) несет перед автотранспортным предприятием или организацией ответственность за простой подвижного состава.

16. При приеме груза к перевозке шофер-экспедитор предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение и путевой лист, заверенные печатью автотранспортного предприятия или организации.

Путевой лист дает право на въезд подвижного состава и находящихся в нем лиц, указанных в путевом листе, на территорию грузоотправителя и грузополучателя, если для этого не требуется оформления специального пропуска.

В тех случаях, когда для въезда (выезда) автомобиля требуются специальные пропуска, автотранспортные предприятия или организации и грузоотправители (грузополучатели) должны в договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом предусмотреть порядок выдачи указанных пропусков, имея в виду предварительную их подготовку, а также другие меры, направленные на рациональное использование подвижного состава.

Автотранспортные предприятия и организации и грузоотправители (гру-

зополучатели) могут в договорах предусматривать обязанность шофера-экспедитора предъявлять паспорт при получении ценных грузов к перевозке.

19. Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, за пломбами грузоотправителей, а также скоропортящихся и опасных грузов. Не допускается объявление ценности части груза, перевозимого по одной товарно-транспортной накладной.

20. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем (грузополучателем) стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

При предъявлении к перевозке груза с объявленной ценностью грузоотправитель обязан составить опись грузовых мест в трех экземплярах по установленной форме, которые передаются автотранспортному предприятию или организации.

После проверки описи один экземпляр возвращается грузоотправителю, второй остается в автотранспортном предприятии или организации, а третий вручается грузополучателю при сдаче груза.

21. При сдаче грузоотправителем и приеме автотранспортным предприятием или организацией грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в товарно-транспортной накладной вес этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно-транспортной накладной веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или стандарту.

Для отдельных грузов вес может определяться по соглашению сторон расчетным путем, по обмеру, объемному весу или условно.

Запись в товарно-транспортной накладной о весе груза с указанием спо-

соба его определения производится грузоотправителем.

22. Определение веса груза производится совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией техническими средствами грузоотправителя.

При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем.

23. Грузы, имеющие маркированный вес нетто или брутто, перевеске не подлежат. Шофер-экспедитор при отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает такой груз у грузоотправителя согласно весу, указанному на маркировке.

Если предъявляются грузовые места одного стандартного размера в адрес одного грузополучателя, указание веса на каждом грузовом месте обязательно, за исключением случаев, когда государственными стандартами предусмотрено обязательное указание веса брутто и нетто на стандартных местах. В этом случае в накладной в графе "Способ определения веса" проставляется "по стандарту".

24. Количество грузов нетоварного характера определяется по актам замера или актам взвешивания, составленным грузоотправителем (грузополучателем) совместно с автотранспортным предприятием или организацией. При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером.

Акт взвешивания составляется на основании контрольного взвешивания 5-10 автомобилей, после чего определяется средний вес груза в одном автомобиле соответствующей марки.

При определении количества груза геодезическим замером общий вес груза устанавливается путем умножения объемных показателей геодезического замера на объемный вес груза, определяемый лабораторным методом.

При изменении характера груза или других условий перевозок по требованию автотранспортного предприятия или организации, грузоотправителя

или грузополучателя производится новое контрольное взвешивание или определение объемного веса груза.

Автотранспортное предприятие или организация, грузоотправитель или грузополучатель не вправе отказаться от повторного взвешивания или определения объемного веса груза.

25. Автотранспортное предприятие или организация во всех случаях может требовать дополнительной проверки количества или веса перевозимого груза. Результаты проверки должны быть занесены в товарно-транспортную накладную.

26. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в установленных случаях - в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые сельскохозяйственными или заготовительными организациями, могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены такие недостатки, которые вызывают опасения утраты, порчи или повреждения груза, грузоотправитель обязан по требованию автотранспортного предприятия или организации привести тару или упаковку в соответствие с требованиями Устава автомобильного транспорта.

27. Максимальные размеры и вес одного места груза не должны превышать грузоподъемности и размеров кузова автомобиля, в который производится погрузка, с учетом отклонений, установленных Правилами дорожного движения.

28. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим условиям.

29. Прием к перевозке грузов в части, не предусмотренной Уставом автомобильного транспорта и настоящим разделом Правил, производится в соответствии с правилами перевозок отдельных видов грузов.

4.3. Правила маркировки грузов

1. При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место.

В маркировке указываются:

- а) полное или сокращенное наименование грузополучателя или обозначение, применяемое получателем (при мелкопартионных перевозках);
- б) номер заявки или разового заказа;
- в) место назначения с указанием пункта (при междугородных перевозках);
- г) вес грузовой единицы (брутто и нетто).

Данные, приведенные в сопроводительных документах, должны полностью соответствовать маркировке.

Грузоотправитель обязан также наносить специальную маркировку, указывающую свойства грузов, способ обращения с ними при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и хранении (например, "Верх", "Не кантовать" и т.п.).

2. Маркировка должна быть произведена одним из следующих способов:

- а) непосредственно нанесением знаков на грузовые места;
- б) с помощью ярлыков.

Маркировка может производиться на таре или грузе окраской по шаблону, штамповкой, клеймением или специальными маркировочными машинами. Маркировка от руки допускается в исключительных случаях.

3. Маркировка должна производиться на упаковке условными обозначениями (знаками), выраженными надписью, буквами, цифрами или рисунками (символами) с применением контрастной краски. Цвет краски должен резко отличаться от цвета тары или груза.

Маркировка мест груза должна быть четкой, ясной и надежной.

4. Маркировка должна производиться краской, хорошо удерживающейся на любой поверхности, нестирающейся и неотслаивающейся, светостойкой и несмываемой водой.

5. Маркировочные ярлыки могут быть изготовлены из бумаги, картона, ткани, фанеры, металла, пластмассы.

Маркировка на ярлыки должна быть нанесена одним из нижеперечисленных способов:

- а) типографским;
- б) печатанием;
- в) штампованием по трафарету;
- г) продавливанием.

Поверхность ярлыков должна быть устойчивой к воздействию климатических условий.

6. Ярлыки из бумаги и картона должны быть прикреплены к таре клеем (декстриновым, казеиновым, силикатным и др.).

Ярлыки из ткани должны быть пришиты.

Ярлыки из фанеры, металла, пластмассы должны быть прикреплены болтами, шурупами, гвоздями.

Прибивание ярлыков к фанерным, картонным и бумажным ящикам не допускается.

Допускается прикрепление ярлыков проволокой к грузам, когда другой способ прикрепления невозможен.

7. При развозе таких грузов, как металлические прутки, трубы, громоздкий или с длинными рукоятками инструмент и т.д., в адрес нескольких грузополучателей допускается нанесение маркировки путем окраски концов масляной краской, по которой можно легко определить принадлежность их к одной партии.

8. Маркировка наносится:

- а) на ящиках - на одной из боковых сторон;

б) на мешках и тюках - на одной из широких сторон.

Специальная маркировка наносится на двух смежных сторонах.

9. При невозможности нанести маркировку полностью на боковых или торцевых сторонах, на малогабаритных ящиках высотой 200 мм и менее допускается маркировка на смежных стенках тары (в том числе на крышке).

10. Специальная маркировка должна наноситься в верхнем углу от основной маркировки, за исключением знаков: "Стропить здесь" и "Центр тяжести", которые следует наносить в обозначаемых ими местах.

11. При перевозке однородных грузов в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на всех грузовых местах, но не менее, чем на четырех. В этих случаях замаркированные места укладываются:

а) в фургонах - у двери маркировкой наружу;

б) на открытом подвижном составе - в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта кузова маркировкой наружу.

При перевозке грузов навалом, насыпью и наливом маркировка не производится.

4.4. Правила пломбирования и обандероливания грузов

1. Загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре при перевозке в неопломбированном подвижном составе или контейнерах - опломбированы или обандеролены.

В товарно-транспортной накладной указывается об опломбировании груза и контрольных знаках пломбы.

2. Для обеспечения сохранности груза, перевозимого в несколько адресов, внутри кузова - фургона автотранспортное предприятие или организация может устанавливать перегородки, позволяющие разделять кузов на отдельные пломбируемые секции.

3. Шофер не принимает участия в перевесах и пересчетах грузов, прибывших в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, а также в исправной обандероленной таре, которые выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

4. Пломбы грузоотправителя должны иметь сокращенное наименование грузоотправителя и контрольные знаки (торговые знаки или номера тисков).

При пломбировании автотранспортным предприятием или организацией пломбы должны иметь наименование автотранспортного предприятия или организации и номер тисков.

5. Пломбы, навешиваемые на подвижной состав (фургоны, цистерны и т.п.), контейнеры, секции автомобиля, отдельные грузовые места не должны допускать возможности доступа к грузам и снятия пломб без нарушения их целостности.

6. Пломбы навешиваются:

а) у фургонов или секций автомобиля - на всех дверях по одной пломбе;

б) у контейнеров - на дверях по одной пломбе;

в) у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок отдельных видов наливных грузов;

г) у грузового места - от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других увязочных материалов.

7. Пломбирование груза, укрытого брезентом, можно производить только, когда соединение его с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу. Пломбы навешиваются на концах соединительного материала в местах стыкования последнего с кузовом подвижного состава.

8. Перед пломбированием автофургонов (контейнеров) обе дверные накладки должны быть скреплены закрутками из отожженной проволоки диаметром не менее 2 мм и длиной 250 - 260 мм.

Закручивание проволоки должно производиться специальной металли-

ческой пластинкой с двумя отверстиями диаметром 6 - 10 мм и расстоянием между ними 35 мм.

Скрепление дверных накладок проволочными закрутками осуществляет грузоотправитель, производящий погрузку груза.

9. Для пломбирования могут применяться свинцовые или полиэтиленовые пломбы с камерой или с двумя параллельными отверстиями, а также термически обработанная (отожженная) проволока диаметром 0,6 мм.

10. Пломбы должны быть навешены на проволоку, предварительно скрученную в две нити. Скручивание проволоки производится из расчета четырех витков на сантиметр длины.

Навешивание пломб с двумя параллельными отверстиями должно производиться в следующем порядке.

В каждую из пломб продевается один конец отрезка пломбировочной проволоки.

Свободный длинный конец проволоки пропускается в два оборота сквозь ушко дверной накладки двери фургона (контейнера), а затем через одно и второе отверстия пломбы. После этого пломба зажимается тисками.

11. При навешивании свинцовых пломб с камерой концы проволоки пропускаются через входные отверстия пломбы, скручиваются в 2 - 3 витка, и витки втягиваются в камеру пломбы с последующим зажимом их тисками.

При навешивании полиэтиленовых пломб с камерой концы проволоки пропускаются через входные отверстия пломбы, затем эти концы скручиваются между собой двумя витками, один конец проволоки закручивается вокруг второго, а затем второй - вокруг первого в последовательном порядке.

После этого образовавшийся узел втягивается до отказа в камеру, и пломба зажимается пломбировочными тисками.

12. Петля, образуемая при пломбировании между ушками дверной накладки (крышки колпака цистерны) и пломбой, должна быть не более 25 мм.

13. Пломбы сжимаются тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон по-

лучались четкими и ясными, а проволоку нельзя было вытащить из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта (неясность цифр знака тисков, срез знаков и т.п.) заменяется другой.

14. Контрольные знаки пломб должны иметь буквенные и цифровые обозначения, нумерация которых производится в последовательном порядке от 001 до 999.

15. Перевозка с неясными оттисками установленных знаков на пломбах, а также с неправильно навешенными пломбами запрещается.

16. Материалы, которыми произведено обандероливание (бумажная лента, тесьма и т.д.), должны представлять собой единое целое (без узлов и наращивания) и скрепляться в местах соединений отличительным знаком изготовителя или грузоотправителя (печатью или штампом).

Обандероливание должно быть произведено так, чтобы без разрыва материала, которым оно произведено, доступ к грузу был невозможен.

4.5. Правила погрузки и разгрузки грузов

1. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий - грузополучателем.

Грузоотправитель и грузополучатель производят соответственно закрытие и открытие бортов автомобилей и люков автоцистерн, опускание и выемку шлангов из люков автоцистерн, привинчивание и отвинчивание шлангов.

В случаях, когда на контрольно-пропускных пунктах грузоотправителя (грузополучателя) согласно установленным правилам производится осмотр груза со снятием брезента и укрытием грузов после осмотра, открытием и закрытием люков цистерн и т.п., указанные операции выполняются силами грузоотправителя (грузополучателя).

2. Автотранспортное предприятие или организация может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и

разгрузку:

а) тарных, штучных и катно-бочковых грузов, доставляемых предприятием торговли и общественного питания с небольшим товарооборотом;

б) иных грузов, при наличии у автотранспортного предприятия или организации средств механизации погрузочно-разгрузочных работ. В этом случае в договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом должны предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов; обязанность грузоотправителя производить предварительную подготовку грузов (укладку на поддоны, в контейнеры и т.п.) и предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также служебные помещения для устройства раздевалок и для отдыха рабочих.

В соглашении автотранспортного предприятия или организации с грузоотправителем и грузополучателем может предусматриваться участие шофера в погрузке и разгрузке грузов в порядке, предусмотренном в Правилах по охране труда на автомобильном транспорте.

В случае участия шофера в погрузке или разгрузке шофер при погрузке принимает груз с борта автомобиля, а при разгрузке груз подается шофером на борт автомобиля.

3. В случае, когда автотранспортные предприятия или организации по соглашению с грузоотправителями (грузополучателями) принимают на себя производство погрузочно-разгрузочных работ, они несут ответственность за порчу или повреждение груза при погрузке и разгрузке, происшедшие по их вине.

4. При перевозке строительных и других грузов в массовом количестве автотранспортные предприятия или организации обязаны организовать работу автомобилей, а грузоотправители и грузополучатели обязаны обеспечить прием и отпуск грузов ежедневно не менее, чем в две смены, в том числе в выходные и праздничные дни, не допуская в эти дни снижения объема погрузочно-разгрузочных работ.

5. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны содержать погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии в любое время года для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

6. Грузоотправитель и автотранспортное предприятие или организация при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе грузоотправителя (грузополучателя), производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

При погрузке сыпучих грузов, перевозимых навалом, поверхность груза не должна выступать за верхние края бортов подвижного состава в целях предотвращения высыпания груза при движении.

7. Штучные грузы, перевозимые без тары (металлические прутки, трубы и т.п.), прием и погрузка которых невозможны без значительной потери времени, должны быть грузоотправителем объединены в более крупные погрузочные единицы путем связки в пучки или мотки проволокой в 3-5 местах. Прочность увязки должна быть такой, чтобы обеспечить возможность подъема крюком крана за любую проволочную обвязку.

8. Тяжеловесные грузы без тары должны иметь специальные приспособления для застропки: выступы, рамы, петли, проушины и др.

При перевозках на поддонах отдельные грузовые места укладываются на них таким образом, чтобы можно было проверить количество без нарушения их положения на поддоне и крепления (за исключением ящичных закрытых поддонов, перевозимых за пломбами грузоотправителя).

9. Грузы должны быть уложены в подвижном составе и надежно закреп-

лены так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, потертости или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность подвижного состава при погрузке, разгрузке и в пути следования.

Запрещается крепление грузов гвоздями, скобками и другими средствами, повреждающими подвижной состав.

10. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления, вспомогательные материалы (козлы, стойки, лотки, проволока, щитовые ограждения, покати и т.п.), а также средства, необходимые для утепления грузов (одеяла, маты и т.п.), должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

11. Дополнительное оборудование и оснащение автомобилей для перевозки определенного груза может производиться грузоотправителем только по согласованию с автотранспортным предприятием или организацией.

12. Автотранспортные предприятия или организации могут по договору с грузоотправителем и за его счет произвести переоборудование кузовов автомобилей.

13. Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются автотранспортным предприятием или организацией грузополучателю вместе с грузом или возвращаются грузоотправителю в соответствии с его указанием в товарно-транспортной накладной за его счет.

14. Шофер обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию шофера обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза.

Исходя из требований безопасности движения, шофер обязан проверить соответствие габаритов груза Правилам дорожного движения, а также состояние крепления и увязки груза, которые должны предотвращать смещение груза за пределы кузова или его выпадение из кузова.

15. Грузоотправитель и грузополучатель обязаны обеспечить контроль за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ и несут полную ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения ими этих правил.

При осуществлении погрузочно-разгрузочных работ автотранспортным предприятием или организацией обязанность по обеспечению контроля за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, а также ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения этих правил, несет автотранспортное предприятие или организация.

16. Сроки погрузки грузов на автомобиль и разгрузки грузов, а также сроки выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой грузов, устанавливаются правилами применения тарифов. Указанные сроки применяются также в случаях погрузки прицепов и полуприцепов.

Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления шофером товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

При наличии в пунктах погрузки и разгрузки (кроме станций железных дорог) въездных ворот, или контрольно-пропускных пунктов, или лабораторий по анализу грузов время прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа или товарно-транспортной накладной грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот, или на контрольно-пропускном пункте, или в лаборатории.

Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения шоферу надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на погруженный или выгруженный груз.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта к месту погрузки или разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой.

В случае прибытия автомобиля под погрузку ранее согласованного времени автомобиль считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны отмечать в товарно-транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно - пропускного пункта до места погрузки или разгрузки и обратно, которое исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой, определяется в договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом.

17. Погрузка и разгрузка грузов в части, не предусмотренной Уставом автомобильного транспорта и настоящим разделом Правил, производятся в соответствии с правилами перевозок отдельных видов грузов.

4.6. Правила оформления перевозочных документов

1. Перевозка грузов товарного характера должна оформляться товарно-транспортными накладными. Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания.

Использование автомобилей с оплатой по повременному тарифу оформляется записями в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автомобиля в распоряжении клиента за вычетом времени обеденного перерыва шофера.

Использование автомобилей с оплатой его работы из покилометрового расчета оформляется записями грузоотправителя (грузополучателя) в путевом листе.

2. Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию или организации на предъявленный к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, составляемую в четырех экземплярах, которая является основным перевозочным документом и по которой

производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

По соглашению автотранспортного предприятия (организации) и грузоотправителя товарно-транспортная накладная может составляться в пяти экземплярах.

3. Грузоотправители устанавливают формы товарно-транспортных накладных в соответствии с типовой формой товарно-транспортной накладной.

4. Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом составляется грузоотправителем на имя каждого грузополучателя в четырех экземплярах с обязательным заполнением следующих реквизитов: наименование получателя, наименование груза, количество, вес перевозимого груза, способ определения веса (взвешивание, по трафарету, стандарту, обмеру), род упаковки, способ погрузки и разгрузки, время подачи автомобиля под погрузку и время окончания погрузки.

Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортной накладной. Автотранспортные предприятия и организации имеют право проверять правильность этих сведений.

5. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью шофера-экспедитора во всех экземплярах товарно-транспортной накладной.

Первый экземпляр остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей. Второй, третий и четвертый экземпляры грузоотправителем вручаются шоферу.

Второй экземпляр шофером сдается грузополучателю и предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей.

Третий и четвертый экземпляры сдаются автотранспортному предприятию или организации. Третий экземпляр прилагается к счету за перевозку и служит основанием для расчета с грузоотправителем (грузополучателем), а

четвертый прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы.

Грузоотправитель при необходимости может выписывать дополнительные экземпляры товарно-транспортных накладных, число которых устанавливается соглашением между грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией.

6. Во всех экземплярах товарно-транспортной накладной грузоотправитель проставляет время прибытия и убытия автомобиля, указывает способ погрузки, вес груза, количество мест и другие реквизиты и заверяет товарно-транспортные накладные подписью, печатью или штампом.

В товарно-транспортной накладной грузоотправителем (грузополучателем) указываются виды услуг, выполняемых автотранспортным предприятием или организацией. Грузоотправитель не вправе требовать, чтобы шофер осуществлял прием груза по каким-либо другим документам, кроме товарно-транспортной накладной, в том числе по документам, определяющим взаимоотношения поставщика и покупателя (сертификаты, удостоверения, свидетельства и т.д.).

При выдаче грузоотправителем документов, определяющих качество груза и взаимоотношения поставщика и покупателя (сертификаты, удостоверения, свидетельства и т.д.), шофер обязан принять эти документы и передать их вместе с грузом грузополучателю. При этом грузополучатель не вправе требовать сдачи груза по этим документам.

7. При сдаче груза шофер предъявляет три экземпляра товарно-транспортной накладной грузополучателю, который удостоверяет в накладной прием груза своей подписью и печатью (штампом), одновременно указав во всех экземплярах время прибытия и убытия автомобиля.

8. Графы "Время прибытия автомобиля под погрузку (разгрузку)" и "Время окончания погрузки (разгрузки)" должны заполняться грузоотправителем (грузополучателем) в товарно-транспортных документах, исходя из времени фактического прибытия автомобиля и окончания указанных работ.

В случаях, когда грузоотправитель или грузополучатель неправильно указал время прибытия под погрузку (разгрузку), шофер обязан во всех экземплярах товарно-транспортной накладной указать в присутствии грузоотправителя или грузополучателя о том, что время проставлено неправильно. В этом случае грузоотправитель или грузополучатель обязаны совместно с шофером составить акт.

При наличии на территории грузоотправителя или грузополучателя диспетчерского пункта автотранспортного предприятия или организации для составления акта о неправильной отметке времени прибытия вызывается диспетчер указанного пункта.

9. Акт замера или акт взвешивания перевезенных грузов нетоварного характера составляется грузоотправителем в трех экземплярах, из которых:

- первый экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполняемых объемов перевозок;

- второй и третий экземпляры сдаются автотранспортному предприятию или организации. Второй экземпляр служит основанием для расчетов автотранспортного предприятия или организации с грузоотправителем и прилагается к счету, а третий прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы.

10. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя могут оформляться одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или одним актом взвешивания суммарно за всю работу, выполненную в течение смены. При этом оформление может производиться путем выдачи грузоотправителем шоферу талона на каждую отдельную езду.

Талон действителен только на день выдачи и заполняется в трех экземплярах, из которых:

- первый остается у грузоотправителя;
- второй - у шофера;
- третий - у грузополучателя.

При перевозке грузов нетоварного характера третий экземпляр талона не выписывается.

При выполнении последней ездки грузоотправитель вместо выданных талонов оформляет товарно-транспортную накладную, акт замера или акт взвешивания на все количество перевезенного груза, а талоны, на основании которых составляется товарно-транспортная накладная, акт замера или акт взвешивания, подлежат уничтожению.

Реквизиты талона устанавливаются по согласованию между автотранспортным предприятием или организацией, грузоотправителем и грузополучателем и должны содержать сведения, необходимые для учета количества перевозимого груза и времени работы автомобиля.

4.7. Правила выдачи грузов

1. Автотранспортное предприятие или организация выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной. Грузоотправитель обязан информировать грузополучателя о предстоящем завозе груза.

Грузополучатель обязан обеспечить прием груза и разгрузку автомобиля, прибывшего до окончания времени работы грузополучателя.

Грузополучатель обязан после выгрузки груза очистить автомобили и контейнеры от остатков этого груза, а после перевозок животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию.

В отдельных случаях автотранспортные предприятия и организации могут принять на себя производство очистки загрязненной грузовой платформы (кузова автомобиля) с оплатой этой работы за счет грузополучателя.

2. Выдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя (взвешиванием на весах, обмером, счетом мест и т.д.).

Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных

секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета (грузы нетоварного характера), автотранспортное предприятие и организация по условиям договора могут быть освобождены от обязанности сдать груз грузополучателям.

3. Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, выдаются грузополучателю в пункте назначения без взвешивания по счету мест с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса.

4. При определении количества груза с помощью взвешивания автотранспортное предприятие или организация не несет материальной ответственности при расхождении между весом груза, указанным в товарно-транспортных документах грузоотправителей, и фактическим весом груза, если разница в весе груза не превышает:

- а) нормы естественной убыли веса груза;
- б) нормы расхождения в показаниях весов или нормы точности взвешивания груза.

5. Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автотранспортное предприятие или организация обязана определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы автотранспортное предприятие или организация по своей инициативе или требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

Расходы по оплате экспертов несут:

а) автотранспортное предприятие или организация, если будет подтверждено, что недостача, порча или повреждение груза произошли по их вине;

б) грузоотправитель - во всех других случаях.

Результаты экспертизы оформляются актом. Акт экспертизы, помимо эксперта, должен быть подписан всеми лицами, присутствовавшими при экспертизе.

До прибытия эксперта грузополучатель обязан обеспечить надлежащую сохранность груза.

6. При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, груз переадресовывается грузоотправителем другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза в оба конца, а также штраф за простой автомобиля оплачиваются грузоотправителем. Грузополучатель обязан известить грузоотправителя об отказе от приема груза, сделать в товарно-транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза, заверенную подписью и печатью (штампом).

При междугородных перевозках при вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз. В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автотранспортное предприятие или организация несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению, о чем составляется акт.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель обязан дать автотранспортному предприятию или организации указание о новом пункте назначения груза.

В случае, когда автотранспортное предприятие или организация не имеют возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае автотранспортное предприятие или организация возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (проегон и простой подвижного состава, хранение груза и т.п.) оплачиваются грузоотправителем.

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю, а грузоотправитель не дал указание о новом грузополучателе, груз может быть передан в установленном порядке для реализации другой организации.

4.8. Правила переадресовки грузов

1. Грузоотправитель при городских и пригородных перевозках имеет право переадресовать груз до момента выдачи его грузополучателю. В случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель обязан переадресовать его другому грузополучателю.

2. Распоряжение грузоотправителя автотранспортному предприятию или организации о переадресовке груза должно содержать следующие данные:

- а) номера первого заказа и товарно-транспортной накладной;
- б) адрес первоначального назначения;
- в) наименование первоначального грузополучателя;
- г) адрес нового назначения;
- д) наименование нового грузополучателя.

Распоряжение грузоотправителя о переадресовке должно быть оформлено в письменном виде.

В договорах между грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией может предусматриваться порядок, когда распоряжение о переадресовке производится по телефону с указанием всех перечисленных сведений и последующим письменным подтверждением.

3. Распоряжение грузоотправителя о переадресовке грузов может распространяться только на всю грузовую отправку, следующую по одной товарно-транспортной накладной.

4. Переадресовка негабаритных грузов может быть разрешена только по получению грузоотправителем письменного или телеграфного разрешения соответствующих органов (ГИБДД и дорожных органов).

5. При принятии автотранспортным предприятием или организацией к исполнению распоряжения грузоотправителя о переадресовке, увеличивающего плату за перевозку, грузоотправитель обязан оплатить дополнительную провозную плату.

6. При переадресовке груза реквизиты в графе "Наименование грузополучателя" и "Адрес грузополучателя" зачеркиваются (так, чтобы их можно было прочесть) и проставляются новые в соответствии с распоряжением грузоотправителя.

7. В случае отказа грузополучателя от приема груза и невозможности получить указания от грузоотправителя о переадресовке, автотранспортное предприятие или организация вправе:

а) при междугородной перевозке сдать груз на хранение в пункте фактического нахождения груза или ближайшем пункте до получения указания грузоотправителя, а при наличии собственных складских помещений принять груз на хранение;

б) передать другой организации, если грузы по своему характеру требуют срочной реализации;

в) возвратить груз грузоотправителю.

8. Переадресовка грузов, следующих в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном и автомобильно-водном сообщениях, производится в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов в прямом, смешанном автомобильно-железнодорожном и автомобильно-водном сообщениях.

4.9. Расчеты за перевозки

3. При перевозках грузов все расчеты с автотранспортными предприятиями или организациями за перевозку и связанные с ней транспортно - экспедиционные операции и услуги производятся грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от того, кто оплачивает по договору основную стоимость перевозки.

При этом в установленных случаях суммы, выплаченные автотранспортным предприятиям и организациям за указанные перевозки, операции и услуги, включаются грузоотправителем в счета за отпущенную продукцию или удерживаются грузополучателями при оплате счетов грузоотправителей за полученную продукцию.

4. До внесения провозной платы автотранспортные предприятия и организации грузы к перевозке не принимают.

В виде исключения грузы к перевозке до внесения провозной платы могут быть приняты автотранспортными предприятиями или организациями по решению руководства.

В этом случае с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается дополнительно к провозной плате 0,5 процента от суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

5. Если автотранспортное предприятие или организация не приступит в течение трех дней к выполнению заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю или грузополучателю в 3-дневный срок.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшу-

юся перевозку груза автотранспортное предприятие или организация уплачивает грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,5 процента от суммы платежей за каждый день просрочки.

6. Окончательный расчет за перевозку груза производится грузоотправителем (грузополучателем) на основании счета автотранспортного предприятия или организации.

Основанием для выписки счета за выполненную перевозку служат товарно-транспортные накладные, либо акты замера, или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, - данные путевых листов, заверенные грузоотправителем или грузополучателем.

Для окончательного расчета автотранспортное предприятие или организация в пятидневный срок выписывает счет грузоотправителю (грузополучателю). К счету должны быть приложены перевозочные документы.

4.10. Правила составления актов

1. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках грузов, удостоверяются записями грузоотправителя (грузополучателя) и автотранспортного предприятия или организации в товарно-транспортных документах.

2. В товарно-транспортных документах могут удостоверяться следующие обстоятельства:

- а) порча или повреждение грузов;
- б) несоответствие между наименованием, весом и количеством мест груза в натуре и данными, указанными в товарно-транспортной накладной;
- в) нарушение или отсутствие пломб на кузове или секции автомобиля или контейнера;
- г) подача автотранспортным предприятием или организацией автомобилей, непригодных для перевозки данного вида груза или не отвечающих

санитарным требованиям;

д) другие обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности сторон.

3. Указанные в п. 2 настоящего раздела записи в товарно-транспортных документах должны заверяться подписями грузоотправителя (грузополучателя) и шофера. Односторонние записи в товарно-транспортных документах, как грузоотправителя (грузополучателя), так и шофера являются недействительными.

4. В случае разногласия между автотранспортным предприятием или организацией (шофером) и грузоотправителем (грузополучателем) обстоятельства, могущие служить основанием для их материальной ответственности, оформляются актами. Акты могут составляться также в случаях, когда необходимо произвести подробное описание обстоятельств, которые не могли быть сделаны в товарно-транспортных документах.

5. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания актов. При несогласии с содержанием акта каждая сторона вправе изложить в нем свое мнение.

При отказе от составления акта или внесения записи в товарно-транспортные накладные в случаях недостачи, порчи или повреждения груза акт составляется с участием представителя незаинтересованной организации.

О составлении акта должна быть сделана отметка в товарно-транспортных документах.

6. В тех случаях, когда груз прибыл в автомобилях, прицепах, секциях автомобилей, контейнерах, цистернах за пломбами грузоотправителей, в акте должны оговариваться состояние указанных пломб, их реквизиты, а сами пломбы прикладываться к претензионным материалам.

4.11. Правила предъявления и рассмотрения претензий

1. До предъявления грузоотправителем или грузополучателем к автотранспортному предприятию или организации иска, вытекающего из перевозки, обязательно предъявление к ним претензий.

2. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются:

а) в случае утраты груза - грузоотправителем или грузополучателем при условии представления товарно-транспортной накладной с росписью шофера о приеме груза к перевозке;

б) в случаях недостачи, порчи или повреждения груза - грузополучателем при условии представления товарно-транспортной накладной с соответствующими записями в ней и актом установленной формы, если акт составлялся.

3. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к автотранспортному предприятию или организации, выдавшим груз, а в случаях полной утраты груза - к автотранспортному предприятию или организации, принявшим груз к перевозке.

4. Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к автотранспортному предприятию или организации, когда конечным пунктом является точка получения груза;

б) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция, порт (пристань) или аэропорт.

5. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем - вышестоящей организации или транспортно - экспедиционной организации.

Передача права на предъявление претензий и исков удостоверяется переуступочной надписью на товарно-транспортной накладной.

Переуступочная надпись удостоверяется подписями руководителя и главного (старшего) бухгалтера организации и заверяется печатью.

6. Претензии о возмещении за утрату, порчу и недостачу или повреждение груза должны предъявляться по каждой отправке в отдельности.

По однородным грузам, погруженным одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу отправок, но не более пяти.

Для претензий, вытекающих из других оснований, количество требований в одном претензионном заявлении не ограничивается.

7. Претензионные заявления не должны объединять в себе требований, для рассмотрения которых необходимы товарно-транспортные накладные, с требованиями, для которых эти документы не нужны.

8. В претензионном заявлении должны быть указаны следующие данные:

а) за что именно предъявляется претензия (за полную или частичную утрату груза, повреждение, порчу, просрочку в доставке и т.п.) и краткое обоснование претензии;

б) сумма претензии по каждому отдельному виду требования и каждому отдельному документу;

в) подробный почтовый адрес, по которому заявитель претензий желает получить ответ;

г) отделение банка, в котором открыт расчетный счет заявителя претензии и номер этого счета;

д) дата составления претензионного заявления.

Претензионные заявления должны быть подписаны руководителем организации или его заместителем.

9. К претензионному заявлению должны быть приложены подлинники документов, подтверждающих претензию.

10. К претензионному заявлению в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должны быть приложены документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза, а также расчет суммы претензии. Приложение расчета суммы претензии необязательно, если указанный расчет сделан в претензионном заявлении.

11. К заявлению по претензии за недостачу груза, по которому производятся расчеты между грузоотправителем и грузополучателем с учетом нормированной и фактической влажности, прилагается также документ (качественное удостоверение, сертификат и др.), подтверждающий, с какой влажностью груз был отправлен, а также данные анализа о влажности прибывшего груза, если такой анализ производился.

12. К заявлению по претензии за порчу скоропортящегося груза, при выдаче которого была произведена уценка или понижение сортности, торгующая организация обязана представить справку о том, по какой цене реализован уцененный груз, а если груз еще не реализован, то о перемаркировке груза соответствующим сортом. Справка должна быть подписана руководителем организации и главным (старшим) бухгалтером и заверена печатью.

13. К претензионным заявлениям, вытекающим из расчетов по штрафам, прилагаются:

б) об уплате штрафа за просрочку в доставке груза при междугородных перевозках - товарно-транспортные документы с отметкой в них времени принятия груза к перевозке от грузоотправителя и времени сдачи груза грузополучателю;

в) за несвоевременную подачу подвижного состава в пункт погрузки против согласованного времени - товарно-транспортные документы с отметкой в них времени прибытия автомобиля к грузоотправителю;

г) о возврате штрафов:

- за простой автомобилей - товарно-транспортные документы с отметками времени прибытия и убытия автомобилей;

- за задержку контейнеров сверх установленных норм - товарно-транспортные документы с отметками грузополучателя о времени получения контейнера и сдачи его автотранспортному предприятию;

- за отказ от оформления или за неправильное оформление товарно-транспортных документов и путевых листов - товарно-транспортные документы.

К заявлению по претензиям о возврате штрафов, кроме документов, перечисленных в настоящем подпункте, должен быть приложен документ, подтверждающий уплату штрафа (копия платежного требования, выписка из расчетного счета и т.п.).

В тех случаях, когда предприятия или организации, с которых взыскан штраф, фактически автотранспорт не заказывали и его услугами не пользовались, к претензионному заявлению о возврате штрафа должны быть приложены соответствующая справка за подписью руководителя предприятия или организации и документ, подтверждающий уплату штрафа (копия платежного требования, выписка из расчетного счета и т.п.).

14. Претензионное заявление, поданное без приложения перечисленных документов, возвращается заявителю в 10-дневный срок со дня его получения вместе с приложенными документами и с указанием причин возвращения.

При невозвращении в 10-дневный срок претензия считается принятой к рассмотрению.

Подача претензионного заявления без надлежащих документов не прерывает течение срока, установленного для предъявления претензий.

15. Днем предъявления претензии считается день сдачи претензионного заявления на почту или непосредственно автотранспортному предприятию или организации под расписку.

17. При удовлетворении претензий за утрату и повреждение стоимость груза, подлежащая возмещению, определяется в порядке, установленном Уставом автомобильного транспорта, на основании счета грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчеты через банк не производятся, - на основании другого документа, заменяющего счет.

Автотранспортные предприятия или организации наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращают грузоотправителю (грузополучателю) стоимость перевозки утраченного, недостающего, испорченного или

поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза. В случаях, когда имели место частичная утрата, недостача, порча или повреждение груза, провозная плата возвращается пропорционально стоимости утраченного, недостающего, испорченного, поврежденного груза.

Стоимость грузов, принадлежащих гражданам, определяется по государственным розничным ценам, действующим в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

18. О результатах рассмотрения претензии автотранспортное предприятие или организация должны уведомить заявителя претензии в пределах сроков, установленных Уставом автомобильного транспорта. В случае отклонения претензии в уведомлении должны быть указаны мотивы отклонения претензии. В уведомлении о признании претензии указывается, в какой сумме удовлетворена претензия. Уведомление подписывает руководитель автотранспортного предприятия или организации или уполномоченное им лицо.

19. При частичном удовлетворении или отклонении претензии автотранспортное предприятие или организация должны возвратить заявителю приложенные к претензии документы.

При удовлетворении претензии в полной сумме документы, представленные заявителем, не возвращаются.

4.12. Правила междугородных перевозок грузов

1. К междугородным перевозкам грузов относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км.

2. Междугородные перевозки грузов выполняются, как правило, предприятиями или организациями автомобильного транспорта общего пользования.

3. На автомагистралях с устойчивыми грузопотоками автотранспортными предприятиями или организациями автомобильного транспорта общего

пользования организуются регулярные междугородные перевозки грузов.

8. Предприятия или организации автомобильного транспорта общего пользования принимают от грузоотправителей к перевозке грузы в междугородном сообщении поездными и мелкими отправлениями. Поездными считаются отправки грузов массой свыше 5 т, предъявляемые к перевозке одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя по одному товарно-транспортному документу, а мелкими - отправки массой свыше 10 кг до 5 т включительно. Грузы массой до 10 кг к перевозке в междугородном сообщении не принимаются.

10. Грузы, перевозимые в междугородном сообщении в подвижном составе, оборудованном кузовами - фургонами и цистернами, включая изотермические и рефрижераторы, а также в контейнерах и отдельных секциях кузовов назначением одному грузополучателю, должны быть опломбированы грузоотправителем в порядке, предусмотренном в разделе 4 (Правила опломбирования и обандероливания грузов).

Перед погрузкой автомобилей и контейнеров грузоотправитель обязан проверить их пригодность в коммерческом отношении для перевозки данного груза.

При обнаружении неисправностей, неудовлетворительного санитарного состояния или других обстоятельств, которые могут повлиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель должен отказаться от погрузки грузов в этот автомобиль или контейнер и сделать об этом отметку в товарно-транспортной накладной или путевом листе, удостоверив ее своей подписью и печатью (штампом). В случае возникновения разногласий составляется акт, подписываемый представителями грузоотправителя и автотранспортного предприятия.

11. Вскрытие грузополучателем полуприцепа, фургона, секций и контейнера, доставленных в междугородном сообщении за исправными пломбами грузоотправителя, производится только после росписи грузополучателя в товарно-транспортных документах в получении груза.

В случае, если груз прибыл в неисправном состоянии или с недостатками и не исключается вина автомобильного транспорта, составляется акт в порядке, предусмотренном разделом 10 Правил (Правила составления актов).

Участие шофера - экспедитора в составлении акта о недостатке груза, поступившего на склад грузополучателя в неповрежденном подвижном составе, а также в контейнере за исправной пломбой грузоотправителя при междугородных перевозках, не допускается.

12. Автотранспортные предприятия или организации должны доставлять грузы по назначению в междугородном сообщении в следующие сроки:

Расстояние перевозки	Сроки доставки
До 250 км включительно	Одни сутки
Свыше 250 км	На каждые полные или неполные 250 км прибавляется полсутки

Сроки доставки грузов исчисляются с 24.00 ч дня приема грузов к перевозке.

На накопление мелких отправок, перевозимых на расстояние до 500 км, устанавливается дополнительный срок - одни сутки, а свыше 500 км - двое суток.

Сроки доставки дополнительно увеличиваются:

- при перевозке грузов с переправой через реки на судах и пароммах - на одни сутки;
- при перевозке грузов по горным дорогам - на 30%;
- при задержке в пути следования для ветеринарного досмотра или выполнения других административных формальностей - на все время задержки;
- при организации завоза (вывоза) мелких отправок на грузовые автостанции силами и средствами автотранспортных предприятий или организаций - на одни сутки в точке получения отправления и на одни сутки на станции назначения.

Указанные сроки не распространяются на перевозку скоропортящихся грузов в междугородном сообщении.

14. При междугородных перевозках грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз в сроки на погрузочно-разгрузочные работы и другие дополнительные операции.

В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автотранспортное предприятие или организация несет ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При невозможности сдать груз грузополучателю по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, грузоотправитель в суточный срок со времени получения уведомления о непринятии груза обязан дать указание о новом пункте назначения груза в порядке, установленном разделом 8 Правил (Правила переадресовки грузов).

В случаях, когда автотранспортное предприятие или организация не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, они могут отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя в суточный срок с момента получения указания о переадресовке груза. В этом случае автотранспортное предприятие или организация возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон, простой подвижного состава, хранение груза и др.) оплачиваются грузоотправителем.

15. Завоз и развоз мелких отправок и контейнеров на склады и со складов предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, а также погрузочно-разгрузочные работы на этих складах выполняются силами предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования.

Выполнение этих операций грузоотправителями (грузополучателями) допускается только по соглашению между ними и предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.

16. Автотранспортные предприятия или организации при перевозке грузов в междугородном сообщении обязаны доставлять их на склад грузополучателя.

17. Грузополучатели при получении информации от предприятий или организаций автомобильного транспорта общего пользования о прибытии в их адрес груза в нерабочее время рабочего дня, а также в выходные и предпраздничные дни обязаны обеспечить прием груза в эти дни.

Автотранспортные предприятия или организации должны известить грузополучателей о прибытии груза в выходные и праздничные дни до 17 ч дня, предшествующего выходному или праздничному дню, а о завозе грузов в нерабочее время - не позднее чем за 2 ч до конца рабочего дня.

4.13. Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении

1. К скоропортящимся относятся грузы, которые для обеспечения сохранности при перевозке требуют соблюдения температурного режима, указанного в таблице 26.

Скоропортящиеся грузы подразделяются на следующие группы:

а) продукты растительного происхождения: фрукты, ягоды, овощи, грибы и др.;

б) продукты животного происхождения: мясо различных животных и птиц, рыба, икра, молоко, яйца и др.;

в) продукты переработки: молочные продукты, жиры различные, замороженные плоды, колбасные изделия и другие мясные продукты, сыры и т.п.;

г) живые растения: саженцы, цветы и др.

Скоропортящиеся грузы, не указанные в таблице 26, перевозятся по температурным режимам, указанным грузоотправителем, при условии, что данный температурный режим соответствует техническим возможностям ре-

фрижераторной установки.

2. Предъявляемые грузоотправителем к перевозке скоропортящиеся грузы должны иметь при погрузке температуру не выше указанной в графе 3 таблицы 26.

Автотранспортные предприятия или организации при перевозке скоропортящихся грузов обязаны обеспечить в кузове авторефрижераторов температурный режим, указанный в графах 4 и 5 таблицы 26.

Допускается приемка к перевозке свежих овощей и фруктов с температурой выше указанной в графе 3 таблицы 26. В этом случае грузоотправители обязаны осуществлять загрузку авторефрижераторов с 22 часов до 8 часов по графикам, согласованным с автотранспортными предприятиями или организациями.

3. Свежие фрукты и овощи (кроме бананов и ананасов) при нахождении в пути (с момента окончания погрузки и до начала разгрузки) не более 6 часов могут перевозиться в весенний, летний и осенний периоды при температуре не ниже 0 град., а свежая зелень (салат, редис, зеленый лук, укроп и т.д.) - в ночные и утренние часы (до 8 часов утра) продолжительностью перевозки не более 3 часов на неспециализированном подвижном составе с укрытием брезентом или автомобилях - фургонах с проветриванием.

4. Подвижной состав, подаваемый автотранспортным предприятием или организацией для перевозки скоропортящихся грузов, должен отвечать установленным санитарным требованиям.

Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов обязан проверить коммерческую пригодность подвижного состава для перевозки данных грузов.

Проверка технического состояния подвижного состава, в том числе рефрижераторной установки, не входит в обязанность грузоотправителя, и ответственность за его исправность несет автотранспортное предприятие или организация.

5. Автотранспортное предприятие или организация обязаны подавать

под погрузку скоропортящихся грузов подвижной состав в летний период с охлаждением и в зимний период с подогревом до температурного режима, указанного в графе 4 таблицы 26.

Температура скоропортящихся грузов перед погрузкой и температура в кузове авторефрижератора, прибывшего под погрузку, а также температура в кузове авторефрижератора, прибывшего в адрес грузополучателя, должна отмечаться соответственно грузоотправителями и грузополучателями в Листе контрольных проверок температуры грузов и в кузове авторефрижератора и в товарно-транспортной накладной.

6. Скоропортящиеся грузы должны предъявляться к перевозке в транспортном состоянии и соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным стандартами или техническими условиями. Тара должна быть исправной, прочной, сухой и чистой, не иметь постороннего запаха. Фляги должны быть плотно закрыты крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбированы пломбой отправителя, если груз доставляется нескольким получателям и невозможно опломбирование всего автомобиля.

7. Фрукты и овощи должны предъявляться к перевозке и приниматься автотранспортным предприятием или организацией только в затаренном виде. Для упаковки плодов и овощей применяются типы ящиков в соответствии с установленными ГОСТами.

8. В исключительных случаях вследствие особых обстоятельств скоропортящиеся грузы, состояние и упаковка которых не отвечают требованиям стандартов или технических условий, могут быть по совместному указанию вышестоящих организаций грузоотправителя и автотранспортного предприятия или организации приняты к перевозке на условиях, согласованных между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем.

9. Предъявляемые к перевозке плоды и овощи должны быть уложены в тару плотно, в уровень с краями тары так, чтобы они не бились и не терлись.

Фрукты и овощи должны предъявляться к перевозке отсортированными по степени зрелости и сортам в соответствии с требованиями стандартов.

10. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке скоропортящиеся грузы, отвечающие следующим условиям:

а) овощи и фрукты должны быть свежими, не загрязненными, не увлажненными, правильной формы, без механических повреждений, не пораженные болезнями и сельскохозяйственными вредителями.

К перевозке не допускаются овощи и фрукты перезревшие, вялые, загнившие и подмороженные. Не допускается перевозка в авторефрижераторах с охлаждением помидоров молочной спелости и зеленых.

Черешня и вишня должны иметь плодоножку. Вишня без плодоножки (дойка) допускается к перевозке продолжительностью не более одних суток.

Виноград свежий допускается к перевозке с нормально вызревшими развитыми, сухими ягодами и не опоенный;

б) туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней - на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо мелких животных должны предъявляться к перевозкам целыми тушами без голов.

Туши должны быть тщательно разделаны и зачищены, без кровоподтеков, побитостей и загрязнений кровью, содержанием желудочно-кишечного тракта или какими-либо посторонними веществами; не иметь бахромок в шейной части, а также с внутренней и наружной стороны туш; не содержать остатков внутренних органов (баранина и козлятина допускаются к перевозкам с наличием почек и околопочечного жира). На поверхности туши не допускается наличие льда и снега.

Замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, подпергамент, пергамин, целлофан и другие прозрачные пленки и упакованы в контейнеры или коробки из гофрированного картона.

В остывшем состоянии перевозится мясо, подверженное остыванию не менее 6 часов и имеющее поверхность, покрытую корочкой подсыхания, с температурой в толще мышц от +4 до +12 град. С.

Охлажденное мясо должно иметь сухую поверхность с корочкой под-

сыхания, без следов плесени, ослизнения и увлажнения;

в) мяскопчености, колбасные изделия перевозятся в ящиках с просветами. Корейка и грудинка, покрытые защитным слоем, перевозятся в плотных ящиках.

Жиры животные, топленые и пищевые перевозятся в деревянных бочках, в жестяных и стеклянных банках или брусками, завернутыми в жиронепроницаемую бумагу, упакованными в ящики.

Бекон перевозится в пачках по три - шесть половинок в каждой, обшитых крепкой мешковиной и обвязанных с двух сторон крепкой мягкой веревкой. Пачки укладываются в кузове одна на другую в три - четыре яруса.

Солонина из говядины и баранины и языки соленые предъявляются к перевозке в бочках со сроком засола не менее 10 суток;

г) тушки кроликов перевозятся только в замороженном состоянии, упакованными в ящики.

Тушки должны быть без шкурок, голов и внутренних органов, за исключением почек, и не иметь следов плесени, ослизнения и увлажнения;

д) субпродукты (головы, языки, печень, почки, мозги, губы, ноги, сердце, легкие, уши, хвосты, желудки) перевозятся только в замороженном состоянии, упакованными в чистые ящики или картонные коробки, в мешки из ткани или крафт - бумаги, или рогожные кули.

Субпродукты должны быть свежими, чистыми и без признаков порчи;

е) птица битая перевозится в замороженном и охлажденном состоянии, упакованная в ящики.

В охлажденном состоянии полупотрошенная и потрошенная птица перевозится в ящиках с просветами.

Дичь перевозится в оперении только в замороженном состоянии, упакованной в ящики. Битая птица с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания и увлажненной поверхностью к перевозке не допускается;

ж) эндокринное сырье (поджелудочная, щитовидная, другие железы) перевозится в замороженном состоянии, упакованное в плотные ящики.

Ящики с эндокринным сырьем обкладывают со всех сторон замороженным мясом в качестве холодного балласта без зазоров между отдельными местами;

3) молочные продукты (молоко, сливки, творог, сметана) должны быть упакованы во фляги.

Сырки творожные и творог замороженный упаковываются в дощатые ящики.

Молочные и молочно - кислые продукты выгружаются немедленно после подачи авторефрижераторов или неспециализированного автомобиля к месту выгрузки.

Масло сливочное перевозится в дощатых, фанерных или картонных ящиках и в бочках, топленое масло - в бочках.

Маргарин и кулинарные жиры перевозятся в дощатых и картонных ящиках, бочках, а также в фанерных барабанах.

Сыры перевозятся в ящиках, окоренках и в деревянных барабанах.

Яйца упаковываются в решетчатые ящики с прокладкой из древесной стружки или в специальные картонные ящики с тисненными или гофрированными прокладками.

Яичные продукты (меланж, белок, желток) перевозятся в герметически запаянных банках, уложенных в плотные ящики.

Консервная продукция перевозится в жестяной и стеклянной таре, упакованной в прочные картонные или дощатые ящики. Банки должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность их перемещения.

Мороженое перевозится в металлических банках и коробках. В летний период грузоотправитель в каждый загруженный мороженым авторефрижератор добавляет 0,75 - 1,0 т сухого льда;

и) бруски дрожжей завертываются в бумагу и предъявляются к перевозке в деревянных ящиках; в каждый ящик укладывают бруски одинаковой расфасовки по весу, одной партии и даты выработки. Ящики должны быть чистыми и не иметь постороннего запаха;

к) рыбу замороженную, в зависимости от вида, упаковывают в деревянные или картонные ящики, бочки сухотарные, тюки (для осетровых рыб), корзины и кораба.

Рыба охлажденная перевозится в ящиках или бочках сухотарных. На дно и на каждый ряд рыбы должен быть уложен слой чистого дробленого льда. Осетровые или лососевые рыбы упаковываются только в ящики.

В охлажденном состоянии допускается к перевозке рыба свежая не ниже первого сорта.

Рыбу и сельди соленые перевозят упакованными в бочки, ящики и банки из белой жести.

Рыбу, сельди и сардины маринованные пряного посола перевозят в заливных бочках.

Рыба вяленая упаковывается в ящики с двумя - тремя отверстиями от торца кораба, корзины, кули рогожные, а также в бочки сухотарные для рыбы потрошеной и пласта.

Рыба холодного копчения упаковывается в ящики дощатые, картонные кораба и корзинки плетеные, а также в металлическую тару, бочки сухотарные. Бочки и ящики должны иметь по торцам отверстия.

Рыба горячего копчения упаковывается в деревянные, фанерные и картонные ящики, металлическую тару и коробки из плотного картона или плетеного шпона.

Балычные изделия холодного копчения и вяленые перевозятся в ящиках.

Жиры рыб и морских зверей (медицинские) упаковываются в железные бочки, деревянные заливные бочки, бидоны из белой жести или стеклянные бутылки, упакованные в деревянные ящики и клетки.

Икру зернистую осетровых рыб упаковывают в банки из белой жести, зашитые по 2 - 4 штуки в бязевые мешки. Банки укладывают в новые деревянные бочки, имеющие в днище по 3 - 4 отверстия. Все промежутки в бочке в летний период заполняют мелким льдом. Бочки пломбируются грузоотпра-

вителем у верхнего и нижнего днища.

В зимний период банки с икрой могут быть упакованы в деревянные ящики. Свободное пространство ящиков заполняют опилками. Снаружи ящики обертываются войлоком и обшиваются рогожами, обвязываются и пломбируются грузоотправителем.

Икра осетровых рыб бочоночная перевозится в дубовых бочках с железными обручами. Бочонки с наружной стороны должны быть проолифлены и опломбированы грузоотправителем с верхнего и нижнего днища.

Раки перевозят в ящиках с просветами или корзинах. Раков перекладывают сухим мхом, сеном или водорослями.

Срок между уловом и погрузкой не должен превышать 36 часов.

К перевозке принимаются только живые раки, причем лиманные, озерные и прудовые на срок не более двух суток, а речные - до 6 суток;

л) вина виноградные и плодово-ягодные перевозят в бочках или бутылках, упакованных в ящики; бочки с признаками течи к перевозке не допускаются.

Температурный режим перевозки вина устанавливается грузоотправителем, о чем он делает отметку в товарно-транспортной накладной.

11. Мясные продукты, а также сырые животные продукты принимаются к перевозке только при наличии ветеринарных свидетельств, выдаваемых органами ветеринарно-санитарного надзора.

12. Живые растения, цветы, клубни, плоды, семена и т.п., отправляемые из местностей, объявленных под карантином, принимаются к перевозке только по предъявлении отправителем на каждую партию разрешений и карантинных сертификатов.

13. Автотранспортное предприятие или организация имеет право выборочно проверить качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и их соответствие установленным стандартам или техническим условиям, при этом груз в герметической упаковке не проверяется.

Вскрытие груза и его последующая упаковка после проверки произво-

дятся грузоотправителем.

По товарной сортности автотранспортное предприятие или организация груз не проверяет.

14. Грузоотправитель обязан вместе с оформленной им товарно - транспортной накладной представить автотранспортному предприятию или организации сертификат или качественное удостоверение с указанием в нем фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки. При перевозке овощей и фруктов также указывается наименование помологических сортов.

15. Грузоотправитель обязан указывать в товарно-транспортной накладной (в разделе "Данные о грузе"), сертификате (в гр. "Дополнительные сведения") или в качественном удостоверении (в гр. "Примечание") предельную продолжительность транспортировки (транспортабельность) скоропортящихся грузов, предъявляемых к перевозке. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если грузоотправителем не указана в перевозочных документах предельная продолжительность транспортировки (транспортабельность), а также если предельная продолжительность транспортировки (транспортабельность) будет меньше срока доставки, определенного в порядке, указанном в § 20 Правил.

16. Допускается совместная перевозка в одном автомобиле разных видов скоропортящихся грузов, входящих в одну группу (таблица 27), для которых установлен одинаковый температурный режим, и в течение времени, установленного для перевозки наименее стойкого груза. Совместная перевозка грузов, входящих в разные группы, не допускается.

Не допускаются к совместной перевозке в одном автомобиле с другими продуктами следующие грузы:

- а) рыба замороженная и охлажденная;
- б) сельдь, рыба соленая, икра;
- в) рыбкопчености;
- г) сухая и копчено - вяленая рыба и сухие рыбные концентраты;

- д) мясо охлажденное;
- е) мяскопчености и копченые колбасы;
- ж) сыры всех видов;
- з) плоды, обладающие сильным ароматом (апельсины, лимоны, мандарины, дыни);
- и) овощи с резким запахом (лук, чеснок);
- к) дрожжи хлебопекарные;
- л) маргарин.

Перевозка замороженных грузов совместно с охлажденными или остывшими, а также остывшего мяса с охлажденным не допускается.

17. Замороженные грузы укладываются в кузове плотными штабелями с наибольшим использованием объема кузова.

Укладка свежих и охлажденных скоропортящихся грузов, упакованных в тару, должна производиться таким образом, чтобы обеспечивалась циркуляция воздуха, при этом расстояние между потолком и верхним рядом груза должно быть не менее 30 - 35 см и не должно быть зазора между последним рядом груза и задней стенкой кузова.

В случаях, когда длина ящиков не кратна длине кузова, должны быть созданы условия, препятствующие перемещению груза; необходимые для этого материалы должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем.

Охлажденная и остывшая говядина, свинина, баранина, конина и телятина загружаются в кузов только подвесом на крючья или в стоечных поддонах, принадлежащих грузоотправителю или грузополучателю.

В стоечных поддонах говядина перевозится разделанной на четвертины, свинина - на полутуши, баранина перевозится тушами.

Не допускается перевозка на крючьях груза большего веса, чем указано в характеристике автомобиля.

18. Грузоотправитель несет ответственность за правильность укладки скоропортящегося груза в кузове подвижного состава.

19. Загруженные автомобили - рефрижераторы, автомобили - фургоны и цистерны - молоковозы должны быть грузоотправителем опломбированы.

20. Автотранспортные предприятия или организации должны доставлять скоропортящиеся грузы в междугородном автомобильном сообщении в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу 600 км.

Сроки доставки грузов исчисляются с момента окончания погрузки и оформления документов до момента прибытия автомобилей к грузополучателю.

Автотранспортное предприятие или организация вправе по соглашению с грузоотправителем принимать к перевозке скоропортящиеся грузы в возможно более короткие сроки.

Срок доставки указывается автотранспортным предприятием или организацией в товарно-транспортной накладной.

21. В случаях, когда дальнейшая транспортировка скоропортящихся грузов невозможна из-за поломки рефрижераторной установки, вследствие каких-либо других технических неисправностей подвижного состава, или имеются внешние признаки порчи перевозимого груза (подтеки), автотранспортное предприятие или организация обязаны снять груз с перевозки.

22. Освободившийся после перевозки скоропортящихся грузов подвижной состав должен быть грузополучателем очищен от остатков груза, а также промыт и продезинфицирован в соответствии с Инструкцией по санитарной обработке автомобилей, занятых перевозкой пищевых продуктов, утвержденной Министерством автомобильного транспорта совместно с Министерством здравоохранения в сроки по соглашению сторон в зависимости от конкретных условий, с отметкой об этом в товарно-транспортной накладной.

В отдельных случаях автотранспортное предприятие или организация могут принять на себя выполнение санитарной обработки подвижного состава за счет грузополучателя.

23. Специализированный подвижной состав (авторефрижераторы), предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов, в попутном и обратном направлениях разрешается загружать грузами, не загрязняющими и не портящими кузов подвижного состава, не имеющими устойчивого запаха, а также частей из стекла.

После перевозки рыбы, сельди и рыбных изделий не допускается перевозка продовольственных продуктов, не упакованных в герметическую тару, гильз папиросных, игрушек, книг, ковров, мехов, одежды, тканей, головных уборов, ваты, пряжи, канцелярских принадлежностей и других грузов.

Перевозка продовольственных товаров, а также ваты, ювелирных изделий, книг, ковров, мехов, одежды, пряжи, пуха, пера, тары, хлопка допускается после перевозки мяса только после предварительной очистки и промывки кузова.

После перевозки резиновых, соломенных, фарфоровых и фаянсовых изделий, кофе, лаврового листа, муки, перца, пуха, пера, пряжи, соли, сургуча, чая погрузка скоропортящихся грузов в кузов подвижного состава допускается только после предварительной его очистки и промывки.

18. Перечень скоропортящихся грузов, предъявляемых к перевозке автомобильным транспортом. и температурный режим их транспортировки

№ п/п	Наименование груза	Температура груза при погрузке, град. С	Температура воздуха в кузове, авторефрижератора при транспортировке, град. С		Примечание
			от.....до		
1	2	3	4	5	6
1	Замороженные грузы (мясо, субпродукты, мясо кроличье, птица, рыба, шпиг, яичные замороженные продукты) <*>	Не выше -8	Не выше -12		
2	Масло сливочное <*>	-6	Не выше -6		
3	Жиры животные топленые, масло топленое <*>	0	0	-3	
4	Молоко свежее и пастеризованное, молочные продукты	Не выше +8		+ 8	Перевозка продолжительностью более 12 часов не разрешается
5	Молоко при транспортировке с низовых заводов	Не выше +6 (апрель сентябрь) Не ниже +2 (октябрь -март)		Не выше +6 (апрель - сентябрь) Не ниже +2 (октябрь -март)	Перевозка молока с низовых заводов осуществляется в автоцистернах - молоковозах

6	Мороженое <*>	Не выше -18	Не выше -14		
7	Масло растительное	+ 12	+ 10	+2	
8	Дрожжи	0	0	+ 4	
9	Майонез	+3	+ 3	+ 18	
10	Маргарин	Не выше + 12	0	-3	
11	Сыры всякие	Не выше +8	Не выше +8		
1	2	3	4	5	6
12	Слабосоленая сельдь в ящиках <*>	-6	Не выше -6		
13	Маринады, балыки копченые и вяленые	0	0	-3	
14	Икра рыбная	0	0	-5	
15	Рыба охлажденная, переложенная льдом	+3	0	-1	
16	Консервы рыбные	0		+ 10	
17	Пресервы рыбные	0	0	-5	
18	Рыба горячего копчения замороженная <*>	-10	Не выше -8		
19	Рыба крепко-, среднесоленая	+2	-	-5	
20	Рыба копченая, сушено - вяленая	0	-	+ 5	
21	Жир рыбий и морзверя (медицинский)	0	-	-3	
22	Мясо остывшее	+ 4.....+12	+ 10	+ 4	
23	Мясо и птица охлажденные	0+4	0	-1	
24	Консервы всякие (кроме рыбных)	-	+ 15	+20	
25	Колбасы копченые <*>	0+4	0	-3	
26	Колбасы полукопченые <*>	0+4	0	-3	
27	Колбасы сырокопченые	+ 8..... +10	+ 8	+ 10	
28	Колбасы и колбасные изделия вареные	+ 8	0	+ 6	Перевозка продолжительностью более 24 часов не допускается
29	Быстрозамороженные мясные, рыбные, кулинарные изделия, фрукты и ягоды, сгущенные соки фруктовые <*>	-18	Не выше -18		
30	Яйца: а) не подвергнутые холодильной обработке б) из холодильника	+ 8 + 3	+ 8 +3	+ 4 0	
31	Абрикосы	+ 3	+ 3	0	
32	Ананасы	+10.....+13	+ 11	+ 8	
33	Бананы не совсем зрелые	+12+15	+ 1	+ 11	Зрелые не перевозятся
34	Яблоки	+ 6..... +8	+ 5	+ 3	
35	Вишня, черешня	+ 3	+2	+ 1	Продолжительность перевозки более 3 суток не допускается
36	Виноград	+ 8	+ 8	+ 1	
37	Груши	+ 6.... +8	+ 5	+ 3	
38	Персики	+ 4	+ 4	+ 1	
39	Смородина, крыжовник	+ 3	+2	0	Перевозка продолжительностью более 24 часов не

					рекомендуется
40	Слива, алыча	+7	+ 7	+ 1	
41	Цитрусовые:				
	а) апельсины	+7....+10	+ 10	+ 4	
	б) лимоны незрелые	+12+15	+ 12	+ 8	
	в) лимоны зрелые	+ 8	+ 8	+ 2	
	г) мандарины	+ 5.....+8	+ 8	+ 2	
1	2	3	4	5	6
42	Черника	+ 4	+ 4	0	
43	Баклажаны	+7+10	+ 10	+ 8 .	
44	Дыни	+ 8..... +10	+ 10	+ 8	
45	Огурцы	+ 10	+ 10	+ 5	
46	Кабачки	+ 6	+ 6	+ 1	
47	Капуста кочанная ранняя	+ 8	+ 8	+ 1	
48	Капуста брюссельская	+ 8	+ 12	+ 1	
49	Капуста цветная	+ 8	+ 8	+ 1	
50	Помидоры бурые и розовые	+ 15	+ 15	+ 8	
	То же, красные	+ 8	+ 8	+ 4	
51	Морковь ранняя	+ 8	+ 8	+ 1	
52	Свежая зелень (салат, редис, зеленый лук, укроп и т.д.)	+ 8	+ 8	+ 1	
53	Фасоль овощная	+ 10	+ 8	+2	
54	Горох лопатка	+ 5	+ 5	+ 1	

Примечания. 1. При понижении температуры наружного воздуха ниже указанной в графе 5 перевозка грузов, кроме перечисленных в пунктах 1, 2, 4, 5, 7, 8, 17, 46, 47, в авторефрижераторах, не оборудованных приборами отопления, не допускается.

2. Для грузов, обозначенных <*>, в зимний период при понижении температуры наружного воздуха ниже указанной в графе 5 перевозка в автомобилях - рефрижераторах без подогрева не допускается.

19. Группы скоропортящихся грузов, допускаемых к совместной перевозке в одном автомобиле

№ п/п	Группы продуктов
1	2
	Группа 1. Замороженные и охлажденные продукты
1	Замороженное мясо
2	Субпродукты замороженные 1 категории, кроме мозгов в таре
3	Мясо и субпродукты, замороженные в блоках
4	Замороженная птица
5	Сало - шпиг
6	Масло сливочное
7	Масло топленое, жиры животные, маргарин
8	Яичные замороженные продукты
	Группа 2. Охлажденные продукты

1	Яблоки зимние
2	Груши зимние
3	Виноград
1	2
	Группа 3. Охлажденные продукты
1	Яблоки и груши летние и осенние
2	Абрикосы и персики
3	Слива
4	Виноград
5	Вишня, черешня
6	Крыжовник
7	Смородина
	Группа 4. Охлажденные продукты
1	Помидоры бурые и розовые
2	Капуста цветная
3	Капуста белокочанная
	Группа 5. Охлажденные продукты
1	Яйца
2	Консервы в герметической жестяной и стеклянной таре
	Группа 6. Сушеные продукты
1	Сухие яичные продукты
2	Сухой омлет
3	Сухое молоко
4	Сухое обезжиренное молоко
5	Сухофрукты
6	Орехи
7	Сгущенное молоко
8	Сгущенное молоко в герметической жестяной таре
9	Консервы в герметической жестяной и стеклянной таре

4.14. Правила перевозки молока и молочных продуктов

1. Настоящий раздел Правил предусматривает условия перевозок молока и молочных продуктов при городских и пригородных перевозках.

Условия перевозок молока и молочных продуктов в междугородном сообщении регулируются разделом 13 Правил (Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении).

2. Молоко перевозится бестарным способом в специализированных автомобилях - цистернах и тарным способом.

Молочные продукты перевозятся тарным способом.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке молоко и молочные продукты в таре, предусмотренной ГОСТами или техническими условиями.

3. Грузоотправители (грузополучатели) обязаны предусматривать в договорах перевозку молока и молочных продуктов круглосуточно по графикам, согласованным между грузоотправителями, грузополучателями и автотранспортными предприятиями или организациями.

4. Грузоотправитель должен заранее до прибытия автомобиля подгруппировать груз по грузополучателям и осуществлять погрузку на одном посту, размещая груз на автомобиле в порядке очередности его разгрузки.

5. Перевозка тары из-под молока и молочных продуктов производится в соответствии с Правилами перевозок тары.

6. Грузоотправитель обязан предъявлять молоко для перевозки бестарным способом с низовых молочных заводов с кислотностью не выше 19 град. Тернера. Температура молока в период апрель - сентябрь должна быть не выше +6 °С, в остальное время года - не ниже +2 °С.

Температура молока, предъявляемого к перевозке с городских молочных заводов в предприятия торговли и общественного питания, не должна превышать +8 °С.

Температура и кислотность молока должны указываться грузоотправителем в товарно - транспортной накладной. Правильность указанных записей автотранспортным предприятием или организацией не проверяется.

7. Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю молока и молочных продуктов в таре осуществляются автотранспортными предприятиями или организациями по количеству опломбированных флагов, бочек, а также заполненных в соответствии со стандартами ящиков и корзин.

Прием и сдача молока при перевозке его бестарным способом осуществляется за пломбой грузоотправителя.

8. При перевозке молока с низовых молочных заводов бестарным способом грузоотправитель обязан:

- снять пломбы, при отсутствии пломб - проверить санитарное состоя-

ние цистерн и сделать соответствующую отметку в товарно-транспортной накладной;

- открыть люки цистерны перед погрузкой и закрыть их после погрузки;

- соединить и разъединить загрузочные рукава с цистерной;

- налить цистерну;

- опломбировать люки и сливные трубопроводы цистерны.

9. Грузополучатель (городской молочный завод) обязан:

- проверить наличие и исправность пломб грузоотправителя на люках цистерны и сливных трубопроводах;

- снять пломбы;

- промыть цистерну с внутренней и наружной стороны и произвести дезинфекцию цистерны после слива молока;

- опломбировать люки цистерны после промывки и дезинфекции;

- отметить в паспорте на санитарную обработку или путевом листе время проведения санитарной обработки;

- обогреть горячей водой и паром сливные краны и трубы в зимнее время.

10. При погрузке, перевозке и разгрузке молока и молочных продуктов автотранспортные предприятия или организации, грузоотправители и грузополучатели обязаны соблюдать установленные санитарно - гигиенические требования.

4.15. Правила перевозки хлебобулочных изделий

1. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке хлебобулочные изделия с выдержкой их после выемки из печи в течение следующих сроков:

- хлеб из ржаной и обойной муки, пшеничной обойной, ржано - пшеничной и пшенично - ржаной обойной или ржаной обдирной муки - не менее 1 часа и не более 14 часов;

- хлебобулочные изделия весом одного изделия более 200 граммов из

сортовой пшеничной, ржаной сеяной муки и смеси пшеничной и ржаной сортовой муки - не менее 1 часа и не более 10 часов;

- мелкоштучные изделия весом 200 граммов и менее (включая булочки)
- не более 6 часов, национальные сорта - по договоренности сторон.

2. Для обеспечения сохранности хлебобулочных изделий грузоотправитель при погрузке обязан соблюдать следующие требования:

- заполнить лотки количеством хлебобулочных изделий по стандарту;
- укладывать формовой хлеб в один ряд по высоте на боковую или нижнюю корку;
- укладывать подовой хлеб и хлебобулочные изделия (батоны, халы, булочки и пр.) в один ряд по высоте на нижнюю корку.

3. Автотранспортные предприятия или организации должны выделять для перевозки хлебобулочных изделий автомобили - фургоны, оборудованные направляющими приспособлениями для установки лотков.

Переоборудование подвижного состава для перевозки хлебобулочных изделий в контейнерах производится автотранспортным предприятием или организацией за счет грузоотправителя.

4. Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю хлебобулочных изделий осуществляются автотранспортным предприятием или организацией по наименованию и количеству стандартно заполненных лотков без подсчета количества изделий, находящихся в каждом лотке.

Мелкоштучные хлебобулочные изделия должны предъявляться к перевозке в ящиках или контейнерах за пломбами грузоотправителя.

5. Автотранспортные предприятия или организации могут по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем и за плату принять на себя погрузку и выгрузку из автомобиля хлебобулочных изделий и возвратной тары. Выполняющего эти работы шофера грузоотправитель должен обеспечить специальной одеждой.

6. Перевозка хлебобулочных изделий должна осуществляться круглосуточно по графикам, разрабатываемым автотранспортным предприятием

или организацией совместно с грузоотправителем по согласованию с грузополучателем.

Грузоотправители обязаны в договорах с предприятиями торговли предусматривать обязанность последних осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки.

7. После выгрузки хлебобулочных изделий грузополучатель обязан очистить кузов, лотки от хлебных крошек, а также от бумаги, которой застилаются лотки при перевозке отдельных сортов хлебобулочных изделий.

8. При доставке хлебобулочных изделий грузополучателю последний обязан обеспечить загрузку автомобиля таким же количеством порожних лотков, ящиков и контейнеров, которое было доставлено ему автотранспортным предприятием или организацией с хлебобулочными изделиями.

9. Грузоотправитель (грузополучатель) обязан производить санитарную обработку кузовов подвижного состава, осуществляющего перевозки хлебобулочных изделий.

В отдельных случаях автотранспортные предприятия или организации могут принять на себя производство санитарной обработки кузовов с оплатой этой работы за счет грузоотправителя (грузополучателя).

10. В случае недостачи хлебобулочных изделий претензии к автотранспортным предприятиям и организациям о возмещении недостач, могут предъявляться грузоотправителями без переуступочной надписи на товарно-транспортной накладной.

4.16. Правила перевозки силосной массы

1. Автотранспортные предприятия или организации должны осуществлять перевозку силосной массы в подвижном составе с наращенными бортами.

Сельскохозяйственные предприятия обязаны оборудовать автомобили с бортовой платформой разгрузочными приспособлениями (сетками, скребками, щитами и т.п.). Автотранспортные предприятия или организации по договору на перевозку могут оборудовать автомобили с бортовой платфор-

мой приспособлениями для разгрузки за счет сельскохозяйственных предприятий.

2. Перевозка силосной массы с полей к местам силосования должна производиться, как правило, комплексными уборочно-транспортными бригадами, комплектуемыми из механизаторов сельскохозяйственных предприятий и водителей автотранспортных предприятий или организаций.

Порядок формирования бригад и условия их работы устанавливаются совместным приказом (распоряжением) руководителей сельскохозяйственных организаций и автотранспортных предприятий или организаций.

3. Перевозка силосной массы оформляется одной товарно-транспортной накладной суммарно на всю работу, выполненную автомобилем (автопоездом) в течение рабочего дня (смены). При этом оформление промежуточных ездов производится выдачей с/х предприятием водителю автомобиля (автопоезда) талона на каждую отдельную езду. В талоне должны содержаться сведения, необходимые для учета количества перевезенной силосной массы и времени работы автомобиля (автопоезда).

4. Прием к перевозке и сдача силосной массы производятся автотранспортным предприятием или организацией по весу.

Определение веса силосной массы производится путем контрольного взвешивания автомобиля (автопоезда) с грузом и без груза (не реже одного раза за рабочий день).

В случае, когда перевозка силосной массы осуществляется одномарочным подвижным составом, определение веса силосной массы может производиться путем контрольного взвешивания нескольких автомобилей этой марки.

4.17. Правила перевозки зерна и сахарной свеклы

1. Перевозка зерна и сахарной свеклы осуществляется, как правило, бестарным способом.

2. Перевозка зерна и сахарной свеклы из сельскохозяйственных предприятий на заготовительные и перерабатывающие предприятия, именуемые в

дальнейшем "Приемные пункты", производится на основании трехсторонних договоров, заключаемых автотранспортными предприятиями или организациями с сельскохозяйственными предприятиями и приемными пунктами.

В договорах на перевозку сахарной свеклы автотранспортные предприятия или организации и приемные пункты должны предусматривать использование подвижного состава в обратном направлении на перевозках отходов свекловичного производства.

3. Перевозка зерна от комбайнов на тока сельскохозяйственных предприятий должна осуществляться, как правило, комплексными уборочно-транспортными бригадами; перевозка зерна от комбайнов и с токов сельскохозяйственных предприятий на приемные пункты осуществляется централизованными отрядами, а перевозка сахарной свеклы - механизированными транспортными отрядами в соответствии с Положением об организации перевозок сельскохозяйственных продуктов в период уборки урожая.

4. Перевозка зерна и сахарной свеклы должна осуществляться по часовым графикам, разработанным автотранспортными предприятиями или организациями и согласованным с сельскохозяйственными предприятиями и приемными пунктами.

5. Автотранспортные предприятия или организации обязаны принимать меры, обеспечивающие сохранность перевозимых зерна и сахарной свеклы и повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

6. Грузоотправители и грузополучатели должны осуществлять механизированную погрузку и выгрузку зерна и сахарной свеклы.

На приемных пунктах выгрузка зерна должна производиться из автомобилей с помощью стационарных или передвижных автомобиле - опрокидывателей, из автопоездов - с помощью поездных опрокидывателей. Выгрузка сахарной свеклы на приемных пунктах должна производиться: из автомобилей и автопоездов в составе седельного тягача и полуприцепа - буртоукладчиками; из автопоездов в составе автомобиля и прицепа - буртоукладчиками с боковым опрокидыванием или тракторами, оборудованными скреб-

ками.

Погрузка сахарной свеклы в поле должна производиться сельскохозяйственными предприятиями непосредственно комбайнами (при поточном способе уборки) или с помощью свеклопогрузчиков и свеклоподъемников (при остальных способах уборки).

7. Прием от сельскохозяйственных предприятий и сдача приемным пунктам зерна и сахарной свеклы (а в обратном направлении - отходов свекловичного производства) осуществляются автотранспортными предприятиями или организациями по весу.

Для определения веса зерна и сахарной свеклы сельскохозяйственные предприятия и приемные пункты обязаны производить по каждой езде взвешивание подвижного состава с грузом и без груза. При отсутствии у грузоотправителя автомобильных весов или их неисправности зерно и сахарная свекла принимаются автотранспортными предприятиями или организациями по условному весу (о чем делается отметка в товарно-транспортной накладной) и окончательно вес перевезенных зерна и сахарной свеклы определяется при взвешивании их у грузополучателя.

4.18. Правила перевозки животных и птицы

1. Перевозка животных и птиц производится при соблюдении условий, предусмотренных и действующих ветеринарных правилах.

2. Подвижной состав, предназначенный для перевозки животных и птиц, должен отвечать установленным ветеринарно-санитарным требованиям.

Запрещается без соответствующей обработки (очистки, мойки, дезинфекции) перевозка животных и птиц в подвижном составе, освободившемся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений.

3. Подвижной состав (за исключением специализированного), предназначенный для перевозки животных и птиц, должен быть оборудован грузоотправителем деревянными щитами или металлическими решетками высотой 1,0 - 1,5 м от пола кузова и приспособлениями для привязи животных.

Кузов автомобиля и его приспособления не должны иметь выступающих наружу гвоздей или других острых предметов, которые могут ранить животных и птиц.

Пол кузова автомобиля должен быть целым и без щелей.

4. Для сопровождения и ухода за животными и птицей в пути грузоотправитель обязан выделять экспедитора на каждый автомобиль независимо от количества перевозимых животных и птиц.

При следовании автомобилей колоннами допускается сопровождение 2 - 3 автомобилей одним экспедитором.

В обязанности экспедитора входят: прием животных и птиц к перевозке, уход за животными и птицами в пути, поение, кормление, наблюдение за креплением, охрана животных и птиц, сдача животных и птиц грузополучателю.

5. При необходимости размещения проводника в кузове подвижного состава около животных должно быть оборудовано грузоотправителем специальное место (при перевозке крупных животных - в передней части кузова), отгороженное от животных.

6. В случаях, когда по требованию грузоотправителя для защиты животных и птиц при перевозке их в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов подвижного состава должен быть закрыт, брезент предоставляется автотранспортным предприятием или организацией, а другие необходимые материалы - грузоотправителем.

7. Грузоотправитель должен обеспечивать укрытие пола кузова подвижного состава слоем подстилки (из опилок, соломы и т.д.) или деревянными настилами.

8. Грузоотправители и грузополучатели должны осуществлять погрузку и выгрузку животных и птиц с погрузочно-разгрузочных площадок, оборудованных эстакадами, рампами или трапами.

9. Грузоотправитель должен производить погрузку в один автомобиль (автопоезд) животных и птиц, однородных по виду, полу и возрасту.

При невозможности отдельной погрузки в один автомобиль животных разного вида, пола и возраста перевозка допускается при условии обязательного отделения их друг от друга надежными перегородками.

10. Грузоотправитель при погрузке должен размещать крупных животных (лошадей, коров, быков и др.) в подвижном составе головой к кабине и прочно привязывать.

Молодняк крупного рогатого скота, свиней, овец, коз и других мелких животных разрешается перевозить без привязи, но в таком количестве, чтобы все животные могли лежать в кузове подвижного состава.

Лошади перед погрузкой должны быть раскованы.

11. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке птицу только в клетках.

Дно клеток должно быть плотным и жижепроницаемым. Грузоотправитель обязан устанавливать клетки в кузове подвижного состава так, чтобы обеспечить в каждой клетке свободную циркуляцию воздуха.

После погрузки клетки с птицей должны надежно закрепляться грузоотправителем.

12. Пушные звери в зависимости от их вида должны предъявляться к перевозке грузоотправителем в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

13. Способы погрузки животных и птиц на подвижной состав, их размещение, а также нормы перевозки в одном автомобиле (автопоезде) животных и птиц устанавливаются грузоотправителем с учетом условий перевозок (типа подвижного состава, вида и возраста животных, дальности перевозок, времени года, состояния дорожного покрытия и т.д.), наиболее полного использования грузоподъемности и вместимости подвижного состава и обеспечения сохранности перевозимых животных и птиц и подвижного состава.

14. На погруженных на автомобиль животных и птиц грузоотправитель

обязан выдавать экспедитору сопроводительные документы (ветеринарное свидетельство установленной формы, гуртовую ведомость, путевой журнал, товарно-транспортную накладную).

При перевозке животных и птиц на нескольких автомобилях, следующих колонной, указанные документы (кроме товарно-транспортной накладной) могут выдаваться на всю партию перевозимых животных и птиц.

15. Задержки (простои) подвижного состава из-за осмотра перевозимых животных и птиц ветеринарным врачом, а также по требованию экспедитора (поение, кормление, отдых животных и птиц) оформляются актами, подписываемыми экспедитором и водителем.

Все составленные в пути следования акты сдаются водителем в автотранспортное предприятие или организацию.

Простои и заезды подвижного состава к ветеринарному учреждению для осмотра животных и птиц ветеринарным врачом, а также простои для поения, кормления, отдыха животных и птиц оплачиваются грузоотправителем.

16. В случае заболевания или падежа животных и птиц в пути следования экспедитор обязан немедленно сообщить об этом в ближайшее ветеринарное учреждение. Дальнейшее движение к месту назначения допускается только с разрешения ветеринарного врача, осмотревшего животных, о чем должна быть сделана отметка в ветеринарном свидетельстве.

17. Автотранспортные предприятия или организации не несут ответственности за падеж животных и птиц в пути следования из-за болезни, неправильного размещения и крепления их в подвижном составе, а также несоответствия температуры воздуха условиям перевозок отдельных животных и птиц.

18. После выгрузки животных и птиц грузополучатель обязан произвести очистку, промывку и дезинфекцию кузова подвижного состава, дополнительного оборудования и приспособлений, используемых при перевозке.

4.19. Правила перевозки грузов навалом

1. Настоящие Правила предусматривают условия перевозок угля, руды

всех групп, камней природных, а также нерудных строительных материалов: песка, песчано - гравийной смеси, гальки, гравия, щебня, известняка, мела, бутового камня и его отходов, керамзита, грунта (в том числе растительной земли, глины, торфа); отходов металлургического производства (золы, огарков, шлака и др.), снега в отвал, мусора и других подобных грузов.

2. Грузоотправитель обязан производить механизированную погрузку грузов, учитывая при этом, что вес груза в ковше погрузочного механизма за один цикл не должен превышать 1/3 грузоподъемности подвижного состава. Ковш погрузочного механизма должен находиться на высоте не более 1 м от днища кузова подвижного состава.

3. При погрузке грузов водитель не должен находиться в кабине автомобиля. Грузоотправителю запрещается перемещать груз над кабиной автомобиля.

4. После выгрузки груза автомобили должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза.

В случаях, когда по условиям договора автотранспортное предприятие или организация освобождается от обязанности сдавать груз грузополучателю (при перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета), очистка автомобилей от остатков груза должна производиться грузоотправителем.

5. Автотранспортное предприятие или организация совместно с грузоотправителем в годовом договоре или разовом заказе устанавливают согласованный порядок оповещения водителя о подаче автомобиля под погрузку (звуковыми или световыми сигналами), а также определяют способы обозначения места постановки автомобиля под погрузку (вешками, знаками, указателями и т.д.).

7. Грузоотправитель и автотранспортное предприятие или организация должны составлять график подачи подвижного состава с учетом графика проведения взрывных работ.

8. Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю

грузов навалом при наличии автомобильных весов у грузоотправителя и грузополучателя осуществляются автотранспортным предприятием или организацией по весу.

При отсутствии автомобильных весов у грузоотправителя вес груза может определяться по соглашению между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем расчетным путем, по обмеру и объемному весу или условно.

Грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие в исправных автомобилях без признаков недостачи, выдаются грузополучателю при отсутствии автомобильных весов у грузополучателя без проверки веса.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов нетоварного характера автотранспортные предприятия или организации по условиям договора могут быть освобождены от обязанности сдавать груз грузополучателю.

9. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя оформляются одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или взвешивания суммарно на всю работу, выполненную автомобилем в течение смены. При этом оформление промежуточных ездов производится выдачей грузоотправителем водителю автомобиля талона на каждую отдельную езду в соответствии с разделом 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (Правила оформления перевозочных документов).

5. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ГРУЗЫ И ТИПАЖ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Сельское хозяйство относится к числу отраслей, имеющих значительную номенклатуру грузов. Только отрасли земледелия и животноводства дают более 45 наименований грузов в виде основной и побочной продукции. Кроме того, 30-35 видов грузов необходимы для обеспечения производственных процессов в указанных отраслях.

Вместе с тем, для нормального функционирования любого сельскохозяйственного предприятия необходимы перевозки грузов, не связанные непосредственно с технологией производства. Номенклатура их включает в себя 75-85 наименований.

Структура грузов (соотношение количества грузов с различными свойствами) определяет требования к составу транспортного парка. В зависимости от зональных особенностей и производственной специализации структура, грузов в отдельных акционерных обществах, хозяйствах может значительно различаться, однако для всех них характерна значительная доля грузов, перевозимых насыпью или навалом (табл. 20).

20. Структура сельскохозяйственных грузов по способу перевозки (по данным Л. Ф. Коржакова)

Способ перевозки	Ко всему объему перевозок, %
Навалом или насыпью	76
в том числе в специализированных кузовах	28
в различной таре, пакетами, кипами, тюками	14
в том числе в специализированных кузовах	8
Мелкими партиями (масса единовременной травки до 2 т)	4
Наливом в цистернах	6

Одной из основных характеристик перевозимых сельскохозяйственных грузов является объемная масса, отчего зависит коэффициент использования грузоподъемности транспортных средств.

В зависимости от коэффициента использования грузоподъемности транспортных средств грузы делятся на пять классов: 1 – первый; (71-0,99) –

второй; (0,51-0,70) – третий; 41-0,50 – четвертый; до 0,40 – пятый.

Класс груза определяется не только его физическими свойствами (объемной массой), но и видом упаковки (табл. 29). Один и тот же груз может быть отнесен к различным классам при разной его упаковке.

21. Объемные массы сельскохозяйственных грузов

Наименование груза	Объемная масса, т/м ³	Вид упаковки	Класс груза
1	2	3	4
Аммофос гранулированный	1,10	Насыпью	1
Арбузы	0,59	Навалом	2
Барда	1,10	-"	1
Ботва картофеля	0,15	Навалом	3
Ботва свеклы	0,27	-"	3
Вика-овес (сено)	0,20	-"	4
Виноград	0,26	Решета	2
Гравий гранитный	1,64	Навалом	1
Груши	0,50	Ящики	1
Живность крупная (лошади, коровы)	0,35		3
То же мелкая (овцы козы)	0,10		4
То же средняя (телята, жеребята, свиньи)	0,15		4
Жмыхи подсолнечные	0,62	Кипы	2
Жижа навозная	1,00	Навалом	1
Жом сухой	0,22	-"	2
Жом свекловичный	1,00	-"	1
Зелень огородная (укроп, петрушка, салат)	0,25	Решета, корзины, ящики	2
Земля рыхлая, влажная	1,70	Навалом	1
То же сухая	1,30	-"	1
Зерновая смесь	0,59	Насыпью	1
Калий хлористый	0,84	Мешки	1
Капуста свежая	0,35	Корзины	2
То же	0,24	Навалом	2
Картофель	0,50	Мешки	1
То же	0,68	Навалом	1
Комбикорм	0,60	Мешки	2
То же	0,45	Навалом	2
Кукуруза в зерне	0,74	Насыпью	1
То же в початках	0,39	Навалом	2
Лен прессованный	0,27	-"	2
Лен непрессованный	0,15	Тюки	2
То же непрессованный	0,15	Кипы	3
Машины сельскохозяйственные (мелкие)	0,40	Без упаковки	2
Молоко натуральное и молочные изделия	0,64	Бочки	2
То же	0,35	Бидоны, фляги	3
Морковь	0,40	Кули, корзины, ящики	2
То же	0,50	Навалом	2
Мука сенная	0,17	Мешки	1
Мякина	0,20	Навалом	3
Навоз сухой	0,27	-"	1
То же сырой	0,77	-"	1
Овес	0,46	Мешки	1
То же	0,45	Насыпью	2
Огурцы свежие	0,40	Ящики, корзины	2
То же	0,58	Навалом	2
Отруби	0,40	Мешки	2
То же	0,25	Насыпью	2

1	2	3	4
Подсолнечник (семя)	0,42	-"	2
Полова и сбойна	0,12	-"	3
Помидоры (томаты)	0,53	Ящики	2
Просо	0,79	Мешки	1
Пшеница озимая	0,78	Насыпью	1
Рис	0,75	Мешки	2
Рис влажный	0,85	Насыпью	1
Рис сухой	0,55	Мешки	2
Рожь (зерно)	0,70	-"	1
То же	0,72	Насыпью	1
Свекла	0,62	Навалом	1
Селитра аммиачная	0,95	-"	1
Сено прессованное	0,29	Кипы	2
То же непрессованное	0,11	Навалом	4
Силос из траншеи и башен	0,72	-"	2
Силосная масса -свежесрезанная	0,25	-"	3
Силос комбинированный	0,45	-"	2
Солома просьяная	0,45	Тюки, кипы	4
То же злаковая	0,15	Навалом	4
То же прессованная	0,30	-"	
То же непрессованная	0,14	-"	4
Сульфат аммония	0,84	Мешки	1
Суперфосфат	0,98	Насыпью	1
Тара разная (бидоны молочные фляги)	0,05	Без упаковки	4
Бочки и кадки деревянные	0,11	-"	3
Бочки железные	0,13	-"	3
Корзины	0,05	-"	
Мешки льняные джутовые и бумажные	0,60	-"	2
Ящики	0,10	-"	4
Торф воздушно-сухо	0,38	Навалом	3
Трава (клевер свежескошенный)	0,35	Навалом	4
Удобрения минеральные	0,82	Насыпью	1
То же	0,70	Мешки	1
Хлопок прессованный	0,75	Тюки	1
Хлопок «прессованный	0,21	Кипы	2
То же	0,10	Навалом	2
Яблоки свежие	0,37	Ящики	1
Ячмень	0,65	Мешки	1

В агропромышленном комплексе России используются как автомобили общего назначения (в основном производства АО " ГАЗ", АМО "ЗИЛ", АО "УАЗ", МАЗ, АО "КамАЗ" и др.), так и специализированные, созданные, как правило, на базе новых и перспективных автомобилей общего назначения.

Типаж специализированного подвижного состава АО "Автосельхозмашхолдинг" предусматривает выпуск специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов многоцелевого назначения: фургонов различного назначения, самосвалов, цистерн, лесовозов, контейнеровозов и металловозов (табл. 22-33)

22. Основные технические данные отечественных автомобилей-самосвалов

Марка	Колесная формула	Масса, кг			Двигатель (модель/тип)	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Объем кузова, м ³	Направленные разгрузки	База, мм	Колея передних (задних) колес, мм	Дорожный просвет, мм	Расход топлива на 100 км, л	Габаритные размеры, мм	Изготовитель
		перевозимого груза	снаряженного автомобиля	полная										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ГАЗ-САЗ-3503	4x2	2400	2750	5300	ГАЗ-52-04/К	55,2(75)	3,2	Назад	3300	1650(1690)	245	20	5260x2250x2150	АО "САЗ"
САЗ-3502	4x2	3200	4030	7380	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	4,25(6,7)*	Назад	3700	1630(1690)	265	24	5810x2470x2410	"-
ГАЗ-САЗ-53Б	4x2	3500	3750	7400	ЗМЗ-53/К	84,6(115)	5(9)*	На три стороны	3700	1630(1690)	265	24	6170x2460x2600	"-
ГАЗ-САЗ-3507-01	4x2	4050	3850	8000	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	5(10)*	На три стороны	3770	1690(1630)	265	19,6	6471x2460x2394	"-
ГАЗ-САЗ-3507-02	4x2	4050	3790	7990	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	5(10)*	На три стороны	3700	1630(1690)	265	20,8	6207x2460x2906	"-
ГАЗ-САЗ-3508	4x2	3800	3970	7920	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	4,75(9,25)*	На три стороны	3700	1630(1690)	265	24	5810x2470x2800	"-
ГАЗ-3508-01	4x2	3700	4080	7930	ЗМЗ-53-11/К	88,3(120)	4,75(9,25)*	Назад	3770	1630(1690)	265	19,6	5946x2470x2476	"-
ГАЗ-САЗ-3511	4x4	3100	4000	7250	ГАЗ-542.10/Д	92(125)	5(9,7)	На три стороны	3300	1800(1750)	315	22	6235x2461x2901	"-
ГАЗ-САЗ-4509	4x2	4000	4360	1850	ГАЗ-542.10/Д	92(125)	5(10)*	На три стороны	3700	1700(1710)	245	15	6400x2500x3120	АО "ГАЗ"
ГАЗ-3531	4x4	3100	-	-	ЗМЗ-66-0.6/К	88,3(120)	5(9,7)	На три стороны	3300	1800(1750)	315	-	-	АО "ГАЗ"
КАЗ-4540	4x4	5500	6610	12260	ЯМЗ-642 /Д	114(155)	7(14)*	На боковые стороны	3600	2000	300	25	6810x2500x3495	ПО "КАЗ"
ЗИЛ-ММЗ-555К	4x2	4500	4450	9175	ЗИЛ-157Д/К	80,9(110)	3	Назад	3300	1800(1790)	270	26	5280x2360x2400	АО "Метровагонмаш"
ЗИЛ-ММЗ-555-76	4x2	5150	4570	10045	ЗИЛ-130 /К	110(150)	3	Назад	3300	1800(1790)	270	30	5475x2420x2350	То же
ЗИЛ-ММЗ-4502	4x2	5250	4800	10275	ЗИЛ-130/К	110(150)	3,8(5,1)*	Назад	3300	1800(1790)	270	28	5490x2549x2500	"-
ЗИЛ-ММЗ-45021	4x2	5000	4750	9975	ЗИЛ-157КД/К	80,9(110)	3,8(5,1)*	Назад	3300	1800(1790)	270	26	5490x2540x2500	"-
ЗИЛ-ММЗ-45022	4x2	5250	4825	10300	ЗИЛ-130 /К	110(150)	3,8(5,1)*	Назад	3300	1800(1790)	270	28	5490x2540x2500	"-
ЗИЛ-ММЗ-45023	4x2	5000	5035	10260	ЗИЛ-138/ на СНГ	110(150)	3,8(5,1)*	Назад	3300	1800(1790)	270	44	5280x2360x2400	"-
ЗИЛ-ММЗ-554М	4x2	5500	5125	10850	ЗИЛ-508.1000.400/К	110(150)	6(12,5)*	На три стороны	3800	1800(1790)	270	35,9	6350x2500x2350	АО "Метровагонмаш"
ЗИЛ-ММЗ-4505	4x2	6000	4905	11130	ЗИЛ-508.1000.400/К	110(150)	3,8	Назад	3300	1800(1790)	270	23	6980x2500x2525	"-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ЗИЛ-ММЗ-45067	4X2	5300	6200	11725	ЗИЛ-645/Д	136(185)	6	На три стороны	3800	1930(1850)	230	23	6455x2500x2400	-"
ЗИЛ-ММЗ-45065	4X2	5700	5275	11200	ЗИЛ-508.1000.400/К	110(150)	6	На три стороны	3800	1930(1850)	230	35,9	6455x2500x2400	-"
ЗИЛ-ММЗ 4516	6x4	10000	7100	18600	ЗИЛ-645/Д	136(185)	7,6(10,6)*	На боковые стороны	3800	1930(1850)	230		7678x7500x2660	-"
"Урал-5557"	6x6	7000	9075	16300	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	17,5	На боковые стороны	3525+ +1400	2010	360	31	7693x2500x2650	АО "УралАЗ"
МАЗ-5549	4x2	8000	7225	15375	ЯМЗ-236М/Д	132,4(180)	5,1	Назад	3400	1970(1900)	270	23,2	5785x2500x2785	МАЗ
МАЗ-5551	4x2	8500	7850	16230	ЯМЗ-236М/Д	132,4(180)	5,5	Назад	3300	2032(1422)	270	24,4	6000x2500x2970	-"
КамАЗ-5511	6x4	10000	8850	19000	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	6,6	Назад	2840+1320	2026(1856)	280	28	7140x2500x2700	АО "НефАЗ"
КамАЗ-55102	6x4	7000	8480	15630	КамАЗ-740.10/Д	154(210)	7,9(15,8)*	На боковые стороны	3190+1320	2026 (1856)	280	35 (автопоездом)	7570x2500x2900	-"
КамАЗ-53111	6x4	13000	9050	22200	КамАЗ-74006.10/Д	154(210)	6,6	Назад	2840+1320	2019(1870)	280	28	6680x2500x2710	-"
КрАЗ-25661	6x4	12500	10150	23515	ЯМЗ-238/Д	176(240)	6	Назад	4080+1400	1970(1920)	290	39,6	8110x2575x2835	АвтоКрАЗ
КрАЗ-6510	6x4	13500	11100	24675	ЯМЗ-238/Д	176(240)	8,0	Назад	4080+1400	2030(1825)	300	33	8290x2472x2726	-"
КрАЗ-65103	6x4	13500	11300	24880	СМД-31.15/Д	184(250)	8,0	Назад	4080 +1400	2030(1825)	300		8220x2500x2800	-"

*Параметры с надставными бортами.

23. Основные технические данные отечественных авторефрижераторов

Показатели	ЕрА3-37Э02	1АЧ	ПА3-3742; ПА3-3742-01	ОдА3-37793	ОдА3-47093	На шасси КамА3-5325; КамА3-53252	ГЗСА-3770; ГЗСА-37703	ЛуА3-890Б	ЗИЛ-433512	ТАТА- 407/37171
Колесная формула»	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Масс, кг: перевозимого груза	640	1500	2550; 2150	150	4850	9500	3900;3925	4500	5000	2450
снаряженного автомобиля	1880	3815	5237; 4937	4850	7000	9150	3800; 3775	5770	6850	2650
полная	2670	5465	7157	7150	12000	19000	3870	10495	12000	5300
Двигатель (модель/тип)	ЗМЗ-4021-10/К	ГАЗ-52-01/К	ЗМЗ-672-11/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗИЛ-645/Д	КамА3-7403. 10/Д	ЗМЗ-53-11/К	ЗИЛ-130/К	МОД. 3114 фир- мы "Катерпил- лер" (США)	497SP/Д
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	66,2(90)	55,2(75)	88,3(120)	88,3(120)	136(185)	162(220)	88,3(120)	110(150)	-	47,8(66)
Внутренние размеры кузо- ва, мм	2240x1690x1640	3460x1840x1760	4208x2045x1700; 3833x2045x1700	3350x2290x1850	4505x2250x1905	5195x2290x2200; 6805x2430x2200	3630x2160x2065	3085x2080x1665	4505x2250x1850	-
Объем кузова, м ³	6,2	11,2	12,35; 13,34	13,98	19,3	29,7; 36,9	16,2	10	18,7	9
Погрузочная высота, мм	735	1180	1050	1335	1450	1450	1350; 1365	1370	1332	880
База, мм	2700	3700	3600	3770	4500	4650	2700;3770	3800	-	3100
Колея передних (задних) хаме, мм	1640(1592)	1650(1690)	1940(1690)	1630(1690)	1930(1850)	2012(1798)	1630(1690)	1800(1790)	-	1630(1610)
Дорожим* просвет, мм	170	330	280	265	230	310	265	275	-	225
Холодильная установка	КВ-1523 (азотная)	УФ-2П	3742; 3742-01 АП-4 (с доработ- кой)	Термо-Кинг (США)	Термо-Кинг (США)	Термо-Кинг (США)	Азотная система терморегулиро- вания-	АР-4	Термо-Кинг (США)	Сухоledная система
Диапазон регулирования температуры, °С	-	От -18 до +44	От -25 до +15	От -20 до +12	От -20 до +12	От -20 до +12	От -25 до +15	От-15 до +4	От -20 до +12	-
Расход топлива, л/100 км	14,2	-	24	-	-	-	-	28	-	10
Габаритные размеры, мм	4450x2300x2440	6456x2160x3110	7315x2440x3104; 6940x2440x3104	6300x2500x3390	7653x2500x3510	8535x2600x3800; 9430x2460x3800	6250x2410x3625; 6570x2410x3260	7090x2366x3280	7653x2500x3510	4925x2095x2540
Изготовителя	ЕрА3	Черкесский завод холодильного машиностроения	БЗСА	АП "ОдА3"	АП" ОдА3"	АП "ОдА3"	АО "Завод спе- циализирован- ных автомоби- лей"	УД-314/11 (Луганская обл.)	АМО "ЗИЛ"	АО "АВРОН"

24. Основные технические данные отечественных автомобилей-фургонов специальных

Показатели	Для хлебобулочных изделий			Дм медикаментов ГЗСА-3713	Для птицы		Для павших животных Мод. 35101
	ГЗСА-3704	ГЗСА-3704-10; ГЗСА-3704-20	ГЗСА-37723		Мод. 5703	Мод. 3716	
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2
Масса, кг							
перевозимого груза	2170	4145; 4170	4360	1550	6330	2100	3400
снаряженного автомобиля	3200	3555; 3530	3340	4270	9145	5000	4350
полная	5520	7850	7850	5970	15700	7250	7900
Двигатель (модель/тип)	ГАЗ-52-01/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-66-06/К	КамАЗ-740.10/Д	ЗМЗ-53-11/К	ЗМЗ-53-11/К
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	55,2(75)	88,3(120)	88,3(120)	88,3(120)	154(210)	88,3(120)	88,3(120)
Внутренние размеры кузова, мм	3215x1465x1360	3215x1965x1360	3373x2390x1700	3205x1990x1720	6040x2328x2040	3385x2200x1800	3300x1940x1580
Объем кузова, м ³	9,2	8,6	9,9	10,97	28,7	13,4	12,46
Погрузочная высота, мм	1192	1392	1327	1100	1360	1275	-
База, мм	3700	-	3770	3300	4610+1400	3700	3700
Колея передних (задних)	1650(1690)	1630(1690)	1630(1690)	1800(1750)	1835(1850)	1630(1690)	1630(1690)
Дорожный просвет, мм	245	245	265	315	234	265	165
Расход топлива, л/100 км	21	-	19,6	20	26,6	24	24
Габаритные размеры, мм	6130x2195x2750	6115x2195x2890	6190x2390x2500	5700x2250x2910	9256x2500x3450	6496x2475x3430	6300x2330x2900
Изготовитель	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	АО "Завод специализированных автомобилей"	Козельский механический завод	Каспийский машиностроительный завод	Каспийский машиностроительный завод

25. Основные технические данные отечественных автомобилей-цистерн

Марка	Колесная формул»	Вместимость, л	Масса, кг		Число секций	Время, мин.		Шасси	Габаритные размеры, мм	Изготовитель
			снаряженного авто-мобиля-цистерны	полная		заполнения цистерны	слива насосом (самотеком)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Для перевозки воды										
АВВ-3,6	4x2	3550	3685	7400	1	10	-(10)	ГАЗ-53-12	6400x2200x2600	Каспийский машиностроительный завод
АЦПТ-1,7	4x4	1700	3950	5950	2	15	-(10)	ГАЗ-66-11	5655x2343x2440	АО "Завод Старт"
Для перевозки молока										
В1-ОТА-1,8	4x4	1800	3970	5970	2	16	-(10)	ГАЗ-66-11	5672x2322x2460	То же
АЦПТ-2,1	4x2	2100	3220	5500	2	15	-(10)	ГАЗ-51-01	6100x2100x2250	"-
ОТА-38Н	4x2	3800	3900	7150	2	-	-	ГАЗ-33-07	7000x2500x2800	"-
АВЦ-1,7	4x4	1700	4100	5800	2	15	-(10)	ГАЗ-66-11	5655x2342x2440	"-
АЦПТ-3,3	4x2	3300	3900	7400	2	24	-(10-15)	ГАЗ-53А	6150x2350x2600	ПКФ "Бийский машиностроительный завод"
Автоцистерна на шасси УАЗ-3303	4x4	600	1550	2250	2	-	-	УАЗ-3303	4400x2044x2070	АО "Вологодский машиностроительный завод"
Г6-ОТА-3,0	4x4	3000	4180	7350	2	-	-	ГАЗ-66-31	5700x2500x2600	То же
Г6-ОТА-3,7-01	4x2	3700	4090	7900	2	-	-	ГАЗ-53-12-01	6115x2500x2600	"-
Г6-ОТА-3,9-03	4x2	3900	4180	7850	2	-	-	ГАЗ-3307	-	"-
Г6-ОПА-4,9	4x2	4900	5800	11000	2	-	-	ЗИЛ-4314	-	"-
АЦПТ-6,2	4x2	6200	7910	15325	2	-	-	МАЗ-5335	7300x2600x2700	"-
Г6-ОПА-15,5/1	6x4	7750	10220	18425	2	-	-	КамАЗ-51212	8460x2500x2830	"-
Г6-ОПА-6,0	6x6	6000	9400	16300	2	5	-	КамАЗ -53212	8322x2500x2715	"-
Для перевозки пива										
РЗ-ВЦП-3,3	4x2	3500	4020	7400	1	30	-(30)	ГАЗ-53А	6150x2380x2450	Машиностроительный завод имени Карла Либкнехта
Для перевозки нефтепродуктов и топливозаправщики										
Мод. 3613	4x2	4800	3620	7900	1	15	15(25)	ГАЗ 53-12-10-10	6190x2005x26800	АО"ГРАЗ"
Мод. 36132	4x2	4900	3690	7900	1	15	15(25)	ГАЗ 53-12-10-10	6190x2205x2680	То же
Мод. 36133	4x2	4900	3690	7900	1	15	15(25)	ГАЗ-3307	6190x2205x2680	"-
Мод. 46101	6x6	6100	8130	13425	1	15	15(-)	"Урал-43203"	7475x2500x2993	"-
Мод. 461036	6x6	5500	8680	13425	1	-	-	"Урал-43203"	7500x2500x2825	"-
Мод. 46102	6x6	6200	8030	13425	1	15	15(25)	"Урал-43203"	7545x2500x2993	"-
АЦ-4-131М	6x6	4100	7060	10365	-	10	10(17)	ЗИЛ-131	6856x2455x2480	АО "ГРАЗ"
Мод. 46111	4x2	6100	5485	10695	1	-	-	ЗИЛ-31410	6600x2470x2800	То же
АЦ-8-5334	4x2	8000	8340	15440	-	23 (насосом)	12(30)	МАЗ-5334	7075x2680x3100	Тихорецкий завод химического машиностроения "Красный молот"
ТСВ-6У	4x2	6900	5400	10830	1	15	15(26)	ЗИЛ-130	6565x2400x2670	Волгоградский завод нефтяного машиностроения
Мод. 3608 (АТЗ-2,4-52)	4x2	2400	3265	5305	1	15	15(-)	ГАЗ-52-01	6110x2160x2190	Одесский завод автомобильных заправочных агрегатов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
МЗ-3607	4x2	2240	3320	5240	1 основная, 4 боковые	12	-(15)	ГАЗ-52-01	6110x2190x2190	То же
Мод. 3609	4x2	2200	3128	5170	1	9	-(15)	ГАЗ-52-04	5550x2280x2250	Посевнический завод "Автозапчасть"
МЗ-66	4x4	850	4880	5800	1	10	6(-)	ГАЗ-66-04	5805x2322x2440	Смоленский автоагрегатный завод
Для перевозки строительных материалов										
СБ-89	4x2	1,5 м ³	6400	9525	1			ЗИЛ-130	6550x2450x2350	Славянский завод строительных машин
СБ-113	4x2	1,6 м ³	5280	9400	1			ЗИЛ-130	5850x2500x2640	То же
СБ-92	6x4	4 м ³	13075	22200	1			КрАЗ-258	8030x2650x3520	"-
С-103Б	6x2	2,6 м ³	9300	15250	1			МАЗ-500А	6630x2630x3420	"-
СБ-159А	6x4	5 м ³	9680	18900	1			КамАЗ-55111	7600x2500x3500	Туймазинский завод автобетоновозов
СБ-172-1	6x4	6 м ³	10380	22200	1			КамАЗ-55111	7600x2500x3600	То же
АБС-6	6x4	6 м ³	-	-	1			КрАЗ-250	9540x2630x3675	Ремонтно-механический завод (г. Пушкин Ленинградской обл.)

26. Основные технические данные отечественных автомобилей-лесовозов

Показатели	МАЗ-509А	КрАЗ-6437
Колесная формула	4x4	6x6
Масса, кг: перевозимого груза	17000 (автопоездом)	30500 (автопоездом)
снаряженного автомобиля	-	-
снаряженного тягача	8550	12500
полная автопоезда	29700	47000
Коник: нагрузка, кН	53,9	142,1
расстояние между стайками, мм	2340	3200
высота стоек, мм	1260	1725
База, мм	3950	4600+1400
Колея передних (задних) колес; мм	1950 (1900)	2070 (1830)
Дорожный просвет, мм	300	300
Габаритные размеры, мм	6770x2600x3000	7800x3200x3485
Изготовитель	МАЗ	АвтоКрАЗ

27. Основные технические данные отечественных самосвальных прицепов

Показатели	ГКБ-819-010-01, ГКБ-819	ГКБ-8535	ГКБ-8536	ГКБ-8529	ГКБ-8551-010	ГКБ-8551	СЗАП-8527-030-01, СЗАП-8527	СЗАП-8551-031- 010
Масса, кг: перевозимого груза	5010	5500	4600	6000	6780	7100	7500	7500
снаряженного прицепа	2950	3450	2400	3000	4850	4720	4100	4100
Полная	8050	8950	7000	9000	11500	11500	11600	11600
Платформа: объем, м ³ : с основными бортами	6,4	7	3,3	7	7,9	7,9	7,7	9,4
с надставными	12,8	14	11,5	14	-	15,8	9,4	15,7
погрузочная высота, мм	1340	1435	1285	1300	1573	1435	1450	1589
Угол подъема платформы, град	50	50	50	50	50	50	50	50
База, мм	2900	2900	2700	2900	3800	3800	3800	3800
Колея, мм	1800	2000	1800	1800	2010	2010	1850	2000
Дорожный просвет, мм	360	440	-	396	393	393	378	400
Габаритные размеры, мм	6400x2500x1990	6680x2490x3425	6270x2500x3120	4608x2500x2070	7640x2500x3478	7640x2500x3478	7650x2500x2210 7535x2500x2210	7650x2500x2940
Автомобиль-тягач	ЗИЛ-ММЗ-554М	КАЗ-4540	ГАЗ-САЗ-4509	ЗИЛ-ММЗ-4504	"Урал-5557"	"Урал-5557"	КамАЗ-55102	КамАЗ-55102 и "Урал -5557"
Изготовитель	Луганский автотранс- портный завод	ПО "КАЗ"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "Автоприцеп- КамАЗ"	АО "Автоприцеп- КамАЗ"

28. Основные технические данные прицепов-ропусков

Показатели	ГКБ-9Ш-010	ГКБ-9362; ГЕБ-9362-010	ТМЭ-802-010	1-Р-5	1-Р-3
Число осей	2	2	2	1	1
Масса, кг: перевозимого груза	15000	14000-16000	8000	5000	3000
снаряженного прицепа	4150	4150	2440	1025	860
Полная	19150	18150-20150	10440	6025	3860
Конник, мм: высота стоек	1230	1200	1293	1020	1000
погрузочная высота	1670	1750	1492	1350	1250
расстояние между стойками	2276	2332	2088	1760	-
Скорость (максимальная), км/ч	60	75	60	60	60
База, мм	1350	1400	1200	-	-
Дорожный просвет, мм	430	440	400	400	410
Колея, мм	1900	1800	1790	1720	1670
Габаритные размеры, мм	10400-11414х х2612х2900	12000-12250х х2500х2290	4230х2335х2785	3270х2154х2363	3625х2210х2315
Тяговой автомобиль	КрАЗ-255Л1	КрАЗ-6437, МАЗ-5434	ЗИЛ-157КД, ЗИЛ-131	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	ГАЗ-52-04
Изготовитель	Тавдинский механический завод	Тавдинский механический завод	Тавдинский механический завод	УД-249/6	УД-249/6

29. Основные технические данные отечественных полуприцепов-скотовозов

Показатели	ОдАЗ-9925	ОдАЗ-9958	ОдАЗ-9976	ОдАЗ-9977
Масса, кг: перевозимого груза	4000	9000	12300	11000
снаряженного полуприцепа	5250	5400	7100	8100
Полная	9250	14400	19400	19100
Вместимость голов: крупного рогатого скота	до 50 телят	15-30	до 30	
Свиней	100 поросят	50-80	до 120	до 170
Внутренние размеры кузова, мм	7000х2250х1950	10600х2330х1900	12700х2330х1900	-
Площадь пола, м ²	15,7	24,7	29,6	46,4
Объем кузова, м ³	28,7	47	56	63
Погрузочная высота, мм	1600	1325	1325	1325
Скорость (максимальная), км/ч	60	60	60	60
Габаритные размеры, мм	8100х2500х3550	11300х2500х3400	11340х2500х3400	11400х2500х3800
Автомобиль-тягач	ЗИЛ-130В1-76; КАЗ-608В	ЗИЛ-130В1-80	КаМАЗ-5410	КаМАЗ-5410
Изготовитель	АП "ОдАЗ"	Херсонский машиностроительный завод	РМЗ им. 26 Бакинских комиссаров	РМЗ им. 26 Бакинских комиссаров

30. Основные технические данные отечественных полуприцепов-рефрижераторов

Показатели	ОдАЗ-9972	ОдАЗ-9772-010-01	ОдАЗ-9786	ОдАЗ-87721	ОдАЗ-97861
Масса, кг: перевозимого груза	11500	11300	22000	11300	22000
снаряженного полуприцепа	7600	7800	10700	7800	11000
Полная	19100	19100	32700	19100	33000
Кузов: внутренние размеры, мм	8000х2200х2000	8050х2250х2000	12000х2200х2270	8000х2200х2000	12000х2200х2270
площадь пола, м ²	17,6	18,1	26,5	17,6	26,5
объем, м ³	35,2	36,2	60	35,2	60
погрузочная высота, мм	1450	1410	1500	1450	1500
Холодильная установка	БИС-39 (Чехия)	БИС-39 (Чехия)	БИС-39 (Чехия)	КриОдАЗ-3	КриОдАЗ-3
Холодопроизводительность, кВт	3,9	3,9	5,2	-	-
Диапазон температуры, поддерживаемой внутри кузова, °С	-20...+ 12	-20...+ 12	-20...+ 12	-20...+ 12	-20... + 12
Габаритные размеры, мм	8900х2500х3640	8950х2500х3600	12950х2500х4000	9100х2500х3640	13250х2500х4000
Автомобиль-тягач	КаМАЗ-5410	КаМАЗ-5410	МАЗ-6422	КаМАЗ-5410	МАЗ-6422
Изготовитель	АО "ТИЗАР" АО "Бесотра"	АО "Бесотра"	АО "ТИЗАР"	АО "ТИЗАР"	АО "ТИЗАР"

31. Основные технические данные отечественных полуприцепов-цистерн

Показатели	Автокор- мовоз АСП-25	Муковоз К1040-2Э	Молоковозы		Для пище- вых жид- костей Ш4-ВВМ- 12	Цементовозы		
			ОТА- 19,6Н	ОТА- 13,6Н		ТЦ 10	ТЦ-6	ТЦ-2Б
Число осей	2	1	2	2	2	1	1	2
Вместимость: цистерны, л бункера, м ³	25	12,8	19600	13600	12000	7	11,8	20
Масса, кг: перевозимого груза	12500	7000	-	-	-	7000	13000	22000
снаряженного полуприцепа	6090	5000	13100	11800	12375	7825	4100	7850
Полная	18590	12000	33100	26125	26600	14П5	17100	29850
Число секций	3	2	3	3	3	1	1	1
Время разгрузки одной секции, мин	40	25-35	30	25	-	23	30	50
Габаритные размеры, мм	14000х х2500х х3600	7790х х2500х х3275	11620х х2500х х3200	9680х х2500х х3070	12370х х2500х х2350	6380х х2360х х3200	9255х х2600х х3600	13350х х2630х х3800
Автомобиль-тягач	КамАЗ- 5410	ЗИЛ- ММЗ-44К	КамАЗ- 54112, МАЗ-543	КамАЗ- 5410	КамАЗ- 5410	ЗИЛ-130В1	МАЗ-504	КрАЗ-258
Изготовитель	Завод "Ров- носельмаш"	Одесский завод "Прод- маш"	АО "Старт"	АО "Старт"	Кишинев- ский ре- монтноме- ханиче- ский завод	Прилуцкий завод строи- тельных машин	Красногор- ский завод цементного машино- строения	Славянский завод строи- тельных машин

32. Основные технические данные отечественных прицепов- и полупри- цепов- цистерн для нефтепродуктов

Показатели	Прицепы			Полуприцепы		
	Мод. 8636	Мод. 86332	Мод. 86361	Мод. 96741	Мод. 9674	70-ПЦМ 13Н
Число осей	2	2	2	2	2	2
Вместимость, л	6200	5700	6200	16600	16300	13600
Масса, кг: снаряженного прицепа и полу- прицепа-цистерны	2980	3050	2980	5000	5300	6100
Полная	8040	8040	8040	19100	18800	19100
Число секций	1	1	1	2	1	1
Время слива (разгрузки), мин	25	25	25	25	33 (насосом)	30
Габаритные размеры, мм	6590х2170х х2796	6645х2170х х2796	6590х2170х х2670	8310х2500х х3600	8430х2500х х2960	8325х2500х х3210
Автомобиль-тягач	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-431410	КамАЗ-54105	КамАЗ-5410	КамАЗ-5410
Изготовитель	АО "ГРАЗ"	АО "ГРАЗ"	АО "ГРАЗ"	АО "НефАЗ"	АО "НефАЗ"	Волоколам- ский авторе- монтный завод

33. Основные технические характеристики зарубежных полуприцепов специальных

п/п	Модель, марка	Число осей	Полная масса, кг	Грузо-подъемность, кг	Распределение полной массы, кг		Габаритные размеры, мм			Погрузочная высота, мм
					На ССУ	На заднюю ось (тележка)	длина	ширина	высота	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Полуприцепы-контейнеровозы										
1	SWCT 24P (KOGEL, Германия)	3	36500	31000	12500	24000	12192	2450	1320-1290	
2	2333-cc-403 (NARKO, Финляндия)	2	40500	34000	13500	27000	12430	2260	1340	1140
3	SW-240 (NOVTRUCK, Россия-Германия)	3	38000	33000	11000	27000	12166	2040	1420-1385	
4	4SS31 (RENDERS, Нидерланды)	3	39000	33500	2000	27000	12125	2490	1340	
Полуприцепы-рефрижераторы										
1	SGK-12-20 (Германия) Kassbohrer	2	31800	22000	12650	19150	11790-12650	2310-2500	2250-4000	1410
2	SVKT20-32 (Германия) Kogel	2	32000	22100	12000	20000	12640	2500	4071	-
3	SVKT24 P 70 HD-R (Германия) Kogel	3	35000	27500	11000	24000	13580	2600	4000	-
4	SVKV20LP-120 (Германия) Kogel	2	32000	24700	12000	20000	13540	2500	3660	-
5	2PP3-UKRG-S45-405 (NARKO, Финляндия)	3	40500	32300	13500	27000	13545	2550	4000	-
6	2PP3-UKRG-S70-365(FRC)	3	36500	28300	9500	27000	13545	2600	4000	-
7	2PP3-UKRG-S50(FRC)-395	3	39500	31500	12500	27000	14000	2600	4000	-
8	SKK-20-80 (SCHMITZ-ANHANGER; Германия)	2	31000	22500	11000	20000	12050-12726	2330-2500	2280-3875	1445
9	Lainberet (TRAILOR, Франция)	2	34000	25730	12500	21500	11800-12625	22502-500	2320-3905	1400
10	Spear (TRAILOR, Франция)	2	32000	23000	12000	20000	11800-12600	23102-500	2250-3840	1440
Полуприцепы изотермические										
1.	SKO 24L-13.5FP25N100 (SCHMITZ-ANHANGER, Германия)	3	39000	31750	12000	27000	13585	2550	4000	
2.	SK024L-13. 42FP8060PLUS (SCHMITZ-ANHANGER, Германия)	3	39000	31660	12000	27000	13560	2600	4000	
Полуприцепы-платформы (тяжеловозы)										
1.	Blumhardt (BLUMHARD, Германия)	2	38000	30000	14700	23300	12100	2500	1840	900
2.	E-219027 (BROSHUIS, Нидерланды)	3	43000	22000	16000	27000	16000	2500	1580	1050
3.	JTL-25XAE (JINDO, Корея)	2	30750	24500	-	-	10750	2500	1618	996
4.	SKPH-4 (GOLDHOFER, Германия) раздвижной	4	108000	59500	24000	6x14000	12490-16490	2500	-	1000+-150
5.	SKPH-6 (GOLDHOFER, Германия) раздвижной	6	110500	83000	26500	6x14000	16705-20405	2500	-	1000+-150
6.	STZ VH9(4+5)-THPST (GOLDHOFER, Германия)	9	126000	77500	18000	48000+60000	25265	2500	-	1120
7.	ST-3 10030 (GOLDHOFER, Германия)	3	126000	101000	30000	3x20000	13300	3500	-	1350
8.	STVAH-6 (GOLDHOFER, Германия)	6	92000	60000	20000	6x12000	22610	3000	1000	-
9.	SKPH-3 (GOLDHOFER, Германия) раздвижной	3	69000	52500	24000	3x15000	13500-18500	-	-	985+-150
10.	SKPH-5 (GOLDHOFER, Германия) раздвижной	5	99000	80000	24000	5x15000	13500-18500	-	-	985+-150
11.	SKPH-8 (GOLDHOFER, Германия)	8	144000	117000	24000	8x15000	17660	2750	-	985+-150

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	SKPH-9 (GOLDHOFER, Германия)	9	159000	130000	24000	9x15000	18620	2750	-	985+-150
13.	SKPH-10 (GOLDHOFER, Германия)	10	174000	144000	24000	10x15000	21020	2750	-	985+-150
14.	SKPH-12 (GOLDHOFER, Германия)	12	204000	171000	24000	12x15000	23720	2750	-	985+-150
15.	STZV6(2+4) (GOLDHOFER, Германия)	2+ 4	136000	100000	28000	6x18000	20765	3000	-	700
16.	STZV4(1+3) (GOLDHOFER, Германия)	1+3	86000	60000	27000	59000	18465	3000	-	700
17.	STZ-T3 3280 (GOLDHOFER, Германия)	3	47500	32400	17500	30000	14380			600
18.	STVAH-2 (GOLDHOFER, Германия)	2	52000	32000	24000	28000	17025	2750	985	610
19.	STVAH-3 (GOLDHOFER, Германия)	3	60000	40500	24000	36000	16500	985		600
20.	SFD-2.4 (NICOLAS, Франция)	6	120000	60500	30000	6x15000	20925	2500	-	835+-200
21.	SFD-2.5 (NICOLAS, Франция)	7	135000	103000	30000	7x15000	22435	2500	-	1085+-200
22.	SFD-3.5 (NICOLAS, Франция)	8	150000	69000	30000	8x15000	24095	2500	-	835+-200
23.	SFD-3 (NICOLAS, Франция)	3	80000	64500	35000	3x15000	15355	2500	-	835+-200
24.	SFD-4 (NICOLAS, Франция)	4	95000	73200	35000	4x15000	16865	2500	-	835+-200
25.	SFD-5 (NICOLAS, Франция)	5	110000	85500	35000	5x15000	18375	2500	-	835+-200
26.	SFD-6 (NICOLAS, Франция)	6	125000	102000	35000	6x15000	15685	2500	-	835+-200
27.	MAXI-2 (NICOLAS, Франция)	4	85000	70000	25000	4x15000	14200	2500	-	1050+-200
28.	STGK 70.2.3 (SCHEVERLE, Германия)	5	102000	74000	22000	5x16000	19500	2740	-	650
29.	STGK. 100.7.6. (SCHEVERLE, Германия)	7	136000	112000	24000	7x16000	15200	2740	-	1150+-250
30.	STG 3034 SAF (SCHEVERLE, Германия)	3	62000	43500	23000	3x13000	15300	2750	-	650
31.	STGKD 5036 SAF (SCHEVERLE, Германия)	5	73500	45500	17500	36000+20000	16400	2750	-	690
32.	STGKV 601AF (SCHEVERLE, Германия)	4	86000	61300	22000	4x16000	17985	2740	-	650
33.	STGKV 65.2.5 (SCHEVERLE, Германия)	7	133000	97000	21000	7x16000	22050	2750	-	1150

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В настоящее время основным нормативно правовым документом, регламентирующим техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, является «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта». Однако, в силу того что документ был принят до того, как в стране произошли институциональные преобразования, он требует определенных изменений. Поэтому Положение публикуется частично.

6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ВЫДЕРЖКИ)

1.1. Эффективность работы автомобильного транспорта базируется на надежности подвижного состава, которая обеспечивается в процессе его производства, эксплуатации и ремонта:

совершенством конструкции и качеством изготовления;

своевременным и качественным выполнением технического обслуживания (ТО) и ремонта;

своевременным обеспечением и использованием нормативных запасов материалов и запасных частей высокого качества и необходимой номенклатуры;

соблюдением государственных стандартов ¹ и Правил технической эксплуатации.

1.2. Настоящее Положение определяет принципиальные основы обеспечения работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта - автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов - в процессе эксплуатации.

¹ В частности, ГОСТ 25478-82 "Автомобили грузовые и легковые, автобусы, автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки".

1.3. Нормативы технического обслуживания и ремонта, учитывающие условия эксплуатации, установлены на основе межотраслевой оценки достигнутого уровня надежности производимого в стране подвижного состава.

1.4. Настоящее Положение издано в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и является обязательным для всех расположенных на территории страны организаций и предприятий² независимо от ведомственной подчиненности, эксплуатирующих подвижной состав и производящих его техническое обслуживание и ремонт, разрабатывающих нормативно-техническую документацию и осуществляющих подготовку персонала.

Техническое обслуживание новых и капитально отремонтированных автомобилей и агрегатов в период обкатки (начальный период эксплуатации) производится согласно указаниям автомобильных, моторных и авторемонтных заводов.

Техническое обслуживание и ремонт автомобильных шин производится в соответствии с действующими Правилами эксплуатации автомобильных шин, утверждаемыми в установленном порядке.

1.4.1. Настоящее Положение обязательно для организаций и предприятий автомобильной и смежных отраслей промышленности в процессе серийного производства подвижного состава, запасных частей и эксплуатационных материалов в части обеспечения установленных нормативов и взаимодействия с организациями и предприятиями автомобильного транспорта и авторемонтного производства.

1.4.2. Организации и предприятия автомобильной и смежных отраслей промышленности:

проводят единую политику и несут ответственность за технический уровень и качество выпускаемой продукции, за наиболее полное удовлетворение потребностей автомобильного транспорта страны в необходимом по-

² Далее условно - автотранспортные (АТП) и авторемонтные предприятия.

Примечание. Настоящее Положение не распространяется на легковые автомобили, принадлежащие гражданам.

движном составе, запасных частях, эксплуатационных материалах высокого качества и надежности, требуемого типажа и номенклатуры, приспособленных к различным условиям эксплуатации и в количествах в соответствии с установленными нормативами;

проводят мероприятия по повышению надежности подвижного состава, снижению трудовых и материальных затрат на техническое обслуживание и ремонт;

проводят унификацию подвижного состава с целью сокращения количества технологически совместимых групп на автотранспортных предприятиях;

в случае необходимости разрабатывают конструкции, изготавливают образцы и организуют промышленное производство нестандартного оборудования, оснастки и специального инструмента для технического обслуживания и ремонта конкретных семейств подвижного состава;

принимают непосредственное участие в освоении автомобильным транспортом подвижного состава новых моделей путем своевременного обеспечения автотранспортных и авторемонтных предприятий технической документацией, образцами нестандартного оборудования, оснастки, специального инструмента, запасными частями и эксплуатационными материалами, необходимыми для организации технического обслуживания и ремонта;

организуют или содействуют организации на промышленной основе капитального ремонта агрегатов и узлов конкретных семейств подвижного состава и восстановления отказавших деталей в качестве товарной продукции;

осуществляют мероприятия по рациональному использованию топливно-энергетических ресурсов и защите окружающей среды при работе автомобильного транспорта;

содействуют созданию единой информационной базы на основе опорных (экспериментальных) автотранспортных и авторемонтных предприятий, необходимой для управления надежностью подвижного состава.

1.4.3. Организации и предприятия, эксплуатирующие подвижной состав автомобильного транспорта:

осуществляют единую политику в области технического обслуживания и ремонта автомобилей;

обобщают передовой опыт, разрабатывают и широко применяют прогрессивные формы и методы организации, управления в технологии технического обслуживания и ремонта на основе: кооперации, концентрации и специализации с централизованным управлением производством, трудовыми и материальными ресурсами; бригадной формы организации с оплатой труда по конечному результату; обеспечения персональной ответственности исполнителей за качество выполнения работ и техническое состояние подвижного состава;

проводят мероприятия и осуществляют контроль за: качеством выполнения технического обслуживания и ремонта; выполнением требований безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств и применением методов его проверки в соответствии с действующими государственными стандартами и другими нормативно-техническими документами; проведением мероприятий по экономному расходованию топливно-энергетических, материальных и трудовых ресурсов и защите окружающей среды при работе автомобильного транспорта;

принимают меры по рациональному распределению подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов, оборудования и оснастки, необходимых для своевременного и качественного выполнения технического обслуживания и ремонта;

проводят работы по своевременной подготовке предприятий и организаций автомобильного транспорта к эксплуатации автомобилей новых моделей;

проводят мероприятия по совершенствованию и эффективному использованию производственно-технической базы, механизации и автоматизации

производственных процессов, широкому применению средств контроля и диагностирования;

обеспечивают своевременное направление составных частей подвижного состава в капитальный ремонт;

обеспечивают сбор и хранение отработавших деталей и передачу их на восстановление специализированным предприятиям;

проводят унификацию и типизацию технологических решений при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;

осуществляют мероприятия по научной организации труда, сокращению тяжелого физического и ручного труда, а также по улучшению условий труда персонала по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

совершенствуют организацию и методы подготовки высококвалифицированного персонала служб и подразделений, обеспечивающих исправное состояние и надежность подвижного состава; совершенствуют систему оплаты труда, принципы моральной и материальной заинтересованности;

организуют на специально выделяемых опорных автотранспортных и авторемонтных предприятиях проведение работ по оценке уровня совершенства конструкции и надежности подвижного состава и созданию информационной базы, необходимой для разработки требований к промышленности и авторемонтному производству, нормативов и рекомендаций по совершенствованию технического обслуживания и ремонта;

вносят основному разработчику предложения по разработке и уточнению нормативов настоящего Положения по мере совершенствования конструкции подвижного состава и выпуска новых моделей, улучшения организации и технологии технического обслуживания и ремонта, изменения условий эксплуатации.

1.4.4. Организации и предприятия авторемонтного производства:

повышают качество капитального ремонта агрегатов и узлов подвижного состава;

расширяют номенклатуру ремонтируемых составных частей подвижного состава, а также восстанавливаемых деталей в качестве товарной продукции;

сокращают затраты и время проведения капитального ремонта.

1.5. Организации и предприятия автомобильного транспорта, промышленности и авторемонтного производства:

тесно взаимодействуют в проведении мероприятий по обеспечению высокой надежности подвижного состава, снижению расхода топливно-энергетических, трудовых и материальных ресурсов, повышению производительности труда при техническом обслуживании и ремонте на основе единой информации, получаемой на опорных автотранспортных и авторемонтных предприятиях в условиях рядовой эксплуатации;

оперативно реализуют взаимные требования по совершенствованию конструкции, структуры парка и типажа подвижного состава, повышению его надежности и приспособленности к различным условиям эксплуатации, улучшению номенклатуры и качества запасных частей и эксплуатационных материалов, совершенствованию технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Показатели взаимодействия организаций и предприятий автомобильного транспорта, промышленности и авторемонтного производства устанавливаются и регламентируются руководящими и методическими указаниями, утверждаемыми в установленном порядке.

1.6. Под исправным состоянием (исправностью) подвижного состава понимается такое, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической документации.

Состояние подвижного состава, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации, является неисправным состоянием (неисправностью).

1.7. Под работоспособным состоянием подвижного состава понимается такое, при котором значения всех параметров, характеризующих способ-

ность его выполнять транспортную работу, соответствуют требованиям нормативно-технической документации.

1.7.1. Работоспособный подвижной состав, заправленный смазочными материалами и жидкостями, должен быть готовым к работе на линии без дополнительного проведения каких-либо подготовительных работ, за исключением заправки топливом и тепловой подготовки в зимнее время.

1.7.2. Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния подвижного состава, называется отказом.

1.7.3. Требования безопасности к техническому состоянию подвижного состава и методы проверки устанавливаются государственными стандартами, правилами дорожного движения и другими нормативно-техническими документами.

1.7.4. Подвижной состав с неисправными составными частями, состояние которых не соответствует установленным требованиям безопасности или вызывает повышенный износ деталей, не должен продолжать транспортную работу или выпускаться на линию. Другие неисправности могут быть устранены после завершения транспортной работы в пределах сменного или суточного задания.

1.8. Работоспособное состояние подвижного состава обеспечивается производственно-технической службой, которая несет ответственность за своевременное и качественное выполнение технического обслуживания и ремонта с соблюдением установленных нормативов, эффективную организацию труда ремонтно-обслуживающего персонала, соблюдение нормативно-технической документации по техническому обслуживанию и ремонту.

1.9. Ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава вместе с производственно-технической службой несут:

подразделения обеспечения персоналом (управления и отделы кадров, организации труда и заработной платы) - за укомплектованность квалифицированными водителями и ремонтно-обслуживающим персоналом, за воспитание и стабильность коллективов подразделений;

подразделения материально-технического снабжения - за обеспечение запасными частями и эксплуатационными материалами необходимого качества и номенклатуры, за оснащенность предприятия технологическим оборудованием, оснасткой, инструментом и обеспечение их запасными частями и эксплуатационными материалами;

подразделения службы главного механика - за качественное содержание производственных помещений, оснащенность предприятия технологическим оборудованием, оснасткой, инструментом и своевременное и качественное выполнение их технического обслуживания и ремонта, за техническое обеспечение хранения подвижного состава;

служба безопасности движения - за соблюдение Правил дорожного движения и другой нормативно-технической документации по безопасности дорожного движения;

служба эксплуатации - за качественное хранение в межсменное время и своевременный выпуск на линию работоспособного подвижного состава, соблюдение на линии правил технической эксплуатации, необходимых режимов погрузки, выгрузки и движения, обеспечивающих работоспособное состояние и сохранность подвижного состава;

подразделения технического контроля - за проведение контроля технического состояния подвижного состава, технологического оборудования, оснастки, инструмента и ремонтного фонда, своевременное и качественное выполнение технического обслуживания и ремонта подвижного состава и технологического оборудования, за проведение контроля качества получаемых запасных частей и эксплуатационных материалов, хранения подвижного состава и своевременный выпуск его на линию в работоспособном состоянии, соблюдение действующей нормативно-технической документации;

планово-экономические и финансовые подразделения - за качественную организацию учета и отчетности, проведение анализа и планирование показателей обеспечения работоспособного состояния подвижного состава.

6.2. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

2.1. Основой технической политики, определяемой настоящим Положением, является планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта, которая представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и исполнителей, необходимых для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава.

2.2. Работоспособное состояние подвижного состава обеспечивается проведением технического обслуживания и ремонта и соблюдением других рекомендаций правил технической эксплуатации.

Основным техническим воздействием, осуществляемым на автотранспортных предприятиях при эксплуатации подвижного состава, являются планово-предупредительные работы технического обслуживания и ремонта. Своевременное и качественное выполнение технического обслуживания в установленном объеме обеспечивает высокую техническую готовность подвижного состава и снижает потребность в ремонте.

2.2.1. Системой технического обслуживания и ремонта предусматриваются две составные части операций: контрольная и исполнительская.

Планово-предупредительный характер системы технического обслуживания и ремонта определяется плановым и принудительным (через установленные пробеги или промежутки времени работы подвижного состава) выполнением контрольной части операций, предусмотренных настоящим Положением, с последующим выполнением по потребности исполнительской части.

Примечание. Часть операций технического обслуживания и ремонта (например, смазочные операции) может выполняться в плановом порядке без предварительного контроля.

2.2.2. Техническим обслуживанием является комплекс операций по: поддержанию подвижного состава в работоспособном состоянии и надлежащем внешнем виде; обеспечению надежности и экономичности ра-

боты, безопасности движения, защите окружающей среды (прил. 2); уменьшению интенсивности ухудшения параметров технического состояния; предупреждению отказов и неисправностей, а также выявлению их с целью своевременного устранения.

Техническое обслуживание является профилактическим мероприятием, проводимым принудительно в плановом порядке, как правило, без разборки и снятия с автомобиля агрегатов, узлов, деталей.

Если при техническом обслуживании нельзя определить техническое состояние отдельных узлов, то их следует снимать с автомобиля для контроля на специальных приборах или стендах.

2.2.3. Ремонтом является комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса и обеспечению безотказности работы подвижного состава и его составных частей.

Ремонт выполняется как по потребности после появления соответствующего неисправного состояния, так и принудительно по плану, через определенный пробег или время работы подвижного состава. Второй вид ремонта является планово-предупредительным.

2.2.4. Определение технического состояния подвижного состава, его агрегатов и узлов без разборки производится с помощью контроля (диагностирования), который является технологическим элементом технического обслуживания и ремонта.

2.2.5. Цель контроля (диагностирования) при техническом обслуживании заключается в определении действительной потребности в выполнении операций, предусмотренных настоящим Положением, и прогнозировании момента возникновения неисправного состояния путем сопоставления фактических значений параметров с предельными, а также в оценке качества выполнения работ.

2.2.6. Цель контроля (диагностирования) при ремонте заключается в выявлении неисправного состояния, причин его возникновения и установления наиболее эффективного способа устранения: на месте, со снятием агре-

гата (узла, детали), с полной или частичной разборкой и заключительным контролем качества выполнения работ.

2.2.7. Нормативно-техническая документация по техническому обслуживанию и ремонту включает: принципы, определения, рекомендации, нормы и методы их корректирования с учетом условий эксплуатации, технологию.

2.2.8. Средства технического обслуживания и ремонта предусматривают:

производственно-техническую базу (здания, сооружения, оборудование), размещенную на автотранспортных и специализированных предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

материально-техническое обеспечение (с учетом конструкции подвижного состава, пробега с начала эксплуатации, интенсивности и условий эксплуатации).

2.2.9. Номенклатура профессий персонала, обеспечивающего исправное состояние подвижного состава, включает рабочих различных специальностей, техников и инженеров.

2.2.10. Рабочие проводят контроль технического состояния подвижного состава, выполняют техническое обслуживание и ремонт и подготовку их производства, а также работы, связанные с хранением автомобилей, техническим обслуживанием и ремонтом технологического оборудования, зданий и сооружений.

Перечень профессий рабочих определяется Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих. Разряд рабочих определяется сложностью работ и регламентируется типовыми технологическими процессами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.2.11. Техники осуществляют контроль технического состояния подвижного состава, руководство и контроль работы производственных участков, выполняют текущий производственно-технический учет, анализ и планирование работ по ТО и ремонту, внедряют прогрессивные формы и мето-

ды организации, технологии и механизации производства, а также осуществляют контроль за соблюдением правил техники безопасности.

2.2.12. Инженеры осуществляют руководство службами и подразделениями служб, обеспечивающими работоспособное состояние подвижного состава, а также разрабатывают и внедряют мероприятия новой техники, организации и технологии производства.

2.3. Нормативы технического обслуживания и ремонта, приведенные в настоящем Положении рассчитаны на полное или частичное сочетание следующих условий: I категория условий эксплуатации; базовые модели автомобилей; на автотранспортном предприятии выполняется техническое обслуживание и ремонт 200 - 300 ед. подвижного состава, составляющих три технологически совместимые группы; пробег с начала эксплуатации составляет 50 - 75% от пробега до капитального ремонта; подвижной состав работает в умеренном климатическом районе; оснащение АТП средствами механизации - согласно Табелю технологического оборудования.

2.3.2. Нормативы технического обслуживания и ремонта корректируются автотранспортными предприятиями в соответствии с указаниями раздела "Корректирование нормативов технического обслуживания и ремонта подвижного состава" настоящего Положения, по согласованию с вышестоящими организациями.

Техническое обслуживание

2.4. Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости выполняемых работ подразделяется на следующие виды:

ежедневное техническое обслуживание (ЕО);

первое техническое обслуживание (ТО-1);

второе техническое обслуживание (ТО-2);

сезонное техническое обслуживание (СО).

2.5. ЕО включает контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, а также работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, за-

правку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а для некоторых видов подвижного состава - санитарную обработку кузова.

ЕО выполняется на автотранспортном предприятии после работы подвижного состава на линии. Контроль технического состояния автомобилей перед выездом на линию, а также при смене водителей на линии осуществляется ими за счет подготовительно-заключительного времени.

2.6. ТО-1 и ТО-2 включают контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду (прил. 11, 12, 13).

Периодичности ТО-1 и ТО-2 (с четной кратностью) для автомобилей различных типов выпуска после 1972 г. приведены в табл. 34 (I категория условий эксплуатации, умеренный климатический район).

Допустимое отклонение от нормативов периодичностей технического обслуживания составляет +/- 10%.

Периодичности замены масел и смазок уточняются в зависимости от типов (моделей) и конструктивных особенностей агрегатов (узлов), а также марки применяемого масла (смазки).

34. Периодичность технического обслуживания (км пробега)

Категория условий эксплуатации	Вид обслуживания	ВАЗ-2121	"Москвич-2140", Москвич 2137"	"Москвич-2733", "Москвич - 2734"	ИЖ-2715. ИЖ-27151	ЛуАЗ-969А, ЛуАЗ-969М	УАЗ-469Б. УАЗ-469	УАЗ-451, УАЗ-452, все модификации	ГАЗ-66-01, все модификации	ГАЗ-52-04	ГАЗ-53-12	ГАЗ-САЗ-3507	ЗИЛ-130	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-ММЗ-554 М	"Урал-377Н", все модификации	КамАЗ, все модификации
Начальный период	ТО	1500-2000*	500-700*	500-700*	300			500		500	300-500						500-1000
	ТО	4000-5000*	4000-5000*	4000-5000*	2000	500	1000	1000	1000	1000	1000	-	1000	-	1000	1000	3000-4000
	ТО-1		10000*		4000	1600-1800	3000	1700	3500	2500	3500	1800	3000	4000	2100	3000	3200-4000
I	ТО-2				12000	8000-9000	12000	8500	14000	12500	14000	9000	12000	6000	8400	12000	9600-12000
	СТО		15000-2000		24000	18000	24000	17000	28000	25000					16800	24000	19200-24000
	ТО-1		8000*		3200	1300-1500	2400	1400	2800	2000	28000	1400	2400	3200	1700	2400	3200
II	ТО-2				9600	6500-7500	9600	1700	11200	10000	11200	7000	9600	12800	6800	9600	9600
	СТО		12000-16000		19200	15000	19200	14000	22400	20000					13600	19200	19200
	ТО-1				2400	1000-1200	1800	1100	2100	1500	2100	1100	1800	2400	1100	1800	2400
III	ТО-2		6000		7200	5000-6000	7200	5500	8400	7500	8400	5500	7200	9600	5500	7200	7200
	СТО		9000-12000		14600	12000	14400	11000	16800	15000					11000	14400	14400

Примечания: 1. Периодичность СТО расчетная для целей плакирования.

2. Объем каждого ТО определяется перечнем операций, составляющих комплекс контрольно-осмотровых и регламентных работ.

*Данные приведены по талонам сервисной книжки.

2.7. Периодичности технического обслуживания прицепов и полуприцепов равны периодичностям их тягачей.

2.8. Сезонное техническое обслуживание проводится 2 раза в год и включает работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в холодное и теплое время года.

В качестве отдельно планируемого вида СО рекомендуется проводить для подвижного состава, работающего в районах очень холодного, холодного, жаркого сухого и очень жаркого сухого климата. Для остальных условий сезонное техническое обслуживание совмещается преимущественно с ТО-2 с соответствующим увеличением трудоемкости.

2.9. Все виды технического обслуживания подвижного состава проводятся в объеме перечней основных операций, приведенных в прил. 3 и химмотологической карте (прил. 4).

2.10. Техническое обслуживание должно обеспечивать безотказную работу подвижного состава в пределах установленных периодичностей по воздействиям, включенным в перечень операций (прил. 3 и 4).

2.11. Нормативы трудоемкости технического обслуживания подвижного состава выпуска после 1972 г. приведены в табл. 35.

2.11.1. Нормативы трудоемкости ТО-1 и ТО-2 не включают трудоемкость ЕО.

2.11.2. Нормативы трудоемкости СО составляют от трудоемкости ТО-2: 50% для очень холодного и очень жаркого сухого климатических районов; 30% для холодного и жаркого сухого районов; 20% для прочих районов.

2.11.3. Нормативы, приведенные в табл. 31, не учитывают трудовых затрат на вспомогательные работы, которые устанавливаются в пределах не более 30% к суммарной трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта по автотранспортному предприятию. В состав вспомогательных работ входят: техническое обслуживание и ремонт оборудования и инструмента; транспортные и погрузочно-выгрузочные работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава; перегон автомоби-

лей внутри автотранспортных предприятий; хранение, приемка и выдача материальных ценностей; уборка производственных помещений, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

35. Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава выпуска после 1972 г.

Подвижной состав и его основной параметр	Марки, модели подвижного состава (грузоподъемность)	ЕО	ТО-1	ТО-2	Текущий ремонт, чел.-ч/1000 км
		Чел.-ч на одно обслуживание			
1	2	3	4	5	6
Легковые автомобили:					
малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)	ВАЗ (кроме 2121), ИЖ, АЗЛК	0,30	2,3	9,2	2,8
среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, от 1150 до 1500 кг)	ГАЗ-24-01	0,35	2,5	10,5	3,0
	ГАЗ-24-07	0,50	2,9	11,7	3,2
Автобусы:					
особо малого класса (длина до 5,0 м)	РАФ-2203	0,50	4,0	15,0	4,5
малого класса (6,0 - 7,5 м)	ПАЗ-672	0,70	5,5	18,0	5,3
	КАВЗ-685	0,70	5,5	18,0	5,5
среднего класса (8,0 - 9,5 м)	ЛАЗ-695Н, -697Н, -697Р	0,80	5,8	24,0	6,5
	ЛАЗ-695НГ	0,95	6,6	25,8	6,9
большого класса (10,5 - 12,0 м)	ЛиАЗ-677, -677М,	1,00	7,5	31,5	6,8
	ЛиАЗ-677Г	1,15	7,9	32,7	7,0
Грузовые автомобили общетранспортного назначения грузоподъемностью, т :					
от 0,3 до 1,0	ИЖ-27151 (0,4 т)	0,2	2,2	7,2	2,8
от 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-7 62А,-762В (1 т)	0,30	1,4	7,6	2,9
	УАЗ-451М,-451ДМ (1 т)	0,30	1,5	7,7	3,6
	ГАЗ-52-04 (2,5 т)	0,40	2,1	9,0	3,6
	ГАЗ-52-07 (2,5 т)	0,55	2,5	10,2	3,8
	ГАЗ-52-27 (2,4 т)	0,55	2,9	10,8	4,0
от 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А (4 т)	0,42	2,2	9,1	3,7
	ГАЗ-53-07 (4 т)	0,57	2,6	10,3	3,9
от 5,0 до 8,0	ЗИЛ-130 >(5/6 т)	0,45	2,7	10,8	4,0/3,6
	ЗИЛ-138(5/6 т)	0,60	3,1	12,0	4,2/3,8
	ЗИЛ-138А (5,4 т)	0,60	3,5	12,6	4,4/4,0
	КАЗ-608, -608В	0,35	3,5	11,6	4,6
	Урал-377, -377Н (7,5 т)	0,55	3,8	16,5	6,0
от 8,0 и более	МАЗ-5335 (8 т)	0,30	3,2	12,0	5,8
	МАЗ-500А (8 т)	0,30	3,4	13,8	6,0
	КамАЗ-5320 (8 т)	0,50	3,4	14,5	8,5
	КрАЗ-257, -257Б1 (12 т)	0,50	3,5	14,7	6,2

1	2	3	4	5	6
Прицепы					
одноосные грузо- подъемностью до 3,0 т	Все модели	0,1	0,4	2,1	0,4
двухосные грузо- подъемностью до 8,0 т	Все модели	0,2 -0,3	0,8 -1,0	4,4 -5,5	1,2 -1,4
двухосные грузо- подъемностью 8 т и более	Все модели	0,3 -0,4	1,3 -1,6	6,0 -6,1	1,8 -2,0
Полуприцепы					
грузоподъемностью 8,0 т и более	Все модели	0,2 -0,3	0,8 -1,0	4,2 -5,0	1,1 - 1,45

Ремонт

2.12. В соответствии с назначением, характером и объемом выполняемых работ ремонт подразделяется на капитальный (КР) и текущий (ТР).

В виде исключения допускается производство среднего ремонта автомобилей для случаев их эксплуатации в тяжелых дорожных условиях. Средний ремонт автомобиля предусматривает: замену двигателя, требующего капитального ремонта; диагностирование Д-2 технического состояния автомобиля и одновременное устранение выявленных неисправностей агрегатов с заменой или ремонтом деталей; окраску кузова; других необходимых работ, обеспечивающих восстановление исправности всего автомобиля. Средний ремонт проводится с периодичностью свыше одного года. Нормативы и рекомендации по применению среднего ремонта автомобиля и его агрегатов разрабатываются с учетом достигнутого уровня надежности конкретного семейства подвижного состава.

2.13. КР подвижного состава, агрегатов и узлов предназначен для восстановления их исправности и близкого к полному (не менее 80%) восстановления ресурса.

2.14. КР подвижного состава, агрегатов и узлов производится на специализированных ремонтных предприятиях, как правило, обезличенным методом, предусматривающим полную разборку объекта ремонта, дефектацию, восстановление или замену составных частей, сборку, регулировку, испытание.

2.15. Техническое состояние подвижного состава, агрегатов или узлов, сдаваемых в КР, и качество его выполнения должны соответствовать требо-

ваниям государственных стандартов и другой нормативно-технической документации на КР.

2.15.1. Направление подвижного состава и агрегатов в КР производится на основании результатов анализа: их технического состояния с применением средств контроля (диагностирования) с учетом пробега, выполненного с начала эксплуатации или после КР; суммарной стоимости израсходованных запасных частей с начала эксплуатации и других затрат на ТР.

2.15.2. Нормы пробега до КР подвижного состава и основных агрегатов выпуска после 1972 г. приведены в табл. 36.

36. Нормы пробега подвижного состава и основных агрегатов выпуска после 1972 г. до капитального ремонта, тыс. км <*>

Подвижной состав и его основной параметр	Марки, модели подвижного состава (грузоподъемность)	Автомобиль, прицеп или полуприцеп: кузов, кабина, рама	Двигатель	Коробка передач (гидромеханическая передача)	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм
1	2	3	4	5	6	7	8
Легковые автомобили: малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)	Москвич-2138, ИЖ-2125, ВАЗ (кроме 2121)	125	125	125	125	125	125
среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, от 1150 до 1500 кг)	ГАЗ-24-01, 24-07	300	200	250	300	300	300
Автобусы: особо малого класса (длина до 5,0 м)	РАФ-2203	260	180	180	150	180	180
малого класса (6,0-7,5 м)	ПАЗ-672 КАвЗ-685	320 250	180 180	180 180	180 180	180 180	150 180
среднего класса (8,0-9,5 м)	ЛАЗ-695Н, -695НГ ЛАЗ-697Н, -697Р	360 400	200 220	200 220	200 220	360 400	200 220
большого класса (10,5-12,5 м)	ЛиАЗ-677, -677М, -677Г	380	200	200	210	300	200

1	2	3	4	5	6	7	8
Грузовые автомобили общетранспортного назначения грузоподъемностью, Т: от 0,3 до 1,0	ИЖ-27151 (0,4 т)	100	100	100	100	100	100
от 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-762А, -762В >(1 т)	160	160	160	130	160	160
	УАЗ-451М, -451ДМ >(1 т)	180	160	160	180	180	180
	ГАЗ-52-04, -52-07 (2,5 т), -52-27 (2,4 т)	175	100	175	175	175	175
От 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А, -53-07 (4 т)	250	200	250	250	250	250
От 5,0 до 8,0	ЗИЛ-130, -138 (5/6 т <*>), -138А (5,4 т)	300	200/250	300	300	300	300
	КАЗ-608, -608В	150	150	150	150	150	150
	Урал-377, -377Н (7,5 т)	150	125	150	150	150	150
от 8,0 и более	МАЗ-500А > (8 т)	250	250	200	250	250	250
	МАЗ-5335 > (8 т)	320	275	275	320	320	320
	КамАЗ-5320 > (8 т)	300	-	300	300	-	300
	КрАЗ-257, -257Б1 (12 т)	250	225	225	250	250	250
Прицепы: одноосные грузоподъемностью до 3,0 т	Все модели	100	-	-	-	-	-
двухосные грузоподъемностью от 3,0	"-	100	-	-	-	-	-
до 8,0 т двухосные грузоподъемностью 8 т и более	ГКБ-8350	200	-	-	-	-	-
Полуприцепы грузоподъемностью 8 т и более	КАЗ-717 (11,5 т)	100	-	-	-	-	-
	МАЗ-5232В (13,5 т)	190	-	-	-	-	-
	МАЗ-93801 (13,5 т)	300	-	-	-	-	-
	МАЗ-9397 (20 т)	320	-	-	-	-	-

<*> Норма устанавливает величину пробега, после которого по результатам оценки технического состояния подвижной состав и его основные агрегаты могут быть направлены на капитальный ремонт.

<*> В знаменателе для автомобилей выпуска с 1980 г.

2.16. Агрегат направляется в КР, если:

базовая и основные детали (табл. 37) требуют ремонта с полной разборкой агрегата;

работоспособность агрегата не может быть восстановлена или ее восстановление экономически нецелесообразно путем проведения ТР.

37. Перечень основных агрегатов автомобиля, их базовых и основных деталей

Агрегаты	Базовые (корпусные) детали	Основные детали
Двигатель с картером сцепления в сборе	Блок цилиндров	Головка цилиндров, коленчатый вал, маховик, распределительный вал, картер сцепления
Коробка передач	Картер коробки передач	Крышка картера верхняя, удлинитель коробки передач, первичный, вторичный и промежуточный валы
Гидромеханическая передача	Картер механического Редуктора	Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточный валы, турбинное и насосное колеса, реактор
Карданная передача	Труба (трубы) карданного вала	Фланец-вилка, вилка скользящая
Задний мост	Картер заднего моста	Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашки дифференциала, ступица колеса, тормозной барабан или диск, водило колесного редуктора
Передняя ось	Балка передней оси или поперечина при независимой подвеске	Поворотная цапфа, ступица колеса, шкворень, тормозной барабан или диск
Рулевое управление	Картер рулевого механизма, картер золотника гидроусилителя, корпус насоса гидроусилителя	Вал сошки, червяк, рейка-поршень, винт шариковой гайки, крышка корпуса насоса гидроусилителя, статор и ротор насоса гидроусилителя
Кабина грузового и кузов легкового автомобиля	Каркас кабины или кузова	Дверь, крыло, облицовка радиатора, капот, крышка багажника
Кузов автобуса	Каркас основания	Кожух пола, шпангоуты
Платформа грузового автомобиля	Основание платформы	Поперечины, балки
Рама	Лонжероны	Поперечины, кронштейны рессор
Подъемное устройство платформы автомобиля-самосвала	Корпус гидравлического подъемника, картер коробки отбора мощности	Корпус насоса коробки отбора мощности

Примечание. При ТР допускается одновременная замена (комплект) агрегатов, узлов и деталей, близких по ресурсу. Отработавшие агрегаты, узлы и детали направляются на специализированные производства для восстановления в качестве запасных частей и комплектования из них ремонтных комплектов.

Под ремонтными комплектами понимаются наборы агрегатов, узлов, и деталей, необходимые для устранения неисправностей. Применение ремонтного комплекта должно исключать дополнительные потери рабочего времени на доводку его элементов и доставку недостающих деталей на рабочее место.

2.17. Автобусы и легковые автомобили направляются в КР при необходимости капитального ремонта кузова. Грузовые автомобили направляются в КР при необходимости капитального ремонта рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом их сочетании.

2.17.1. Подвижной состав подвергается, как правило, не более чем одному капитальному ремонту, не считая КР агрегатов и узлов до и после капитального ремонта автомобиля.

2.17.2. КР полнокомплектного подвижного состава следует максимально ограничивать вплоть до полного исключения за счет замены агрегатов и узлов, требующих КР на исправные, взятые из оборотного фонда.

Номенклатура агрегатов и узлов, подлежащих КР на авторемонтных предприятиях в качестве товарной продукции, приведена в прил. 5.

2.18. ТР предназначен для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава с восстановлением или заменой отдельных его агрегатов, узлов и деталей (кроме базовых), достигших предельно допустимого состояния.

2.18.1. ТР должен обеспечивать безотказную работу отремонтированных агрегатов, узлов и деталей на пробеге не меньшем, чем до очередного ТО-2.

2.19. Для сокращения времени простоя подвижного состава ТР выполняется преимущественно агрегатным методом, при котором производится замена неисправных или требующих капитального ремонта агрегатов и узлов на исправные, взятые из оборотного фонда.

Примечание. Замену агрегатов на подвижном составе, для которого предусмотрен полнокомплектный КР, следует производить с учетом их остаточных ресурсов.

2.19.1. Нормативы количества оборотных агрегатов на автотранспортных предприятиях приведены в табл. 38. Меньшие значения количества оборотных агрегатов принимаются для подвижного состава, не бывшего в КР и имеющего пробег с начала эксплуатации не более 75% от установленных нормативных пробегов; при годовом пробеге до 40 тыс. км для грузовых автомобилей и до 70 тыс. км - для автобусов и легковых автомобилей-такси.

Большие значения количества оборотных агрегатов принимаются для автомобилей, не бывших в капитальном ремонте, но имеющих пробеги с начала эксплуатации более 75% от установленных нормативных пробегов; для капитально отремонтированных автомобилей или подвижного состава, у которого не менее трех основных агрегатов (в любом их сочетании) заменены на капитально отремонтированные; при годовом пробеге более 40 тыс. км для грузовых автомобилей и более 70 тыс. км для автобусов и легковых автомобилей-такси.

38. Количество оборотных агрегатов на 100 автомобилей

Подвижной состав и его основной параметр	Марка, модели подвижного состава (грузоподъемность)	Двигатель	Коробка передач (ГМП)	Ось передняя	Мост задний (средний)	Рулевой механизм
1	2	3	4	5	6	7
Легковые автомобили:						
малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)	Москвич-2138, ИЖ-2125, ВАЗ (кроме 2121)	3 - 4	3 - 4	3-4	3-4	3-4
среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, от 1150 до 1500 кг)	ГАЗ-24-01, -24-07,	6 - 8	6 - 8	4-6	3-5	3-4
Автобусы:						
особо малого класса (длина до 5,0 м)	РАФ-2203	6 - 8	6 - 8	7-8	6-8	6-8
малого класса (6,0-7,5 м)	ПАЗ-672, КАВЗ-685	6 - 8	7 - 8	6-8	6-8	7-8
среднего класса (8,0-9,5 м)	ЛАЗ-695Н, -695НГ, -697Н, -697Р	7 - 9	7 - 9	7-9	7-9	7-9

1	2	3	4	5	6	7
большого класса (10,5 - 12,0 м)	ЛиАЗ-677, -677М, - 677Г	8 - 9	8 - 9	8-9	8-9	8-9
Грузовые автомоби- ли общетранспортно- го назначения грузо- подъемностью, т:						
от 0,3 до 1,0	ИЖ-27151 (0,4 т)	5 - 6	4 - 5	4-5	4-5	4-5
от 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-762А, -762В (1т)	6 - 7	2 - 3	2-3	3-4	2-3
	УАЗ-451М, -451ДМ (1 т)	5 - 6	4 - 5	3-4	3-4	2-3
	ГАЗ-52-04, -52-07 (2,5т), -52-27(2,4т)	6 - 7	4 - 5	4-5	4-5	4-5
от 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А, -53-07 (4т)	4 - 5	4 - 5	4-5	3-5	3-4
от 5,0 до 8,0	КАЗ-608, -608В	4 - 5	3 - 5	3-5	3-5	3-5
	ЗИЛ-130,-138(5/6т), - 138А (5,4 т)	4 - 5	3 - 5	3-5	3-5	2-4
	Урал-37 7, -377Н (7,5 т)	5 - 6	4 - 5	4-5	4-5	4-5
от 8,0 и более	МАЗ-500А (8 т)	3 - 4	4 - 5	3-4	3-4	3-4
	МАЗ-5335 (8 т)	3 - 4	4 - 5	3-4	3-4	2-3
	КамАЗ-5320 (8 т)	–	4 - 5	4-5	–	4-5
	КрАЗ-257, -257Б1 (12 т)	3 - 4	4 - 5	3-4	3-4	3-4

2.19.2. Предметный состав оборотного фонда определяется в зависимости от типа подвижного состава, условий работы автотранспортных предприятий, системы управления запасами и включает следующие основные агрегаты и узлы в сборе: двигатель, коробку передач, гидромеханическую передачу, задний мост, переднюю ось, рулевое управление, подъемное устройство платформы, коробку отбора мощности, а также узлы согласно прил. 6.

2.19.3. Оборотный фонд создается и поддерживается за счет поступления новых и отремонтированных агрегатов и узлов, в том числе и оприходованных со списанных автомобилей. Ответственность за содержание в исправном состоянии оборотного фонда несет производственно-техническая служба.

2.20. Для автобусов, автомобилей-такси и других видов подвижного состава, к которым предъявляются повышенные требования безопасности движения, рекомендуется регламентирование части работ ТР (планово-предупредительный ремонт) по предупреждению отказов (прил. 7):

влияющих на безопасность движения (прил. 1);

стоимость устранения которых ниже стоимости выполнения ремонта по потребности, включая убытки от простоев подвижного состава;

наиболее часто возникающих при использовании автомобиля в конкретных условиях эксплуатации.

Часть операций текущего (планово-предупредительного) ремонта малой трудоемкости может выполняться совместно с техническим обслуживанием. Этот вид ремонта называется сопутствующим.

2.20.2. Для обеспечения исправного состояния подвижного состава с периодичностью 0,5 - 0,6 от пробега до КР проводится текущий ремонт, включающий:

углубленный осмотр, контроль (диагностирование) технического состояния элементов кузова, кабины, рамы и установленных на них узлов;

проведение по результатам контроля (диагностирования) необходимого ремонта: восстановление (замена) деталей и узлов, достигших предельного состояния; герметизация сварных швов и уплотнений; устранение вмятин и трещин на панелях и каркасе кузова, кабины и рамы; удаление продуктов коррозии; восстановление противокоррозионного покрытия кузова, кабины и рамы; окраска кузова, кабины и рамы автомобиля.

В умеренно-холодном, холодном и очень холодном климатических районах указанные работы выполняются перед наступлением холодного времени года.

2.21. Общая продолжительность нахождения подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте не должна превышать нормативов, приведенных в табл. 39. Исходя из необходимости увеличения продолжительности работы автомобилей в течение суток, автотранспортные предприятия должны выполнять большую часть работ технического обслуживания и текущего ремонта в межсменное время.

2.22. Подвижной состав, не пригодный по своему техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации и прошедший установленный амортизационный пробег (срок), подлежит списанию в установленном порядке.

Примечание. Списание подвижного состава, не прошедшего амортизационный пробег, производится в соответствии с инструкцией о списании.

При списании подвижного состава агрегаты, узлы и детали, годные к дальнейшему использованию, должны оприходоваться в установленном порядке для пополнения оборотного фонда автотранспортных предприятий, а подлежащие капитальному ремонту (восстановлению) должны направляться на авторемонтные предприятия для восстановления в качестве товарной продукции.

39. Продолжительность простоя подвижного состава (выпуска после 1972 г.) в техническом обслуживании и ремонте.

Подвижной состав	Техническое обслуживание и текущий ремонт на автотранспортном предприятии, дней/1000 км	Капитальный ремонт на специализированном ремонтном предприятии, дней
Легковые автомобили	0,30 - 0,40	18
Автобусы особо малого, малого и среднего классов	0,30 - 0,50	20
Автобусы большого класса	0,50 - 0,55	25
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:		
от 0,3 до 5,0	0,40 - 0,50	15
от 5,0 и более	0,50 - 0,55	22
Прицепы и полуприцепы	0,10 - 0,15	

Каждый автомобиль, как новый, так и вышедший из капитального ремонта, должен пройти начальный период эксплуатации, в процессе которого происходит приработка деталей в узлах и агрегатах. Этот период эксплуатации называют обкаткой. Надежность и экономичность работы автомобиля зависят от правильности проведения обкатки.

Период обкатки для автомобилей типов УАЗ, ГАЗ, "Урал" и КамАЗ составляет 1000 км, для автомобилей ВАЗ — 1500-2000 км и 4000-5000 км, автомобилей "Москвич" — 500-700 км и 4000-5000 км.

Перед обкаткой рекомендуется проверить затяжку болтовых соединений и заправку масла во всех агрегатах, уровни охлаждающей и тормозной жидкостей в соответствующих системах, откорректировать угол опережения зажигания и довести давление в шинах колес до нормы.

В процессе обкатки нельзя трогаться с места с непрогретым двигателем и ни в коем случае — повышать обороты коленчатого вала двигателя. Необходимо также следить за степенью нагрева ступиц колес, тормозных барабанов, картеров ведущих мостов, коробок передач. Если нагрев сильный, то надо выяснить его причину и устранить неисправность. Недопустимы перегрев двигателя и его работа со сниженным уровнем смазки. В период обкатки необходимо соблюдать особый режим движения и загрузки автомобиля (табл. 40-41).

40. Режим движения и загрузка автомобилей в период обкатки

Марка автомобиля	Передача	Максимально допустимая скорость, км/ч	Максимально допустимая нагрузка, кг	Буксировка прицепа с грузом массой, кг
УАЗ-452	I	12	Номинальная	Не допускается
УАЗ-452Д	II	20		
УАЗ-469Б	III	30		
УАЗ-469	IV	45-50		
ГАЗ-52-04	IV	60	2000	4125
ГАЗ-53А			3000	
ГАЗ-66-01			1500	
ЗИЛ-130			40-45	
		60	4500	
Урал-377Н-	I	5	3000	Не допускается
	II	10		
	III	20		
	IV и V	40		
КамАЗ-5320	V	50	6000	6000

41. Режим движения автомобилей "Москвич" моделей 2140, ИЖ-2715 и ИЖ-27151

Передача	Пробег, км	Максимально допустимая скорость, км/ч
I	До 1000	15/20
II		30/45
III		50/65
IV		60/80
I	1000-2000	20/30
II		35/50
III		65/80
IV		80/100
I	2000-3000	20/40
II		50/70
III		75/95
IV		110/120

Примечания:

1. В числителе приведены данные для автомобиля "Москвич-2140", а в знаменателе — для остальных.

2. Для автомобилей "Москвич" и ИЖ нагрузка не должна превышать номинальную и буксировка прицепа не допускается.

В период обкатки автомобили не должны эксплуатироваться на тяжелых дорогах, а только на дорогах с твердым покрытием.

Необходимо постоянно следить за состоянием всех креплений, ослабленные болтовые соединения подтягивать. Особенно внимательно надо осматривать крепление рулевой сошки, картера рулевого механизма, шаровых пальцев рулевых тяг, поворотных рычагов, кронштейнов реактивных штанг и балансирной подвески, а также крепление колес, фланцев полуосей и карданных валов, стремянок рессор, кабины.

При движении автомобиля следует постоянно фиксировать показания контрольно-измерительных приборов и следить за сигналами контрольных ламп, своевременно устранять неисправности.

В течение первых 48 ч работы двигателя необходимо проверять и регулировать натяжение ремней приводов вентилятора и др., так как за это время происходит их наибольшее вытягивание.

Пробег, после которого заводы рекомендуют первую замену масла в двигателе, для различных марок автомобилей различен и составляет для ВАЗ-2121— 2000-3000 км; для моделей "Москвич" и ИЖ-500-700 км; УАЗ-469Б, УАЗ-469, КамАЗ, ЗИЛ-1000 км; ГАЗ – 300-500 км и "Урал-37711" - 300 км.

Корректирование нормативов технического обслуживания и ремонта подвижного состава

2.23. При работе подвижного состава в условиях, отличающихся от указанных в п. 2.3, производится корректирование нормативов с учетом конкретных условий эксплуатации:

ресурсное (на общегосударственном, отраслевом и внутриотраслевом уровнях) - для создания автотранспортным предприятиям сопоставимых условий работы;

оперативное (на внутриотраслевом и хозяйственном уровнях) - для обеспечения эффективного использования на АТП трудовых и материальных ресурсов.

2.23.1. Корректирование производится путем изменения:

количественного значения нормативов технического обслуживания и ремонта;

перечня операций технического обслуживания;

соотношения между объемами работ технического обслуживания и текущего ремонта за счет включения в техническое обслуживание характерных, часто повторяющихся операций текущего ремонта.

2.23.2. Оперативное корректирование нормативов, связанное с уточнением в конкретных условиях эксплуатации перечней операций технического обслуживания, производится только после внедрения на автотранспортном предприятии рекомендаций Положения и при наличии достоверной информации о наработках на случай текущего ремонта, о затратах на выполнение работ предупредительных и по потребности (прил. 7). При этом используются результаты диагностирования технического состояния автомобилей.

Скорректированные нормативы технического обслуживания и ремонта подлежат согласованию с вышестоящей организацией.

2.24. Корректирование нормативов технического обслуживания и ремонта подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации осуществляется в соответствии с их классификацией (табл. 42), которая включает пять категорий условий эксплуатации.

Категория условий эксплуатации автомобилей характеризуется типом дорожного покрытия (Д), типом рельефа местности (Р), по которой пролегает дорога, и условиями движения.

42. Классификация условий эксплуатации

Категория условий эксплуатации	Условия движения		
	за пределами пригородной зоны(более50 км от границы города)	в малых города(до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах более 100 тыс. жителей)
I	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	–	–
II	Д ₁ – Р ₄ Д ₂ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₂ – Р ₁	–
III	Д ₁ – Р ₅ Д ₂ – Р ₅ Д ₃ – Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ – Р ₅ Д ₂ – Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₂ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ Д ₄ – Р ₁
IV	Д ₅ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₅ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₂ – Р ₅ Д ₅ – Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅
V	Д ₆ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅		

Дорожные покрытия:

- Д₁ - цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;
- Д₂ - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные (битумом));
- Д₃ - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;
- Д₄ - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники;
- Д₅ - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытия;
- Д₆ - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):

- Р₁ - равнинный (до 200 м);
- Р₂ - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);
- Р₃ - холмистый (свыше 300 до 1000 м);
- Р₄ - гористый (свыше 1000 до 2000 м);
- Р₅ - горный (свыше 2000 м).

2.25. Нормативы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, корректируются с помощью коэффициентов, приведенных в табл. 43-47, в зависимости от:

условий эксплуатации автомобилей – K_1 ;

модификации подвижного состава и организации его работы – K_2 ;

природно-климатических условий – K_3 ;

пробега с начала эксплуатации – K_4 и K_4'

размеров автотранспортного предприятия и количества технологически совместимых групп подвижного состава – K_5 .

43. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации – K_1 <*>

Категория условий эксплуатации	Нормативы			
	периодичность технического обслуживания	удельная трудоемкость текущего ремонта	пробег до капитального ремонта <*>	расход запасных частей <***>
I	1,0	1,0	1,0	1,00
II	0,9	1,1	0,9	1,10
III	0,8	1,2	0,8	1,25
IV	0,7	1,4	0,7	1,40
V	0,6	1,5	0,6	1,65

<*> После определения скорректированной периодичности технического обслуживания проверяется ее кратность между видами обслуживания с последующим округлением до целых сотен километров.

<***> При корректировании нормы пробега до капитального ремонта двигателя коэффициент K_1 принимается равным: 0,7 - для III категории условий эксплуатации; 0,6 - для IV категории и 0,5 – для V категории.

<***> Соответственно коэффициент K_1 корректирования норм расхода запасных частей для двигателя составляет: 1,4 - для III категории условий эксплуатации; 1,65 - для IV категории и 2,0 - для V категории.

44. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы - K_2 .

Модификация подвижного состава и организация его работы	Нормативы		
	трудоемкость ТО и ТР	пробег до капитального ремонта	расход запасных частей
1	2	3	4
Базовый автомобиль	1,00	1,00	1,00

1	2	3	4
Седельные тягачи	1,10	0,95	1,05
Автомобили с одним прицепом	1,15	0,90	1,10
Автомобили с двумя прицепами	1,20	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы при работе на плечах свыше 5 км	1,15	0,85	1,2
Автомобили-самосвалы с одним прицепом или при работе на коротких плечах (до 5 км)	1,20	0,80	1,25
Автомобили-самосвалы с двумя прицепами	1,25	0,75	1,30
Специализированный подвижной состав (в зависимости от сложности оборудования)	1,10 - 1,20	–	–

45. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от природно-климатических условий – $K_3 = K_3' \times K_3''$

Характеристика района	Нормативы			
	периодичность технического обслуживания	удельная трудоемкость текущего ремонта	пробег до капитального ремонта	расход запасных частей
Коэффициент K_3'				
Умеренный	1,0	1,0	1,0	1,0
Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный	1,0	0,9	1,1	0,9
Жаркий сухой, очень жаркий сухой	0,9	1,1	0,9	1,1
Умеренно холодный	0,9	1,1	0,9	1,1
Холодный	0,9	1,2	0,8	1,25
Очень холодный	0,8	1,3	0,7	1,4
Коэффициент K_3''				
С высокой агрессивностью окружающей среды	0,9	1,1	0,9	1,1

Примечания. 1. Корректирование нормативов производится для серийных моделей автомобилей, в конструкции которых не учтены специфические особенности работы в данных районах.

2. Агрессивность окружающей среды учитывается и при постоянном использовании подвижного состава для перевозки химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей.

46. Коэффициенты корректирования нормативов удельной трудоемкости текущего ремонта (K_4) и продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте (K_4') в зависимости от пробега с начала эксплуатации

Пробег с начала эксплуатации в долях от нормативного пробега до КР	Автомобили					
	легковые		Автобусы		Грузовые	
	K_4	K_4'	K_4	K_4'	K_4	K_4'
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
До 0,25	0,4	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7
Свыше 0,25 до 0,50	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7
"- 0,50 "-" 0,75	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
"- 0,75 "-" 1,00	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2
"- 1,00 "-" 1,25	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3
"- 1,25 "-" 1,50	1,6	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3
"- 1,50 "-" 1,75	2,0	1,4	1,8	1,4	1,6	1,3
"- 1,75 "-" 2,00	2,2	1,4	2,1	1,4	1,9	1,3
Свыше 2,00	2,5	1,4	2,5	1,4	2,1	1,3

Примечание. Для расчета отдельных нормативов технического обслуживания и ремонта на общесоюзном и отраслевом уровнях допускается применение в качестве исходных усредненных условий эксплуатации с использованием коэффициентов корректирования, приведенных в табл. 2.8, 2.9 и 2.10.

47. Коэффициент корректирования нормативов трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на автотранспортном предприятии и количества технологически совместимых групп подвижного состава –

K_5

Количество автомобилей, обслуживаемых и ремонтируемых на автотранспортном предприятии	Количество технологически совместимых групп подвижного состава		
	менее 3	3	более 3
До 100	1,15	1,20	1,30
Свыше 100 до 200	1,05	1,10	1,20
"- 200 "-" 300	0,95	1,00	1,10
"- 300 "-" 600	0,85	0,90	1,05
"- 600	0,80	0,85	0,95

Примечания. 1. Распределение подвижного состава по технологически совместимым группам при производстве технического обслуживания и текущего ремонта приведено в приложении 10.

2. Количество автомобилей в технологически совместимой группе должно быть не менее 25.

2.25.1. Исходный коэффициент корректирования, равный 1,0, принимается для:

первой категории условий эксплуатации;

базовых моделей автомобилей.

умеренного климатического района с умеренной агрессивностью окружающей среды;

пробега подвижного состава с начала эксплуатации, равного 50 - 75% от пробега до капитального ремонта;

автотранспортных предприятий, на которых производятся техническое обслуживание и ремонт 200 - 300 ед. подвижного состава, составляющих три технологически совместимые группы (прил. 8).

2.25.2. Результирующий коэффициент корректирования нормативов получается перемножением отдельных коэффициентов:

периодичность ТО – $K_2 \times K_3$ (см. табл. 44 и 45);

пробег до капитального ремонта – $K_1 \times K_2 \times K_3$ (см. табл. 43-45);

трудоемкость ТО – $K_2 \times K_5$ (см. табл. 44 и 47);

трудоемкость ТР – $K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$ (см. табл. 43-47);

расход запасных частей – $K_1 \times K_2 \times K_3$ (см. табл. 43-45).

Примечание. Результирующие коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания и пробега до КР должны быть не менее 0,5.

2.25.3. Продолжительность простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте корректируется путем умножения нормативов, приведенных в табл. 39 на коэффициент K_4 (табл. 46), зависящий от пробега с начала эксплуатации.

Примеры выбора и корректирования нормативов технического обслуживания и ремонта подвижного состава приведены в прил. 9.

Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава

2.26. Основой организации обеспечения в эксплуатации работоспособности подвижного состава является применение:

нормативов технического обслуживания и ремонта, учитывающих условия эксплуатации и приспособленность к ним подвижного состава;

специализации, концентрации и кооперирования производства технического обслуживания и ремонта, его подготовки и материально-технического обеспечения в регионе

централизации управления производством, трудовыми и материальными ресурсами в регионе;

унификации и типизации технологических процессов и элементов производственно-технической базы на основе применяемых форм организации производства технического обслуживания и ремонта;

инструментальных методов контроля (диагностирования) технического состояния подвижного состава при техническом обслуживании и ремонте, а также оценке качества выполнения работ;

бригадной формы организации технического обслуживания и ремонта с оплатой труда по конечному результату;

хозяйственного расчета между подразделениями, обеспечивающими работоспособное состояние подвижного состава с одной стороны, и службой эксплуатации - с другой;

принципов моральной и материальной заинтересованности и персональной ответственности конкретных исполнителей за качество выполнения технического обслуживания, ремонта (при соблюдении установленных нормативов) и техническое состояние подвижного состава;

показателей, обеспечивающих возможность оценки, анализа и планирования работы как конкретной службы в целом, так и ее подразделений, бригад, исполнителей;

производственно-технического учета, обеспечивающего получение достоверной информации, необходимой для управления процессами обеспечения работоспособного состояния подвижного состава;

анализа, оценки и планирования показателей обеспечения работоспособного состояния подвижного состава с учетом имеющихся ресурсов и условий работы автотранспортных предприятий, на основе сопоставления фактических значений показателей с нормативными (плановыми) показателями.

2.27. Развитие производственно-технической базы и форм организации производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава в

регионе осуществляется в направлении концентрации, специализации и кооперирования производства путем создания на базе группы автотранспортных предприятий объединений автомобильного транспорта. Объединения могут иметь в своем составе специализированные производства и предприятия для централизованного технического обслуживания и ремонта подвижного состава, восстановления оборотного фонда агрегатов, узлов и деталей.

Производственно-техническая база объединения должна развиваться комплексно по всем ее элементам (зданиям, сооружениям, оборудованию) в соответствии с принятыми в территориальном объединении автотранспорта формами организации технического обслуживания и ремонта.

2.28. Производственные структуры технической службы объединения автотранспорта выбираются в зависимости от экономически обоснованных уровней концентрации и специализации производства.

2.28.1. Состав предприятий и специализированных производств объединения автотранспорта определяется перечнем основных и вспомогательных работ, выполняемых в процессе технического обслуживания и ремонта, с учетом кооперативных связей по выполнению этих работ (капитальный ремонт автомобилей, агрегатов, узлов, восстановление деталей, производство и ремонт оборудования и т.п.).

2.28.2. Первоочередной централизации подлежат:

работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, программа по которым на каждом отдельном предприятии мала для применения рациональных технологических процессов, средств механизации и автоматизации;

наиболее трудоемкие, сложные или часто повторяющиеся работы ТО и ремонта, требующие специализированного оборудования, привлечения высококвалифицированных рабочих кадров, централизация которых обеспечит повышение производительности труда и снижение стоимости этих работ;

восстановление деталей;

работы по техническому обслуживанию и ремонту технологического оборудования;

обменный фонд агрегатов, узлов и деталей, а также доставка его на автотранспортные и авторемонтные предприятия;

работы по оказанию технической помощи подвижному составу на линии.

При централизации работ производится централизация рабочей силы и оборотного фонда агрегатов, узлов и запасных частей.

2.28.3. Объем ремонтных работ, выполняемых централизованно, может составлять до 70 - 75% от общей трудоемкости и включать: замену и ремонт агрегатов и узлов, окрасочные, обойные и шиноремонтные работы; ремонт аккумуляторных батарей, приборов электрооборудования и топливной аппаратуры; слесарно-механические, арматурно-кузовные, кузнечно-рессорные и другие работы.

2.29. Переход к региональным кооперированным системам объединений автотранспорта осуществляется на основе:

концентрации однородных работ технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

централизации управления в объединении автотранспорта процессами обеспечения работоспособности подвижного состава.

2.29.1. Производственная структура кооперированной системы объединения автомобильного транспорта включает:

предприятия и подразделения предприятий объединения, централизованно выполняющие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, восстановлению деталей и оборотного фонда агрегатов, узлов;

подразделения автотранспортных и авторемонтных предприятий объединения, выполняющие работы по техническому обслуживанию и ремонту, подготовке их производства и материально-техническому обеспечению;

централизованные подразделения подготовки производства, осуществляющие: контроль за состоянием запасов в территориальном объединении автотранспорта, а также комплектованием, хранением и использованием оперативного резерва новых и отремонтированных агрегатов, узлов и деталей; централизованную доставку запасных частей на предприятия; сбор, дефектацию и доставку ремонтного фонда на ремонтные предприятия и централизованные специализированные производства;

централизованные подразделения технической помощи на линии, обслуживающие конкретные зоны региона;

централизованные подразделения по техническому обслуживанию и ремонту технологического оборудования, оснастки и инструмента, изготовлению нестандартного оборудования;

подразделения централизованного управления, осуществляющие контроль и регулирование производства технического обслуживания и ремонта в масштабах всего территориального объединения автомобильного транспорта.

2.29.2. Оперативное управление производством технического обслуживания и ремонта в объединении предусматривает:

рациональное сочетание централизации оперативного управления с самостоятельностью и инициативой предприятий при решении конкретных задач;

централизацию материально-технического обеспечения и создание оперативного резерва запасных частей и материалов, распределение его и доставку;

четкую организацию работы и взаимодействие централизованных подразделений с предприятиями автомобильного транспорта, а также с другими организациями региона;

централизацию информационного обеспечения с использованием ЭВМ кустовых вычислительных центров с последующим созданием автоматизированных систем управления.

2.30. Производственные объединения автомобильного транспорта (автокомбинаты) создаются, если:

одно из объединяемых предприятий имеет производственно-техническую базу, достаточную для организации базового предприятия по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

филиалы объединения будут располагаться от базового предприятия в пределах радиуса экономически целесообразной централизации ТО-2;

общая численность подвижного состава объединения может составлять 600 - 2500 ед., что обеспечивает управляемость объединением и программы однотипных работ, достаточные для организации рациональных технологических процессов.

Распределение видов и объемов работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава между базовым предприятием и филиалами проводится исходя из наличия и состояния производственно-технической базы объединения.

2.31. На автотранспортных предприятиях преимущественно применяются технологические принципы формирования производственных подразделений, специализированных на выполнении определенных работ технического обслуживания или ремонта.

2.31.1. При определении размеров подразделений должны обеспечиваться их управляемость, равномерная загрузка исполнителей и возможность эффективного применения прогрессивных методов организации производства, средств механизации.

2.31.2. На автотранспортных предприятиях, где производятся техническое обслуживание и текущий ремонт 200 и более автомобилей, подразделения (участки, бригады, исполнители), выполняющие однородные технологические воздействия для удобства управления, объединяются в производственные комплексные участки (комплексы), производящие:

техническое обслуживание подвижного состава, контроль (диагностирование) его технического состояния;

работы по текущему ремонту непосредственно на автомобилях;
текущий ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобилей.

2.31.3. Все работы по подготовке производства, в том числе комплектование, мойка, дефектация, транспортировка, хранение ремонтного фонда и отремонтированных деталей, хранение, выдача и ремонт инструмента осуществляются централизованно. Для этого организуется специализированное подразделение подготовки производства (участок или комплекс).

2.31.4. На автотранспортных предприятиях осуществляется централизованное управление производством, обеспечивающее на основе информации о работе подразделений тесное их взаимодействие, более эффективное использование рабочего времени, производственных площадей и оборудования.

2.31.5. Для обеспечения контроля за техническим состоянием подвижного состава и соблюдением Правил технической эксплуатации, качеством и объемами выполненных работ технического обслуживания и ремонта, применением эксплуатационных материалов, техническим состоянием ремонтного фонда на автотранспортных предприятиях организуются подразделения технического контроля.

2.32. В зависимости от программы работ техническое обслуживание (диагностирование) выполняется на поточных линиях или тупиковых постах, а текущий ремонт - на универсальных и специализированных постах. Техническое обслуживание проводится на поточных линиях при сменной программе не менее: для ТО-1 - 12 - 15, для ТО-2 - 5 - 6 обслуживаний технологически совместимых автомобилей.

2.33. В зависимости от фактической периодичности и трудоемкости часть операций текущего ремонта может быть регламентирована (предупредительный ремонт). Такие операции могут выполняться отдельно от технического обслуживания и совместно с ним (сопутствующий текущий ремонт). Совместно с техническим обслуживанием выполняются технологически связанные с ним, часто повторяющиеся операции сопутствующего текущего ре-

монта малой трудоемкости (при ТО-1 до 5 - 7 чел.-мин., при ТО-2 до 20 - 30 чел.-мин.).

С целью обеспечения высокого качества выполнения профилактических работ в установленном объеме, равномерной загрузки исполнителей и повышения производительности труда объем сопутствующих ремонтных работ, проводимых при техническом обслуживании, ограничивается. Суммарная трудоемкость операций сопутствующего текущего ремонта не должна превышать 20% от трудоемкости соответствующего вида технического обслуживания.

2.34. Для соблюдения периодичностей технического обслуживания, установленных нормативами, планирование ТО-1 осуществляется преимущественно с учетом фактического пробега, а решение о направлении на обслуживание принимается за два-три дня (смены) до предполагаемой даты обслуживания.

Календарное планирование ТО-1 допустимо при постоянных условиях работы, незначительном изменении сменного пробега и обязательном учете возможных целодневных простоев.

Планирование ТО-2 осуществляется по фактическому пробегу или календарно с обязательным учетом в последнем случае целодневных простоев. Решение о направлении на ТО-2 принимается за четыре-шесть дней до предполагаемой даты обслуживания. В течение этого времени проводится углубленное диагностирование, выполняется при необходимости текущий ремонт и уточняется дата постановки подвижного состава на ТО-2.

2.35. Для повышения объективности оценки технического состояния подвижного состава, проходящего техническое обслуживание и ремонт, а также для информационного обеспечения подготовки производства, на автотранспортных предприятиях проводится диагностирование Д-1 и Д-2.

При диагностировании Д-1, выполняемом, как правило, перед и при ТО-1, определяется техническое состояние агрегатов и узлов, обеспечивающих безопасность движения и пригодность автомобиля к эксплуатации.

При диагностировании Д-2, выполняемом, как правило, перед ТО-2, определяется техническое состояние агрегатов, узлов, систем автомобиля, уточняются объемы технического обслуживания и потребность в ремонте (прил. 10). Контрольное (диагностическое) оборудование используется также при выполнении текущего ремонта и оценке качества работ.

2.36. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта разрабатываются с учетом производственных программ, применяемого технологического оборудования и места выполнения работ (на автотранспортном предприятии, централизованном специализированном производстве и др.).

2.36.1. Технологические процессы технического обслуживания подвижного состава формируются на основе перечней операций, приведенных в прил. 3 Положения.

2.36.2. Контроль и приемка подвижного состава осуществляются на контрольно-техническом пункте при возвращении с линии после смены. При этом производится проверка комплектности и внешнего состояния, фиксируются отказы и неисправности, составляется при необходимости акт о повреждении, оформляется и передается в подразделение централизованного управления производством информация, необходимая для выполнения работ текущего ремонта.

Газобаллонные автомобили после прохождения контрольно-технического пункта направляются на пост, расположенный на открытой площадке, для проверки герметичности газовой аппаратуры. Проверке на герметичность подвергаются все соединения трубопроводов высокого давления, горловины газовых баллонов, расходные и магистральные вентили.

2.36.3. При ежедневном техническом обслуживании (ЕО), выполняемом, как правило, на механизированных поточных линиях, производится осмотр контрольно-технического состояния подвижного состава; проверка уровня масла и охлаждающей жидкости, давления воздуха в шинах (с доведением их до нормы); уборка кабины и платформы (кузова), мойка и сушка (обтирка).

Мойка подвижного состава производится по потребности в зависимости от климатических и сезонных условий с целью обеспечения санитарных требований и надлежащего внешнего вида. Моечные работы с последующей сушкой являются обязательными перед постановкой автомобилей на техническое обслуживание или ремонт. Кузова специализированных автомобилей для перевозки пищевых продуктов подвергаются санитарной обработке на постах ЕО, а кузова автомобилей, перевозящих химические удобрения, ядохимикаты и радиоактивные вещества, - обезвреживанию в соответствии с требованиями и инструкциями, определяющими порядок перевозки таких грузов. После ежедневного технического обслуживания подвижной состав в соответствии с планом направляется в зоны стоянки, ТО и ремонта или ожидания технического обслуживания и ремонта. Газобаллонные автомобили после проверки герметичности газовой аппаратуры и мойки могут быть направлены в изолированное помещение для выполнения технического обслуживания или текущего ремонта газовой системы питания. При необходимости должен быть удален газ из баллонов.

2.37. При работе подвижного состава в отрыве от автотранспортных предприятий техническое обслуживание и текущий ремонт производятся на местных автотранспортных предприятиях или с использованием передвижных ремонтных средств.

Примечание. В целях сокращения простоев в техническом обслуживании и ремонте допускается расчленение по месту и времени выполнения видов технического обслуживания на отдельные группы работ (смазочные, крепежные и др.). При этом соблюдаются установленные периодичности и перечни работ технического обслуживания.

2.38. На предприятиях автомобильного транспорта осуществляется производственно-технический учет, который обеспечивает:

своевременное получение информации об условиях работы, пробеге и техническом состоянии каждой единицы подвижного состава (годна к выпуску на линию, требует технического обслуживания или ремонта, находится в обслуживании или ремонте и т.п.) и парка в целом, необходимое для повышения эффективности использования подвижного состава;

регистрацию работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок службы, количества израсходованных агрегатов, узлов, деталей и материалов;

проведение текущего анализа результатов деятельности подразделений предприятий автомобильного транспорта;

выявление работников, персонально ответственных за некачественное выполнение технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

возможность ручной и механизированной обработки информации, основанной на использовании единых форм учета.

На основании данных учета производятся планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту, оперативное управление производством с целью эффективного использования рабочей силы, оборудования и производственных помещений и сокращения простоев подвижного состава.

2.39. Структура и подробное содержание организации, управления и технологии технического обслуживания и ремонта приводятся в Руководящих технических материалах (РТМ), утверждаемых в установленном порядке.

7. ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Под хранением автомобилей понимается содержание технически исправных, полностью укомплектованных и специально подготовленных машин в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в рабочее состояние в кратчайший срок. Хранение включает следующие мероприятия:

- 1) организационные (ответственность и порядок хранения);
- 2) выбор и подготовку мест хранения;
- 3) подготовку и постановку на хранение;
- 4) контроль и техническое обслуживание в период хранения;
- 5) снятие машин с хранения;
- 6) технику безопасности и противопожарные мероприятия при хранении.

Порядок и технические условия хранения установлены ГОСТ 7751-79.

Хранение может быть межсменным (перерыв в работе до 10 дней), кратковременным или длительным. Кратковременное хранение машин организуется, если автомобили по тем или иным причинам не используются от 10 дней до 2 месяцев. Длительное хранение машин организуется, когда перерыв в их использовании продолжается более 2 месяцев.

Организация хранения. Ответственность за организацию хранения и сохранность автомашин по хозяйству в целом возлагается на руководителей и главных инженеров (инженеров-механиков) хозяйств, а в отделениях, бригадах, гаражах и на фермах — на руководителей этих производственных подразделений.

При хранении автомашин на машинном дворе ответственность за хранение возлагается на заведующего машинным двором. Подготовка и установка автомашин на хранение должны проводиться специализированной службой или звеном. Техническое обслуживание автомашин в период длительного хранения осуществляется специализированным звеном во главе с мастером-наладчиком, ответственным за хранение.

Постановку автомашин на хранение и снятие с него оформляют прие-

мо-сдаточными актами с указанием технического состояния и комплектности машин. Автомобили, предназначенные для ремонта, содержатся в соответствии с требованиями, установленными для кратковременного хранения. При этом они должны быть с сухими картерами и топливными баками. К автомашине прикрепляют бирки "Масло из картеров слито" и т.д. В тех случаях, когда автомашина должна находиться в ожидании ремонта более двух месяцев, ее необходимо подготовить и установить согласно правилам длительного хранения. При постановке автомобилей на хранение и снятии их с хранения должны строго соблюдаться правила техники безопасности.

Места хранения. Для обеспечения высококачественного хранения в каждом хозяйстве необходимо оборудовать места (секторы) хранения автомобилей, которые в своем составе должны иметь закрытые помещения, навесы и оборудованные открытые площадки; складские помещения, для хранения снимаемых деталей и узлов; площадку для сборки и регулировки автомашин; площадку для списанных и подлежащих списанию автомашин; ограждение, освещение и озеленение сектора хранения; оборудованный пост очистки и мойки автомашин; технологическое оборудование для консервации и установки автомашин; комплект подставок и подкладок; смазочные, лакокрасочные и другие консервационные материалы; противопожарные средства.

Места хранения автомобилей располагаются на отдельных оборудованных территориях (машинном дворе или секторе хранения), центральной производственной базе хозяйства или пунктах технического обслуживания отделений и бригад. Они должны быть обеспечены запасом воды, ящиками с песком и щитами с противопожарным инвентарем и защищены от снежных заносов со стороны ветров лесопосадками.

Автомобили можно хранить в отапливаемых и неотапливаемых помещениях, под навесами и на открытых площадках. Выбор способа хранения зависит от характера выполняемой работы, степени необходимой готовности к выезду на линию и климатических условий.

Легковые автомобили и автомобили, рано выходящие на линию, нужно хранить в отапливаемых помещениях.

Грузовые автомобили, в зависимости от климатических условий, можно хранить на открытых площадках под навесами или в закрытых неотапливаемых помещениях. Газобаллонные автомобили и автоприцепы следует хранить под навесами или на открытых площадках. Автомобили в местах хранения размещают по маркам и типам. За каждым автомобилем закрепляют постоянное место хранения с указанием его номера.

Открытые площадки и навесы для хранения автомобилей должны располагаться на незатопляемых местах, иметь ровную поверхность с незначительным уклоном (2-3 град) для стока воды, твердое сплошное или в виде отдельных полос (асфальтовое, бетонное) покрытие, дренаж и водоотводные каналы. Для строительства открытых площадок хранения автомашин разработаны типовые проекты на различное число машино-мест.

По условиям выезда и въезда различают два способа расстановки автомобилей при хранении: тупиковый и прямоточный. При тупиковом способе установка автомобиля на место осуществляется задним ходом, а выезд с места — передним ходом или наоборот. При прямоточном способе автомобили ставятся на место и выезжают передним ходом. Оба способа установки автомобилей могут быть однорядными и многорядными.

В зависимости от угла установки автомобилей различают прямоугольную и косоугольную расстановки.

Для автопоездов и отдельных прицепов, которые хранят на открытых площадках, вследствие сложности их маневрирования, применяют однорядную, преимущественно косоугольную расстановку. Расстояние между рядом расположенными автомобилями при прямоугольной расстановке должно быть не менее 0,5-0,7 м. Если автомобили устанавливают один за другим, то расстояние между ними должно быть 0,5-0,8 м, а между задним бортом автомобиля и стеной нужно оставлять проход не менее 0,5 м. Для выезда автомобилей необходим проезд (расстояние между рядами) 6-9 м. Косоугольная

расстановка автомобилей допускает сокращение указанных расстояний на 0,1 м, а проход для выезда может быть уменьшен до 5-7м.

В отапливаемых помещениях температура воздуха зимой должна быть не ниже 5°C. Для автомобилей, которые хранятся на открытых площадках или в неотапливаемых помещениях, необходимо предусматривать средства, облегчающие пуск двигателя в холодное время года.

Подготовка и постановка на хранение. На межсменное и кратковременное хранение автомобили устанавливаются непосредственно после окончания работ без снятия с них агрегатов, узлов и деталей. Перед постановкой на хранение проводят очередное техническое обслуживание. Все отверстия, щели, полости (заливные горловины баков и редукторов, отверстия сапунов, выхлопные трубы и т.д.), через которые могут попасть атмосферные осадки внутрь агрегатов и узлов, плотно закрывают крышками, пробками, заглушками и другими приспособлениями.

Топливную систему полностью заполняют топливом. В холодное время года удаляют воду из системы охлаждения. Аккумуляторные батареи отключают. Уровень и плотность электролита в них устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ 959.0-79. При низких температурах или при хранении свыше одного месяца аккумуляторы необходимо снимать и сдавать на склад.

При хранении до 10 дней давление в шинах следует несколько повысить против нормального, а при сроке хранения более 10 дней автомобили устанавливают на подставки так, чтобы между шинами и опорной поверхностью оставался просвет 8-10 см, а давление в них составляло 70-80% от нормального.

8. ИСЧИСЛЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

При рассмотрении вопроса учета затрат на содержание автотранспортных средств следует обратить внимание на правильное и полное оформление первичных документов. Основанием для отнесения текущих затрат по содержанию автотранспорта на издержки производства (обращения) являются:

- документы, подтверждающие факт приобретения товарно-материальных ценностей (ГСМ, деталей) или услуг производственного характера (ремонт);
- документы, подтверждающие факт использования автотранспорта.

Получение товарно-материальных ценностей (работ, услуг) подтверждается накладной, актами приемки-сдачи или другими отгрузочными документами.

Путевые листы, оформленные в установленном порядке, принимаются бухгалтерией к учету и служат основанием для подтверждения факта нахождения в эксплуатации автомашины определенное время, а также использования некоторого количества горючего. При этом в случае отсутствия документов о приобретении ГСМ списывать затраты по их использованию нельзя.

Таким образом, при наличии своего или арендованного транспортного средства организации необходимо вести учет расходования ГСМ, расчетов за них, а также за проведение текущего ремонта.

Стоимость ремонтных работ, необходимых запчастей и деталей определяется на основании оправдательных документов, представляемых в бухгалтерию, например, подотчетными лицами (когда оплата производится наличными средствами через сотрудников предприятия).

Часто средства на приобретение требующихся в процессе эксплуатации транспортных средств горюче-смазочных материалов (бензин, смазочное масло и т. д.) выдаются в подотчет сотрудникам организации, которые по истечении срока отчитываются об их использовании в общеустановленном по-

рядке.

При этом закупленные ГСМ должны относиться на себестоимость не в полном размере, т. к. чек от автотранспортной станции не подтверждает факта использования ГСМ для определенного автотранспортного средства. Поэтому, необходимо организовать учет поступления и расходования ГСМ.

Поступление ГСМ на предприятие определяется, например, по кассовому, товарному чеку, выдаваемому при заправке автомобиля.

Учет расходования ГСМ можно вести с использованием путевых или маршрутных листов.

Оформление маршрутного листа удобно при использовании арендованного автотранспорта при одних и тех же видах работ. В нем показания спидометра проставляются в присутствии ответственных лиц, которые удостоверяют правильность записей водителя своей подписью. Маршрутный лист заполняется водителем в течение установленного руководителем времени, после чего передается бухгалтеру.

На основании пробега автомобиля за день (рассчитанного как разность показаний спидометра на конец и начало рабочего дня) фиксируется пробег за весь расчетный период. После этого определяется количество топлива, необходимого для данного пробега за отчетный период.

Для данной цели применяются таблицы норм расхода топлива и поправочные коэффициенты. Определив с их помощью норму расхода для транспортного средства, рассчитывают нормативное количество израсходованного топлива умножением пробега автотранспортного средства за отчетный период на величину нормы расхода с учетом коэффициента и делением на 100.

При отсутствии утвержденных норм расхода на некоторые марки автомобилей (например, иномарки) НИИАТ разрабатывает нормы по индивидуальным заявкам предприятий в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной автомобильно-дорожной службой России.

Последнее изменение норм расхода ГСМ было принято Министерством транспорта РФ 14 марта 2008 года № АМ-23-р распоряжением «О

введение в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

8.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (далее - нормы расхода топлив) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

2. В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

3. Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

8.2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

4. Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:
 - автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;
 - самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);
- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с исполь-

зованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе (прил. 15, 16, 17).

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22 +/- 0,10 л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

- для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л

бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

5. Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении 14.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);

свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

Работа автотранспорта в городах с населением:

свыше 3 млн. человек - до 25%;

от 1 до 3 млн. человек - до 20%;

от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;

от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;

до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях - с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20 - 40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%; при перегоне-буксировке в строенном состоянии - до 20 %.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км, - до 5 %; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10 %.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия - до 10 %.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20 %.

При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20 %, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40 %.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35 %, для дорог IV и V категорий - до 50 %.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20 %; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40 %.

При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7 % от базовой нормы.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10 % от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается

выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей) устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1 % от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

6. Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15 %.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению 14;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств - при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), руководители местных администраций регионов и предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

7. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

48. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ <1>
(Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля <1>	Базовая норма, л/100 км	Вид топлива <2>
1	2	3
ВАЗ-1111 "Ока"	6,5	Б*
ВАЗ-11113 "Ока" (ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4M)	5,6	Б
ВАЗ-11183 "Калина" (ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5M)	8,0	Б
ВАЗ-2104	8,5	Б*
ВАЗ-21041 (ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5M)	9,1	Б
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M)	8,3	Б
ВАЗ-2104 3 (ВАЗ-2103-4L-1,451-71,5-4M)	9,0	Б
ВАЗ-2105, -21051, -21053	8,5	Б*
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75, 5-5M)	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9,0	Б
ВАЗ-21061	9,0	Б*
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M)	9,0	Б
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M)	8,6	Б
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M)	8,9	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-21067-4L-1,568-74,5-5M)	8,9	Б
ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8,0	Б*
ВАЗ-21093 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	Б
ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	Б
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,8	Б
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	Б
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	Б
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	Б
ВАЗ-21103 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
ВАЗ-21104 (ВАЗ-21124-4L-1,596-90-5M)	8,4	Б
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	Б
ВАЗ-21112-00 1.6 (ВАЗ-21114-4L-1,596-80-5M)	8,3	Б
ВАЗ-21113 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,8	Б
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б
ВАЗ-21140 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,9	Б
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-3,94-5M)	7,4	Б
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	Б
ВАЗ-212090 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	12,5	Б
ВАЗ-2121, -21211	12,0	Б*
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	Б
ВАЗ-21214-20 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-21214.10-4L-1,689-82-5M)	10,9	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	Б

1	2	3
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,3	Б
ВАЗ-212300 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5М)	10,5	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5М)	11,3	Б
ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,5	Б
ВАЗ-213102 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5М)	12,4	Б
ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,4	Б
ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4М)	11,5	Б
ГАЗ-13	20,0	Б*
ГАЗ-14	22,0	Б*
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	13,0	Б*
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	13,5	Б*
ГАЗ-24-02, -24-04	14,0	Б*
ГАЗ-24-07	16,5	СНГ*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,0	Б*
ГАЗ-24-17, -24-25	16,5	СНГ*
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13,0	Б*
ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5М)	10,7	Б*
ГАЗ-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5М)	11,2	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4М)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	12,0	Б
ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4А)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5М)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,9	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5М)	13,1	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,5	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5М)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10;-40200Ф-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5М)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5М)	11,4	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5М)	12,1	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5М)	10,6	Б
ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ЗАЗ-1102	7,0	Б*
ЗИЛ-114	24,0	Б*
ЗИЛ-117	23,0	Б*
ЗИЛ-4104	26,0	Б*
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3А)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	10,0	Б*
ЛуАЗ-1302	11,0	Б*
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10,0	Б*
Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5М)	8,6	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5М)	9,4	Б

1	2	3
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M)	9,0	Б
Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	Б
Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	Б
Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M)	15,4	Б
УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	15,1	11
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M)	15,5	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M)	15,8	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M)	15,6	Б
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)	11,0	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-98-4M)	14,9	Б
УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M)	13,8	Б
УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10-4L-2,89-98-4M)	16,6	Б
УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,4	Б
УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2/7-133-5M)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5M)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4M)	16,0	Б
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5M)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б

49. Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6M)	8,3	Д
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
Audi A6 1.8 T(4L-1,781-150-5M)	9,1	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5M)	10,6	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A)	12,2	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	Б
Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б

1	2	3
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW 318iA (4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW 320iA (6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW 325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW 520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW 520iA (6L-1,991-150-5A)	10,0	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW 523iA (6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW 525i (6L-2,494-192-5M)	10,0	Б
BMW 525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-5A)	10,8	Б
BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A)	9,4	Д
BMW 530i (6L-2,979-231-5M)	10,7	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-5A)	11,8	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-6A)	10,8	Б
BMW 545i (8V-4,398-333-6M)	11,5	Б
BMW 545iA (8V-4,398-333-6A)	12,3	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 735i (6L-3,43-211-5M)	12,8	Б
BMW 735iA (8V-3,6-272-6A)	12,3	Б
BMW 735iA (8V-3,498-235-5A)	13,7	Б
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A)	12,8	Б
BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A)	12,8	Б
BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A)	13,2	Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A)	15,1	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A)	15,8	Б
BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A)	15,5	Б
Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A)	19,3	Б
Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A)	15,2	Б

1	2	3
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A)	15,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M)	14,0	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A)	15,8	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A)	16,2	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A)	10,4	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M)	7,6	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A)	8,2	Б
Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M)	8,0	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A)	23,3	Б
Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A)	17,7	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A)	15,8	Б
Chevrolet Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M)	9,8	Д
Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A)	13,2	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M)	8,1	Б
Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M)	9,1	Б
Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M)	7,4	Д
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,4	Б
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M)	8,9	Б
Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A)	11,0	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A)	10,0	Б
Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M)	7,9	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A)	12,5	Б
Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A)	13,2	Б
Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A)	15,6	Д
Донинвест "Кондор" 2.0 CDX (Daewoo,4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M)	8,6	Б
Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M)	7,4	Б
Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M)	7,8	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford EscOrt: 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M)	7,5	Д

1	2	3
Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M)	13,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M)	19,0	Б
Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A)	15,2	Б
Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M)	7,4	Б
Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A)	8,8	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M)	6,9	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A)	10,2	Б
Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M)	10,3	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M)	11,0	Б
Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A)	16,7	Б
Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M)	9,3	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A)	11,1	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M)	10,8	Б
Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M)	12,0	Д
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M)	10,0	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,3	Б
Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,4	Б
Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A)	12,5	Б
Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M)	9,1	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A)	10,7	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M)	7,2	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,3	Б
Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A)	12,3	Б
Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A)	12,5	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-4A)	8,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A)	8,8	Б
Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M)	8,7	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M)	6,7	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б

1	2	3
Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M)	9,0	Б
Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A)	11,4	Б
Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata 2.0 GLS (-4L-1, 997-133-4A)	10,9	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A)	11,4	Б
Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M)	8,3	Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M)	11,4	Б
Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M)	10,0	Д
Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A)	18,1	Б
Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A)	12,4	Б
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A)	10,2	Б
Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A)	11/9	Б
Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A)	19,3	Б
Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A)	16,4	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A)	13,0	Б
Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A)	11,8	Б
Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M)	10,3	Д
Jeep Cherokee 4.0 (брон, 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A)	11,4	Д
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M)	17,1	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M)	15,3	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A)	14,5	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M)	12,5	Б
Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M)	9,6	Д
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M)	10,4	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M)	9,9	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A)	10,7	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A)	11,9	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M)	10,5	Б
Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A)	12,0	Б
Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M)	8,2	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,1	Б
Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M)	11,5	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,2	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A)	9,4	Б
Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A)	12,9	Б
Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A)	13,3	Д

1	2	3
Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A)	18,5	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A)	12,2	Б
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A)	13,7	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A)	16,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A)	18,9	Б
Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A)	15,0	Б
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4,601-213-4A)	15,8	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M)	9,2	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A)	9,8	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A)	9,3	Б
Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A)	10,0	Б
Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A)	10,7	Б
Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A)	11,7	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A)	10,3	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A)	13,0	Б
Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A)	12,1	Б
Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A)	11,5	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A)	13,1	Б
Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A)	18,7	Б
Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A)	14,5	Б
Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A)	12,3	Б
Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A)	11,5	Б
Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A)	15,0	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A)	15,1	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A)	15,2	Б
Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A)	21,0	Б
Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A)	13,7	Б
Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz Vito HOD (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б

1	2	3
Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A)	11,1	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A)	10,8	Б
Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M)	11,9	Д
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,7	Б
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,0	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M)	9,3	Б
Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A)	10,7	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M)	15,0	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A)	15,1	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M)	10,7	Д
Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,1	Б
Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,6	Б
Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M)	11,2	Б
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A)	9,2	Б
Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A)	8,6	Б
Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A)	11,2	Б
Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M)	11,6	Б
Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A)	11,4	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A)	12,8	Д
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M)	8,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A)	9,4	Б
Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A)	9,5	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A)	10,0	Б
Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A)	10,5	Б
Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A)	11,2	Д
Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A)	11,1	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A)	11,9	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M)	10,5	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M)	12,0	Б

1	2	3
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A)	9,8	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M)	10,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A)	11,4	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A)	9,3	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M)	8,7	Б
Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A)	9,9	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A)	10,6	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M)	10,2	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,1	Б
Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A)	10,8	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A)	12,4	Б
Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M)	8,4	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A)	14,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M)	11,0	Б
Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596-450-5A)	14,5	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A)	16,8	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,3	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M)	8,3	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A)	10,6	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M)	12,0	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A)	17,9	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A)	17,2	Б
Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M)	11,7	Д
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A)	13,0	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M)	13,7	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A)	14,1	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б

1	2	3
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,0	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11,0	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15,0	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M)	9,0	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V(4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V(4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б

1	2	3
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A)	13,9	Б

<1> В скобках обозначаются (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например: ВАЗ-21043 - марка двигателя; 4L - число и расположение цилиндров (L - рядное, V-образное, O - оппозитное); 1,45 - рабочий объем двигателя, л; 71 - мощность двигателя, л.с; 5М - количество передач (М - механическая; А - автоматическая коробка передач, CVT - бесступенчатая автоматическая).

<2> Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизтопливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

8. Автобусы

Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + N_{от} \times T, \quad (2)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

N_s - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S - пробег автобуса, км;

$N_{от}$ - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

50. Автобусы отечественные и стран СНГ
(Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
АКА-5225 "Россиянин" (гор. 120 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 "Россиянин" (гор. 175 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (MAN-6L-6,87-230-6M)	34,8	Д
Волжанин-5270.02 (приг. 7 5 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (м/г 42 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	32,3	Д
Волжанин-52701 (гор. 100 мест) (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0	Д
Волжанин-528501 (пригор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	35,8	Д
Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	30,1	Д
Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310-5A)	47,3	Д
Волжанин-6270 (пригор. 160 мест) (Scania-6L-8,97-230-4A)	41,5	Д
ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	Б
ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	Б
ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630Д-4L-2,3-98-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 "Баргузин" (6 мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 "Баргузин" (6 мест) (ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M)	14,1	Б
ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	14,0	Б
ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	14,3	Б
ГАЗ-22171 "Соболь" (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	10,2	Б
ГАЗ-22171-0 "Соболь" (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	16,7	Б
ГАЗ-22175 "Баргузин" (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	Б
ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	15,6	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5M)	16,4	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8	Д
ГАЗ-32213 "Газель" (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	Б
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (13 мест) (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0	Д
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,2	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,8	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40522Д-4L-2,464-140-5M)	15,5	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M)	17,6	Б
ГАЗ-322132 (14 мест) (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5M)	17,9	Б
ГАЗ-322173 (14 мест) (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	18,2	Б
ГолАЗ-4242 (вед. 32 места) (ЯМЗ-236А-6V-5,29-195-9M)	31,0	Д
ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8M)	31,1	Д

1	2	3
ГолАЗ-52911-0000011 "Круз" (м/г 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8М)	28,4	Д
ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DS903-6L-8,97-300-5М ZF)	46,1	Д
ЗИЛ-325000 (вед. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	19,3	Д
ЗИЛ-325010 (гор. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,7	Д
КАВЗ-324400 (приг. 27 мест) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0	Б*
КАВЗ-3976 (28 мест) (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4М)	30,7	Б
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-12 0-4М)	32,5	Б
ЛАЗ-4202	35,0	Д*
ЛАЗ-42021	33,0	Д*
ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	41,0	Б*
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	44,0	Б*
ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	27,0	Д
ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375)	43,0	Б*
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0	Б*
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0	Б*
ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д*
ЛиАЗ-5256, -52564	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3гидр)	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (гор. 130 мест) (RAVA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор. 130 мест) (RAVA-MAN-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3А)	39,8	Д
ЛиАЗ-525610 (гор. 117 мест) (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д
ЛиАЗ-525616 (гор. 117 мест) (OM 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (гор. 117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д
ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	31,2	Д
ЛиАЗ-525645-01 (пригор. 94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	35,0	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг. 87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор. сочл. 204 места) (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)	45,5	Д
ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2А)	42,0	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677В, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0	Б*
ЛиАЗ-677Г	67,0	СНГ
ЛиАЗ-677М (пригор. 88 места) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5М)	58,0	Д
МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-103-075 (гор. 96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3А voith)	40,9	Д
МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАЗ-105-060 (гор. 150 мест) (OM-906LA-6L-6,374-279-3А voith)	47,5	Д

1	2	3
МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	38,7	Д
МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	41,2	Д
МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236M2-6V-11,15-180-5M)	40,4	Д
НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	29,6	Д
НефАЗ-42111-1 (вед. 28 мест) (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	31,2	Д
НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	37,1	Д
НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор. 77 мест) (КаМАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	35,4	Д
НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КаМАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	29,3	Д
НефАЗ-5299-20-15 (гор. 114 мест) (КаМАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	39,6	Д
НефАЗ-5299-20-15 (пригор. 50 мест) (КаМАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	32,5	Д
НефАЗ-5299-20-22 (гор. 114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3A Voith)	39,2	Д
"Витязь" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6M)	28,3	Д
"Лидер" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6M)	30,2	Д
"Стайер" Mercedes-Benz 0303АКА-15KHP/A (ОМ 442-8V-15,078-296-6M)	25,4	Д
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0	Б*
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34,0	Б*
ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5M)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	29,8	Б
ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	31,6	Б
ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	30,3	Б
ПАЗ-32053-07 (гор. 37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,4	Д
ПАЗ-32053R (пригор. 37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122-5M)	23,2	Д
ПАЗ-32054 (гор. 38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	35,4	Б
ПАЗ-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	29,9	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36,0	Б*
ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	33,0	Б
ПАЗ-3237 (гор. 55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5A Allison)	28,5	Д
ПАЗ-4230-02 "Аврора" (м/г 32 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,2	Д
ПАЗ-4230-03 "Аврора" (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	25,6	Д
ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	26,7	Д
ПАЗ-4234 (пригор. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	23,9	Д
ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4M)	24,6	Д
ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	36,5	Д
ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	32,4	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0	Б*
Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,5	Б
Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	17,0	Б
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	Б*
РАФ-220302	18,0	СНГ*
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б

1	2	3
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,0	Б*
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	Б
СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,7	Б
СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,7	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4M)	16,5	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	Б
УАЗ-220601	17,0	Б*
УАЗ-220602	22,0	СНГ*
УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M)	16,3	Б
УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	Б
УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4M)	15,3	Б
УАЗ-3741А3 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4M)	16,6	Б
УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В)	17,0	Б*
ЯАЗ-5267(6L-10,35-258-6M)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

51. Автобусы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A)	19,7	Б
Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M)	9,0	Д
Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A)	23,2	Б
Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,5	Б
Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M)	11,5	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M)	12,1	Д
Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M)	11,9	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M)	9,5	Д
Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M)	37,3	Д
Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M)	24,6	Д
Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M)	27,5	Д
Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M)	19,2	Д
Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M)	12,5	Б
Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M)	12,0	Д
Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M)	9,4	Д
Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Ikarus-180	41,0	Д*
Ikarus-250	31,0	Д*
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	Д*
Ikarus-255	31,0	Д*
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	Д*
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0	Д*
Ikarus-263	40,0	Д*

1	2	3
Ikarus-280. -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	Д*
Ikarus 280 (гор. сочл. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M)	40,0	Д
Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д
Ikarus 280.33M (гор. сочл. 115 мест) (6L-10,35-258-6M)	42,4	Д
Ikarus-283.00	46,0	Д*
Ikarus-350.00	37,0	Д*
Ikarus-365.10, -365.11	34,0	Д*
Ikarus-415.08	39,0	Д*
Ikarus-435.01	46,0	Д*
Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0	Д
Ikarus 435.17SA (гор. сочл.) (6L-10,35-258-3A)	49,9	Д
Ikarus-543.26	27,0	Д*
Ikarus-55	28,0	д *
Ikarus-556	38,0	Д*
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M)	36,8	Д
Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238M2) (8V-14,86-240-5M)	41,0	Д
Karosa C835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
MAN Marcopolo Viaggio 12.OD (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M)	24,7	Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	Д*
Mercedes-Benz 0340 (м/г) (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (м/г) (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (гор. 101 место) (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A)	13,9	Б
Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M)	9,0	Д
Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A)	13,4	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Nissan-Urvan E-24	10,0	Д*
Nissan-Urvan Transporter	14,0	Б*
Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03	15,0	Б*
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M)	13,3	Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M)	24,7	Д
TAM 2 60A 119T	30	Д*
Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M)	20,7	Д
Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M)	11,3	Б
Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M)	12,7	Б
Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M)	10,3	Д
Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M)	10,8	Д
Volkswagen Caravelie 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelie 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б

1	2	3
Volkswagen Caravelie 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A)	13, 5	Б
Volkswagen Caravelie 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M)	13, 4	Б
Volkswagen Caravelie 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Caravelie 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M)	12,7	Б
Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M)	12, 1	Б
Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,2	Б
Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7 мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A)	13,8	Б
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A)	14,5	Б
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	13, 0	Б
Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M)	10, 6	Д
Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A)	14,0	Б

9. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где Q_n - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}, \text{ л/100 км,}$$

где H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км ;

$G_{пр}$ - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км : $W = G_{гр} - S_{гр}$ (где $G_{гр}$ - масса груза, т;

$S_{гр}$ - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м -природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

52. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ (Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-2310 "Соболь" (ЗМЗ-40522-4Л-2,464-145-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2704 "Фермер" г/п (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	11,9	Д
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4Л-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4Л-2,464-145-5М)	15,3	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4Л-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4Л-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-5М)	16,0	Б

1	2	3
ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,7	Б
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б*
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ГАЗ-33104 "Валдай" (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	17,3	Д
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б*
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	СНГ*
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (на бензине 22)	СПГ*
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б*
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	СНГ*
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	СПГ*
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б*
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б*
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б*
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б*
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б*
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д*
ЗИЛ-138	42,0	СНГ*
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (на бензине 31)	СПГ*
ЗИЛ-150	31,0	Б*
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б*
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б*
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б*
ЗИЛ-431610	32(31)	СПГ*
ЗИЛ-431810	42,0	СНГ*
ЗИЛ-4331	25,0	Д*
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	33,0	Б
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М)	36,2	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО {Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М}	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д*
КамАЗ-5320	25,0	Д*
КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	25,5	Д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д*
КамАЗ-53208•	22,5 + 6,5Д или 26Д	СНГ*
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	26,4	Д

1	2	3
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	26,3	Д
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М)	26,6	Д
КамАЗ-53217	21,5 + 6,5Д или 26Д	СНГ*
КамАЗ-53218	23 + 6,5Д или 26Д	СПГ*
КамАЗ-53219	22 + 6,5Д или 26Д	СПГ*
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д*
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д*
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д*
МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,7 5-150-5М)	18,9	Д
МАЗ-514	25,0	Д*
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д*
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д*
МАЗ-53352	24,0	Д*
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д*
МАЗ-543	98,0	Д*
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	26,0	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,0	Д
МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М)	27,2	Д
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д*
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б*
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б*
УАЗ-33094 "Фермер" (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	16,8	Б
УАЗ-374101	16,0	Б*
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,0	Б
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б*
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0	Б*
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б*
Урал-375, -375АМ, -375Д -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б*
Урал-377, -377Н	44	Б*
Урал-4320, -43202	32	Д*

53. Грузовые бортовые автомобили зарубежные
(Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia А-20Н, А-21К, -21N	11,0	Д*
Avia А-30N, А-31L, -31N, -31P	13,0	Д*
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)	10,2	Д

1	2	3
IFA W50L	20,0	Д*
Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	24,0	Д*
Magirus 290 D 26L	34,0	Д*
Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)	25,6	Д
Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)	23,1	Д
Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)	23,8	Д
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M)	21,3	Д
Tatra 111R	33,0	Д*
Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)	20,9	Д

10. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

54. Тягачи отечественные и стран СНГ (Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-52-06	22,0	Б*
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б*
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б*
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,	Б*
ЗИЛ-131НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)	43,5	Б
ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9M)	26,7	Д
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б*
ЗИЛ-138В1	41,0	СНГ*
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б*
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б*
ЗИЛ-441510, -441516	31,0	Б*
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	41,0	СНГ*
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8M)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б*
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б*
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б*
КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10M)	27,9	Д
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д*
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10, 85-260-10M)	25,0	Д

1	2	3
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	22,0	Д
КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	22,2	Д
КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	23,7	Д
КамАЗ-54118	23,5 + 6,5Д или 26Д	СПГ*
КамАЗ-5425 (cummins-6L-10,0-327-12M)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8M)	20,4	Д
КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M)	25,8	Д
КЗКТ-537Л	100,0	Д*
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д*
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д*
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д*
КрАЗ-258, -258Б1	37,0	Д*
КрАЗ-260В	40,0	Д*
КрАЗ-643701	41,5	Д*
КрАЗ-6443	40,0	Д*
КрАЗ-6444	37,0	Д*
LIAZ 110421	27,0	Д*
МАЗ-537, -537Г	100,0	Д*
МАЗ-5429, -5430	23,0	Д*
МАЗ-5432	26,0	Д*
МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236HE-6V-11,15-230-5M)	18,9	Д
МАЗ-54321, -54326	25,0	Д*
МАЗ-54322, -543221	27,0	Д*
МАЗ-54323, -54324	28,0	Д*
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	21,5	Д
МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8M)	25,9	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-5M)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	23,0	Д*
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,8 6-4 00-9M)	17,8	Д
МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14M)	19,6	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	Д*
МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	25,3	Д
МАЗ-642201	33,5	Д*
МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	20,7	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	24,6	Д
МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	22,2	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0	Д*
МАЗ-7916	138,0	Д*
МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16M)	20,0	Д
МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16M)	21,5	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0	Б*
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	Б*
Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-5M)	26,0	Д
Урал-4420, -44202	31,0	Д*
Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16M)	25,8	Д

55. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д*
Chepel D-450	22,0	Д*
Chepel D-450.86	25,0	Д*
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д*
Faun H-46-40/49	90,0	Д*
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
Iveco-190.33	25,0	Д*
Iveco 190.36/PT (6L-13/798-375-16M)	19,0	Д
Iveco 190.36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	Д*
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д*
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с n/n SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д*
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д*
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	23,0	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д*
Scoda-7 06PTTN	25,0	Д*

1	2	3
Tatra-815TP	48,0	Д*
Volvo-1033	22,0	Д*
Volvo F-8932	24,0	Д*
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420- 14M)	16,5	Д

11. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{\text{sanc}} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{\text{sanc}} = H_s + H_w \times (G_{\text{пр}} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где H_s - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

$G_{\text{пр}}$ - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

H_z - дополнительная норма расхода топлив на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для се-

дельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (Hz) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа "БелАЗ" дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

56. Самосвалы отечественные и стран СНГ
(Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "*").

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	Б*
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0	Б*
ГАЗ-САЗ-3509	27,0	СПГ*
ГАЗ-САЗ-35101	28,0	Б*
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)	17,5	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0	Б*
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	Б*
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0	СНГ*
ЗИЛ-ММЗ-4505 4, -138АБ	37,5	СПГ*
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,0	Д
ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5M)	39,5	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M)	27,5	Д

1	2	3
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0	Б*
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Б*
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36,0	Б*
КАЗ-4540	28,0	Д*
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36,0	Б*
КамАЗ-55102	32,0	Д*
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)	35,0	Д
КамАЗ-5511	34,0	Д*
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д*
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	36,5	Д
КамАЗ-551111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	38,3	Д
КамАЗ-551111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	43,3	Д
КамАЗ-55118	31 + 9,0Д или 35Д	СПГ*
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10М)	36,0	Д
КамАЗ-65115С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д*
КрАЗ-6505	50,0	Д*
КрАЗ-6510	48,0	Д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д*
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	48,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д*
МАЗ-5551-020 P2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	35,7	Д
МоАЗ-75051	85,0	Д*
САЗ-3502	28,0	Б*
САЗ-3503, -3504	26,0	Б*
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	44,5	Д
Урал-5557	34,0	Д*
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

12. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

57. Фургоны отечественные и стран СНГ
(Нормы, рассчитанные до 1997 г. выделены знаком "**").

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВА3-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-27 05 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-27 05 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,7	Б
ГАЗ-2705А3 (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,1	Б
ГАЗ-2705А3 (13 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,398-5М)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705-034 "Комби" (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	15,3	Б
ГАЗ-270500-4 4 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (г/п; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М)	13,5	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	13,7	Б
ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000" (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М)	14,3	Б
ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2968 О'гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер, штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022(ЗМЗ-4 02 5.10-4L-2,4 4 6-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-00 00310 (ЗМЗ-4 02 6.10-4L-2,445-100-5М)	16,2	Б
ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	17,6	Б
ГАЗ-330 94 (ГАЗ-5 4 41.10-4L-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972(ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б*

1	2	3
ГЗСА-37021, -37041	34,0	СНГ*
ГЗСА-37022, -37042	24,0	СПГ*
ГЗСА-3704	23,0	Б*
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 <2>	27,0	Б*
ГЗСА (КМЗ)-37122	24(23)	СПГ*
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б*
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б*
ГЗСА (КозМЗ)-3718 <3>	29,0	Б*
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б*
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б*
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б*
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б*
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б*
ГЗСА-376820	27,0	Б*
ГЗСА-3944	27,0	Б*
ГЗСА-731 <1>	29,0	Б*
ГЗСА-890А	34,0	СНГ*
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б*
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	СПГ*
ГЗСА-893АБ	34,0	СНГ*
ГЗСА-947	29,0	Б*
ГЗСА-949, -950	27,0	Б*
ГЗСА-950А	39,0	СНГ*
ДИСА-29521 (брон., ш. ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,4	Д
ДИСА-2955 (брон., ш. ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5М)	19,3	Д
ЕрАЗ-37111	28,0	Б*
ЕрАЗ-37121	24,0	Б*
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б*
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б*
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	35,0	Б
ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,1	Д
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6, 0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)	26,5	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б*
ИЖ-2715011	15,0	СНГ*
ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4L-1,584-80-4М)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,4	Б
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4L-1,699-85-5М)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,5	Б
КавЗ-49471	53,0	Б*
КавЗ-664	29,0	Б*
КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32,0	Д
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	31,5	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	30,6	Д
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10, 85-240-10М)	28,0	Д

1	2	3
КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М ZF)	46,5	Д
Кубань-Г1А1	28,0	Б*
Кубань-Г1А2	30,0	Б*
Кубанец-У1А	18,0	Б*
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)	25,0	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б*
ЛуМЗ-945, -948	10,0	Б*
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б*
Мод. (КМЗ)-35101	27,0	Б*
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	СПГ*
Мод. (КМЗ)-39011	24,0	Б*
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	29,0	Б*
Мод. (КМЗ)-54423	28,0	Д*
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0	Д*
Москвич-2733, -2734	11,0	Б*
НЗАС-3964 <4>	29,0	Б*
НЗАС-4208	35,0	Д*
НЗАС-4947	53,0	Б*
НЗАС-4951	34,0	Д*
ПАЗ-3742	29,0	Б*
ПАЗ-37421	28,0	Б*
Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,0	Б
Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	16,1	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	Б*
РИДА-222210 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш. ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17,0	Б*
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,3	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4М)	16,8	Б
УАЗ-39099 "Фермер" (г/п) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	18,0	Б
УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М)	17,0	Б
Урал-326031 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41 (брон.) (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	33,3	Д
Урал-49472	53	Б

Примечание:

<1> ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей.

<2> КМЗ - Каспийский машиностроительный завод.

<3> КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.

<4> НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

58. Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-20F	11,0	Д*
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0	Д*
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	14,0	Б*
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)	16,0	Б
Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	23,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	21,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4A)	21,5	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)	32,0	Б
Ford Transit 100C (брон., 4L-1,994-115-5M)	16,2	Б
Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5M)	8,4	Д
Ford Transit Connect 1.8TD (ц/м., 4L-1,753-90-5M)	8,2	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0	Д*
Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5M)	16,2	Д
Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M)	19,4	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M)	22,0	Д
MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M)	22,6	Д
MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M)	15,4	Д
Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M)	20,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M)	11,4	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M)	14,5	Д
Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M)	15,5	Д
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M)	18,9	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	Б*
Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,6	Б

1	2	3
Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,3	Б
ТА-943А, -943Н	22,5	Б*
ТА-949А, -1А4	24,0	Б*
Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M)	11,0	Д
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M)	9,8	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110-5M)	13,5	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 (брон., 5L-2,461-115-5M)	14,1	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M)	10,5	Д
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M)	21,2	Д
Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M)	25,0	Д
ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M)	14,2	Б
ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M)	9,0	Д
ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M)	13,5	Д

15. Нормы расхода топлив для специальных и специализированных автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ л}, \quad (5)$$

где H_{sc} - норма расхода топлив на пробег, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: $H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W$,

где H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км);

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_t - норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T - время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_s'' \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \quad (6)$$

где H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_s'' - норма расхода топлив на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности).

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлив на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

59. Установки дезинфекционные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,0*
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,0*
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0*
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	6,0*

60. Компрессоры

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	9,0*
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	11,0*

61. Краны автомобильные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АК-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0*
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0*
АК-75	ЗИЛ-164	39,0	6,0*
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0*
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	6,0*
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,5*
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,5*
К-46	ЗИЛ-130	38,0	5,0*
К-51	МАЗ-200	34,0	5,0*
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,0*
К-64	МАЗ-500	31,0	5,0*
К-67	МАЗ-500	30,5	5,0*
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,0*
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,0*
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,0*
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0	8,4*
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0	8,8*
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,0*
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,0*
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, 2561К1, -2571	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0*
КС-2573	Урал-43202	38,0	6,0*
КС-3561	МАЗ-500	33,0	6,0*
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0	6,0*

1	2	3	4
КС-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0*
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0Д	<*>
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0 Д	<*>
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33,0	6,0*
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8*
КС-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4*
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0*
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0Д	<*>
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0Д	<*>
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320	55,8Д	<*>
КС-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0*
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0	5,5*
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0*
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5*
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	5,0*
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8*
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0Б	<*>
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,0*
СМК-10	МАЗ-500	34,0	5,0*
КС-45717К-1 (КаМАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	37,5Д	<*>
КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-53228N	44,6Д	<*>
КС-55729 (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8М)	МАЗ-630303	44,3 Д	<*>

62. Лебедки на шасси автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
	ГАЗ-63	-	3,0*
	ЗИЛ-131	-	5,0*
	ЗИЛ-157К	-	4,0*
	КамАЗ-5320	-	3,0*
	КрАЗ-257	-	5,0*
	МАЗ-200	-	3,0*
	МАЗ-500	-	3,0*
	САЗ-3502	-	4,0*
	Урал-375	-	6,0*
	Урал-4320	-	3,0*

63. Мастерские на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля л/100 км	Норма на работу оборудования л/ч
1	2	3	4
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	3,5*
АТ-63	ГАЗ-53А	26,0	3,5*
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	4,0*
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,0*
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25,0	4,0*
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,0*
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0	4,0*
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5*
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0*
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0*
Автомастер. (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	20,3Д	<*>
ГАЗ-4795-10-33	ГАЗ-33081	18,9Д	<*>

64. Погрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
4000М		27,5	5,0*
4001		38,0	5,0*
4003, 4006		40,0	6,0*
4008		54,0	6,0*
4008М двигатель ЗИЛ-120		46,5	6,0*
4008М двигатель ЗИЛ-130		54,5	6,0*
4009		54,0	6,0*
4013		27,5	5,0*
4014		40,0	5,0*
4016		43,0	5,0*
4018		33,0	5,0*
4020		12,0	2,5*
4022-01		18,0	3,0*
4028		53,5	6,0*
4043, 4043М		28,0	5,0*
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0*
4049		45,0	5,0*
4055М		31,0	5,5*
4063		28,0	5,0*
4065		29,0	5,0*
4070		54,5	6,0*
4081		29,5	5,0*
4091		13,0	2,5*
40912		18,0	2,0*
4092		20,0	3,0*
4312-01		33,0	6,0*

1	2	3	4
7806		73,5	6,0*
7806 двигатель ЯМЗ-238		110,0	6,0*
ВК-10		30,0	5,5*
УП-66		33,0	5,5

65. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Модель специального автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	на заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0*
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,0*
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0*
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,0*
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0*
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0*
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0*
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0*
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	2,0*
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4*
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	2,2*
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0*
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0*
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	3,0*
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,0*
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,0*
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,0*
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0*
АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	УРАЛ-4320	34,9Д	<*>
АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-53212	30,9Д	<*>
АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-5337-041	30,6Д	<*>

66. Автомобили-цистерны

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	на заполнение и слив одной цистерны <1>, л
1	2	3	4
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0*
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0*
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0*
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0*
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3*
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3*

1	2	3	4
АЦ (Д-243 ММЗ-4Л-4,75-81-5М)	ГАЗ-53-12	15,7Д	<*>
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53215	30,6Д	<*>
АЦ (ММЗ-238-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-5320	27,0Д	<*>
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0*
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2*
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,0*
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	2,5*
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	3,0*
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0*
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0	3,5*
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0*
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0*
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5*
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,0*
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51А	23,0	2,0*
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0*
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0*
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2*
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0*
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0	2,5*
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0*
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0*
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,0*
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0*
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0*
Мод. 3613	ГАЗ-5312	25,5	3,0*
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0	3,0*
ТСВ-7(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431418	36,5Б	<*>
АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	ЗИЛ-433360	38,6Б	<*>
АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10М)	КамАЗ-4310	30,7Д	<*>
АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	МАЗ-500	26,8Д	<*>
Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-53366	29,3Д	<*>
Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9М)	МАЗ-533605-241	31,4Д	<*>

<1> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

8.3. НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20 % для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводов - изготовителей техники. В таблицах 64-70 даны предельные значения норм эксплуатационного расхода смазочных материалов.

*Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел
(в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив
автомобилем, не более*

67. Легковые автомобили

Марка, модель автомобиля •	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Автомобили зарубежного производства и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1

1	2	3	4	5
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

68. Автобусы

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Ikarus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

69. Бортовые грузовые автомобили

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2

1	2	3	4	5
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,28	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ІFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -2 60 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -37 41 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

70. Тягачи

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15

1	2	3	4	5
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12Т Камасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4 420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Cherel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3

71. Самосвалы

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3

1	2	3	4	5
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ІFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификации	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815С всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35

72. Фургоны

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25

1	2	3	4	5
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706 -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKO	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,02
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3 94 4	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa С-502-1, -521С, -522С	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

73. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел и смазок на 100 л. общего нормируемого расхода топлива, не более		
	легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие		внедорожные автомобили-самосвалы, работающие на дизельном топливе
	на бензине, сжатом и сжиженном газе	на дизельном топливе	
1	2	3	4
Моторные масла, л	2,4	3,2	4,5

1	2	3	4
Трансмиссионные и гидравлические масла, л	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости, л	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные), кг	0,2	0,3	0,2

8.4. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

За рубежом смазочные материалы по назначению классифицируются Американским институтом нефти – API, а по вязкости – Обществом авто-тракторных инженеров – SAE (табл. 74-83).

74. Классификация эксплуатационных свойств моторных масел по API

Группа	Рекомендуемая область применения
Категория S – карбюраторные двигатели	
SA	Работающие в легких условиях
SB	Работающие при умеренных нагрузках
SC	Работающие с повышенными нагрузками (модели выпуска до 1964 г.)
SD	Работающие в тяжелых условиях (модели выпуска до 1968 г.)
SE	Работающие в тяжелых условиях (модели выпуска до 1972 г.)
SF	Работающие в тяжелых условиях на неэтилированном бензине
Категория C – дизели	
CA	Работающие при умеренных нагрузках и на малосернистом топливе
CB	Без наддува, работающие при повышенных нагрузках и на сернистом топливе
CC	В том числе с умеренным наддувом, работающие в тяжелых условиях
CO	С высоким наддувом, работающие в тяжелых условиях

75. Соответствие групп масел различных классификаций по эксплуатационным свойствам

РФ	Польша	API	РФ	Польша	API
А	А	SB	В ₂	С	CB
Б	В	SC/CA	Г	Д	SE/CC
Б ₁	В ₁	SC	Г ₁	Д ₁	SE
Б ₂	В ₂	CA	Г ₂	Д ₂	CC
В	С	SD/CB	Д	Е ₂	CD
В ₁	С ₁	SD	Е	Е ₂	-

76. Характеристика моторных масел по вязкости, принятая SAE

Класс вязкости	Вязкость, мПа·с/ максимальная температура, °С	Температура, °С		Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	
		предельная прокачиваемость	стабильное застывание (не более)	не менее	не более
0W	3250/-30	-35		3,8	
5W	3500/-30	-30	-35	3,8	
10W	3500/-20	-25	-30	4,1	-
15W	3500/15	-20	-	5,6	-
20W	4500/-10	-15	-	5,6	-
25W	6000/-5	-10	-	9,3	-
20		-	-	5,6	9,3
30		-	-	9,3	12,5
40	-	-	-	12,5	16,3
50	-	-	-	16,3	21,9

77. Соответствие классов вязкости моторных масел по классификациям SAE

РФ	SAE	РФ	SAE
3 ₃	5W	20	50
4 ₃	10W	3 ₃ /8	5W/20
5 ₃	15W	4 ₃ /6	10W /20
6 ₃	20W	4 ₃ /8	10W /20
6	20	4 ₃ /10	10W /30
8	20	5 ₃ /12	15W /30
10	30	5 ₃ /14	15W /40
12	30	6 ₃ /10	20W /30
14	40	6 ₃ /14	20W /40
16	40	6 ₃ /16	20W /40

78. Характеристика трансмиссионных масел по вязкости, принятая SAE

Класс вязкости	Температура, при которой динамическая вязкость не превышает 150 МПа·с (не выше), °С	Кинематическая вязкость при 99°С, мм ² /с	
		минимальная	максимальная
1	2	3	4
75W	-40	4,2	
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
90	-	13,5	24,0

1	2	3	4
140	-	24,0	41,0
250	-	41,0	

79. Соответствие классов вязкости трансмиссионных масел различных классификаций

Классификация	Класс вязкости			
	РФ	9	12	18
SAE	75W	80W/85W	90	140

80. Классификация API трансмиссионных масел по эксплуатационным свойствам, принятая в США

Группа	Масло	Рекомендуемая область применения
1	2	3
GL-1	Для применения в агрегатах с цилиндрическими, червячными и спирально-коническими зубчатыми передачами в условиях низких скоростей и нагрузок. Это могут быть обычные минеральные масла без присадок или с антиокислительными, антикоррозионными и антипенными присадками, но без противоизносных и противозадирных присадок	Механические коробки передач с ручным переключением, главные передачи ведущих мостов со спирально-коническими и червячными шестернями
GL-2	Для смазывания червячных передач, работы в условиях таких же нагрузок, скоростей скольжения и температур, как и масла группы GL-1. Но к ним предъявляются более высокие требования по антифрикционным свойствам. В отличие от масел GL-1 они могут содержать антифрикционные присадки	Главные передачи ведущих мостов грузовых автомобилей с червячными зацеплениями
GL-3	Для обычных трансмиссий со спирально-коническими зубчатыми передачами, работы в умеренно жестких условиях по скоростям и нагрузкам. Обладают более высокими противоизносными и противозадирными свойствами по сравнению с маслами GL-2, но более низкого качества чем масла GL-4	Главные передачи ведущих мостов автомобилей со спирально-коническими зубчатыми колесами, некоторые механические коробки передач с ручным переключением
GL-4	Для автомобильных трансмиссий с гипоидной передачей, работы в условиях большой скорости при малых крутящих моментах и малой скорости при высоких крутящих моментах. Такие условия требуют обязательного наличия в маслах высокоэффективных противозадирных присадок	Главные передачи ведущих мостов легковых автомобилей с гипоидными зубчатыми колесами, некоторые механические коробки передач, устанавливаемые на грузовых автомобилях
GL-5	Для автомобильных гипоидных передач, работы в условиях больших скоростей и малых крутящих моментов, а также при наличии ударных нагрузок на зубьях колес при высоких скоростях скольжения. Условия работы более жесткие, чем у масел GL-4, поэтому в них рекомендуется вводить большее количество серо-фосфорсодержащей присадки	Главные передачи ведущих мостов легковых и грузовых автомобилей с гипоидными зубчатыми колесами, некоторые механические коробки передач

1	2	3
GL-6	Для автомобильных гипоидных передач с большим (чем у обычных гипоидных передач) вертикальным смещением осей зубчатых колес, что создает условия для достижения высоких крутящих моментов при повышенных скоростях и ударных нагрузках. Рекомендуется вводить в масло большее количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки, чем в масло GL-5	Главные передачи ведущих мостов автомобилей с гипоидными зубчатыми колесами, характеризующимися большим сдвигом осей (более 50 мм или до 25% диаметра ведомой шестерни)

81. Соответствие эксплуатационных групп масел по классификациям

Классификация	Группа масел				
	TM-1	TM-2	TM-3	TM-4	TM-5
РФ	GL-1	GL-2	GL-3	GL-4	GL-5
SAE	GL-1	GL-2	GL-3	GL-4	GL-5

Кроме классификаций API и SAE, существуют классификации ССМС, стандарта Вооруженных сил США, а также отдельных автомобильных фирм, например, "Мерседес-Бенц" и "Фольксваген". Согласно классификации ССМС масла делятся на группы: G – карбюраторные двигатели, Д – дизельные двигатели, цифры 1-5 обозначают качество (качество растет с увеличением цифры), РД₁ и РД₂ – дизельные двигатели с турбонаддувом для легковых автомобилей. Так как при различных обозначениях свойства масел зачастую одинаковы, то на резервуарах с маслом приводятся сразу многие обозначения (табл. 82).

Зарубежные продукты не являются прямыми аналогами отечественных смазочных материалов. Некоторые из них имеют несколько отличные показатели по физико-химическим свойствам и эксплуатационным показателям, большинство из них получено из принципиально другого сырья и по иной технологии. Объем производства всесезонных загущенных масел 60-80 % (в РФ – 2-3%).

82. Пример обозначения моторных масел

Фирма	Продукт	Класс		Особые обозначения
		SAE	API	
Agip	Agip SINT2000	10W-40	SG/CD	ССМС G ₃ /РД ₁ /Д ₂ , MIL-L-46152D, спецификация фирмы "Фольксваген" (W) 500.00/ 50101/505.00

Зарубежные и отечественные смазочные материалы смешивать не рекомендуется, так как эксплуатационные свойства и стабильность смесей, как правило, неизвестны. Перед использованием другого продукта система смазки должна быть промыта. В табл. 83 приведены эквиваленты смазочных материалов отечественного и зарубежного производства.

83. Эквивалентные марки смазочных материалов отечественного и зарубежного производства

Отечественный	Зарубежный		
	Классификация, спецификация	Марка	Страна, фирма
1	2	3	4
Масла для дизельных двигателей			
М-8-В ₂ ГОСТ 8581-78	БДС 9785-82 MSZ-0960029 PN-75/C-96088 SAE20 API CB DEF STAN 91-43/1	M-6W18C ₂ /D ₁ MDC SAE20W/20 Superol CB SAE20W Rotella 20/20W Energol HD 20W Essolube HD 20 Deusol CRI 20W/20 Gulflube Motor Oil HD 20 Diesel Alfa SAE20	Болгария Венгрия Польша Shell BP Exxon Castrol Gulf Agip
М-10-В ₂ , ГОСТ 8581-75	БДС 9785-82 MSZ-0960029 PN-75/C-96088 PND 23-109-81 SAE30 API CB MIL-L-2104 (Supplement-1) DEF STAN 91-43/1	M-10C ₂ /D ₁ MDC SAE 30 Superol CB SAE30 OA-M6ADV Rotella 30 Energol HD 30 Essolube HD 30 CRI 30 Gulflube Motor Oil HD 30 Diesel Alfa SAE30	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell BP Exxon Gastrol Gulf Agip
М-8-Г ₂ , М-8-Г ₂ (к), ГОСТ 8581-75	БДС 9785-82 MSZ 11789 SAE20 APICC	M-6W/8D ₂ /E ₁ DS-2 SAE 20W/20 Rotella TX 20W/20 Delvac 1220 Energol HD 20W Essolube HDX 20 Deusol CRB 20W/20 Gulflube HDB 20 Diesel Gamma SAE 20W/20 Ursa Oil Extra Duty SAE20	Болгария Венгрия Shell Mobil BP Exxon Gastrol Gulf Agip Texaco

1	2	3	4
М-10-Г ₂ , М-10-Г ₂ (к), ГОСТ 8581-75	БДС 9785-82 MSZ 11789 PN-75/C-96088 PND 23-112-82 SAE30 API CC MIL-L-2104B 30 grade	М-10D ₂ /E ₁ DS-2 SAE30 Superol CC SAE30 OA-M6ADS11 Rotella TX 30 Delvac 1230 Energol HD 30 Essolube HDX 30 Deusol CRB 30 Diesel Gamma SAE 30 Ursa Oil Extra Duty SAE30	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Gastrol Agip Texaco
М-8-Д(м), ТУ 38 10к83-80	БДС-9785-82 SAE20 API CD	М-6W/8E ₂ Rimula CT20 Delvac 1320 Vanellus C3-20W Essolube D3-20 Deusol CRD 20W/20 Extra Diesel Motor Oil SAE 20W/20 Diesel Sigma S SAE20W/20	Болгария Shell Mobil BP Exxon Castrol Gult Atfp
М-10-Д(м), ОСТ 38 01370-84	БДС-9785-82 PN-75/C-96088 SAE30 API CD MIL-L-2104C 30 grade	М-10E2 Superol CD SAE30 Rimula CT30 Delvac 1330 Vanelus C3-30 Essolube D3-30 Deusol CRD 30 Extra Diesel MO.30 Diesel Sigma S SAE30	Болгария Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol Gult Agip
Масла для карбюраторных двигателей			
М-8-В1, ГОСТ 10541- 78	БДС-9785-82 MSZ 0960029 PN-79/C-96 SAE20 API SD	М-6W/8C/D MDC SAE 20W/20 Seleciol Special SD SAE20W X-100 SAE 20/20W Energol HD 20W Extra Motor Oil 20W Deusol CRB 20W/20 Ursa Oil Extra Duty SAE 20/20W	Болгария Венгрия Польша Shell BP Exxon Castrol Texaco

1	2	3	4
М-5/10-А, OCT 38 01370-84	PN-75/C-96091 CSN 656643 SAE 15W-30 API SB	Selector SC SAE 20W/30 OA-M3AD X-100 SAE 10W/30 Special 10W/30 Super Visco-Static 10W/30 Extra Motor Oil 10W/30 Deusol CRB Mutigrade 10W/30	Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Castrol
М-6 ₃ /10-В, OCT 38 01370-84	SAE 20W-30 API SD/CB	X-100 SAE 20W/30 VaneUus M SAE 20W/30 Extra Motor Oil SAE 10W/30 Deusol CRB Multigrade 10W/30 Ursa Oil Extra Duty SAE 10W/30	Shell BP Exxon Castrol Texaco
М-6 ₃ /12-Г ₁ , ТУ 38 101 1099-86	PN-79/C-96090 SAE 20W-30 APISE	Selector Special SD SAE 10W/30 X-100 Multigrade 20W/30, 10W/30 Special 10W/30 Super Visco-Static SAE 10W/30 Extra Motor Oil SAE 10W/30 Deusol CRX Multigrade 10W/30 Gulflube Motor Oil XHD SAE 10W/30 Ursatex SAE 10W/30	Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol Gulf Texaco
Трансмиссионные масла			
ТМ-2-18 (ТЭп-15), ГОСТ 23652-79	БДС 9797-82 MSZ 13239/2 CSN 656641 APIGL-I MIL-L-2105	ТМ-2/90 С-90 ОА-PP13 Dentax 90 Mobilube C90 Gear Oil 90 ST90	Болгария Венгрия Словакия Shell Mobil BP Castrol
ТМ-2-9(ТСП-10-ЭФО), ТУ 38 101701-77	БДС 9797-82 MSZ 13239/2 ZN-78/MPCh/NF- 123 CSN 656641 APIGL-1 MIL-L-2105	ТМ-2/85 С-80 Agrol ОА-PP7 Dentax 80 Mobilube C80 Gear Oil 80W Gear Oil ST80 ST 80/90	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Castrol

1	2	3	4
ТМ-3-18 (ТАП-15В), ГОСТ 23652-79	БДС 9797-82 MSZ 13239/2 ZN-80/MPCh/NF-129 CSN 656641 APIGL-4 MIL-L-2105	ТМ-5/90 Hixol 85W/90 Hipol MF 80W/90 OA-PP13 Spirax EP 90 MoUube GX90 Gear Oil GP 90 Gear Oil GP 90 Deusd bear EP 90	Болгария Венгрия Польша Слоакия Shell Mobil BP Exxon Castrol
ТМ-3-9 (ТСП-10), ГОСТ 23652-79	БДС 9797-82 КК VSZ 1006-81 ZN-76/MPCh/NF-123 PND 24-024 APIGL-4 MIL-L-2105	ТМ-5/85W Transol 100 Hipol 10ZF OA-PP80 Spirax EP 80W Mobilube GX80 Gear Oil 80EP Gear OU GP80 Deusol bear EP 80	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Castrol
ТМ-4-18 (ТСП-14гип), ГОСТ 23652-79	БДС 9797-82 MSZ 13239/3 PN-73/C-96O75 APIGL-4 MIL-L-2105	ТМ-5/90 Hykomol 80W/90 HipoL 15 Spirax EP90 Mobilube GX 90 Gear Oil GP 90 Gear Oil GP 90 Deusol Gear EP 90	Болгария Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol
ТМ-5-18 (ТАД-17И), ГОСТ 23652-79	БДС 9797-82 MSZ 13239/3 ZN-71/MPCh/NF-73 PND 23-104-72 APIGL-5 MIL-L-2105B	ТМ-5/90 Hykomol К 80W/90 Hipol 15F OA-PP 90H Spirax HD 90 Mobilube HD 90 Hypogear 90EP Multipurpose Gear Oil GX 90 Hypoу 90	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Castrol
ТМ-3-9, (ТСЗп-8), ОСТ 38001365-84	БДС 13134-82 MSZ 13239/2 BN-79/0535-49 Leyland-L	Ролана 100 Hixol 80W Hixol 6 Donax TL Mobiltfluid 300 Autran C3 ATFDexron Deusol PSG	Болгария Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol
МГТ, ТУ 38 1011103-87	ATF-Dexron	ATF Dexron 11 Mobil ATF 220 Autran DX 11 TQ Dexron 11	Shell Mobil BP Castrol

1	2	3	4
Гидравлические масла			
МГ-15-В (МГЕ-10А), ОСТ 38 01281-82	ISO-6079-HV-15	Aeroshell Fluid 42 Aero HFC Energol SHF-LT 15 Unlvis S13	Shell Mobil BP Exxon
МГ-32-А (ЭШ), ГОСТ 10362-78	БДС 7803-82 MSZ 0960031 PN-71/C-96057 PND 23128-74 ISO-6074-НН/V-32	МХ-В/32 Hiarofluid B Hydrol 20 OT-H2 Tellus T37 DTE 15 Energol SHF 32 Univis S32 Hyspin AWH 32	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon Castrol
МГ-22-В (Р),ТУ 38 101179-71	БДС 7803-82 MSZ-17080/3 PN-71/C-96057 PND 23 132-78 ISO-6074-НМ-22	МХ-В/22 Hidrokomol P22 Hydrol 10 OT-H2 Tellus 22	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell
МГ-46-В (МГ-30У), ТУ 38 001347-83	БДС 7803-82 MSZ-17080/3 PN-71/C-96057 PND 23117-75 ISO-6074-НМ-46	DTE13 Energol HLP 22 Hyspin AWS22 МХ-М/46 Hidrokomol P46 Hydrol 30 OT-H4 Tellus 46 Hydraulic 38 Energol HLP46 Hyspin AWS46	Mobil BP Exxon Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon
МГ-22-А (АУ). ГОСТ 1642-75, ТУ 38 101586-75	БДС 7308-82 MSZ-17080/3 PN-71/C-96057 CSN 656680 ISO-6074-НН-22	МХ-Л/15 Hidrokomol P15 Hydrol 10 ON 1 Tellus C22 Hyspin AWS22 Energol HLP22 Hyspin AWS22	Болгария Венгрия Польша Словакия Shell Mobil BP Exxon
Индустриальные масла			
И-Л-А-7 (И-5А), ГОСТ 20799-75	MSZ 990 PN-67/C-96070 ISO 3498-FC-7	OX-6 Vetol 2 Viltrea 9 Velocite 6 Energol EM-07 Magna 10	Венгрия Польша Shell Mobil BP Castrol

1	2	3	4
И-Л-А-22 Ш-12А), ГОСТ 20799-75	БДС 5291-82 MSZ 990 PN-67/C-96070 ISO 3498-FC-15	ММО 12 О-30 Olej maszynowy 10 Vitrea 22 Vetocite 10 Energol CS22 Nuray 22	Болгария Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon
И-Г-А-32 (И-20А), ГОСТ 20799-75	БДС 5291-82 MSZ 7747-83 PN-67/C- 96071 ISO 3498- HH/CB-32	ММО 20 Т-20 Olej maszynowy 16Z Vitrea32 Vacuoline Light Energol CS32 Nuray 32 Magna 32	Болгария Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol
И-Г-А-46 (И-30А), ГОСТ 20799-75	БДС 5291-82 MSZ 7747-83 PN-67/C-96070 ISO 3498-HH/CB- 46	ММО 32 Т-30 Olej maszynowy 26 Vitrea 46, Carnea 46 Vacuoline Medium Energol CS46 Nuray 46 Matna46	Болгария Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol
И-Г-А-68 (И-40А), ГОСТ 20799-75	БДС 5291-82 MSZ 7747-83 PN-67/C-96070 ISO 3498-HH/CB- 68	ММО 50 Т-40 Olej maszynowy 40 Vitrea 68, Carnea 68 Energol CS68 Nuray 68 Magna 68	Болгария Венгрия Польша Shell BP Exxon Castrol
И-Л-С-5 (ИГП-4). ТУ 38 101413-78	ISO 3498-FD-5	Tellus R5 Velocite 4 Energol HP 7 Nuto HP5 Hyspin VG 5	Shell Mobil BP Exxon Castrol
И-Л-С10 (ИГП-6, ИГП- 8), ТУ 38 101413-78	БДС 13134-82 ISO 3498-FD-10	MX-Л-15 Tellus R10 Velocite 6 Energol HLP 10 Nuto HP10 Hyspin VG 10	Болгария Shell Mobil BP Exxon Castrol
Графитная УСсА, ГОСТ 3333-80	MSZ 11710/2-87 PN-59/C-96153 VV-G 671d078.01	KZS-3G Grafitovany Barbatia 2, 3, 4 Graphited No.3 Energrease C-3G, GP-2-G, GP3-G Van Estan 2 Spheerol LG Clissando FMA-20	Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol Texaco

1	2	3	4
Зимол, ТУ 38 201285-82	MIL-G-24139 DEF STAN 91-28	Acrosshell 6 Mobilgrease BRB Zero Energrease LT2 Unirex LotempEP, Beacon P230 Low Temp Grease 10	Shell Mobil BP Exxon Texaco
Лита, ТУ 38 01295-83	SM-1C-4515A (Ford)	Centoplex 2DL Witco code 5542C	Keuber Lubrica- tion Witco Chemical
Литол-24, ГОСТ 21150-75	MSZ 11710/4 BN-72/0536-I5 MIL-G-18709A MIL-G-10924C	LZS-2, 3 LT-4S3 Alvania 3, R3, Cyrpina 3, RA Mobilux 3 Energrease 12 Multipur- pose, LS3 Beacon 3 Spheerol AP3	Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol
Солидол С, ГОСТ 4366-76; Солидол УС-2, ГОСТ 1033-79	MSZ 11710/2-87 P-68/C-96130 MIL-G-10924C	KZ-0/1 KZS-2 Maszynowy 2 Unedo 1, 2, 3; Livona 3; Blameta 1, 2, 3; Retinax C Mobilgrease AA No1, No2; Greasrex D60; Gar- goyle B No 2 Energrease C1, C2, C3. CA. GP1, GP2, GPS, PR2, PR3 Chassis L, H, XX; Cazar K1, K2; Estan 1,2 Helveum 1, 2, 3; Spheerol L; Castrolease WP, T, CL Cup 1. 2. 3; Texalube CC	Венгрия Польша Shell Mobil BP Exxon Castrol Texaco
Фиол-1, ТУ 38 201247-80	MIL-G-18709A	Alvania 1, R1 Mobilux 1 Energrease LS1 Beacon 2 Multipurpose L Spheerol AP 1 Glissando FL 10	Shell Mobil BP Exxon Castrol Texaco
ЦИАТИМ-201, ГОСТ 6267-74	MIL-G-24139 DEF STAN 91-28 MIL-G-16908	Retinax A, G; Alvania EP2 Aeroshell GB Mobilgrease BRB Zero Beacon 325, P-290	Shell Mobil Exxon
ЦИАТИМ-221, ГОСТ 9433-80	MIL-G-25013D, E MIL-G-27343	Aeroshell 15, 15A Mobilgrease 24, 25 Unli-Temp 500	Shell Mobil Texaco

1	2	3	4
Униол-1, ТУ 38 201150-78	NIMSZ 60027/4- 85 PN-49/C-96127 MIL-G-10924C	Termoplex 200EP Bentor 2 Datrina 2 Savarex No.2 Nebula EP1, EP2 Spheerol BN1, Castrol BN1 Glissando Fo20. Duraplex EP	Венгрия Польша Shell Mobil Еххон Castrol Texaco

9. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА И ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

Пусковые жидкости

Пусковые свойства двигателей в значительной мере зависят от качества применяемого топлива и масла. Пуск двигателей при низких температурах облегчается с использованием бензина с большим содержанием легких фракций, дизельного топлива - с высоким цетановым числом и масел для двигателей - с небольшой вязкостью при низких температурах. Однако даже очень хорошее топливо не может обеспечить одновременно и пуск двигателя при низких температурах и бесперебойную работу прогретого двигателя. В связи с этим все более широкое применение получают специальные жидкости и присадки, с помощью которых облегчается пуск двигателя при низких температурах.

Предприятия нефтеоргсинтеза производят две пусковые жидкости: «Холод Д-40» для дизельных двигателей и «Арктика» для карбюраторных (таблица 84). Рассмотрим состав компонентов, входящих в эти жидкости.

84. Состав пусковых жидкостей

Компоненты	«Арктика»	«Холод Д-40»
Этиловый эфир	45...60	60
Смесь низкокипящих углеводородов (петролейный эфир, газовый бензин и т.п.)	35...55	15
Изопропиловый спирт	1...5	15
Масло с противозадирными и противозносными свойствами	2	10

При пуске холодного дизельного двигателя, когда по ряду причин и, в первую очередь, вследствие повышения теплоотдачи в стенки цилиндра, резко понижается температура воздуха в конце такта сжатия, применение этилового эфира позволяет обеспечить самовоспламенение горючей смеси при относительно невысоких температурах (190...220°С). Для понижения температуры самовоспламенения наиболее эффективно применять этиловый эфир в

чистом виде.

В карбюраторных двигателях использование этилового эфира позволяет достичь воспламенения очень бедных смесей.

При использовании пусковой жидкости в дизеле воспламенение начинается с вспышки этилового эфира, и в последнюю очередь воспламеняется само топливо. Для обеспечения постепенного и последовательного воспламенения в состав пусковых жидкостей вводят изопропилнитрат и смесь низкокипящих углеводородов.

Снижение износа трущихся деталей в первый период пуска двигателей достигается введением в состав пусковых жидкостей масла, содержащего противоизносные или противозадирные присадки. Исследованиями установлено, что для снижения пускового износа в составе дизельной пусковой жидкости должно быть не менее 10% масла. Применение такой жидкости на карбюраторных двигателях приводит к «замасливанию» свечей зажигания, к перебоям в искрообразовании. В связи с этим в пусковых жидкостях для карбюраторных двигателей содержание масла не должно превышать 2%. Такое количество масла обеспечивает смазку трущихся деталей в первый период пуска менее нагруженного карбюраторного двигателя и в то же время не вызывает нарушений в работе свечей зажигания.

Применение пусковых жидкостей «Арктика» и «Холод Д-40» позволяет обеспечить запуск холодного двигателя без подогрева при температуре воздуха до минус 40 °С. При этом необходимы маловязкие масла и полностью заряженные аккумуляторные батареи. При температурах воздуха ниже минус 40 °С двигатели можно пустить только после предварительного разогрева. Однако и в этом случае применение пусковых жидкостей позволяет сократить длительность разогрева двигателей и повысить надежность его пуска.

Охлаждающие жидкости.

Часть тепла, выделяющегося при сгорании топлива в двигателе идет на нагрев камеры сгорания и цилиндров двигателя. При чрезмерном нагреве стенок камер сгорания теряется мощность двигателя вследствие ухудшения наполнения цилиндров, ухудшаются условия смазывания, появляется детонация, калильное зажигание и другие нежелательные явления. Чтобы предотвратить перегрев деталей двигателя, их охлаждают. В качестве охлаждающих агентов в двигателях используют воздух или жидкости. Наибольшее распространение получили жидкостные системы охлаждения.

Для эксплуатации двигателей при положительных температурах воздуха в качестве охлаждающей жидкости возможно использование воды. При отрицательных температурах во избежание замерзания воды применяют водные смеси с различными веществами, понижающими температуру застывания. Такие смеси получили название антифризов.

Существенным недостатком воды является высокая температура замерзания (вода замерзает при температуре 0°C со значительным увеличением объема, что вызывает разрушение (размораживание) системы охлаждения при низких температурах. Вода имеет сравнительно низкую температуру кипения, поэтому в системе охлаждения современных двигателей поддерживают температуру $80\text{...}90^{\circ}\text{C}$. Вода имеет способность образовывать в системе накипь и шлам.

При температурах окружающего воздуха ниже 0°C необходимо заливать в жидкостные системы охлаждения вместо воды низкотемпературные жидкости - антифризы. В качестве антифризов можно использовать смеси воды со спиртами, смеси воды с глицерином, смеси углеводов и ряд других веществ. Наибольшее распространение в качестве низкотемпературных охлаждающих жидкостей получили водные растворы этиленгликоля.

При небольшой температуре застывания чистого этиленгликоля, его смеси с водой застывают при более низких температурах. Меняя соотношение воды и этиленгликоля, можно получить смеси с температурой застыва-

ния от 0 до минус 70°С.

85. Основные показатели этиленгликоля.

• плотность при 20 °С, кг/м ³	1,113
• коэффициент рефракции	1,4318
• температура плавления, °С	11,5
• температура кипения, °С	197,4
• коэффициент объемного расширения	0,00062
• удельная теплоемкость при 20°С, кДж/(кг*°С)	2,40
• температура вспышки, °С	122
• температура воспламенения, °С	140

Химическая промышленность выпускает несколько марок антифризов на базе этиленгликоля (табл. 86). Первые низкотемпературные охлаждающие жидкости - антифризы марок 40 и 65. Жидкость марки 40 представляет собой смесь 53 % этиленгликоля и 47% воды и имеет температуру замерзания не выше минус 40 °С. Жидкость марки 65 содержит 66 % этиленгликоля и 34 % воды и имеет температуру замерзания не выше минус 65 °С.

86. Показатели качества низкотемпературных охлаждающих жидкостей

Показатель	Антифриз		Тосол		ОЖ Лена 40
	40	65	А-40	А-65	
Внешний вид	Светло-желтая, слегка мутная жидкость		Зеленовато-голубая прозрачная жидкость		
Плотность при 20 °С, кг/м ³	1067-1072	1085-1090	1075-1085	1085-1095	
Температура кристаллизации, °С, не выше	-40	-65	-40	65	-40
Температура кипения, °С, не ниже	100	100	105	105	105
Содержание этиленгликоля, масс. %, не менее	52	64	53	63	60
Присадки, г/л:					
декстрин	1,0	1,0	0,4	0,5	0,6
динатрийфосфат	2,5-3,5	3,0-3,5	-	-	-
антивспениватель	-	-	0,05	0,08	0,08
композиция антикоррозионных соединений	-	-	2,55	2,95	3,5

Наибольшее распространение получила низкотемпературная охлаждающая жидкость «Тосол». Ее применяют круглогодично как в зимнее, так и в

летнее время. Жидкость готовят на основе этиленгликоля с добавлением антикоррозионных присадок и антивспенивателя. Выпускают три марки - Тосол А, Тосол А-40 и Тосол А-65.

Тосол А концентрированный этиленгликоль с присадками. Пользоваться Тосолом А следует только после разведения его дистиллированной водой. Смесь Тосола А и воды в соотношении 1:1 имеет температуру начала кристаллизации минус 35 °С

Амортизационные жидкости.

В конструкциях машин применяют специальные гидравлические системы гашения их колебаний при движении. Эти системы включают, гидравлические амортизаторы, в которых кинетическая энергия колебания машины превращается в тепловую. Амортизаторы смягчают толчки и удары, вызываемые неровностями дороги, повышают плавность движения машин, тем самым улучшают условия перевозки пассажиров и транспортировки грузов. В процессе функционирования гидравлического амортизатора телескопического типа жидкость выполняет функцию поглощения кинетической энергии колебания корпуса машины.

Наиболее широкое распространение в амортизаторах автомобилей имеет жидкость АЖ-12Т (ГОСТ 23008-78), которая представляет собой смесь маловязкого минерального масла и полиэтилсилоксановой жидкости с добавлением противоизносной и антиокислительной присадок (табл. 82). Она устойчиво работает при повышенных температуре и давлении, обладает хорошей термической и механической стабильностью. Используют жидкость АЖ-12Т в системах с телескопическими и рычажно-кулачковыми амортизаторами, где детали уплотнений выполнены из маслостойкой резины (работа в диапазоне температуры от минус 50 до плюс 60 °С).

В производственных условиях при отсутствии специальных жидкостей, амортизаторные можно приготовить смешением трансформаторного (60 %) и турбинного (40 %) масел. Такие смеси обладают удовлетворительными экс-

плуатационными свойствами, хотя уступают специальной жидкости по вязкостно-температурным характеристикам. При отсутствии турбинного масла для повышения смазочной способности можно добавить легкое индустриальное. Из-за низких противоизносных свойств использовать одно трансформаторное не рекомендуется.

87. Показатели качества амортизаторных жидкостей

Показатели	АЖ-12Т	АЖ-170	МГП-10	МГП-12
Внешний вид	Прозрачная жидкость от светло-желтого до светло-коричневого цвета			
Плотность при 20°C, кг/м ³	-	980-1020	930	
Вязкость, мм ² /с, при температуре:	3,6	-	-	-
• 100°C, не менее				
• 50°C, не менее	12,0	170-190	10,0	12,0
• -20°C, не менее	-	-	1000	800
• -40°C, не более	6500	-	-	-
Температура, °C:	-52	-60	-40	-43
• застывания, не выше				
• вспышки, не ниже	165	245	145	165

Тормозные жидкости

Тормозными жидкостями называют один из видов гидравлических жидкостей, применяемый в автомобильных тормозных системах с гидравлическим приводом.

Тормозные жидкости должны обладать хорошими вязкостно-температурными и смазывающими свойствами, высокой физической и химической стабильностью, быть инертными по отношению к металлам и материалам уплотнений. Жидкости используют все сезонно, поэтому их важным эксплуатационным свойством является морозостойкость или стабильность на холоде.

Смешение любой тормозной жидкости с топливом и маслами недопустимо, т.к. нефтепродукты разрушают резиновые детали, что приводит к отказу в работе тормозной системы. Запрещается применение смесей спирта и

глицерина или других веществ, не рекомендованных к использованию в тормозных системах.

88. Показатели качества тормозных жидкостей

Показатели	БСК	Нева	Томь	Роса
Внешний вид	Прозрачная жидкость ярко-красного цвета	Прозрачная жидкость желтого цвета	Прозрачная однородная жидкость светло-желтого цвета	Прозрачная однородная жидкость соломенного цвета
Вязкость, мм ² /с при температуре:				
• 100 °С, не менее	-	2,0	2,0	2,0
• 70 °С, не менее	5,5	-	-	-
• 50 °С, не менее	9,0	5,0	5,0	5,0
• 0 °С, не более	130	-	-	-
• -40 °С	-	1500	1500	1700
Низкотемпературные свойства	После выдержки 30 мин. при -40 °С не должно быть расслаивания	После выдержки 6 суток при -40 °С и 6 ч при -50 °С не должно быть осадка или расслаивания	После выдержки 6 суток при -50 °С не должно быть осадка или расслаивания	-
Температура кипения, °С, не ниже	115	190	205	260
Температура кипения увлажненной жидкости, °С, не ниже	-	-	140	155
Изменение при взаимодействии с резиной, %:	1-5	-	-	-
• массы				
• объема	2-10	2-10	2-10	1-6
• предела прочности	20	25	20	25

10. ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

10.1. Классификация, типы и технические характеристики шин

Шины классифицируются по назначению, способу герметизации, типу, конструкции и рисунку протектора. В зависимости от назначения различают шины: легковых автомобилей (табл. 89) применяются на легковых автомобилях, малотоннажных грузовиках, микроавтобусах и прицепах к ним; грузовых автомобилей (табл. 90) на грузовых автомобилях, автобусах, прицепах и полуприцепах; грузовых автомобилей с регулируемым давлением воздуха (табл. 91) на грузовых полноприводных автомобилях, работающих на мягких грунтах в условиях бездорожья; дорожных и подъемно-транспортных машин (табл. 92) на автомобилях большой грузоподъемности, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машинах.

Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин в зависимости от назначения и условий эксплуатации подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес. Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости; шины направляющих колес— на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора; шины несущих колес—на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

89. Шины для легковых автомобилей

Обозначение	Модель	Рисунок протектора*	Исполнение*	Индекс грузоподъемности	Рекомендуемая ширина обода, мм	Наружный диаметр шины, мм	Статический радиус под нагрузкой, мм	Ширина профиля, мм	Максимальная нагрузка, кгс	Допускаемая скорость, км/ч	Назначение (основные модели автомобилей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Диагональные											
5,90-13	ИВ-167	ПП	К	78	102,114	620	292	154	380,0	95	ЛуАЗ, ЗАЗ-968 и их модификации
6,15-13	И-151	Д	К	75	114	600	278	158	370,0	150	ЗАЗ-968, ВАЗ-2101 и их модификации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6,15-13	ИЯ-143	З	К	75	114	600	278	158	370,0	150	Тоже
6,40-13	М-100	Д	К	84	114,127	645	303	172	450,0	140	"Москвич-423", ИЖ-2151 и их модификации
6,45,13	М-145	Д	К	78	114,127	610	285	167	370,0	150	"Москвич-408,- 412,-2140"
6,45-13	М-177	З	К	78	114,127	610	285	167	370,0	150	"Москвич-2140,- 2138"
6,45-13	АИ-168	З	К	78	114,127		285	167	370,0	150	ВАЗ-2103, -2106, "Москвич-2140, - 2138"
6,50-16	Я-101	ПП	К	93	100	765	367	180	655,0	90	ГАЗ-69 и его модификации
6,50-16	Я-243, Я-248	У	К	93		760			655,0	95	Тоже
6,95-13	М-154	Д	К	62	127	610	282	178	415,0	150	ИЖ-2715, "Москвич-2137"
6,95-16	ВЛИ-5	У	К	85	127,140	692	322	178	425,0	150	ВАЗ-2121 "Ни- ва"
7,35-14	ИД-195	Д	К		127	668	310	185	485,0	160	ГАЗ-24
7,35-14	АИД-23	З	К	88	127	670	315	185	485,0	150	"-"
8,40-15	Я-192	ПП	К	98	147	791	377	218	770,0	110	УАЗ-450 и его модификации
8,40-15	Я-245	У	К	99	147	778	371	218	770,0	110	Тоже
Радиальные											
135/80 R12	БИ-308		К	65	102	520	253	137	284,5	180	ВАЗ-1111 "Ока"
155/70 R13	Бл- 85***	Д	БК	72	114	550	267	157	355,0	180	ЗАЗ-1102 "Таврия"
155/80 R14	МИ-182	Д	БК	80	140	604	276	157	436,4	180	"Москвич-2141"
165/70 R13	БЛ- 85*** ВЛИ-15	Д	БК	76	114.127	568	274	167	400,0	180	ВАЗ-2108, -2109, ЗАЗ, 968М
165/80 R13	МИ-166	Д	К	82	114,127	596	271	172	410,0	180	"Москвич-2140", ВАЗ-2103,-2105, -2107
165/80 R13	МИ-16	Д	БК	82	127	596	271	172	410,0	180	"Москвич-2140", ВАЗ-2105,-2107, -2106
165/80 R13	ИЯ-170	Д	К	82	114,127	596	271	172	460,0	180	ВАЗ-2103, -2106, "Москвич-2140", ИЖ-2125
165/80 R13	Я-370	У	К	82	114,127	596	271	172	410,0	180	ИЖ-21251, Ваз- 2103, -2102,- 2106
165/80 R14	МИ-180	Д	БК	83	127,140	620	284	175	485,0	180	"Москвич-2141"
175/70 R13	Бл- 85***	Д	БК	80	127,140	580	281	176	405,0	180	ИЖ-20251, Ваз- 2103, -2102, - 2106
175/70 R13	ИН-251	Д	К, БК	80	114,127	580	265	176	405,0	180	ВАЗ-2106, - 2103,-2105, - 2107
175/70 R14	МИ-181	Д	БК	81	127	606	278	181	470,0	180	"Москвич-2141"
175/80 R13	М-183Я	У	К	86	127,140	608	276	178	410,0	180	"Москвич- 21406"
175/80 R13	М-179	Д		86	127,140	608			410,0	180	"Москвич-2137" (универсал)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
175/80 R16	ВЛИ-10	У	к		127,140	686	315	178	550,0	150	ВАЗ-2121 "Нива"
185/80 R15	И-243	Д	К, БК	103	140	674	310	188	875,0	120	РАФ-2203, КрАЗ-3730
185/82 R15	Я-288	Д	К	93	140	674	308	188	706,0	120	РАФ-2203
205/70 R14	ИД-220	Д	БК	92	162	652	295	206	618,0	180	ГАЗ-24-10, ГАЗ-3102
205/70 R14	БцИ-280, ОИ-297	З	БК	92	162	652	295	206	618,0	180	То же
215/80 R16	И-288	ПП	К	98	162	770	360	218	875,0	130	УАЗ-3770, -3170 и их модификации
215/80 R16	И-289	У	К	98	162	755	355	218	1015,4	130	То же

* Принятие сокращения: Д – дорожный, У – универсальный, З – зимний, ПП – повышенной проходимости.

**К – камерное, БК – бескамерное.

***До июля 1990 г. имела обозначение "Ех".

90. Шины для грузовых автомобилей, автобусов и автомобильных прицепов (по ГОСТ 5513-86, ГОСТ 17393-82) камерные

Обозначение	Модель	Тип рисунка протектора*	Нормативная слоистость	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля (не более), мм	Статический радиус, мм	Максимальная нагрузка, Кгс***	Внутреннее давление при максимальной нагрузке, МПа* (кг/см ¹)	Максимальная скорость, км/ч	Обод основной допускаемый	Основное применение
Диагональные											
7,50-20 (220-508)	МИ-173	У	8	932±9	217	445±4	1250	0,5 (5,0)	100	152Б-508 (6,0Б-20)	ГАЗ-52 и его модификации
8,25-20 (240-508)	ИК-6АМ	У	10	9761±10	235	465±5	1500	0,5 (5,0)	100	165-508 (6,5-20)	ГАЗ-53 и его модификации, ПАЗ
8,25-20 (240-508)	К-55А	У	10	976±10	235	465±5	1373	0,6 (6,0)	100	165Б-508 (6,5Б-20)	ГАЗ-53А, -53Ф, ПАЗ
9,00-20 (260-508)	И-252Б	У	12	1028±10	260	488±5	2050	0,6 (6,0)	100	178-508 (7,0-20)	ЗИЛ-130, 4331, ЗИЛ-ММЗ
9,00-20 (260-508)	УД-1	У	12	10281±10	260	488±5	2050	0,6 (6,0)	100	178-308 (7,0-20)	ЗИЛ-130, -4331, ЗИЛ-ММЗ
10,00-20 (280-508)	ИВЛ-1А	Д	14	1060±11	275	498±5	2080	0,53 (5,3)	100	190В-508 (7,5В-20)	ЛАЗ-695Н, -697Р, -4202
11,00-20 (300-508)	В-195А	Д	14 16	1075±11	292	507±5	2555 2845	0,63 (6,3) 0,75 (7,5)	80	203В-508 (8,0-20)	Полуприцеп для автомобилей-тягачей МАЗ, КрАЗ
12,00-20 (320-508)	ИЯВ-12Б	У	14	1140±11	315	537±5	2224	0,55 (5,5)	85	216В-508	Автомобили МАЗ, КрАЗ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12,00-20 (320-508)	Бл-20**	У	16	1125±11	315	527+5	3000	0,67 (6,7)	90	216В-508 (8,5В-20)	Автомобили МАЗ
12,00-20 (320-508)	Бл-30**	Кар	16	1134±11	315	535+5	2894	0,67 (6,7)	50	216В-508 (8,5В-20)	Автомобили МАЗ, КрАЗ
12,00-20 (320-508)	УД-1	У	14	1141±11	315	537±5	2678	0,54 (5,4)	85	216В-508 (8,5В-20)	Тоже
Радиальные											
7,50R20 (220R508)	ИЯ-196	У		928±9	217	44014	1250	0,6 (6,0)	100	152В-508 (6,0В-20)	ГАЗ-52 и его моди- фикации
8,25R20 (240R508)	КИ-63	У	10	970±10	235	45715	1500	0,63 (6,3)	100	165-508 (6,5-20)	ГАЗ-53, ПАЗ, ГАЗ- САЗ
8,25R20 (240R508)	У-2	У	10	970±10	235	457+5	1500	0,63 (6,3)	100	152В-508 (6,0В-20) 165В-508 (6,5В-20)	ГАЗ-53, ПАЗ, ГАЗ- САЗ
9,00R20 (260R508)	И- Н142Б	У	12	1020±10	262	47615	2050	0,65 (6,5)	100	178-508 (7,0-20)	ЗИЛ-130, - 4331,- 431410, ЗИЛ-ММЗ, КамАЗ- 5320, - 5410,-5511
9,00R20 (260R508)	У-5	У	12	1018±10	258	47615	2050	0,65 (6,5)	100	178-508 (7,0-20)	ЗИЛ-130, - 4331, Ка- мАЗ-5320, - 5410
9,0R20 (260R508)	Бл-12**	Д	14	1018±10	254	474+5	2260	0,72 (7,2)	100	178-508 (7,0-20)	КамАЗ- 53212
9,00R20 (260R508)	0-43	ПП	12	1017±10		47315	2011	0,69 (6,9)	100	178-508 (7,0-20)	КамАЗ- 5511
10,00R20 (280R508)	ОИ-73Б- 1	Д	16	1045±10	282	488+5	2700	0,8 (8,0)	80	203В-508 (8,0В-20)	ЛиАЗ-677М
10,00R20 (280R508)	И-А185	Д	16	1045±10	282	488+5	2700	0,8 (8,0)	100	203В-508 (8,0В-20)	ЛАЗ-695Н, -97Р, -699Р, 4202
10,00R20 (280R508)	Д-4	Д		1045±10	282	48815	2700	0,8 (8,0)	100	203В- 508(8,0В- 20)	ЛиАЗ-677М
10,00R20 (280R508)	У-4	У	16	1052±10	275	49215	2700	0,8 (8,0)	100	190В-508 (7,5В-20)	КамАЗ- 5511
10,00R20 (280R508)	Д-2М	Д	16	1052±10	282	488+5	2700	0,8 (8,0)	105	203В-20 (8,0В-20)	ЛАЗ для междуго- родных пе- ревозок
10R22,5 (255R.572)	У-1М (беска- мерная)	У	14	1030±10	254	48015	2256	0,73 (7,3)	100	7,50х22,5	КамАЗ- 53212, - 54112
11,00R20 (300R508)	И-111А	Д	16	1080±11	297	505+5	2900	0,8 (8,0)	100	203В-508 (8,0В-20) (8,0В-20)	Икарус, Татра, Шкода
11,00R20 (300R508)	И-68А	У	14	1080±11	297	50515	2725	0,75 (7,5)	100	216В-508 (8,5В-20)	МАЗ, КрАЗ
11,00R20 (300R508)	Кр-1	Кар	16	1080±11	292	50515	2845	0,8 (8,0)	100	216В-508 (8,5В-20)	Автосамос- вал КрАЗ
11,00R20 (300R508)	Д-3А	Д	16	1080±11	292	50515	2845	0,8 (8,0)	100	216В-508 (8,5В- 2011, 00R20)	Автопоезд МАЗ-5432, -6422

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11,00R20 (300R508)	Д-3М	Д	16	1080±11	286	50515	2845	0,8 (8,0)	100	203В-508 (8,0В-20)	Автопоезд МАЗ-64221 для между- городных перевозок
12/80R20 (310/ 80R508)	И-А232	Д	16	1008±11	305	47215	2845	0,79 (7,9)	100	216В-20 (8,5В-20)	Прицеп, полуприцеп для автомо- биля-тягача КамАЗ
12/80R20 (310/ 80R508)	У-6	У	14	1008±11	305	47215	2673	0,79 (7,9)	100	216В-20 (8,5В-20)	КамАЗ- 5320
12,00R20 (320R508)	И-109Б	У	14	1120±11	313	52515	2730	0,7 (7,0)	90	216В-508 (8,5В-20)	Автомоби- ли МАЗ, КрАЗ
12,00R20 (329R508)	У-4	У	16	1120±11	313	52515	2943	0,75 (7,5)	100	216В-508 (8,5В-20)	МАЗ-5551
13/80R20 (330/ 80R508)	Д-1	Д	18	1048±11	325	49015	3188	0,84 (8,4)	100	216В-508 (8,5В-20)	Прицеп для автопоезда КамАЗ, МАЗ
14,75/ 80R20 (370/ 80R508)	НР-54 НР-56	УПП	14	1144±11		513+5	2943	0,4 (4,0)	30	254Г-508	Автомобиль КАЗ-4540, прицеп ГКБ-8535

*Принятые сокращения: Д – дорожный, У – универсальный, ПП – повышенной проходимости, Кар – карьерный.

**До июля 1990 г. имела обозначение "Ех".

***Приведенные данные соответствуют сдвоенному расположению шин. При одинарном расположении максимальная нагрузка может быть увеличена на 10%.

91. Шины с регулируемым давлением (по ГОСТ 13298-90)

Размер ши- ны, модель	Норма слой- ности	Наруж- ный диаметр, мм	Ширина профиля (не бо- лее), мм	Статиче- ский радиус, мм	Макси- мальная нагруз- ка, кгс	Внутреннее давление при макси- мальной нагрузке. МПа (кгс/см ²)	Макси- мальная ско- рость, км/ч, индекс скорости	Обод ос- новной допускае- мый	Основное примене- ние
12,00-18 (320-457), К-70	8	1084±8	337	505±5	1850	0,34(3,4)	95**	229РГ-457 (9,0РГ-181 228Гх457	ГАЗ-66, ЗИЛ-157КД и их моди- фикации
12,00-20 (320-508), М-93	8	1132±8	335	530±5	2200	0,41(4,1)	80, F	229РГ-508 (9,0РГ-20) 228Гх508	ЗИЛ-131 и его моди- фикации
14,00-20 (370-508), ОИ-25	10	1260±10	390	583±5	2860	0,38(3,8)	85	254Р-508 10,0Р-20 254Гх508	"Урал- 4320, - 4322" и их модифика- ции
1200х500- 508	10	1177±15	48!	540±7	-	-	80	400-508 400Гх508	"Урал- 5557"
1300х530- 533, ВИД- 201	12	1280±15	530	585±7			80, F	440-533	КрАЗ-255. - 260 и их модифика- ции
1500х600- 635	10	1550±15	610	680±10		-	65	500-635	МАЗ-7516,- 7310

*Все шины диагональные, камерные, повышенной проходимости.

**Для автомобиля ЗИЛ-157КД максимальная скорость 80 км/ч.

92. Шины автомобилей большой грузоподъемности, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

Обозначение	Тип рисунка протектора*	Масса шины (не более), кг	Нор-на елей-ности	Обод основ-ной допуска-ем	Наруж-ный диаметр мм	Ширина профиля (не более), мм **		Стати-ческий радиус, мм	Давление в шинах, МПа (кг/см ²)		Нагрузка, кгс	
						без на-грузки	при макси-симально допу-стимой на-грузке		при мак-сималь-ной на-грузке	мини-мальное при ско-рости 50 км/ч	макси-мальная при ско-рости 50 км/ч***	пре-дельна при мини-мальном давле-нии
240-381 (8,25-15)	Д	44	14	165(6,5) 5,00	842±8	232 215	242 225	396±4	0,7(7,0)	0,4(4,0)	1900	1370
240-508 (8,25-20)	Д	58	14	165(6,5) 152Б(6,0Б)	992±8	250 245	268 263	464±4	0,7(7,0)	0,4(4,0)	2030	1450
320-508 (12,00-20)	ПП	85 89 110	14 16 16	216В(8,5В)	1131±10	320	334	537±5	0,43(4,3) 0,5(5,0) 0,42(4,2)	0,2(2,0)	2800 3050 3850	1780
370-508 (14,00-20)	ПП	117 122	18 20	254Г(10,0Г) 216В(8,5В)	1220±10	380 360	415 395	555±5	0,5(5,0) 0,53(5,3)	0,2(2,0)	4260 4420	2500
430-610 (16,00-24)	ПП	230	24	286Д(1 25Д) 11,5	1490±15	452 452	482 482	672±3	0,5(5,0)	0,2(2,0)	6150	3600
500-610 (18,00-24)	ПП	280 350	24 28	330Л(13,00Л)	1590±15	510	550	725±8	0,42(4,2) 0,5(5,0)	0,2(2,0)	7250 8000	4700
500-635 (18,00-25)	Кар	365	32	330Л(13,00Л)	1605±15	510	610	745±8	0,56(5,6)	0,35(3,5)	8500	6500
570-711 (21,00-28)	ПП	350	24	381П(15,00П)	1770±20	570	610	800±10	0,35(3,5)	0,2(2,0)	8850	6400
570-838 (21,00-33)	Кар	540	32	381П(15,00П)	1940±20	570	610	905±10	0,56(5,6)	0,35(3,5)	11800	8970
1770x610- 635(26,5- 25)	ПП	460	26	559П(22,00П)	1750±20	670	710	790±10	0,35(3,5)	0,2(2,0)	9500	6850
760-838 (27,0-33)	ПП	795	30	559Ф(22,00Ф) 19,50Ф	2230±20	760 725	790 760	1015±10	0,35(3,5)	0,2(2,0)	15500	11150
2550x950- 990(37,5- 39)	ПП	1410 1510	38 44	813(32,00)	2550±20	950	1045	1140±10	0,4(4,0) 0,5(5,0)	0,2(2,0)	22430 24280	16170

Д – дорожный; ПП – повышенной проходимости; Кар – карьерный. В числителе для основного обода, в знаменателе – для допускаемого. При работе со скоростью ниже 60 км/ч допускается увеличение нагрузки на шину.

По способу герметизации шины делятся на камерные и бескамерные. Камерная шина – пневматическая, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой; бескамерная – тоже пневматическая, в ней воздушная полость образуется крышкой и ободом колеса, герметизация достигается за счет герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной

газонепроницаемостью.

По типу конструкции (построению каркаса) различают диагональные и радиальные шины (рис. 2).

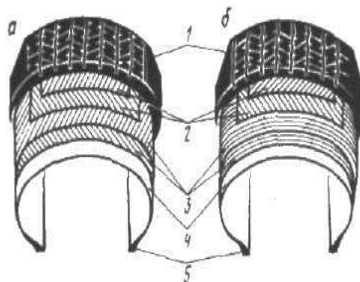


Рис. 2. Покрышки диагональной (а) и радиальной (б) конструкций: 1 – протектор; 2 – слои брекера; 3 – слои каркаса; 4 – резиновая прослойка каркаса; 5 – бортовая часть

По конфигурации профиля поперечного сечения (в зависимости от отношения высоты профиля к его ширине) есть шины обычного профиля, широко-, низко- и сверхнизкопрофильные.

В зависимости от эксплуатационного назначения автомобильные шины имеют дорожные рисунки протектора следующих типов (рис. 3):

- дорожный – шашки или ребра, расчлененные канавками. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным покрытием (I, II, III категории);
- универсальный – шашки или ребра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по ее краям. Такие шины используются для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегченным покрытием (III, IV, V категории);
- рисунок протектора повышенной проходимости – высокие грунтозацепы, разделенные выемками. Шины с таким рисунком служат для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;
- зимний рисунок протектора – выступы имеют острые кромки. Эти шины предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения; направленный – не симметричный относительно радиальной плоскости коле-

са. Шины применяются для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;

- карьерный – массивные выступы различной конфигурации, разделенные канавками.

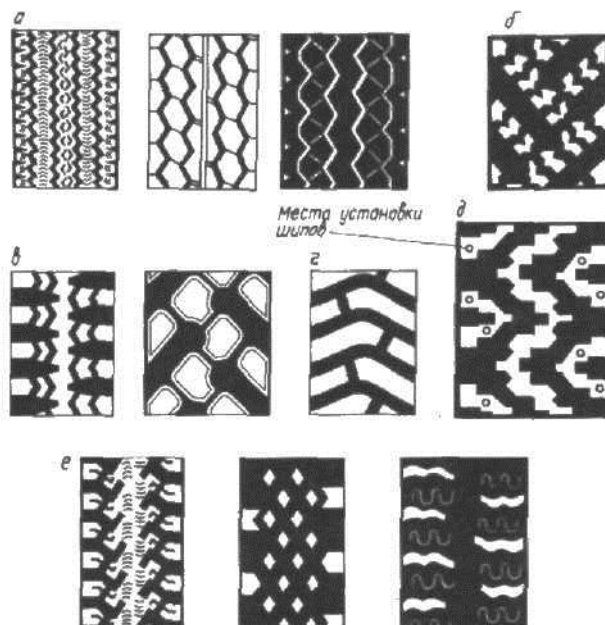


Рис. 3. Типы рисунка протектора: а – дорожный; б – направленный; в – повышенной проходимости; г – карьерный; д – зимний; е – универсальный

10.2. Обозначение и маркировка шин

Каждая шина имеет обозначение, характеризующее ее габаритные размеры и тип. Размеры и маркировка большинства шин указываются на боковине покрышек и обозначаются сочетанием двух параметров: ширины профиля (например, 200 мм) и посадочного диаметра (508 мм). Размеры специальных шин обозначаются в виде сочетаний наружного диаметра, ширины профиля и посадочного диаметра. В обозначении радиальных шин после второго числа ставится буква "К", например, "200-508R". На изделиях зарубежных фирм можно встретить обозначение в дюймах и смешанное. В первом случае оба числа условно обозначают размеры шин в дюймах, например, "7,50-20"; "5,20-13". Во втором—первое число указывает ширину профиля шины в миллиметрах, второе – диаметр обода колеса в дюймах, например, "260-20".

На каждой шине при изготовлении наносится маркировка:

- товарный знак предприятия-изготовителя (рис. 4);
- обозначение шины – условное обозначение ее основных размеров и конструкции каркаса;
- модель – условное обозначение разработчика и порядковый номер разработки;
- заводской номер – условное обозначение, определяющее предприятие-изготовитель, дату изготовления и порядковый номер пневматической шины; норма слойности "НС" или "РК", а для шин легковых автомобилей—индекс грузоподъемности (условное обозначение прочности каркаса, определяющее максимально допустимую нагрузку на шину);
- обозначение государственного стандарта, по которому выпускается шина;
- штамп отдела технического контроля с указанием сорта шины.

На каждой камере и ободной ленте при изготовлении наносятся товарный знак предприятия-изготовителя, размер, месяц и год изготовления, штамп отдела технического контроля.



Рис. 4. Товарные знаки и условные обозначения заводов-изготовителей шин (в скобках—почтовый индекс предприятия и его полное наименование): 1 - "Б" (370033. Бакинский шинный завод); 2 - "Бр" (656048, Барнаульский шинный завод); 3- "Бея" (213824, ПО "Бобруйскшина"); 4-"Бц" (256414, г.Белая Церковь); ПО "Белоцерковское" (Украина); 5 - "Вл" (404103, Волжский шинный завод); 6 - "В" (394034. Воронежский шинный завод); 7 - "Д" (320604. г. Днепропетровск ПО "Днепрошина"); 8 - "Е" (375200, Ереванский шинный завод); 9 - "К" (610004, Кировский шинный завод); 10 - "Кя" (660014, Красноярский шинный завод); И - "Л" (188020. Ленинградское ПО "Красный треугольник); 12 - "М" (109088. Московский шинный завод); 13 -

"Нк" (423550, ПО "Нижекамскшина"); 14 - "О" (644018, ПО "Омскшина"); 15 - "Оп" (105118, г. Москва, опытный шинный завод НИИШП); 16- "С" (620087, Свердловский шинный завод); 17- "У" (486025, ПО – Чимкентшина"); 18 - "Я" (150040, Ярославский шинный завод)

На боковине или плечевой зоне каждой шины, восстановленной наложением нового протектора, наносятся:

- заводской номер шины;
- наименование или товарный знак предприятия, производившего восстановление автомобильной шины;
- дата восстановления (год, месяц);
- штамп отдела технического контроля шиноремонтного предприятия;
- балансировочная метка (у шин, проходивших балансировку).

На каждой восстановленной шине при утрате маркировки вновь наносятся: обозначение, модель, норма слойности или индекс грузоподъемности.

Возможные дополнительные маркировки:

- государственный Знак качества на шинах высшей категории качества;
- балансировочная метка, нанесенная в наиболее легкой точке при изготовлении шины, подлежащей балансировке;
- знак направления вращения в виде стрелки на боковине в случае направленного рисунка протектора;
- "Radial" – для радиальных шин;
- "Steel" – с металлокордом в брекерке;
- категория скорости;
- "Tubeless" – для бескамерных шин;
- знак "M÷S" – для шин с зимним рисунком протектора;
- made in USSR – обозначение страны-изготовителя;
- буквы "БК" на камере, изготовленной из бутилкаучука.

Пример маркировки легковой шины: 165/80R13

МИ-166 Steel Radial 82 S Tubeless 168Я502311

165/80R13 – обозначение (размер) шины, где 165 – ширина профиля

шины, мм; 80 – индекс серии; К – отличительный индекс радиальной шины; 13 – посадочный диаметр шины в дюймах.

МИ-166 – модель шины, где МИ – условное обозначение разработчиков шины. В данном случае М – Московский шинный завод, И – НИИ шинной промышленности, 166 – порядковый номер разработки.

Steel – металлокорд в брекерере.

Radial – радиальная шина.

S – индекс максимально допустимой скорости, в данном случае 180 км/ч.

82 – индекс грузоподъемности, в данном случае 1660Н.

Tubeless – бескамерная шина (камерная обозначается Tube type).

168Я502311 – условное обозначение заводского номера шины, где 168 – дата изготовления (16 – порядковый номер недели с начала года, 8 – последняя цифра года изготовления – 1978); Я – индекс предприятия-изготовителя шины (здесь – Ярославский шинный завод); 502311 – порядковый номер шины.

Пример маркировки шины постоянного давления грузового автомобиля: 260R508 (9,00K20) И-Н142Б НС-12 ГОСТ 5513-86 Made in USSR НКХ1771395

260R508 (9,00R20)—условное обозначение размера шины, где 260 (9,00) – обозначение ширины профиля шины в миллиметрах и дюймах (в скобках); 508 (20) – обозначение посадочного диаметра обода в миллиметрах и дюймах (в скобках); К – условное обозначение радиальной конструкции шины.

И-Н142Б – обозначение модели шины, где И-Н – обозначение разработчика шины (здесь – НИИ шинной промышленности); 142 – порядковый номер разработки; Б – вариант 142-й разработки.

НС-12 – норма слоистости шины (условное обозначение прочности каркаса данной шины, определяющее ее соответствие максимально допустимой нагрузке).

ГОСТ 5513-86 – обозначение стандарта, по которому производится шина.

Made in USSR – традиционное обозначение страны, в которой изготовлена шина.

НКХ1771395 – условное обозначение заводского номера, где НК – индекс предприятия-изготовителя шин (здесь – Нижнекамский шинный завод); XI – месяц изготовления шины (ноябрь); 77 – две последние цифры года изготовления шины, т. е. 1977 г.; 1395 – порядковый номер шины.

Размеры широкопрофильных, арочных шин и пневмоклатков даются только в миллиметрах. Широкопрофильные шины и пневмоклатки обозначаются тремя числами. Первое число условно – наружный диаметр шины, второе – ширина ее профиля, третье – диаметр обода. Между первыми двумя числами ставится знак умножения, между вторым и третьим – тире, например, 1600х600 – 635. Арочные шины обозначаются двумя числами, соединенными знаком умножения: первое число характеризует наружный диаметр, второе – ширину профиля шины.

10.3. Эксплуатация шин

Нормы пробега новых, восстановленных и прошедших ремонт местных повреждений шин определяются соответствующими стандартами и гарантируются заводами-изготовителями или шиноремонтными заводами (табл. 93-97).

93. Гарантийная и наработка шин для легковых автомобилей
(по ГОСТ4754-80)

Тип и обозначение шины	Гарантийная наработка, тыс. км
Диагональные	33
155-13/6,15-13 под нагрузку 370 кгс	27
5,90-13	25
Радиальные с брекером: текстильным	40
металлокордным	46

Примечания:

1. Для шин с зимним рисунком протектора гарантийная наработка снижается на 10%.
2. Для диагональных шин с универсальным рисунком протектора с государствен-

ным Знаком качества гарантийная наработка составляет 38 тыс. км.

3. Для шин 155-13/6,15-13 под нагрузку 330 кгс гарантийная наработка составляет 33 тыс. км.
4. Шины, вышедшие из строя по производственным дефектам при пробеге до 10 тыс. км, а с государственным Знаком качества до 12 тыс. км, изготовителем обмениваются безвозмездно.
5. При пробеге соответственно более 10 тыс. и 12 тыс. км, но менее гарантируемой нормы, изготовитель оплачивает стоимость шины пропорционально недопробегу.

94. Гарантийная наработка шин грузовых автомобилей постоянного давления (по ГОСТ 5513-86)

Тип шины	Гарантийная наработка, тыс. км	Гарантийная наработка шин с государственным Знаком качества, тыс. км
Диагональная: для грузовых автомобилей и автоприцепов	53	57
Городских автобусов	65	72
Радиальная: с металлокордным брекером для грузовых автомобилей, автоприцепов и автобусов	70	77
с текстильным брекером для грузовых автомобилей и автоприцепов	60	65

Примечания:

1. Гарантийный пробег шин 240-508К с рисунком протектора повышенной проходимости 65 тыс. км.
2. Шины, вышедшие из строя по производственным дефектам при пробеге до 15 тыс. км, с государственным Знаком качества при пробеге до 20 тыс. км, обмениваются предприятием-изготовителем безвозмездно. При пробеге более 15 тыс. км, а с государственным Знаком качества более 20 тыс. км предприятие-изготовитель оплачивает стоимость каждого километра недопробега шин до гарантийной нормы.

95. Гарантийная наработка шин грузовых автомобилей с регулируемым давлением воздуха (по ГОСТ 13298-90)

Обозначение шины	Гарантийная наработка, тыс. км	Гарантийная наработка шин с государственным Знаком качества, тыс. км
320-508(12,00-20)	30	35
320-457(12,00-18)	35	35
370-508 (14,00-20)	30	40
1300x530-533	20	22

Примечания:

1. Шины, вышедшие из строя по производственным дефектам при пробеге до 6 тыс.

км, а шины 320-508 (12,00-20) при пробеге до 10 тыс. км, обмениваются предприятием-изготовителем безвозмездно.

2. При пробеге более 6 тыс. км, а шины 320-508 (12,00-20)—более 10. тыс. км, но менее гарантийной нормы, предприятие-изготовитель оплачивает стоимость недопробега шин.

96. Гарантийные нормы пробега шин, прошедших восстановление методом наложения протектора (по ОСТ 38.0481-80), тыс. км

Покрышка	Класс	
	I	II
Диагональная: для легковых автомобилей	17	15
малотоннажных автомобилей (до 2 т) и микроавтобусов	22	17
Средних и тяжелых грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ	29	23
автобусов типов ЛАЗ, ЛиАЗ и троллейбусов	32	25
Радиальная: для легковых автомобилей	20	
грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ (с металлокордным брекером)	30	24
грузовых автомобилей, автобусов типа ПАЗ (с текстильным брекером)	29	23
автобусов ЛАЗ, ЛиАЗ и троллейбусов	34	26

97. Гарантийные нормы пробега шин, прошедших ремонт местных повреждений покрышек (по ТУ 3810453-77), тыс. км

Покрышка	Ремонт	
	первый	Второй
Диагональная: для легковых, грузовых малотоннажных (до 2 т) автомобилей и микроавтобусов	12	4,5
средних и тяжелых грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ	15	6,0
автобусов типов ЛАЗ, ЛиАЗ и троллейбусов	20	7,5
Радиальная: для легковых автомобилей	15	-
грузовых автомобилей и автобусов типа ПАЗ (с металлокордным брекером)	22	9,0
грузовых автомобилей, автобусов типа ПАЗ (с текстильным брекером)	20	7,5
автобусов ЛАЗ, ЛиАЗ и троллейбусов	25	10,0

Для наиболее полного использования ресурса шин необходимо обеспечить правильное хранение, комплектацию, монтажно-демонтажные работы в

соответствии с правилами эксплуатации автомобильных и тракторных шин. Должна осуществляться систематическая проверка норм внутреннего давления воздуха в шинах (табл. 98-99).

93. Нормы внутреннего давления в шинах для автомобилей отечественного производства

Автомобиль	Обозначение шины	Внутреннее давление в шинах колес, МПа (кгс/см ²)	
		передних	Задних
1	2	3	4
Шины для легковых, грузопассажирских автомобилей и прицепов к легковым автомобилям			
ЗА3-968, -968А	5,90-13	0,14(1,4)	0,18(1,8)
	6,15-13	0,14(1,4)	0,19(1,9)
ЗА3-1102 Таврия", -110206,-11022	155/70R13	0,2(2,0)	0,2(2,0)
ВА3-2101, -21011, -21013	6,15-13	0,17(1,7)	0,19(1,9)
	6,45-13	0,16(1,6)	0,19(1,9)
	165/80R13 175/70R13	0,18(1,8) 0,18(1,8)	0,2(2,0) 0,2(2,0)
ВА3-2102	6,45-13	0,16(1,6)	0,21(2,1)
	165/80R13	0,17(1,7)	0,22(2,2)
	175/70R13	0,16(1,6)	0,21(2,1)
ВА3-2103, -21033	165/80R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	175/70R13	0,19(1,9)	0,22(2,2)
ВА3-2104	165/80R13	0,17(1,7)	0,22(2,2)
	175/70R13	0,18(1,8)	0,22(2,2)
ВА3-2105	165/80R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	175/70R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
ВА3-2106	165/80R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	175/70R13	0,19(1,9)	0,22(2,2)
ВА3-2107	165/80R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	175/70R13	0,19(1,9)	0,22(2,2)
ВА3-2108	165/80R13	0,19(1,9)	0,19(1,9)
	75/70R13	0,19(1,9)	0,19(1,9)
ВА3-2109	165/80R13	0,19(1,9)	0,19(1,9)
ВА3-2121	6,95-16	0,18(1,8)	0,17(1,7)
	175/80R16	0,18(1,8)	0,17(1,7)
"Москвич-412"	6,45-13	0,17(1,7)	0,19(1,9)
	165/80R13	0,18(1,8)	0,21(2,1)
"Москвич-2141	155/70R13	0,19(1,9)	0,19(1,9)
	155/80R14	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	165/80R14	0,18(1,8)	0,21(2,1)
	175/80R14	0,18(1,8)	0,21(2,1)
ИЖ-2125,-21251	6,45-13	0,16(1,6)	0,21(2,1)
	165/80R13	0,17(1,7)	0,22(2,2)
ГАЗ-24 "Волга"	7,35-14	0,17(1,7)	0,19(1,9)
ЛуАЗ-969 "Волынь". -969А, -969М	5,90-13	0,18(1,8)	0,18(1,8)
ЕрАЗ-3730	165/80R13	0,17(1,7)	0,18(1,8)
	185/80R15	0,31(3,1)	0,43(4,3)

	185/82R15	0,29(2,9)	0,41(4,1)
1	2	3	4
ЕрАЗ-3705	185/82R15	0,39(3,9)	0,42(4,2)
РАФ-2203	185/80R15	0,34(3,4)	0,4(4,0)
	185/82R15	0,34(3,4)	0,4(4,0)
УАЗ-469, -469Б	8,40-15	0,15(1,5)	0,23(2,3)
УАЗ-452	8,40-15	0,2(2,0)	0,25(2,5)
ММЗ-81021 (прицеп)	6,15-13	-	0,12(1,2)
	6,45-13		0,12(1,2)
МАЗ-81П (прицеп)	6,45-13	-	0,17(1,7)
УАЗ-8109 (прицеп)	8,40-15	-	0,15(1,5)
Шины для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов			
УАЗ-3770	215/80R16	0,2(2,0)	0,27(2,7)
УАЗ-3170	215/80R16	0,18(1,8)	0,23(2,3)
ГАЗ-52-04, -52-05	7,50-20	0,23(2,3)	0,35(3,5)
	7,50R20	0,35(3,5)	0,5(5,0)
ГАЗ-52-07, -52-09	7,50-20	0,23(2,3)	0,38(3,8)
	7,50R20	0,38(3,8)	0,5(5,0)
ГАЗ-53-12,-53-19	7,50-20	0,23(2,3)	0,53(5,3)
	7,50R20	0,38(3,8)	0,65(6,5)
ГАЗ-53А	8,25-20	0,23(2,3)	0,48(4,8)
	8,25R20	0,35(3,5)	0,65(6,5)
ГАЗ-53Б, ГАЗ-СА3-53Б	8,25-20	0,33(3,3)	0,5(5,0)
	8,25R20	0,33(3,3)	0,5(5,0)
ГАЗ-СА3-3503. -3504	8,25-20	0,23(2,3)	0,48(4,8)
	8,25R20	0,33(3,3)	0,43(4,3)
ГАЗ-СА3-3502	8,25-20	0,23(2,3)	0,48(4,8)
	8,25R20	0,38(3,8)	0,65(6,5)
ГАЗ-66-11	12-18	0,28(2,8)	0,28(2,8)
ЗИЛ-431410	9,00-20	0,4(4,0)	0,63(6,3)
	9,00R20	0,6(6,0)	0,65(6,5)
ЗИЛ-130	9,00-20	0,28(2,8)	0,56(5,6)
	9,00R20	0,38(3,8)	0,65(6,5)
ЗИЛ-130В1-76	9,00-20	0,25(2,5)	0,65(6,5)
	9,00R20	0,38(3,8)	0,7(7,0)
ЗИЛ-ММЗ-554М	9,00-20	0,33(3,3)	0,48(4,8)
	9,00R20	0,43(4,3)	0,55(5,5)
ЗИЛ-ММЗ-4502	9,00-20	0,3(3,0)	0,55(5,5)
	9,00R20	0,33(3,3)	0,56(5,6)
ЗИЛ-ММЗ-45023, -4504	9,00-20	0,33(3,3)	0,56(5,6)
	9,00R20	0,43(4,3)	0,65(6,5)
КАЗ-608 "Колхида"	9,00-20	0,3(3,0)	0,4(4,0)
	9,00R20	0,4(4,0)	0,48(4,8)
КАЗ-4540	370/80R508	0,39(3,9)	0,39(3,9)
КамАЗ-5320, -53200, -53201	9,00R20	0,73(7,3)	0,6(6,0)
КамАЗ-5410	9,00R20	0,73(7,3)	0,45(4,5)
КамАЗ-53212, -54112-	9,00R20	0,73(7,3)	0,53(5,3)
КамАЗ-5511	9,00R20	0,73(7,3)	0,65(6,5)
КамАЗ-55102	9,00R20	0,73(7,3)	0,45(4,5)
КамАЗ-5315	11,00R20	0,8(8,0)	0,75(7,5)
КамАЗ-5415	11,00R20	0,8(8,0)	0,75(7,5)

КамАЗ-5325	12,00R20	0,75(7,5)	0,85(8,5)
1	2	3	4
КамАЗ-5425	12,00R20	0,75(7,5)	0,85(8,5)
МАЗ-5432, -5433	12,00-20	0,65(6,5)	0,53(5,3)
	11,00R20	0,86(8,6)	0,75(7,5)
	12,00R20	0,8(8,0)	0,67(6,7)
МАЗ-5335	12,00-20	0,45(4,5)	0,55(5,5)
	12,00R20	0,6(6,0)	0,7(7,0)
МАЗ-509	12,00-20	0,45(4,5)	0,48(4,8)
	11,00R20	0,63(6,3)	0,67(6,7)
	12,00R20	0,63(6,3)	0,65(6,5)
КрАЗ-250, -250Б	11,00R20	0,8(8,0)	0,65(6,5)
КрАЗ-6505, -6503	11,00R20	0,8(8,0)	0,8(8,0)
ПАЗ-672, -672А, -672М	8,25-20	0,38(3,8)	0,45(4,5)
	8,25R20	0,53(5,3)	0,63(6,3)
ПАЗ-3205	8,25-20	0,45(4,5)	0,38(3,8)
	8,25R20	0,6(6,0)	0,55(5,5)
ПАЗ-3742, -672Р	8,25-20	0,38(3,8)	0,45(4,5)
	8,25R20	0,55(5,5)	0,63(6,3)
ЛАЗ-695М, -695Н	10,00-20	0,5(5,0)	0,5(5,0)
	10,00R20	0,56(5,6)	0,56(5,6)
ГЗСА-950	8,25-20	0,23(2,3)	0,5(5,0)
	8,25R20	0,35(3,5)	0,65(6,5)
Р9-ОПВ-3,3, АЦПТ-3,3	8,25-20	0,23(2,3)	0,48(4,8)
	8,25R20	0,38(3,8)	0,65(6,5)
АЦ-4,2-130	9,00-20	0,3(3,0)	0,4(4,0)
	9,00R20	0,4(4,0)	0,48(4,8)
АЦПТ-2,8,-164А (дня молока)	9,00-20	0,21(2,1)	0,23(2,3)
	9,00R20	0,3(3,0)	0,33(3,3)
СЗАП-9357, -9360 (полуприцеп)	9,00-20	-	0,65(6,5)
	9,00R20		0,7(7,0)
1-Р-5 (прицеп-роспуск)	9,00-20	-	0,43(4,3)
	9,00R20		0,5(5,0)
К1040-Э (полуприцеп-муковоз)	9,00-20		0,43(4,3)
	9,00R20		0,5(5,0)
ТМЗ-802 (прицеп-роспуск)	9,00-20	0,33(3,3)	0,33(3,3)
	9,00R20	0,43(4,3)	0,43(4,3)
ГКБ-817,-817А (прицеп)	9,00-20	0,5(5,0)	0,5(5,0)
	9,00R20	0,56(5,6)	0,56(5,6)
ГКБ-819 (прицеп)	9,00-20	0,55(5,5)	0,55(5,5)
	9,00R20	0,63(6,3)	0,63(6,3)
ГКБ-8350 (прицеп)	9,00-20	0,38(3,8)	0,38(3,8)
	9,00R20	0,48(4,8)	0,48(4,8)
ГКБ-8528, -8529, -9957(прицеп)	9,00-20	0,65(6,5)	0,65(6,5)
	9,00R20	0,7(7,0)	0,7(7,0)
ГКБ-8527 (прицеп)	9,00R20	0,48(4,8)	0,48(4,8)
ГКБ-8550 (прицеп)	9,00R20	0,63(6,3)	0,63(6,3)
ГКБ-8352 (прицеп)	9,00R20	0,55(5,5)	0,55(5,5)
ГКБ-8353 (прицеп)	9,00R20	0,6(6,0)	0,6(6,0)
ГКБ-95552 (полуприцеп)	9,00R20	-	0,8(8,0)
ГКБ-9674, -9676 (полуприцеп-	9,00R20		0,45(4,5)

цистерна).			
1	2	3	4
ГКБ-9928 (полуприцеп)	9,00-20 9,00R20	-	0,38(3,8) 0,48(4,8)
ОдАЗ-857 (полуприцеп-скотовоз)	9,00-20 9,00R20	-	0,45(4,5) 0,53(5,3)
ОдАЗ-9772 (полуприцеп-рефрижератор)	9,00R20		0,45(4,5)
ОдАЗ-9370	9,00R20	0,6(6,0)	0,6(6,0)
ОдАЗ-9976. -9977 (полуприцеп-скотовоз)	9,00R20	0,45(4,5)	0,45(4,5)
АРУП-13 (разбрасыватель удобрений)	9,00R20		0,45(4,5)
МАЗ-9389, -9396 (полуприцеп)	9,00R20	0,65(6,5)	0,85(8,5)
МАЗ-9398 (полуприцеп)	9,00R20 12,00-20 12,00R20	0,8(8,0) 0,6(6,0) 0,6(6,0)	0,8(8,0) 0,6(6,0) 0,6(6,0)
МАЗ-9397, -9999, -99851	12,00-20 12,00R20	0,45(4,5) 0,65(6,5)	0,45(4,5) 0,63(6,3)
МАЗ-9380, -9389, -9973,-9975,-9571	12,00-20 12,00R20	0,45(4,5) 0,63(6,3)	0,6(6,0) 0,8(8,0)

99. Нормы внутреннего давления для автомобилей отечественного производства на шинах с регулируемым давлением и широкопрофильных*

Автомобиль	Обозначение шины	Внутреннее давление в шинах передних и задних колес (задней тележки), МПа (кг/см ²)
ГАЗ-66	320-457(12,00-18)	0,3(3,0)
“Урал-5557”	1200x500-508	0,35(3,5)
МАЗ-7516, -7310	1500x600-635	0,38(3,8)
КрАЗ-255Б, -255В	1300x530-533	0,35(3,5)

*Распространяются на новые, отремонтированные и восстановленные шины в течение всего срока их хранения и эксплуатации при любых климатических и дорожных условиях.

При прохождении заболоченных и заснеженных участков дорог, используя систему централизованного регулирования, в шинах автомобилей ГАЗ-66-11 поддерживают давление 0,05-0,15, "Урал-5557" – 0,1-0,15 МПа, скорость движения – не выше 20 км/ч.

11. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

11.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка.

Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота цифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для пе-

ревозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

"Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 - спереди и сзади транспортных средств при организованной перевозке групп детей;

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и

опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной Правилами дорожного движения Российской Федерации;

"Опасный груз":

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака ука-

занного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр;

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных

местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств мас-

совой информации;

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, а также в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки;

выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях;

участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные Правилами дорожного движения.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств проблесковыми маячками всех цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

11.2. ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на

уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт, не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Не работоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных

размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторы на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и

устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противоткатные упоры (должно быть не менее двух);

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания

опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

12. ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ К НИМ

Правительства РФ 31 июля 1998 года № 880 было принято Постановление «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации». На данный момент это основной документ, регламентирующий порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств.

О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения государственного технического осмотра, которому в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" подлежат находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации зарегистрированные в установленном порядке автотранспортные средства и прицепы к ним (далее именуются - транспортные средства). Государственный технический осмотр организуется и проводится Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее именуется - Госавтоинспекция).

2. При государственном техническом осмотре решаются следующие основные задачи:

а) проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорож-

ного движения, а также технических нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;

б) контроль допуска водителей к участию в дорожном движении;

в) предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств;

г) выявление похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

д) государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения;

е) контроль за выполнением владельцами транспортных средств требования об обязательном страховании гражданской ответственности;

ж) формирование и ведение федеральной информационной базы данных о результатах проведения государственного технического осмотра.

3. Государственный технический осмотр транспортных средств проводится по месту регистрации (временной регистрации) транспортных средств.

4. Транспортные средства подлежат государственному техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), транспортные средства и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - каждые 6 месяцев;

б) легковые и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, прицепы и полуприцепы с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, а также мототранспортные средства (за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах "а" и "г" настоящего пункта):

зарегистрированные в установленном порядке в Госавтоинспекции и прошедшие первый государственный технический осмотр до 31 декабря года, следующего за годом изготовления транспортного средства, - через 36

месяцев;

с года выпуска которых прошло не более 7 лет, включая год выпуска, - каждые 24 месяца;

с года выпуска которых прошло более 7 лет, включая год выпуска, - каждые 12 месяцев;

в) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны, прицепы и полуприцепы с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте "а" настоящего пункта) - каждые 12 месяцев;

г) транспортные средства, на которые в соответствии с законодательством Российской Федерации разрешена установка специальных сигналов, а также транспортные средства, предназначенные для обучения вождению (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте "а" настоящего пункта), - каждые 12 месяцев.

Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с даты проведения первого государственного технического осмотра.

5. Лица, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся транспортными средствами на праве собственности или ином законном основании (далее именуются - собственники (представители собственников)), обязаны представлять транспортные средства на первый государственный технический осмотр в течение 30 суток после его государственной регистрации в Госавтоинспекции, а впоследствии - в конкретные год и месяц, которые устанавливаются Госавтоинспекцией в соответствии с периодичностью, предусмотренной пунктом 4 настоящего Положения, и с учетом местных особенностей (климатических условий, структуры парка транспортных средств, наличия подготовленного персонала, производственно - технической базы и др.).

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) срок представления транспортного средства на первый государственный технический осмотр продлевается при условии предъявле-

ния документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

6. Для проведения государственного технического осмотра собственник (представитель собственника) обязан представить в Госавтоинспекцию транспортное средство и следующие документы:

- а) документ, удостоверяющий личность;
- б) водительское удостоверение с разрешающими отметками в нем на право управления транспортным средством, предъявленным на осмотр;
- в) медицинская справка установленной формы;
- г) документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством;
- д) свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт и (или) технический талон;
- е) квитанции (платежные поручения) об уплате установленных налога с владельцев транспортных средств и платы за проведение государственного технического осмотра, в том числе с использованием средств технического диагностирования;
- ж) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

7. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, проверка технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре проводится с использованием средств технического диагностирования, имеющихся в Госавтоинспекции, а также у привлекаемых в установленном порядке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

8. Организация и порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств, в том числе проверки с использованием средств технического диагностирования, определяются правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств Госавто-

инспекцией, утверждаемыми Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной антимонопольной службой.

9. Контроль за качеством работ по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре, проводимых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляют подразделения Государственной инспекции.

10. На транспортное средство, прошедшее государственный технический осмотр, Госавтоинспекция выдает талон о прохождении государственного технического осмотра, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Внесение в регистрационные документы на транспортное средство изменений, связанных с изменением сведений о собственнике (представителе собственника) или заменой государственного регистрационного знака, и выдача в связи с этим нового талона производятся без проверки технического состояния транспортного средства.

13. ПАСПОРТА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Советом министров РФ совместно с Правительством РФ было принято Постановление «О введении паспортов транспортных средств» от 18 мая 1993 г. №477. Этим документом утверждался механизм введения и функционирования паспортов технических средств.

13.1. ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ «О ВВЕДЕНИИ ПАСПОРТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

В целях упорядочения допуска транспортных средств к эксплуатации на территории Российской Федерации, усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить предложение Министерства внутренних дел Российской Федерации о введении с 1 июля 1993 г. паспортов транспортных средств с рабочим объемом двигателя 50 куб. см и более, максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час, прицепов к ним (далее - транспортные средства), а также шасси транспортных средств (далее - шасси) в случае поставки шасси их потребителям.

Установить, что наличие указанных паспортов является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении.

Изготовление и реализация паспортов транспортных средств, а также определение размеров оплаты их выдачи и замены осуществляются в порядке, предусмотренном законодательством.

2. Установить, что паспорта транспортных средств выдаются:

организациями - изготовителями - на транспортные средства и шасси, выпущенные ими после 1 июля 1993 г.;

таможенными органами Российской Федерации - на транспортные средства и шасси, ввозимые на территорию Российской Федерации после 1 июля 1997 г.;

подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации - на транспортные средства, выпущенные организациями - изготовителями до 1 июля 1993 г. или ввозимые на территорию Российской Федерации до 1 июля 1997 г., при предъявлении их к регистрации и на транспортные средства, состоящие на учете, в случае изменения регистрационных данных либо снятия их с учета.

Дубликаты утраченных или пришедших в негодность паспортов транспортных средств выдаются:

организациями - изготовителями - на шасси и незарегистрированные транспортные средства, выпущенные ими после 1 июля 1993 г.;

таможенными органами Российской Федерации - на шасси и незарегистрированные транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации после 1 июля 1997 г.;

подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации - во всех остальных случаях.

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Комитетом Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации в срок до 1 июня 1993 г. разработать и утвердить Положение о паспорте транспортного средства и его образец.

4. Министерству внутренних дел Российской Федерации и Государственному таможенному комитету Российской Федерации обеспечить контроль за соблюдением установленного настоящим постановлением порядка выдачи и оформления паспортов транспортных средств.

13.2. ПОЛОЖЕНИЕ «О ПАСПОРТАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАСПОРТАХ ШАССИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

I. Общие положения

1. Паспорта транспортных средств и паспорта шасси транспортных

средств (Далее - Паспорта) предназначены для упорядочения допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте, а также повышения эффективности контроля за уплатой таможенных платежей при ввозе транспортных средств и шасси транспортных средств в Российскую Федерацию.

2. Паспорта выдаются на полнокомплектные автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб. см и более и максимальной конструктивной скоростью 50 км/час и более, прицепы к ним (далее – Транспортные средства), подлежащие регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Далее - "Госавтоинспекция") и на шасси транспортных средств (Далее - "шасси"), не входящие в комплект транспортного средства, принадлежащие юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, а также лицам без гражданства в порядке, установленном настоящим Положением.

3. В целях настоящего Положения к полнокомплектным транспортным средствам относятся транспортные средства:

а) грузовые автомобили, оборудованные кабиной, двигателем, кузовом или имеющие иное исполнение грузочного пространства (седельно-сцепное устройство (Далее - "седло"), кузов-фургон, крановая установка и т.п.);

б) легковые автомобили и автобусы, оборудованные кузовами и двигателями;

к шасси относятся автомобильные шасси, не имеющие хотя бы одной из составной части, указанной в подпунктах "а" или "б".

4. Паспорта выдаются собственникам транспортных средств или шасси либо лицам, от имени собственников владеющим, пользующимся и (или) распоряжающимся транспортными средствами и шасси на законных основаниях (Далее - "владельцы транспортных средств"), организациями и гражда-

нами, зарегистрированными в установленном порядке и осуществляющими свою предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющимися изготовителями транспортных средств и (или) шасси (Далее - "организации и (или) предприниматели") в установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке, таможенными органами Федеральной таможенной службы (Далее - "таможенные органы") или подразделениями Госавтоинспекции в порядке, установленном настоящим Положением.

5. Организациями и (или) предпринимателями паспорта выдаются на транспортные средства и (или) шасси, изготовленные ими после 1 июля 1993 года и реализуемые на территории Российской Федерации, при наличии у организаций и предпринимателей Одобрения типа транспортного средства (Далее - "Одобрение") на полнокомплектное (конечное) изделие независимо от числа организаций, участвующих в его изготовлении, или иного документа, удостоверяющего соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, определяемого законодательством Российской Федерации, либо при наличии Заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям (Далее - "Заключение").

На транспортные средства или шасси, изготовленные в целях вывоза из Российской Федерации, паспорта не выдаются.

6. Таможенными органами паспорта выдаются на транспортные средства или шасси, ввозимые на территорию Российской Федерации и оформленные ими после 1 июля 1997 года.

В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, паспорта выдаются таможенными органами при наличии на транспортные средства Одобрения или Заключения на шасси.

7. Подразделениями Госавтоинспекции паспорта выдаются на транспортные средства, изготовленные организациями-изготовителями до 1 июля 1993 года или ввозимые на территорию Российской Федерации до 1 июля 1997 года, при предъявлении их для регистрации и на транспортные сред-

ства, зарегистрированные в подразделениях Госавтоинспекции до указанных дат, в случае изменения регистрационных данных либо при снятии их с учета в установленном порядке.

8. Шасси не регистрируются в подразделениях Госавтоинспекции. Паспорт шасси представляется организации или предпринимателю для изготовления полнокомплектного (конечного) изделия - транспортного средства с использованием шасси как его составной части. Организации и предприниматели, являющиеся изготовителями таких транспортных средств, выдают их собственникам или владельцам паспорта транспортных средств взамен паспортов шасси в установленном порядке. Паспорта шасси хранятся в установленном порядке в организациях и у предпринимателей, являющихся изготовителями полнокомплектных транспортных средств.

9. Наличие паспорта транспортного средства, оформленного в порядке, установленном главой II настоящего Положения, является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении. Бланки паспортов изготавливаются в виде одного листа размером 210 x 297 мм, относятся к специальной продукции, подлежащей строгому учету, имеют отличительные коды субъектов Российской Федерации в соответствии с Перечнем цифровых кодов регионов Российской Федерации, применяемых на бланках паспортов транспортных средств и паспортов шасси транспортных средств, а также учетные серию, номер и полиграфические средства защиты. При изготовлении паспортов их учетные серии и номера одновременно не повторяются.

Паспорта, выдаваемые таможенными органами и имеющие закрепленные за ними учетные серии, не могут выдаваться подразделениями Госавтоинспекции, организациями и предпринимателями.

Копии паспортов, выполненные любым способом, в том числе фотокопии или светокпии, не могут служить заменой подлинников паспортов.

10. Дубликаты утраченных или пришедших в негодность паспортов выдаются собственникам и владельцам транспортных средств и (или) шасси:

организациями и предпринимателями - на шасси и ранее не зарегистрированные транспортные средства, изготовленные ими после 1 июля 1993 года;

таможенными органами - на шасси и ранее не зарегистрированные транспортные средства, оформленные таможенными органами после 1 июля 1997 года;

подразделениями Госавтоинспекции - на транспортные средства во всех остальных случаях.

В выдаваемом паспорте в разделе "Особые отметки" производится запись "Дубликат. Выдан взамен ПТС" и указываются серия, номер и дата выдачи оригинала паспорта и последующих выданных дубликатов, если ранее производилась замена паспорта.

В паспортах, выдаваемых подразделениями Госавтоинспекции в качестве дубликатов на зарегистрированные транспортные средства, оформленные таможенными органами после 1 июля 1997 года включительно, в разделе "Особые отметки" производятся записи об установленных таможенных ограничениях.

Замена паспорта производится на основании заявления собственника или владельца транспортного средства.

Информация о выданных подразделениями Госавтоинспекции на зарегистрированные транспортные средства дубликатов паспортов, оформленных таможенными органами после 1 июля 1997 года, вместе с копиями (ксерокопиями) дубликатов паспортов направляется в территориальный таможенный орган для внесения сведений в автоматизированную базу данных в установленном порядке.

11. При первичной регистрации в подразделениях Госавтоинспекции транспортных средств, паспорта на которые были выданы таможенными органами, собственниками или владельцами транспортных средств вместе с паспортом представляются его копия (ксерокопия), копия (ксерокопия) таможенной декларации (Далее - "ТД"), а при наличии факта оплаты физиче-

ским лицом таможенных платежей - указанный в паспорте таможенный приходный ордер (Далее - "ТПО") и его копия (ксерокопия). Копии (ксерокопии) паспортов, ТПО, заверенные подписью должностного лица подразделения Госавтоинспекции, а также копии (ксерокопии) ТД приобщаются к материалам, являющимся основанием для регистрации транспортных средств.

На копии (ксерокопии) ТД должны быть указана дата ее изготовления и сделана запись о том, что подлинник декларации находится у юридического лица или индивидуального предпринимателя, которым таможенным органом выданы паспорта. Записи на копии (ксерокопии) ТД удостоверяются подписью руководителя юридического лица или уполномоченного им лица и оттиском его печати либо подписью индивидуального предпринимателя и оттиском его печати, если наличие печати предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Допускается изготовление ксерокопий паспортов и ТПО в подразделениях Госавтоинспекции.

12. Подразделения Госавтоинспекции и таможенные органы определяют потребность в бланках паспортов и в установленном порядке заключают договоры на их изготовление с юридическими лицами либо предпринимателями, занимающимися производством такой продукции на основании лицензии, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

13. Подразделения Госавтоинспекции обеспечивают за плату бланками паспортов организации и предпринимателей, расположенные на обслуживаемых территориях, а также осуществляют контроль за расходом организациями и предпринимателями таких бланков в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

14. Определение размеров оплаты за выдачу бланков паспортов организациям и предпринимателям или их замену собственникам и владельцам транспортных средств и (или) шасси осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 г. N 228

"О некоторых вопросах, связанных с эксплуатацией автотранспорта в Российской Федерации».

15. Паспорта хранятся у собственников или владельцев транспортных средств или шасси, которые представляют их в подразделения Госавтоинспекции при совершении регистрационных действий с транспортными средствами в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

16. Действие паспорта не ограничивается сроком. При изменении собственников транспортных средств или шасси в паспортах делаются соответствующие записи с соблюдением требований, предусмотренных разделом II настоящего Положения, которые передаются новым собственникам или владельцам.

При невозможности дальнейшего использования паспорта вследствие приведения его в негодность либо заполнения всех его реквизитов об изменении собственников транспортного средства либо шасси подразделением Госавтоинспекции по месту совершения последней сделки, направленной на прекращение и приобретение права собственности на транспортное средство либо шасси, взамен использованного паспорта выдается дубликат паспорта, в котором в разделе "Особые отметки" производятся записи о выданных ранее паспортах, предусмотренные пунктом 10 настоящего Положения и иными нормативными правовыми актами МВД России.

Замена паспорта производится на основании заявления собственника или владельца транспортного средства.

Сданные в подразделения Госавтоинспекции паспорта, в том числе в случае снятия транспортных средств с регистрационного учета вследствие их утилизации (списания), хранятся и уничтожаются в установленном порядке.

17. Организации и предприниматели, таможенные органы при выдаче дубликатов утраченных паспортов, а также торговые организации и предприниматели, осуществляющие торговлю транспортными средствами и (или) шасси, при утрате паспортов в наиболее короткие сроки ставят в известность

о сериях и номерах утраченных паспортов подразделения Госавтоинспекции по месту их утраты, а собственники и владельцы зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств - подразделения Госавтоинспекции по месту последней регистрации транспортного средства. В случае хищения паспортов также ставится в известность орган внутренних дел по месту хищения.

18. В случаях утраты или хищения паспортов производятся действия по их учету в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России. Утраченные и похищенные паспорта, взамен которых были выданы дубликаты, считаются недействительными. При обнаружении они сдаются в подразделения Госавтоинспекции или таможенные органы, выдавшие дубликаты, где учитываются, хранятся и уничтожаются в установленном порядке. Сведения о поступлении таких паспортов в таможенные органы направляются в подразделения Госавтоинспекции для внесения корректив в соответствующие информационные учеты.

19. При регистрации транспортных средств в органах внутренних дел Российской Федерации, находящихся за ее пределами, в разделе "Особые отметки" выдаваемых паспортов транспортных средств делается запись: "Отчуждение или эксплуатация на территории Российской Федерации без таможенного оформления запрещены". При ввозе на территорию Российской Федерации указанные транспортные средства подлежат таможенному оформлению в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

II. Оформление паспортов

Общие требования

20. Оформление паспортов таможенными органами и подразделениями Госавтоинспекции осуществляется в порядке, установленном настоящим Положением, при условии представления транспортных средств или шасси таможенным органам (в зоне таможенного контроля) или подразделениям Госавтоинспекции.

21. Заполнение паспорта производится с использованием принтера электронно-вычислительной машины (за исключением лазерного) или иного печатающего устройства, либо от руки разборчиво (печатными буквами).

22. Текст, вносимый в бланки паспортов, должен быть воспроизведен разборчиво, наименования юридических лиц, фамилии, имена и отчества граждан не должны содержать сокращений, так же как адреса юридических лиц и места жительства физических лиц. При недостатке выделенного поля должны использоваться общепринятые сокращения.

При отсутствии значений каких-либо реквизитов или при невозможности их установить в соответствующих полях делается запись "отсутствует" или "не установлено". Внесение не предусмотренных настоящим Положением записей, знаков или символов в паспорта не допускается.

Не допускаются подчистки, приписки, зачеркнутые слова и цифры, а также проставление в строках прочерков, не предусмотренных настоящим Положением. Производимые в паспорте записи и подписи заверяются в случаях, установленных настоящим Положением, оттисками печатей с четко различимыми реквизитами.

23. При ошибочном заполнении реквизитов при выдаче паспорта необходимые изменения и дополнения вносятся в раздел "Особые отметки" паспорта только организациями и предпринимателями, таможенными органами и подразделениями Госавтоинспекции. Каждое изменение (исправление) и дополнение должно быть заверено подписью должностного лица и оттиском печати организации (предпринимателя, органа, подразделения), выдавшей паспорт.

При выдаче паспортов внесение в них исправлений не допускается. При ошибочном заполнении паспортов они подлежат замене.

24. Испорченные при заполнении паспорта перечеркиваются по диагонали с проставлением по всей черте записи "аннулировано", заверяемой подписью должностного лица и оттиском печати организации или предпринимателя, таможенного органа либо подразделения Госавтоинспекции.

Испорченные организациями и предпринимателями оригиналы бланков паспортов после снятия с них копий представляются в выдавшее их подразделение Госавтоинспекции в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Порядок оформления паспортов транспортных средств

25. В строке "1. Идентификационный номер (VIN)" (Далее - "VIN") указываются арабскими цифрами и буквами латинского алфавита условные обозначения, присвоенные транспортному средству.

Первая часть VIN, позволяющая идентифицировать изготовителя транспортного средства, состоит из трех букв или букв и цифр, обозначающих географическую зону, код страны и код изготовителя транспортного средства, присвоенные в установленном порядке.

Вторая часть VIN является описательной частью идентификационного номера и состоит из шести знаков, обозначающих транспортное средство согласно конструкторской документации.

Третья часть VIN является указательной частью и состоит из восьми цифр или букв, из которых последние четыре знака должны быть цифрами. На первом знаке может указываться код года изготовления транспортного средства или модельного года в соответствии со Сравнительной таблицей цифр и букв, используемых в идентификационных номерах в качестве кода года изготовления транспортного средства или шасси транспортного средства, на последующих знаках - порядковый номер транспортного средства.

Для обозначения изготовителя, производящего менее 500 транспортных средств в год, в качестве третьего знака первой части VIN используют цифру 9. Для такого изготовителя комбинацию знаков, идентифицирующую конкретного изготовителя, проставляют на третьей, четвертой и пятой позициях третьей части VIN.

При наличии на транспортных средствах или шасси иных идентификационных номеров, имеющих отличное от VIN количество используемых букв

и цифр (меньше 17), добавление каких-либо букв, цифр или символов не допускается.

26. В строке "2. Марка, модель ТС" указывается условное обозначение транспортного средства, присвоенное в порядке, установленном для изделий автомобильной промышленности, и приведенное в Одобрении либо в регистрационных документах и состоящее, как правило, из присвоенного транспортному средству буквенного, цифрового или смешанного обозначения, независимого от обозначения других транспортных средств.

27. В строке "3. Наименование (тип ТС)" указывается характеристика транспортного средства, определяемая его конструкторскими особенностями и назначением.

28. В строке "4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)" указывается категория, которая соответствует классификации транспортных средств:

А - мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства;

В - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

С - автомобили, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

D - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

прицеп - транспортное средство, предназначенное для движения в составе с транспортным средством. Этот термин включает в себя полуприцепы.

Перевод категорий транспортных средств, указанных в Одобрении, в категории транспортных средств по классификации Конвенции о дорожном движении производится в соответствии со Сравнительной таблицей категорий транспортных средств (ТС) по классификации Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН и по классификации Конвенции о дорожном движении.

29. В строке "5. Год изготовления ТС" указывается год изготовления

транспортного средства.

При отсутствии документального подтверждения даты изготовления транспортного средства год выпуска может определяться по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства.

30. В строке "6. Модель, N двигателя" указываются модель и присвоенный организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенные на блоке двигателя. Идентификационный номер может состоять из групп отдельных цифр, из которых последняя группа, состоящая из двух цифр, указывает год изготовления двигателя.

31. В строках "7. Шасси (рама) N" и "8. Кузов (кабина, прицеп) N" указываются соответствующие идентификационные номера шасси (рамы) или кузова (прицепа), присвоенные и нанесенные на них организацией или предпринимателем.

32. В строке "9. Цвет кузова (кабины, прицепа)" указывается один из следующих основных цветов, в который окрашен кузов (кабина) транспортного средства: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный или наименование иных цветов.

В случае окраски кузова (кабины) в несколько цветов в этой строке цвет указывается как комбинированный или многоцветный с названием основных цветов.

33. В строке "10. Мощность двигателя, л.с. (кВт)" указывается мощность двигателя в лошадиных силах (киловаттах).

34. В строке "11. Рабочий объем двигателя, куб. см" указывается рабочий объем цилиндров двигателя.

35. В строке "12. Тип двигателя" указывается тип двигателя в зависимости от применяемого топлива.

Заполнение строки 13 паспорта транспортного средства "Экологический класс" должно производиться после принятия Правительством РФ нормативного правового акта, определяющего параметры экологической безопасности транспортных средств, производимых в России и ввозимых на ее

территорию.

36. В строке "13. Экологический класс" прописью указывается словами один из пяти экологических классов транспортных средств ("нулевой", "первый", "второй", "третий", "четвертый").

При отсутствии в паспорте данной строки сведения об экологическом классе транспортного средства в раздел "Особые отметки" вносится запись: "Экологический класс (указывается номер экологического класса)".

37. В строке "14. Разрешенная максимальная масса, кг" указывается цифровое значение массы снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленной организацией или предпринимателем в качестве максимально допустимой.

38. В строке "15. Масса без нагрузки, кг" указывается цифровое значение массы транспортного средства без нагрузки.

39. Сведения, предусмотренные в пунктах 33 - 38 настоящего Положения, заполняются на основании Одобрения, а при их отсутствии соответствующие строки могут заполняться на основании официально изданных технических характеристик, справочников, таблиц и иных документов.

40. В строке "16. Организация-изготовитель ТС (страна)" указывается полное или сокращенное наименование организации или предпринимателя, изготовившего транспортное средство, а в скобках указывается страна изготовления.

41. В строке "17. Одобрение типа ТС" указываются номер, под которым сведения об Одобрении включены в Государственный реестр, дата выдачи Одобрения и наименование органа по сертификации, оформившего указанный документ.

42. В строке "18. Страна вывоза" указывается страна, из которой транспортное средство было вывезено на территорию Российской Федерации.

Строка заполняется в случае ввоза транспортных средств в Российскую Федерацию из-за границы. В иных случаях в данной строке проставляется прочерк.

43. В строке "19. Серия, N ТД, ТПО" указываются наименование документа (ТД или ТПО) и справочный номер из графы 7 ТД или справочный номер из графы 3 ТПО, по которым производилось таможенное оформление транспортных средств.

На транспортные средства, обращенные в федеральную собственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке, либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию Российской Федерации транспортные средства по обязательствам их собственников, на которые паспорта были выданы таможенными органами в соответствии с пунктом 66 настоящего Положения, вместо ТД или ТПО может указываться иной документ, упомянутый в подпункте 66.2 настоящего Положения.

44. В строке "20. Таможенные ограничения" указываются установленные таможенными органами в соответствии с законодательством Российской Федерации ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами, ввозимыми на территорию Российской Федерации. Если ограничения не были установлены, в данной строке производится запись: "не установлены".

45. В строке "21. Наименование (ф.и.о.) собственника ТС" указывается собственник транспортного средства, а в следующей строке "22. Адрес" - юридический адрес юридического лица или предпринимателя либо адрес физического лица, являющихся собственниками транспортного средства.

46. В строке "23. Наименование организации, выдавшей паспорт" указываются организация или предприниматель, таможенный орган или подразделение Госавтоинспекции, выдавшие паспорт, а в следующей строке "24. Адрес" - их место нахождения.

47. В строке "25. Дата выдачи паспорта" указываются число, месяц и год выдачи паспорта.

48. В разделе "Подпись" проставляется подпись предпринимателя, должностного лица организации, таможенного органа или подразделения Госавтоинспекции.

49. В разделе "Место печати" проставляется оттиск печати организации, предпринимателя, таможенного органа или подразделения Госавтоинспекции, выдавших паспорт.

50. Разделы, расположенные на левой лицевой и оборотной сторонах паспортов и содержащие сведения о собственниках транспортных средств и совершенных сделках, направленных на отчуждение и приобретение права собственности на транспортные средства ("Наименование (ф.и.о.) собственника", "Адрес", "Дата продажи (передачи)", "Документ на право собственности", "Подпись прежнего собственника", "Подпись настоящего собственника"), заполняются в следующем порядке:

50.1. При регистрации транспортных средств за их собственниками, указанными в паспортах, выданных организациями или предпринимателями либо таможенными органами:

в строках "Наименование (ф.и.о.) собственника", "Адрес" указываются данные собственников согласно строкам 21 и 22 паспорта;

в строках "Дата продажи (передачи)", "Документ на право собственности" проставляются прочерки. Заполнение строк осуществляется собственниками или владельцами транспортных средств;

в строке "Подпись настоящего собственника" проставляется подпись собственника либо владельца транспортного средства.

Заполненные строки заверяются оттисками печатей собственников транспортных средств, если они являются юридическими лицами или предпринимателями и наличие печатей предусмотрено законодательством Российской Федерации.

50.2. При совершении в установленном порядке сделок, направленных на отчуждение и приобретение права собственности на транспортные средства:

в строках "Наименование (ф.и.о.) собственника", "Адрес", указываются данные нового собственника, который приобрел право собственности на транспортное средство;

в строке "Дата продажи (передачи)" указывается число, месяц и год совершения сделки, направленной на отчуждение и приобретение права собственности на транспортное средство;

в строке "Документ на право собственности" указывается наименование документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство, его номер (если имеется) и дата составления;

в строке "Подпись прежнего собственника" проставляется подпись прежнего собственника транспортного средства, а в строке "Подпись настоящего собственника" - подпись нового собственника.

В случаях, когда сделки, направленные на отчуждение и приобретение права собственности на транспортные средства, совершались с участием юридических лиц или предпринимателей, являющихся продавцами и (или) покупателями транспортных средств, заполненные строки заверяются оттисками их печатей.

51. Реквизиты, расположенные на левой лицевой и оборотной сторонах паспортов и содержащие сведения о регистрации транспортных средств или снятии их с регистрационного учета ("Свидетельство о регистрации ТС, серия, N", "Государственный регистрационный знак", "Дата регистрации", "Выдано ГИБДД", "Дата снятия с учета"), заполняются должностными лицами подразделений Госавтоинспекции. Произведенные записи заверяются подписями указанных должностных лиц и оттисками печатей подразделений Госавтоинспекции.

52. В разделе "Особые отметки" указываются сведения, предусмотренные настоящим Положением, либо иные сведения, содержащие основания для оформления и выдачи паспорта, которые заверяются подписями соответствующих должностных лиц и оттисками печатей.

Порядок оформления паспортов шасси транспортных средств

Заполнение строки 12 паспорта шасси транспортного средства "Экологический класс" должно производиться после принятия Правительством РФ

нормативного правового акта, определяющего параметры экологической безопасности транспортных средств, производимых в России и ввозимых на ее территорию.

53. Оформление паспортов шасси транспортных средств производится в порядке, аналогичном порядку заполнения паспортов транспортных средств, предусмотренному пунктами 25 - 52 настоящего Положения. При этом в строке "1. Идентификационный номер" паспортов шасси транспортных средств, изготовленных на территории Российской Федерации, указываются только знаки, входящие во вторую (описательную) и третью (указательную) части VIN и имеющие одинаковую с VIN структуру, а в строке "13. Заключение N __ от __ выдано" указывается номер Заключения, дата его выдачи и наименование органа, уполномоченного на выдачу Заключения.

54. В случае, если шасси транспортного средства не оборудовано кабиной и (или) кузовом или двигателем, таможенными органами или организациями и предпринимателями, являющимися изготовителями шасси, в строках паспорта шасси: "4. Модель, N двигателя", "6. Кузов N", "7. Кабина N", "8. Цвет кабины (кузова)", "9. Мощность двигателя, л.с. (кВт)", "10. Рабочий объем двигателя, куб. см" делаются соответственно записи: "без кабины (кузова, двигателя)". Строка "11. Тип двигателя" заполняется в соответствии с пунктом 35 настоящего Положения.

Особенности оформления паспортов таможенными органами

55. Паспорта транспортных средств выдаются таможенными органами на полнокомплектные транспортные средства, классифицируемые в следующих позициях Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Российской Федерации (Далее - "ТН ВЭД России"):

из 8701 20 - седельные тягачи, имеющие опорно-сцепной механизм ("седло") и предназначенные для буксировки полуприцепов;

8702 - автомобили, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя;

из 8703 - автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (кроме автомобилей товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны, за исключением гоночных автомобилей;

из 8704 - автомобили грузовые;

8705 - автомобили специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов (например, автомобили грузовые для аварийного ремонта, автокраны, пожарные автомобили, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные машины, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками);

из 8711 - мотоциклы с колясками или без них и другие мототранспортные средства, соответствующие пункту 2 настоящего Положения;

из 8716 - прицепы и полуприцепы, а также на прицепы и полуприцепы, классификация которых в конкретные позиции ТН ВЭД России определяется в соответствии с оборудованием или устройствами, смонтированными на них.

56. Паспорта шасси транспортных средств выдаются таможенными органами на шасси транспортных средств, классифицируемые в следующих позициях ТН ВЭД России:

из 8701 - 8705 - автомобильные шасси с кабиной и (или) кузовом (седлом) без двигателей либо кабиной и двигателем или кузовом (седлом) и двигателем;

8706 - автомобильное шасси с кабиной и (или) кузовом (седлом) без двигателей либо кабиной и двигателем или кузовом (седлом) и двигателем для автомобилей товарных позиций 8701 - 8705;

из 8716 90 100 - шасси прицепов и полуприцепов.

57. Паспорта выдаются таможенными органами:

после завершения таможенного оформления ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средств и (или) шасси в соответствии с таможенными режимами выпуска для внутреннего потребления, реимпорта,

свободной таможенной зоны, отказа в пользу государства или перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, за исключением случаев временного ввоза транспортных средств;

при обращении ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средств или шасси в федеральную собственность в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

при обращении взыскания на ввозимые на территорию Российской Федерации транспортные средства или шасси по обязательствам их собственников;

на ввозимые из Республики Беларусь транспортные средства или шасси:

страной происхождения которых является Республика Беларусь;

происходящие с территории Российской Федерации либо выпущенные для свободного обращения на территории Российской Федерации, если их ввоз осуществляется после вывоза из Российской Федерации в Республику Беларусь, за исключением временного ввоза транспортных средств;

после проведения таможенного контроля в иных случаях ввоза в Российскую Федерацию, если в соответствии с международными договорами Российской Федерации отменено таможенное оформление транспортных средств или шасси в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Выдача паспортов таможенными органами производится на основании сведений, указываемых лицами, перемещающими транспортные средства, и декларантами при представлении таможенным органам деклараций на ввозимые транспортные средства или шасси, сведений о наличии Одобрений и Заключений, заявлений на выдачу паспорта (если не производится таможенное оформление), данных товаросопроводительных документов, заключения экспертиз и результатов досмотра транспортных средств или шасси.

58. Выдача паспортов на транспортные средства или шасси транспортных средств без таможенного оформления в установленных законодательством Российской Федерации случаях производится на основании заявлений, подаваемых в таможенный орган собственниками или владельцами транспортных средств на каждое транспортное средство или шасси по форме, устанавливаемой таможенным органом, а также и документов на транспортное средство или шасси.

Заявление подается в таможенный орган, в регионе деятельности которого на территории Российской Федерации находится или зарегистрирован собственник транспортных средств или шасси.

В заявлении указываются обстоятельства ввоза или приобретения транспортного средства или шасси либо иные обстоятельства, которые являются основанием для выдачи паспорта, страна происхождения и товарная позиция транспортного средства или шасси в соответствии ТН ВЭД России, а также перечень прилагаемых документов. Позиция ТН ВЭД России может указываться сотрудником таможенного органа. К заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие изложенные сведения.

При выдаче паспорта представленные на транспортные средства или шасси документы, послужившие основанием для его выдачи, вместе с копией паспорта остаются в таможенном органе и учитываются в установленном порядке.

59. Оформление таможенными органами паспортов производится при условии представления транспортных средств или шасси в таможенные органы.

60. Оформление паспортов транспортных средств таможенными органами производится в соответствии с пунктами 25 - 52 настоящего Положения с учетом следующих особенностей:

60.1. Строки 1 - 3 паспорта заполняются в соответствии с пунктами 25 - 27 настоящего Положения.

60.2. В строке "4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)" проставляется од-

на из категорий транспортного средства, указанных в пункте 28 настоящего Положения, в соответствии со следующими товарными позициями ТН ВЭД России:

А - из 8711 (мотоциклы (включая мопеды) с колясками или без них и другие мототранспортные средства;

В - из 8703 (автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (кроме автомобилей товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны):

- из 8704 (автомобили грузовые, максимальная масса которых не превышает 3500 кг);

С - из 8701 20 (седельные тягачи, имеющие седло и предназначенные для буксировки полуприцепов):

- из 8704 (автомобили грузовые, максимальная масса которых превышает 3500 кг):

- 8705 (автомобили специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов (например, автомобили грузовые для аварийного ремонта, автокраны, пожарные автомобили, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные машины, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками);

D - 8702 (автомобили, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя);

прицеп - из 8716 (прицепы и полуприцепы), а также прицепы и полуприцепы, классификация которых в конкретные позиции ТН ВЭД России определяется в соответствии с оборудованием или устройствами, смонтированными на них.

60.3. Строки 5 - 9 заполняются в соответствии с пунктами 29 - 32 настоящего Положения.

При отсутствии сведений о модели двигателя в строке 6 указывается только номер двигателя.

60.4. Строка 10 заполняется на основании сведений, указанных в това-

росопроводительных документах на транспортное средство, Одобрении, Заключении, официальных справочных изданий, каталогов, данных изготовителей и иных документов.

60.5. Строки 11 и 12 заполняются в соответствии с пунктами 34 и 35 настоящего Положения.

60.6. Строка 13 заполняется в соответствии с пунктом 36 настоящего Положения.

60.7. Строки 14 и 15 заполняются на основании сведений, указанных в товаросопроводительных документах на транспортное средство, Одобрении, Заключении официальных справочных изданий, каталогов, данных изготовителей и иных документов.

60.8. Строка 16 заполняется в соответствии с пунктом 40 настоящего Положения.

60.9. Строка 17 заполняется в соответствии с подпунктом 41 настоящего Положения в случае, если представление Одобрения при таможенном оформлении транспортного средства является обязательным. В случае, если представление Одобрения не является обязательным, в данной строке проставляется прочерк.

60.10. Строки 18 - 25 заполняются в соответствии с пунктами 42 - 47 настоящего Положения.

60.11. В случае выдачи паспорта без таможенного оформления транспортного средства или шасси в паспорте делается запись в соответствии с подпунктами 60.1 - 60.10 настоящего Положения. При этом в строке 19 паспорта транспортного средства или в строке 16 паспорта шасси производится запись "не оформлялось".

61. Сведения о выданном таможенным органом паспорте указываются сотрудником таможенного органа в графе "С" или "Д" ТД либо в графе 6 ТПО.

62. Для упрощения процедуры выдачи паспорта с разрешения таможенного органа допускается предварительное заполнение электронной копии

паспорта декларантом. Сотрудник таможенного органа в данном случае проверяет необходимые документы, правильность заполнения граф паспорта декларантом и достоверность сведений в них, вносит номера ТД или ТПО, а также другую недостающую информацию в электронные копии паспорта, распечатывает бланки паспортов, заверяет их подписью и печатью.

Выдачу паспортов осуществляют только уполномоченные сотрудники таможенных органов.

63. Оформление паспортов шасси производится таможенными органами в порядке, предусмотренном пунктами 53 - 62 настоящего Положения.

64. При выдаче таможенными органами паспортов на зарегистрированные в иностранных государствах транспортные средства в случае их выпуска таможенными органами на территории Российской Федерации после временного ввоза физическими лицами, постоянно проживающими за пределами Российской Федерации, в строке 20 паспорта производится запись "не установлены. В связи с выпуском и уплатой таможенных платежей после временного ввоза разрешена передача на комиссию". При наличии временной регистрации таких транспортных средств в Госавтоинспекции таможенное оформление и выдача паспортов производится после снятия транспортных средств с временного учета.

65. В строке "Особые отметки" паспортов, выдаваемых таможенными органами на транспортные средства или шасси, ввозимые в Российскую Федерацию без таможенного оформления в порядке, предусмотренном абзацами пятым - восьмым пункта 57 настоящего Положения, указываются сведения в соответствии с пунктом 52 настоящего Положения, заверяемые оттиском личной номерной печати сотрудника таможенного органа.

В отношении транспортных средств или шасси, страной происхождения которых является Республика Беларусь, производится запись "Таможенный контроль проведен. Таможенного оформления не требуется", заверяемая оттиском личной номерной печати сотрудника таможенного органа.

66. Выдача паспортов таможенными органами на транспортные сред-

ства или шасси в случаях обращения в федеральную собственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию Российской Федерации транспортные средства или шасси по обязательствам их собственников производится после их реализации новому собственнику транспортного средства или шасси с заполнением паспортов в соответствии с пунктами 60 и 61 настоящего Положения и с учетом следующих особенностей:

66.1. В строке 17 паспорта транспортного средства либо в строке 14 паспорта шасси проставляется прочерк.

66.2. В строке 19 паспорта транспортного средства либо в строке 16 паспорта шасси указывается наименование документа, по которому производилось обращение транспортного средства или шасси в федеральную собственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с проставлением его номера (при наличии) и даты оформления.

66.3. В строке 21 паспорта транспортного средства либо в строке 18 паспорта шасси указывается собственник, которому было реализовано транспортное средство или шасси.

67. Сведения о выданных таможенными органами паспортах вносятся, учитываются и хранятся в автоматизированной базе данных на оформленные таможенным органом транспортные средства или шасси, ведение которых осуществляется определенными Федеральной таможенной службой комплексами программных средств ЕАИС "Автоконтроль". В указанной базе данных также учитываются и хранятся сведения о паспортах, выданных на транспортные средства или шасси в установленных законодательством Российской Федерации случаях без таможенного оформления либо при обращении в федеральную собственность, а также о дубликатах, выданных взамен утраченных или пришедших в негодность паспортов.

68. За выдачу или замену паспортов таможенными органами взимается плата в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 г. N 228.

69. Последующее снятие установленных таможенным органом ограничений по использованию и распоряжению транспортным средством или шасси производится таможенным органом по письменному заявлению в произвольной форме собственника или владельца транспортного средства или шасси.

Снятие наложенных ограничений производится в установленном таможенным законодательством Российской Федерации порядке. При этом в разделе "Особые отметки" паспорта напротив строки "20. Таможенные ограничения" паспорта транспортного средства либо строки 17 аналогичного наименования паспорта шасси таможенным органом проставляется отметка - "Ограничения по использованию и распоряжению транспортным средством (шасси) сняты", а также указывается наименование, номер и дата документа об уплате таможенных платежей или решения таможенного органа о снятии установленных ограничений либо указывается номер пункта и наименование нормативного акта с датой издания и регистрационным номером, на основании которого ограничения были сняты. Указанная запись заверяется подписью должностного лица таможенного органа, а также подписью руководителя структурного подразделения таможенного органа с проставлением оттисков их личных номерных печатей.

70. Заполнение строки "Экологический класс" паспортов осуществляется таможенными органами при выдаче паспортов на основании сведений, содержащихся в сертификатах соответствия, "Одобрениях типа транспортного средства" и "Заключениях о соответствии шасси предъявляемым требованиям".

Сведения формируются Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и один раз в месяц передаются в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и ФТС России.

Сведения размещаются на официальных сайтах Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и Федеральной таможенной службы.

При невозможности определения экологического класса транспортного средства (шасси) в соответствии с порядком, установленным в абзаце 1 настоящего пункта, а также в тех случаях, когда правильность указания экологического класса оспаривается собственником транспортного средства (шасси) или лицом, осуществляющим таможенное оформление по поручению собственника транспортного средства (шасси), определение экологического класса транспортного средства (шасси) осуществляется таможенными органами на основании сертификатов соответствия, выдаваемых органами по сертификации, аккредитованными в установленном порядке.

В случае несоответствия экологического класса транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609, паспорта не выдаются.

14. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ СЛУЖЕБНЫХ ПОЕЗДОК

Министерство финансов Российской Федерации рассмотрело письмо по вопросу предельных норм компенсации за использование личных легковых автомобилей для служебных поездок и сообщает.

В настоящее время выплата компенсации работникам организаций, финансируемых за счет средств федерального бюджета, за использование ими личных легковых автомобилей и мотоциклов для служебных поездок производится в соответствии с предельными нормами, установленными Приказом Минфина России от 4 февраля 2000 г. N 16н.

Марка автомобиля	Норма компенсации в месяц (рублей)
ЗАЗ	3392
ВАЗ (кроме ВАЗ–2121)	4725
АЗЛК, ИЖ	4725
ГАЗ, УАЗ, ВАЗ–2121	5799

По вопросам налогообложения налогом на доходы физических лиц и единым социальным налогом компенсационных выплат работнику за использование его личного транспорта в служебных целях и в соответствии со статьей 34.2 Налогового кодекса Российской Федерации сообщаем следующее.

В соответствии с пунктом 3 статьи 217 и подпункта 2 пункта 1 статьи 238 Налогового кодекса не подлежат налогообложению налогом на доходы физических лиц и единым социальным налогом все виды установленных действующим законодательством Российской Федерации, законодательными актами субъектов Российской Федерации, решениями представительных органов местного самоуправления компенсационных выплат (в пределах норм, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации), связанных, в частности, с исполнением физическим лицом трудовых обязанностей.

Обязанность работодателя по выплате компенсации при использовании работником личного имущества, в том числе личного транспорта, а также по

возмещению расходов, связанных с его использованием, установлены статьей 188 Трудового кодекса Российской Федерации.

Выплата указанной компенсации производится в тех случаях, когда работа сотрудников по роду производственной (служебной) деятельности связана с постоянными служебными разъездами в соответствии с их должностными обязанностями.

Для получения компенсации работник представляет в бухгалтерию организации копию технического паспорта личного автомобиля, заверенную в установленном порядке, и ведут учет служебных поездок в путевых листах.

Так как установления специальных норм компенсации работникам за использование личного транспорта для целей обложения налогом на доходы физических лиц и единым социальным налогом Налоговым кодексом не предусмотрено, полагаем, что использование в этих целях норм расходов на выплату компенсаций за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей и мотоциклов для работников учреждений и организаций, финансируемых из средств бюджетов всех уровней, утвержденных Приказом Минфина России от 04.02.2000 N 16н "Об изменении предельных норм компенсации за использование личных легковых автомобилей и мотоциклов для служебных поездок" (далее - Приказ Минфина России N 16н), не будет противоречить положениям пункта 3 статьи 217 и подпункта 2 пункта 1 статьи 238 Налогового кодекса.

Таким образом, сумма компенсации за использование личного транспорта, выплачиваемая работнику учреждений и организаций, финансируемых из средств бюджетов всех уровней, в пределах норм, утвержденных указанным нормативным правовым актом, не облагается налогом на доходы физических лиц и единым социальным налогом на основании пункта 3 статьи 217 и подпункта 2 пункта 1 статьи 238 Налогового кодекса.

15. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

В комплексе условий и факторов достижения высокой производительности транспортных средств в сельском хозяйстве важная роль принадлежит организации труда на перевозке различных видов грузов. Задачей организации труда является изыскание резервов повышения его производительности за счет наиболее полного и целесообразного использования труда при данном уровне технической оснащенности и технологии производства.

Комплекс организационно-технических мероприятий не может быть одинаковым для всех хозяйств. В зависимости от производственных особенностей, условий перевозок грузов, состава автомобильно-тракторного парка, наличия и технического уровня производственно-технической базы гаража, уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ могут быть намечены и реализованы те или иные мероприятия.

В каждом хозяйстве в мероприятиях по совершенствованию организации труда на транспортных работах должны предусмотреть пути ликвидации прямых или видимых потерь рабочего времени (простои, перемена наряда и др.), экономию времени и живого труда за счет сокращения и ликвидации непроизводительных потерь рабочего времени (перевозка грузов без излишних перевалок, загрузка транспорта по возможности в двух направлениях, соответствие количества рабочих заданному объему выполняемой работы и т. д.), использование квалифицированного труда на работах, соответствующих его производственно-технической подготовке, сокращение сроков ремонта и технического обслуживания машин, увеличение времени использования техники в течение года (двухсменная работа), обеспечение высокого качества работ, их своевременное материально-техническое обеспечение.

Для правильной организации труда транспортного парка предприятия необходимо в первую очередь правильно организовать труд водителя и тракториста-машиниста, а также подобрать способ выполнения погрузочно-

разгрузочных работ, от чего зависит эффективность эксплуатации подвижного состава.

15.1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ (ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА)

Трудовая деятельность водителя грузового автомобиля (тракториста-машиниста) при выполнении транспортных работ осуществляется по следующей схеме:

- а) подготовительные работы (на транспортном предприятии);
- б) транспортный процесс (движение автомобиля или трактора и погрузочно-разгрузочные операции);
- в) заключительные работы (на транспортном предприятии).

Подготовительно-заключительные работы занимают незначительный удельный вес в структуре рабочего времени водителя (18 мин за смену). Водители выполняют их на различных участках рабочей зоны предприятия: на стоянке с системой подогрева, при заправке машины горючим и смазочными материалами, оформлении путевых документов (диспетчерская) и контрольно-технической проверке.

Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом предусматривают рациональную организацию производства и труда на каждом из указанных участков (зон), обеспечивающую необходимые условия для соблюдения установленного норматива времени на выполнение подготовительно-заключительных работ (запуск двигателя и вывод автомобиля или трактора с участка стоянки; получение перед выездом на линию путевого листа, товарно-транспортных и других документов и сдача их по возвращении; заправка автомобиля или трактора горючим и смазочными материалами, включая получение соответствующих талонов; прохождение автомобиля или трактора через контрольно-технический пункт; постановка по окончании рабочей смены автомобиля, трактора, прицепа, полуприцепа на отведенное место стоянки).

Перед выездом на линию водитель на участке стоянки и подогрева проверяет исправность автомобиля и принимает автомобиль (трактор, прицеп, полуприцеп), следит за наличием инструментов и приспособлений, необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации подвижного состава на линии, а также доливает воду в радиатор, подкачивает шины и т. п.

В диспетчерской водитель получает сведения о месторасположении ближайших топливно-заправочных станций по пути следования, уточняет адреса и наименования пунктов погрузки и выгрузки, выясняет прогноз погоды и дорожную обстановку на обслуживаемых маршрутах (дождь, гололед, листопад, ремонтные работы на дорогах и др.).

Водителям выдают списки (памятки) номеров телефонов для оперативного вызова в случае необходимости автомобиля технической помощи, а также дежурного диспетчера предприятия и клиентуры.

При выполнении транспортного процесса единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом рассчитаны с учетом рациональной организации, которая предусматривает:

- оптимальные режимы движения автомобиля (автопоезда) на соответствующих участках пути с учетом состояния дорожного покрытия, обзорности, интенсивности движения и других факторов при строгом соблюдении правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам, а также знания водителями основных технических характеристик и правил эксплуатации различных моделей подвижного состава при перевозке соответствующих грузов;
- правильное размещение грузов в кузове, способствующее максимальному использованию силы инерции (наката) и облегчению движения автомобиля.

Сохранность груза во время перевозки также в значительной мере зависит от размещения его в кузове автомобиля. Груз распределяют в кузове равномерно по всей площади. При перевозке разнородных грузов учитывают их специфичность и не допускают совместной погрузки грузов, распростра-

няющих и поглощающих запахи, пылящих и грузов, впитывающих пыль и т. д. При перевозке грузов разной массы наиболее тяжелые грузы укладывают внизу или на передней части кузова. Сыпучие грузы размещают по всей площади кузова, не допуская их возвышения над уровнем бортов. Для сохранности во время перевозки грузы укрепляют и укрывают брезентом, крышками или перевозят на автомобилях со специальными кузовами.

Тарные и штучные грузы, не требующие особых условий перевозки, укладывают в кузове так, чтобы не оставалось свободного пространства между отдельными местами и исключалась возможность смещения груза во время движения автомобиля. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, должны быть увязаны веревками.

Грузы на поддонах размещают по схемам, рекомендованным при пакетном способе перевозок.

Грузы в мягкой таре (мешках, кулях, кипах) не на поддонах при одноярусной укладке располагают так, чтобы шивки находились наверху, а при многоярусной укладке — внутри кузова.

Жидкости в стеклянной таре расставляют в кузове так, чтобы полностью избежать боя тары. Бутылочные грузы доставляют в открытых ящиках или другой металлической таре, называемой супертарой. При этом ящики с бутылками распределяют в несколько ярусов и увязывают. При установке в кузов бутылей с опасными жидкостями (кислоты, щелочи и др.) каждое место должно быть изолировано друг от друга. Бутыли помещают в супертару (плетеные корзины, ящики) и крепят, чтобы исключить возможность смещения их в кузове.

Баллоны со сжатым и сжиженным газом укладывают в кузов только в горизонтальном положении (за исключением перевозок в контейнерах-кассетах). При размещении их в два ряда и более между ними должны быть сделаны прокладки.

Длинномерные грузы перевозят, как правило, специализированным подвижным составом (автомобили-лесовозы, автомобили-трубовозы и т. п.).

Чтобы избежать смещения груза, применяют распорки и деревянные прокладки, а при необходимости груз дополнительно увязывают канатами. Сви-сающая часть длинномерных грузов не должна превышать 2 м. Если длинно-мерные грузы перевозят на прицепах-ропусках, то следует предусмотреть зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом.

При перевозке грузов большой массы и контейнеров особое внимание обращают на их устойчивость в кузове автомобиля, равномерное распреде-ление нагрузки на ходовую часть подвижного состава. При необходимости грузы крепят к полу кузова специальными растяжками, а большегрузные контейнеры— при помощи замковых устройств за нижние фитинги (угловые элементы с отверстиями для застроповки и крепления контейнеров).

15.2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Общие положения

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени от-дыха водителей автомобилей (далее - Положение) разработано в соответ-ствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" (далее - Трудовой кодекс Россий-ской Федерации).

2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), работающих по трудовому догово-ру на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Рос-сийской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуаль-ным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную дея-тельность на территории Российской Федерации (далее - водители).

Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные

Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

В случаях, предусмотренных Положением, работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учетом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, - по согласованию с представительным органом работников.

3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

4. Графики работы (сменности) на линии составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

5. На междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм Положения.

II. Рабочее время

6. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

сти).

7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

8. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

9. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 10, 11, 12 Положения.

10. В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

11. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работни-

ков.

14. Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

15. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- а) время управления автомобилем;
- б) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- е) время простоев не по вине водителя;
- ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

з) время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;

и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей;

к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16. Время управления автомобилем (подпункт "а" пункта 15 Положения) в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов (за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 17, 18 Положения), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

17. При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов.

19. На междугородных перевозках после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути (подпункт "б" пункта 15 Положения) продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания (пункт 25 Положения), специальный перерыв не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.

20. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

21. Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобиля засчитывается в рабочее время только одному водителю.

22. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

23. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

III. Время отдыха

24. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продол-

жительностью не более двух часов, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников или по соглашению между работником и работодателем.

25. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах не может быть менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей - не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

26. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

27. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (ежедневный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

28. На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего

времени продолжительность еженедельного отдыха может быть сокращена, но не менее чем до 29 часов. В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее 42 часов.

29. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

30. Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 112 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

15.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

Наиболее целесообразная форма организации работы на погрузочно-разгрузочных операциях — постоянное закрепление грузчиков и грузоподъемных машин за погрузочно-разгрузочными постами или пунктами. В этом случае достигается соответствующая специализация рабочих и машин по условиям выполнения погрузочно-разгрузочных работ, виду груза, типам применяемого подвижного состава и т. д., что способствует повышению производительности труда грузчиков и механизаторов, обслуживающих механизмы.

Однако постоянное закрепление грузчиков и грузоподъемных машин за определенным постом или пунктом возможно только при наличии устойчивого объема работ, обеспечивающего высокую выработку. Если на объекте в течение смены выполняются работы в небольшом объеме (например, 5—7 тонно-операций), то постоянное закрепление грузчиков и тем более грузо-

подъемной техники будет экономически нецелесообразным. На таких объектах погрузочно-разгрузочные работы выполняют, как правило, грузчики или грузоподъемные машины, прибывающие вместе с подвижным составом. В течение смены они могут выполнять погрузочно-разгрузочные операции на нескольких пунктах.

Конкретный вариант организации погрузочно-разгрузочных работ выбирают после тщательного анализа условий работы и выполнения соответствующих технико-экономических расчетов.

Для организации работы грузчиков, механизаторов и водителей на предприятиях и погрузочно-разгрузочных пунктах создают бригады, звенья, отряды численностью, как правило, от 5 до 15 человек. Руководителями бригад, звеньев и отрядов назначают наиболее квалифицированных, опытных механизаторов, водителей, грузчиков. Если в бригаду включены механизаторы и водители, то такую бригаду называют комплексной. Комплексные бригады работают по единому графику с бригадой грузчиков, что значительно повышает производительность как автомобилей и тракторов, так и погрузочно-разгрузочных машин.

Сельскохозяйственное производство характеризуется большим объемом транспортных работ, поскольку продукция его относится к числу массовых грузов.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке грузов не только повышает производительность транспортных средств, но и существенно снижает издержки на производство продукции. Однако при внедрении схем механизации погрузки и разгрузки грузов в сельском хозяйстве возникает много затруднений (резко выраженная сезонность производства, специфические особенности каждого продукта и др.), в результате чего до настоящего времени в сельскохозяйственных предприятиях значительная часть погрузочно-разгрузочных работ выполняется вручную.

Ниже приведены наиболее распространенные и прогрессивные схемы организации погрузочно-разгрузочных и транспортных работ для наиболее

массовых видов сельскохозяйственных грузов.

15.3.1. ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ

При уборке и последующей перевозке зерна на зерноочистительные тока, а затем, на приемные заготовительные пункты необходимо выполнять погрузочно-разгрузочные работы. Эти работы механизированы с учетом технологической последовательности их выполнения.

Первый этап в организации транспортировки зерна — перевозка его с поля от комбайнов на зерноочистительные тока. При этом зерно из бункера комбайна в автомобили или тракторные тележки можно выгружать как с остановкой комбайна, так и на ходу. Наиболее эффективен второй вариант. Он обеспечивает повышение производительности комбайнов на 15—20%. Так как расстояния перевозок зерна от комбайнов на тока, как правило, небольшие, целесообразно для перевозки использовать автомобили-самосвалы сельскохозяйственного типа, а также тракторы с самосвальными прицепами грузоподъемностью до 4 т. Самосвальные транспортные средства позволяют выгружать зерно на токах без разгрузочных машин, оборудования и приспособлений.

На токах для механизированной выгрузки зерна применяют передвижные и самоходные автомобилеразгрузчики типа А-101, А-107 и др.

Зерно с зерноочистительного тока на заготовительные пункты целесообразно перевозить бортовыми автомобилями грузоподъемностью 4—5 т, автопоездами, состоящими из бортовых автомобилей с одним-двумя несамосвальными прицепами грузоподъемностью 4—5 т каждый, и сидельными автомобилями-тягачами с полуприцепами 8—12 т.

Зерно на зерноочистительных токах грузят зернопогрузчиками ЗПС-60, ЗПС-100 и др., которые обеспечивают выполнение погрузочно-разгрузочных работ с минимальными затратами труда и времени простоя транспортных средств под погрузкой. Кроме того, использование передвижных механизмов позволяет организовать их эксплуатацию с переброской с одного тока на

другой. На некоторых полевых токах зерно грузят на транспортные средства из бункеров, находящихся в составе зерноочистительно-погрузочных агрегатов.

Однако при плохой организации труда и несогласованности операций обмолота хлебов и перевозки зерна на зерноочистительные тока комбайны в ожидании разгрузки простаивают 30—50% рабочего времени. Примерно столько же времени теряют и транспортные средства, обслуживающие эти комбайны, в ожидании полной загрузки кузова. Одна из причин простоя — невозможность заранее определить точное время заполнения бункера, которое зависит от урожайности, рельефа поля, технического состояния комбайна, содержания хлебной массы. В каждый отдельный момент на том или ином участке поля эти факты могут быть неодинаковыми. Другая немаловажная причина—невозможность определить период оборота автомобиля или трактора с поля на ток и обратно. Период оборота иногда меняется в широких пределах. Но даже при идеально стабилизированных показателях работы комбайнов и транспортных средств, четкой безостановочной работе транспортного конвейера мешают такие причины, как несоответствие расчетной часовой производительности комбайна и автомобиля (трактора), невозможность погрузить в кузов целого числа бункеров и ряд других причин.

Все это заставило специалистов, механизаторов и водителей искать рациональные схемы организации уборки хлебов, при которых комплексно решались бы организационные, технологические и технические вопросы. Одна из них — организация групповой работы уборочных машин и транспортных средств, исключая индивидуальное закрепление за отдельными комбайнами.

Для бесперебойной транспортировки зерна, ликвидации необоснованных простоев транспортных средств требовалось постоянное наличие на поле так называемых технологических заделов, которые бы расчленили сборочную и транспортную операции в общем процессе отвозки зерна от комбайнов на ток. Такими технологическими заделами могли быть промежуточные ем-

кости-накопители, благодаря которым в любой момент можно было бы выгрузить его в транспортные средства.

Механизаторы использовали для изготовления передвижных бункеров-накопителей списанные самоходные комбайны. Один такой накопитель высвобождает два-три автомобиля.

В восточных районах Российской Федерации на уборке зерновых культур применяется комбтрейлерный (или челночный) метод транспортировки зерна от комбайнов. При такой организации труда оборотные прицепы в агрегате с колесными тракторами и кузовами автомобилей-тягачей поодиночке заполняются из бункеров комбайнов, а затем из них формируется автопоезд. В этом случае происходит неполное разделение сборочной и транспортной операций, так как автомобиль-тягач обязательно должен участвовать непосредственно в разгрузке бункеров комбайнов и, следовательно, терять определенное время. Кроме того, значительное время затрачивается на формирование автопоездов, а их работа на плече «поле—ток» часто затрудняется плохими дорожными условиями и неправильной организацией разгрузочных работ.

Кроме того, были разработаны более рациональные схемы использования техники на уборке, отделив процесс сбора зерна из бункеров от его транспортировки на ток с тем, чтобы участие автомобиля или тягача в непосредственной разгрузке бункеров занимало минимальное время. Созданы образцы специальных агрегатов, узлов и приспособлений. Организация уборки урожая и вывозки зерна по разработанным схемам снижает потребность в технике и транспортных средствах, позволяет сократить сроки уборки, сэкономить значительные средства и затраты труда.

Схема I—применение секционного прицепного накопителя-перегрузателя (транспортно-перегрузочный агрегат), который выполняет более активную роль, чем обыкновенный накопитель.

В зависимости от условий работы группы комбайнов агрегат, буксируемый трактором, включает от одной до трех взаимозаменяемых секций и

принимает зерно от одной или двух групп комбайнов, перегружает его при необходимости из одной секции в другую и загружает различные прибывающие на поле транспортные средства. Секции транспортно-перегрузочного агрегата — самосвальные прицепы, оборудованные съемными перегрузочными устройствами с механизмами привода и управления.

Перегрузочное устройство агрегата состоит из горизонтального шнека, наклонного элеватора и поворотного сыпного лотка. Конструктивные параметры горизонтального шнека аналогичны выгрузному шнеку зернового комбайна. Горизонтальный шнек совместно с заслонкой, регулирующей подачу зерна, закрепляют на тележке вместо ее заднего борта. На левой (по ходу) стороне шнека шарнирно устанавливают скребковый элеватор, основные детали которого взяты от зернопогрузчика ЗПС-60. В наклонном положении перегрузочный элеватор удерживают кронштейны, укрепленные на раме тележки, и специальные звенья параллелограммного механизма, который обеспечивает постоянный угол наклона элеватора при опрокидывании платформы прицепа.

Привод элеватора каждой секции осуществляется от вала отбора мощности трактора через карданные валы, редуктор, вал привода шнека, цепные передачи, предохранительную муфту и вал горизонтального шнека. Для привода последующих секций используются дополнительная цепная передача и нижний вал контрпривода.

При остановке комбайна зерно из его бункера выгружают в любую секцию транспортно-перегрузочного агрегата. Для разгрузки бункера на ходу обычно используется только передняя секция. В этом случае после заполнения передней тележки зерно из ее кузова последовательно перегружают во вторую и третью секции агрегата. При необходимости в транспортно-перегрузочный агрегат могут разгружать бункеры сразу два или три комбайна. Если в то время, когда транспортно-перегрузочный агрегат принимает зерно от одного комбайна, прибыл автомобиль, то его кузов одновременно загружают из незанятой (заполненной) секции агрегата, не дожидаясь окон-

чания разгрузки бункера на стоянке.

Зерно из секции в секцию или транспортное средство перегружают во время стоянки накопителя. Для этого на тракторе включают вал отбора мощности и с помощью гидрораспределителя подают давление в магистраль накопителя. В дальнейшем любой секцией управляют со специальной площадки. Ссыпной лоток поворачивают для перегрузки зерна в последующую секцию или транспорт. Включают муфту привода выгрузного шнека и регулируют подачу зерна к шнеку подъемом заслонки через штурвал и изменением угла наклона платформы. При выгрузке зерна одновременно из двух секций в автопоезд или тракторный поезд их работой управляет водитель автопоезда или тракторист-машинист, обслуживающий транспортно-перегрузочный агрегат.

При необходимости количество секций накопителя-перегрузателя может быстро изменяться (от одной до трех) с помощью оперативной переброски их от одной группы комбайнов к другой. Таким путем осуществляется управление емкостью накопителя.

Секции транспортно-перегрузочного агрегата в отдельности могут успешно использоваться для загрузки сеялок в период сева, а после снятия перегрузочных устройств и установки обычной задней стенки кузова — в качестве обычных прицепов 2 ПТС-4М в течение всего года.

Схема II — применение оборотных самосвальных полуприцепов. Полуприцепы загружают либо после их установки на краях поля или на магистралях (с остановкой комбайна), либо с использованием трактора со специальной подкатной тележкой (без остановки комбайна). Подкатную тележку изготавливают на базе прицепа-ропуски или заднего моста списанного автомобиля. На ней закрепляют стандартное седельное устройство от специальных тягачей. При заполнении кузова прицепа зерном из бункеров комбайнов тракторист-машинист доставляет оборотный полуприцеп на полевую дорогу и заменяет его на порожний. Водитель автомобиля-тягача обычным способом присоединяет загруженный зерном полуприцеп и отвозит его на

ток или другой зернопункт.

При нехватке серийных автомобилей с седельным устройством в качестве тягача полуприцепов можно использовать переоборудованный автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555. При наличии такого тягача полуприцеп оборудуют устройством для опрокидывания кузова назад или набок и снабжают специальными гидрофицированными опорами, исключая их ручную установку.

Схема III — универсально-комбинированный способ ВНИПТИМЭСХ. Это технологическая схема, в которой накопители-перегрузжатели агрегируются с оборотными прицепами. При уборке зерновых культур она наиболее выгодна.

Универсально-комбинированный способ позволяет использовать две другие технологические схемы, он легко изменяется в зависимости от сложившихся условий работы комбайно-транспортных групп.

Комбинированный агрегат может состоять из одной секции с перегружателем и двух оборотных прицепов или двух секций транспортно-перегрузочного агрегата и одного оборотного прицепа, или из одной секции транспортно-перегрузочного агрегата и одного оборотного прицепа.

Включение в состав уборочно-транспортной группы такого комбинированного агрегата дает возможность:

- а) загружать кузов тягача автопоезда немедленно после прибытия на поле и передавать ему заполненный оборотный прицеп с обменом на порожний;
- б) расставлять оборотные прицепы в местах обязательной выгрузки бункеров комбайнов, затем буксировать их к месту формирования автопоездов. При необходимости секция агрегата с перегрузочным элеватором дозатрачивает оборотные прицепы;
- в) загружать одиночные автомобили малой и средней грузоподъемности немедленно после их прихода на поле из секции, снабженной перегрузочным элеватором;

г) применять обычную технологическую схему транспортного обслуживания комбайнов с применением оборотных прицепов (комбитрейлерного или челночного метода) при неисправности или отсутствии секции перегружателя;

д) при необходимости быстро переходить на схему I с использованием секционных накопителей-перегрузателей. В этом случае несколько секций с перегрузочным элеватором соединяют в один транспортно-перегрузочный агрегат, а из освободившихся оборотных прицепов формируют обычные автомобильные или тракторные поезда для транспортировки зерна.

Быстрое присоединение и отсоединение оборотных автоприцепов от секции с перегружателем или от автомобиля-тягача обеспечивается специальным автоматическим устройством конструкции. Изготовленное на базе обычного сцепного крюка, оно позволяет сохранить время (1—2 мин на каждый автопоезд) на формирование поезда в полевых условиях. Для выполнения сцепки дышло каждого оборотного прицепа должно быть подпружинено.

Все приведенные схемы транспортного обслуживания комбайнов (с использованием секционного накопителя-перегрузателя, самосвальных оборотных полуприцепов и универсально-комбинированного способа) требуют постоянного пребывания на поле специального трактора, который, буксируя промежуточную емкость или оборотный прицеп, позволяет разгружать бункеры без остановки комбайнов. Если такого трактора нет, то оборотные прицепы или полуприцепы в местах разгрузки комбайнов расставляет транспортный агрегат, перевозящий зерно на ток. В этом случае чаще всего бункеры разгружаются при остановке комбайнов. При таком способе перевозки зерна тракторные поезда формируются в полевых условиях с помощью автосцепки.

Для разгрузки на току автопоездов и автомобилей с полуприцепами применяют опрокидыватели типа ВПШФ-2, ПГА-25М или разгрузчик-опрокидыватель ЦКБ-А-101.

Широкое внедрение организационно-технологических схем позволяет организовать поточную уборку зерновых культур, значительно повысить производительность комбайнов и автомобилей и снизить себестоимость зерна.

При организации работы по данным схемам можно обходиться минимальным количеством автомобилей. По расчетам, для уборки 10 000 га колосовых культур с урожайностью 40 ц/га по схеме I (с применением секционных накопителей-перегрузжателей) требуется 70 комбайнов; их будут обслуживать 14 колесных тракторов, 28 секций накопителей (переоборудованные тележки 2ПТС-4М) и 50 одиночных автомобилей ЗИЛ-130. При работе по двум другим схемам число автомобилей будет меньше.

15.3.2 САХАРНАЯ СВЕКЛА (ФАБРИЧНАЯ)

Убирать и вывозить корни сахарной свеклы на приемные пункты сахарных заводов сложно и трудно. На эти работы приходится около половины всех трудовых и материальных затрат, идущих на ее производство.

После уборки урожая сахарную свеклу либо доставляют на сахарные заводы, либо укладывают в бурты или кагаты. При перевозках сахарной свеклы выполняют следующие погрузочно-разгрузочные операции: погрузку на полях в кузов автомобиля, разгрузку на сахарных заводах (если перевозки выполняются автомобилями до места сдачи сахарной свеклы), разгрузку и погрузку на железнодорожных станциях и пристанях (при перевозках различными видами транспорта).

Схема механизации погрузочно-разгрузочных работ на полях зависит от способа уборки.

Распространен отдельный способ, при котором свеклу выгружают из бункера свеклоуборочного комбайна на поле в небольшие кучи (до 0,25 т) или валки, в автомобили или тракторные прицепы свеклу грузят после доочистки свеклопогрузчиками.

Наиболее выгодна поточная уборка сахарной свеклы, исключая

ручную доочистку корней. При этом способе уборки по сравнению с раздельным почти в два раза увеличивается производительность труда, сокращаются потери урожая и сроки уборки, уменьшается загрязненность корней и ботвы, в два-три раза снижаются затраты труда, в полтора-два раза — затраты средств, а эффективность использования транспорта, занятого на вывозке корней и ботвы, повышается на 40—50%.

В зависимости от наличия транспортных средств в хозяйстве, расстояния от поля до приемного пункта, условий и качества работы комбайнов корни убирают тремя способами: поточным, перевалочным и поточно-перевалочным. Убранные комбайном корни грузят в рядом идущий транспорт.

При поточном способе уборки корни сахарной свеклы от комбайна вывозят непосредственно на свеклоприемные пункты. В этом случае исключается дополнительная очистка свеклы и при четкой согласованности в работе комбайнов, транспорта и разгрузочных механизмов обеспечиваются наибольшая экономичность уборки и максимальное использование транспорта.

Перевалочный способ предусматривает вывозку корней от комбайна и разгрузку их на краю поля во временные полевые кагаты. Из кагатов корни отвозят на свеклоприемный пункт.

При поточно-перевалочном способе одну часть корней от комбайна отвозят на приемный пункт, а другую — выгружают на поле. Соотношение объемов потока и перевалки зависит от наличия транспортных средств. Этот способ особенно выгоден при групповой работе комбайнов.

Вывозить корни свеклы от комбайна на приемный пункт нужно так, чтобы поток убираемой свеклы был непрерывен.

В настоящее время широко распространены перевалочный и поточно-перевалочный способы уборки и транспортировки свеклы. При этих способах производительность уборочных агрегатов не зависит от работы транспортных средств, а для рационального использования транспорта создаются

наиболее благоприятные условия.

При вывозке корней сахарной свеклы из кагатов используют погрузчики ГРС-50 и СНТ-2,1. При этом сокращаются затраты труда, простои транспорта под погрузкой и на 30% увеличивается производительность автомобилей. Кроме того, погрузчики очищают корни от земли и ботвы, что особенно важно при перевалочном и поточно-перевалочном способах без ручной доочистки.

Предлагается следующий расчет потребности технических средств при поточно-перевалочном способе:

- трактор Т-74 (ДТ-75)— 1 на 60 га;
- трактор «Беларусь» или Т-40 для транспортировки ботвы —1 на 60 га;
- трактор «Беларусь» для агрегатирования со свеклопогрузчиком — 1 на 120 га;
- свеклокомбайн — 1 на 80 га;
- погрузчик корней СНТ-2.1А—1 на 120 га;
- прицеп тракторный 2ПТС-4 модели 887А для отвозки ботвы — 1 на 30 га;
- прицеп тракторный 2ПТС-4 той же марки для отвозки корней — 1 на 60 га;
- трактор «Беларусь» для отвозки корней — 1 на 60 га.

Тракторы и тракторные прицепы могут быть заменены автомобилями. Количество автомобилей, необходимых для вывозки корней и ботвы сахарной свеклы при перевалочном способе от одного комбайна, определяют по формуле:

$$A = \frac{П * У * Р}{Т * Г * К},$$

где П — производительность комбайна за смену, га;

У — урожайность сахарной свеклы, т/га;

Р — время оборота (рейса) автомобиля, ч;

Т — продолжительность рабочего времени для автомобилей, ч;

Г — грузоподъемность автомобиля, т;

К — коэффициент использования грузоподъемности автомобиля (при перевозке корней сахарной свеклы можно принять $K=1$). При поточной уборке корней сахарной свеклы потребность в автомобилях рассчитывают по формуле:

$$A = \frac{P}{3},$$

где P — время оборота (рейса) автомобиля, ч;

3 — время загрузки автомобиля, ч.

При поточно-перевалочном способе уборки потребность в транспорте для обслуживания комбайна исчисляют как соотношение между перевалкой и потоком.

Как показывает опыт, при средней урожайности 250-300 ц корней с гектара для перевозки свеклы от трехрядного комбайна на расстояние 8-10 км нужно иметь 5-6 автомобилей грузоподъемностью 2,5-3 т, на 12-15 км — 6-7 автомобилей, на 20-25 км — 8-9 автомобилей и на 35-40 км — 10-12 автомобилей.

Свеклу от комбайна к полевому кагату, а также на свеклоприемные пункты, находящиеся в 10-15 км, лучше вывозить тракторами с двухосными тележками, при больших расстояниях — автомобилями.

Для производительного использования автотранспорта и свеклопогрузчиков в передовых хозяйствах организуют погрузочно-транспортные бригады или звенья, автомобили закрепляют за свеклопогрузчиками. Грузят и разгружают свеклу последовательно из каждой бригады. Чтобы повысить грузоподъемность автомобиля (бортового) и уменьшить потери корней при транспортировке, борта машин наращивают: при перевалочном способе — на 15-20 см, при поточном — левый и передний борт — на 25 см, правый и задний — на 10-15 см.

Эффективность работы автотранспорта повышается, если сахарную свеклу вывозить автопоездами.

При поточном способе уборки сахарную свеклу целесообразно выво-

зять тракторами с двухосными саморазгружающимися прицепами, борта тележек наращивают.

При транспортировке ботвы на расстояние до 3-4 км на один комбайн требуются две тележки и один колесный трактор, при транспортировке свыше 5 км нужны три-четыре тележки и два колесных трактора.

Если транспортных средств не хватает, ботву из прицепленной к комбайну тележки можно выгружать на поворотной полосе в бурты, из которых потом дополнительным транспортом вывозить к месту скармливания или силосования.

Организация труда на вывозке сахарной свеклы во многом зависит от правильной подготовки плантации и свободного выезда свеклоуборочного агрегата и транспортных средств.

Сахарную свеклу с полей на сахарные заводы или приемные пункты можно перевозить контейнерами, что позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные работы при помощи автомобильных кранов и автопогрузчиков. Однако этот способ технологически еще недостаточно отработан и не получил широкого распространения.

Как показала практика, прогрессивной формой организации труда при перевозке сахарной свеклы является комплексная бригада, в состав которой входят до 10-15 автомобилей и один свеклопогрузчик, работающие по согласованному графику. Применение такого метода погрузки позволяет значительно повысить производительность как свеклопогрузчиков, так и автомобилей, поскольку простои из-за несогласованности в работе практически полностью исключаются.

15.3.3. КАРТОФЕЛЬ

При возделывании картофеля большая часть затрат приходится на уборку, погрузку и вывозку. Картофель, как правило, убирают комбайнами или картофелекопателями.

Чтобы повысить качество клубней картофеля, убираемого комбайнами, за 10-14 дней до начала уборки ботву удаляют. Экономический эффект ком-

байновой уборки достигается лишь при урожае не ниже 100 ц/га.

Если картофелеуборочные комбайны выгружают картофель непосредственно в транспортные средства, это обеспечивает комплексную механизацию работ по уборке и погрузке урожая на полях.

На переборочном столе комбайна вручную отделяют примеси от картофеля, все остальные операции механизированы. С переборочного стола картофель поступает на загрузочный транспортер, затем в бункер-накопитель. Когда бункер наполняется, картофель выгружают в транспортные средства.

От комбайнов картофель на тракторных прицепах или автомобилях-самосвалах перевозят к месту сортировки или в торговую сеть (в зависимости от способа уборки и применяемых машин).

В период уборочных работ картофель целесообразно сортировать на сортировальных пунктах. Это снижает число перевалок, потери клубней и затраты труда. Количество обслуживающего персонала на сортировальном пункте зависит от назначения сортируемого картофеля и типа транспортных средств для доставки его к месту хранения или в торговую сеть.

В последние годы в хозяйствах для перевозки картофеля все чаще применяют решетчатые контейнеры, картофель погружают массой брутто 500 кг. Контейнеры с картофелем грузят с помощью автомобилей, оборудованных гидравлическими кранами 4030, а также погрузчиками ПГ-0,8 (с грузовым крюком). В некоторых совхозах и колхозах для погрузки контейнеров применяются автомобильные краны.

При затаривании и транспортировке в контейнерах картофеля средней и крупной фракции на сортировальном пункте работает до 14 человек обслуживающего персонала, из них три—шесть человек занято на отборе больных и поврежденных клубней, три — на откатывании заполненных контейнеров и подставке пустых под выгрузные транспортеры пункта и два человека (тракторист, шофер) — на погрузке заполненных контейнеров в транспортные средства.

Если картофель транспортируют автомобилями-самосвалами, обслуживающий персонал сортировального пункта может быть сокращен на одного-двух человек.

При недостатке транспортных средств устанавливают спаренные сортировальные пункты и бункеры-накопители емкостью 3-5 т. В этом случае отсортированный картофель при помощи наращенных транспортеров подают в бункеры-накопители, которые подняты так, чтобы клубни из них поступали самотеком на самосвальные транспортные средства.

15.3.4. СЕНО, СОЛОМА, СИЛОСНАЯ МАССА

Погрузочно-разгрузочные работы при перевозке непрессованного сена и соломы можно механизировать с помощью средств, применяемых для скирдования (стогования). К таким средствам относятся стогометатели СКП-0,15, СНУ-0,5 и шарнирно-рычажный погрузчик-стогометатель СШР-0,5Б.

Силосную массу при уборке силосных культур комбайнами грузят в транспортные средства во время движения комбайна. Для более полного использования грузоподъемности автомобиля или прицепа выгрузной транспортер комбайна должен быть отключен, чтобы рабочие могли разровнять и уплотнить силосную массу.

Чтобы повысить коэффициент использования грузоподъемности транспортных средств, в хозяйствах, как правило, силосную массу перевозят на автомобилях или прицепах с наращенными бортами.

Зеленую силосную массу к местам силосования и хранения (траншеям, ямам, площадкам) подвозят самосвальными транспортными средствами, позволяющими полностью механизировать разгрузочные операции.

При недостатке самосвальных транспортных средств для перевозки силосной массы применяют бортовые автомобили, которые разгружают при помощи разгрузочных сеток, брусьев, уложенных на дно кузова.

15.3.5. УДОБРЕНИЯ

Наличие разных видов удобрений (минеральных, органических, торфа

и т. п.) требует работы подвижного состава в различных условиях и предъявляет особые требования к погрузочно-разгрузочным машинам. Различные удобрения в автомобили или тракторные тележки грузят погрузчиками ПБ-35, ПГ-0,5, ПЭ-0,8 и др.

Слеживающиеся удобрения доставляют в затаренном виде в полиэтиленовых или бумажных мешках. Минеральные удобрения лучше всего транспортировать в пакетах, при этом обеспечивается более полная комплексная механизация погрузочно-разгрузочных операций. Неслеживающиеся минеральные удобрения доставляют, как правило, насыпью без применения какой-либо тары. Грузят их с помощью кранов, оборудованных грейферами.

Пылевидные удобрения (известковая мука и др.) перевозят автомобилями-цементовозами, которые при наличии соответствующих распылителей могут доставлять удобрения непосредственно на поля и вносить их в почву.

15.3.6. ГРУЗЫ ДЛИННОМЕРНЫЕ И БОЛЬШОЙ МАССЫ

Грузы длинномерные и большой массы имеют ряд специфических особенностей, которые должны приниматься во внимание при организации их перевозок и механизации погрузочно-разгрузочных работ. Номенклатура грузов разнообразна — это металлические и железобетонные трубы, бревна, пиломатериалы, станки, котлы, машины и т. п. Нередко длинномерные грузы являются и грузами большой массы (например, трубы большого диаметра).

Совхозы перевозят значительное количество лесо- и пиломатериалов. На лесозаготовках при перевозке бревен и хлыстов автомобильным транспортом применяют различные способы пакетной погрузки с предварительной подготовкой пакетов массой 2-3 т и более. Автопоезд до начала погрузки подают под готовый пакет, который при помощи различных приспособлений (домкрата, ворота, винтового приспособления) опускают на коники автомобиля и прицепа. Пакет формируют различными механизмами кранового типа.

Пакетная погрузка лесо- и пиломатериалов позволяет до минимума со-

кратить простои транспорта, расширить фронт работы погрузочных механизмов, повысить производительность труда и снизить себестоимость перевозок.

Если лесоматериалы перевозят не пакетным способом, то погрузочно-разгрузочные операции выполняют теми же машинами, но оборудованными захватами типа «клещи».

Лесоматериалы со складов перевозят седельными автомобилями-тягачами с обратными полуприцепами, которые оставляют на конечных пунктах для их загрузки и разгрузки в отсутствие автомобиля-тягача.

При эксплуатации саморазгружающихся автомобилей-лесовозов лесоматериалы выгружают без применения грузоподъемных машин.

16. ОПЛАТА ТРУДА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Труд водителей, работающих на автомобилях, мотоциклах и мотороллерах, во всех отраслях народного хозяйства оплачивается по тарифным ставкам.

К тарифным ставкам водители получают надбавки за классность и ряд других выплат, а в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностям и некоторых районах Урала и Сибири им предоставляются льготы, установленные специальными постановлениями правительства.

Размеры тарифных ставок водителей автомобилей определяются в зависимости от параметров и назначения каждого автомобиля, указанных завод-изготовителем в технической характеристике (паспорте) автомобиля.

При этом тарифные ставки устанавливаются для водителей, работающих:

- на бортовых автомобилях и автомобилях-самосвалах в зависимости от их грузоподъемности (при работе этих автомобилей с прицепами грузоподъемность прицепов не учитывается);
- на балластных и седельных автомобилях-тягачах, предназначенных для буксировки прицепов и полуприцепов,— в зависимости от грузоподъемности буксируемого прицепа или полуприцепа (без учета грузоподъемности второго прицепа или полуприцепа);
- на автомобилях-тягачах с прицепами-ропусками (лесовозах, трубовах, плотовозах и т. п.), для которых технической характеристикой (паспортом) установлена общая грузоподъемность автомобиля вместе с прицепом (например, МАЗ-501, Урал-375 и др.), — по общей грузоподъемности, а на бортовых автомобилях с прицепами-ропусками — по грузоподъемности бортовых автомобилей;
- на других специализированных (цистернах, фургонах и др.) и специальных автомобилях — в зависимости от грузоподъемности базовых

автомобилей, на шасси которых смонтированы специальные установки и оборудование. При работе этих автомобилей с прицепами грузоподъемность прицепов не учитывается;

- на автопогрузчиках — по грузоподъемности автопогрузчика на вилах, а на автокранах грузоподъемностью, превышающей грузоподъемность базового автомобиля,— по грузоподъемности крана;
- на ассенизационных автомобилях и автомобилях-мусоровозах— по грузоподъемности базовых автомобилей с учетом веса дополнительного оборудования, а на автомобилях-рефрижераторах— с учетом веса холодильной установки;
- на снегопогрузчиках и роторных снегоочистителях, не имеющих грузоподъемности,— по полному весу этих машин;
- на автомобилях, имеющих разную грузоподъемность для различных дорог,— в зависимости от высшей грузоподъемности.

Если по дорожным условиям невозможно использовать максимальную грузоподъемность автомобиля, труд водителя оплачивается по нормам времени и сдельным расценкам, исчисленным из тарифной ставки по минимальной грузоподъемности данного автомобиля, но в этом случае грузы, перевезенные сверх допустимой (минимальной) грузоподъемности, оплате не подлежат;

на газобаллонных и газогенераторных автомобилях, оборудованных для работы на различных видах топлива,— по соответствующей группе пропорционально времени, отработанному на данных видах топлива.

Если автохозяйства или заводы-изготовители специализированных и специальных автомобилей совершенствуют подвижной состав: увеличивают грузоподъемность, габариты или рабочий объем двигателя, то с внесением соответствующих изменений в техническую характеристику автомобилей тарифная ставка водителю устанавливается по новой паспортной характеристике (например, при установке на 5-тонном автомобиле цистерны емкостью 6 тыс. л тарифная ставка устанавливается по грузоподъемности 6 т).

Водителям, которые вывозят древесину на лесозаготовках, тарифные ставки повышаются на 15%.

Перевозка леса с лесосеки в хозяйство (совхоз, колхоз и др.) не является работой на лесозаготовках, и в этом случае тарифная ставка водителю на 15% не повышается.

Водителям, работающим на автомобилях, которые имеют специальное оборудование и механизмы, тарифные ставки установлены с учетом совмещения работ по управлению и обслуживанию этого оборудования и механизмов.

16.1. ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ

Труд водителей автомобилей в зависимости от условий работы может оплачиваться как сдельно, так и повременно.

Водителям, работающим на грузовых автомобилях, труд оплачивается, как правило, по сдельной системе. Если же по условиям производства невозможно применить сдельную систему оплаты труда, для водителей может быть установлена повременная оплата.

Труд водителей легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов и мотороллеров оплачивается повременно.

16.1.1. СДЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА

При сдельной оплате труд водителей грузовых автомобилей оплачивается за тонны перевезенного груза и выработанные тонно-километры.

16.1.1.1. ОПЛАТА ТРУДА ЗА ТОННЫ ПЕРЕВЕЗЕННОГО ГРУЗА

Труд за тонны перевезенного груза оплачивается по сдельным расценкам, установленным исходя из времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой одной тонны груза и тарифных ставок заработной платы водителей 3-го класса, работающих на грузовых автомобилях.

В таблицах 99-107 приведены нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой (в минутах), рассчитанные в зависимости от спо-

соба производства погрузочно-разгрузочных работ, типа и грузоподъемности подвижного состава, рода грузов и вида погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

В установленные нормы времени простоя входит время, необходимое на погрузку и разгрузку груза в пределах заводского габарита автомобиля с подноской или отноской груза, на маневрирование автомобиля, увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов автомобиля и прицепов, отвертывание и привертывание, а также на подноску и относку шлангов, очистку кузова автомобиля при перевозке бетона, асфальта и других масс, оформление документов. При этом имеется в виду, что автомобиль грузится и разгружается без заезда в промежуточные пункты.

При наличии отклонений от указанных выше условий выполнения погрузочно-разгрузочных работ администрация хозяйства имеет право доплачивать водителям за отклонения от нормальных условий работы, предоставляя водителям дополнительное время.

Если же в хозяйстве применяется способ погрузки-разгрузки, существенно отличающийся от предусмотренных в таблицах, то должны быть рассчитаны новые нормы времени, соответствующие принятому способу выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Руководителям автотранспортных предприятий разрешается устанавливать местные нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой исходя из конкретных условий работы в следующих случаях:

- а) при заполнении цистерн наливными грузами и сливе из них с помощью насоса, а также вручную;
- б) при погрузке или разгрузке грузов с подачей автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, предприятий, строительных и торговых организаций;
- в) при погрузке и разгрузке крупногабаритных и тяжеловесных гру-

зов, требующих специальных устройств для их крепления. К тяжеловесным грузам относятся грузы в упаковке и без упаковки (в том числе машины), железобетонные изделия и другие весом места более 250 кг (кроме металлов и лесных грузов), катно-бочковые грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, в рулонах и бухтах весом места более 500 кг.

К крупногабаритным нестроительным относятся грузы размером места свыше: по высоте — 2,5 м, или по ширине — 2 м, или по длине — 3 м;

г) при перевозке грузов на автомобилях грузоподъемностью до одной тонны.

Кроме случаев отклонения от условий производства погрузочно-разгрузочных работ, учтенных при установлении норм, водителю дается дополнительное время в следующих случаях:

- при взвешивании груза на автомобильных весах, а также при пересчете груза — 4,0 мин. в месте погрузки и месте разгрузки на каждый автомобиль и прицеп независимо от класса груза, грузоподъемности автомобиля и прицепа;
- на каждое взвешивание или перевеску груза на десятичных или сотенных весах устанавливается дополнительное время простоя в следующих размерах: для автомобилей (автопоездов) грузоподъемностью до 4 т включительно — до 9 мин.; грузоподъемностью до 7 т включительно — до 13 мин. и грузоподъемностью свыше 7 т — до 18 мин.;
- на каждый заезд автомобиля (автопоезда) в промежуточные пункты погрузки и разгрузки — 9 мин. независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда).

При постоянной погрузке или разгрузке грузов с подачей автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, предприятий и строительных руководителей автохозяйств по согласованию с местными профсоюзными организациями разрешается устанавливать общую норму простоя автомобилей на среднее количество таких подач.

На перевозке грузов автомобилями со специальными кузовами-фургонами нормы времени на погрузку и разгрузку могут увеличиваться в пределах до 10%.

При перевозке взрывчатых и радиоактивных веществ, промышленных и продовольственных грузов, требующих при погрузке, разгрузке и перевозке особой осторожности (стекло, фарфоровые и фаянсовые изделия, жидкость разная в стеклянной таре, мебель), а также при перевозке навалом или в мелкой упаковке мелкоштучных грузов, требующих пересчета (белье, обувь, головные уборы, одежда, галантерея, трикотаж, ткани разные, писчебумажные принадлежности, книги, игрушки, бахчевые культуры, овощи, фрукты, ягоды, зелень огородная и т. п.), нормы времени простоя под погрузкой-разгрузкой увеличиваются до 25%.

Нормы времени простоя автомобиля при выгрузке груза из доставленного на этом автомобиле контейнера или при погрузке в контейнер без снятия его с автомобиля установлены в следующих размерах (табл. 100).

100. Нормы времени простоя автомобилей при погрузке (выгрузке) грузов в контейнер без снятия его с автомобиля

Общий вес контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или выгрузке груза, мин.	
	из первого контейнера	из второго и последующего контейнеров в данной езде
0,63	10,0	7,0
1,25	15,0	10,0
3,00	25,0	20,0
5,00	31,0	25,0
10,0	51,0	41,0
20,0	82,0	—
25,0	97,0	—
30,0	115,0	—

При механизированной погрузке или разгрузке контейнеров нормы времени установлены в следующих размерах (табл. 101).

101. Нормы времени простоя автомобилей при механизированной погрузке или выгрузке контейнеров

Общий вес контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или выгрузке контейнеров, мин.
До 1,25 включительно	4,0
Свыше 1,25 до 6,0 т включительно	7,0
Свыше 5,0 до 20,0 т включительно	10,0
Свыше 20,0 до 30,0 т включительно	12,0

В тех случаях, когда в результате проведенных организационно-технических мероприятий фактические простои автомобилей стали меньше установленных нормой или когда на погрузке-выгрузке применяются приспособления и механизмы, не предусмотренные нормами, администрация хозяйства (предприятия) по согласованию с рабочим (местным) комитетом профсоюза может изменить нормы времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой в пределах установленных норм (табл. 102).

102. Нормы времени для оплаты труда водителей на грузовых автомобилях (кроме автомобилей-самосвалов, автоцистерн и автофургонов) за время простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой

Грузоподъемность, т	Нормы времени (мин.) на погрузку 1 т груза			
	1-го класса	2-го класса	3-го класса	4-го класса
	нормы времени	нормы времени	нормы времени	нормы времени
1,0	22,30	27,88	37,02	44,60
1,2	21,70	27,13	36,02	43,40
1,3	21,60	27,00	35,86	43,20
1,5	21,50	26,88	35,69	43,00
2,0	17,70	22,13	29,38	35,40
2,25	15,70	19,63	26,06	31,40
2,5	14,10	17,63	23,41	28,20
3,0	13,90	17,38	23,07	27,80
3,5	12,00	15,00	19,92	24,00
4,0	10,50	13,13	17,43	21,00
4,5	10,30	12,88	17,10	20,60
5,0	10,20	12,75	16,93	20,40
6,0	8,58	10,73	14,24	17,16
6,5	7,86	9,83	13,05	15,72
7,0	7,33	9,16	12,17	14,66
7,5	7,15	8,94	11,87	14,30
8,0	6,97	8,71	11,57	13,94

103. Нормы времени для оплаты труда водителей на бортовых автомобилях при погрузке сельскохозяйственных грузов из бункера, силосной массы — из-под комбайна и разгрузке скребками, сетками и другими аналогичными разгрузочными механизмами

Грузо-подъемность, т	Нормы времени (мин.) на погрузку 1 т груза			
	1-го класса	2-го класса	3-го класса	4-го класса
	нормы времени	нормы времени	нормы времени	нормы времени
2,0	5,80	7,25	9,63	11,60
2,5	5,10	6,38	8,47	10,20
3,0	4,77	5,96	7,92	9,54
3,5	4,50	5,63	7,47	9,00
4,0	4,31	5,39	7,15	8,62
4,5	4,16	5,20	6,91	8,32
5,0	4,04	5,05	6,71	8,08
7,0	3,72	4,65	6,18	7,44
7,5	3,67	4,59	6,09	7,34
8,0	3,63	4,54	6,03	7,26

104. Нормы времени для оплаты труда водителей на бортовых автомобилях при погрузке вручную и разгрузке скребками, сетками и другими аналогичными разгрузочными механизмами

Грузо-подъемность, т	Нормы времени (мин.) на погрузку 1 т груза			
	1-го класса	2-го класса	3-го класса	4-го класса
	Нормы времени	нормы времени	нормы времени	нормы времени
1,5	14,40	18,00	23,90	28,80
2,0	11,60	14,50	19,26	23,20
2,25	10,30	12,87	17,10	20,60
2,5	9,21	11,51	15,29	18,42
3,0	8,75	10,94	14,53	17,50
3,5	7,54	9,43	12,52	15,08
4,0	6,60	8,25	10,96	13,20
4,5	6,35	7,94	10,54	12,70
5,0	6,18	7,73	10,26	12,36
6,0	5,19	6,49	8,62	10,38
7,0	4,43	5,54	7,35	8,86
7,5	4,30	5,38	7,14	8,60
8,0	4,16	5,20	6,91	8,32

105. Нормы времени для оплаты труда водителей на автомобилях-самосвалах при погрузке вручную и разгрузке опрокидыванием

Грузо-подъемность, т	Нормы времени (мин.) на погрузку 1 т груза			
	1-го класса	2-го класса	3-го класса	4-го класса
	нормы времени	нормы времени	нормы времени	нормы времени
1	2	3	4	5
2,25	9,18	11,48	15,24	18,36
3,0	7,95	9,94	13,20	15,90

1	2	3	4	5
3,5	6,86	8,58	11,39	13,72
4,0	6,00	7,50	9,96	12,00
4,5	5,82	7,28	9,66	11,64
6,0	4,79	5,99	7,95	9,58
7,0	4,09	5,11	6,79	8,13

106. Нормы времени для оплаты труда водителей на автомобилях-самосвалах при погрузке сельскохозяйственных грузов из бункера, силосной массы — из-под комбайна к разгрузке самосвалом

Грузоподъемность, т	Нормы времени (мин.) на погрузку 1 т груза			
	1-го класса	2-го класса	3-го класса	4-го класса
	нормы времени	Нормы времени	нормы времени	нормы времени
2,25	4,35	5,44	7,22	8,70
3,0	3,97	4,96	6,59	7,94
3,5	3,82	4,78	6,34	7,64
4,0	3,71	4,64	6,16	7,42
4,5	3,63	4,54	6,03	7,26
6,0	3,46	4,33	5,74	6,92
7,0	3,38	4,23	5,61	6,76

Примечания к таблицам 103-106:

1. Нормы времени на полную грузоподъемность автомобиля определяются умножением нормы времени, установленной на 1 т, на грузоподъемность автомобиля.

2. Погрузка-разгрузка автомобилей грузоподъемностью свыше 8 т вручную, как правило, не допускается.

Устанавливать технически обоснованные местные нормы времени на этот вид работ разрешается в исключительных случаях. При этом для автомобилей грузоподъемностью свыше 8 т нормы времени на полную грузоподъемность увеличиваются на 7 мин по сравнению с 8-тонным автомобилем. Норма времени на 1 т груза определяется в этом случае делением нормы, установленной для полной грузоподъемности автомобиля, на грузоподъемность автомобиля.

3. При установлении норм времени принято расчетное количество грузчиков, обеспечивающее выполнение единых норм.

107. Нормы времени для оплаты труда водителей на автомобильных цистернах при наливе и сливе наливных грузов самотеком

Номинальная эксплуатационная емкость цистерн	Нормы времени (мин.) на полную эксплуатационную емкость цистерны	
	I группа	II группа
До 1500 л включительно	14,9	18,6
Свыше 1500 до 3000 л включительно	22,3	27,9
Свыше 3000 до 5000 л включительно	29,8	37,3
Свыше 5000 до 7000 л включительно	37,3	46,5
Свыше 7 000 до 10 000 л включительно	44,7	55,8
Свыше 10000 до 15000 л включительно	52,1	65,2
Свыше 15 000 л	58,1	74,2

Примечания к таблице 107:

1. К грузам I группы относятся жидкие грузы (бензин, керосин, вода, квас, молоко и т. п.).
2. К грузам II группы относятся вязкие грузы (нигрол, автол, мазут и т. п.).
3. Для водителей, работающих на автомобилях-цистернах (молоковозах), министерства и ведомства по согласованию с отраслевым комитетом профсоюза могут быть установлены специальные местные нормы времени простоя под наливом и сливом с учетом дополнительного времени для промывки и пропарки цистерны, анализов на кислотность и жирность молока исходя из конкретных условий перевозок.

Нормы времени на 1 т погрузки-разгрузки для автомобилей, грузоподъемность которых не указана в приведенные выше таблицах, определяются как средняя арифметическая величина между двумя граничащими нормами.

108. Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при погрузке экскаватором и другими аналогичными погрузочными машинами или из бункера, разгрузке самосвалом

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость	Норма времени простоя и разгрузки, мин. на 1 т груза для автомобилей-самосвалов грузоподъемностью, т										
			2,25	3,0	3,5	4,0	4,5	6,0	7,0	10,0	11,0	25,0	27,0
Сельскохозяйственные грузы (картофель, свекла, навоз, удобрение и т. п.)	Экскаватором	До 0,5 м ³	4,50	4,00	3,80	3,60	3,40	3,00	2,60	-	-	-	-
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий и т. п.)	Экскаватором	До 1 м ³	3,20	2,59	2,32	2,25	2,24	1,97	1,89	-	-	-	-
		Свыше 1 до 3 м ³ включительно	2,31	1,90	1,73	1,51	1,50	1,25	1,09	0,84	0,75	0,50	0,46
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	Экскаватором	До 1 м ³	3,37	2,78	2,66	2,65	2,63	2,35	2,27	-	-	-	-
		Свыше 1 до 3 м ³ включительно	2,90	2,33	2,01	1,87	1,73	1,43	1,25	1,03	0,95	0,69	0,65
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, известь и др.), асфальт	Из бункера	-	3,35	2,84	2,72	2,67	2,65	2,35	2,33	2,30	2,18	1,75	1,69
То же	Из смесителя	-	6,04	5,94	5,93	5,92	5,92	5,91	5,90	5,89	5,76	5,08	4,98
Сыпучие грузы	Из бункера транспортом	-	2,76	2,19	2,03	1,83	1,70	1,38	1,24	1,00	0,91	0,67	0,63

Примечания: 1. Погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью свыше 8,0 т экскаватором с емкостью ковша до 1 м³, как правило, не допускается. Устанавливать технически обоснованные местные нормы времени на этот вид работы разрешается в исключительных случаях.

2. Оплата труда водителей автомобильных цистерн, предназначенных для перевозки цемента (самосвальных автомобильных цистерн с пневмосистемой), производится по нормам времени простоя при погрузке и разгрузке 1 т груза, установленным для автомо-

билей-самосвалов при погрузке и разгрузке растворов, строительных масс (бетон, цемент, известь и др.), асфальта из бункера.

3. Для оплаты труда водителей бортовых автомобилей и автомобилей-самосвалов при погрузке зерна из-под комбайна и разгрузке опрокидыванием (самосвалом) применяются нормы времени, установленные для сыпучих грузов при погрузке их из бункера и разгрузке самосвалом.

109. Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке краном, электротельфером и другими аналогичными механизмами грузов, в том числе тяжеловесных и крупногабаритных, не требующих специальных устройств для их крепления

Вес груза при одновременном подъеме механизмом	Норма времени простоя и разгрузке, мин. на 1 т груза для бортовых автомобилей грузоподъемностью, т																	
	1,5	2,0	2,25	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	10,0	11,0	12,0	14,0	15,0
До 1 т включительно	13,0	11,4	10,6	9,97	9,04	8,37	7,98	7,88	7,84	7,83	7,82	7,75	7,69	-	-	-	-	-
Свыше 1 до 3 т включительно	-	6,51	6,16	5,97	5,62	5,16	5,10	5,00	4,81	4,44	4,11	3,98	3,86	3,51	3,55	3,55	3,51	3,48
Свыше 3 до 5 т включительно	-	-	-	-	3,73	3,47	3,29	3,12	3,02	2,69	2,67	2,63	2,60	2,60	2,32	2,32	2,25	2,24

Примечание. Погрузка и разгрузка бортовых автомобилей грузоподъемностью свыше 8,0 т механизмами с одновременным подъемом груза до 1 т, как правило, не допускается. Устанавливать технически обоснованные местные нормы времени на этот вид работ разрешается в исключительных случаях.

110. Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке краном, электротельфером и другими аналогичными механизмами и разгрузке вручную или погрузке вручную и механизированной разгрузке грузов, а том числе тяжеловесных и крупногабаритных, не требующих специальных устройств для их крепления

Вес груза при одновременном подъеме механизмом	Норма времени простоя и разгрузке, мин. на 1 т груза для бортовых автомобилей грузоподъемностью, т													
	1,5	2,0	2,25	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	8,0
До 1 т включительно	17,3	14,6	13,2	12,0	11,5	10,2	9,24	9,09	9,02	8,21	7,57	7,46	7,32	
Свыше 1 до 3 т включительно	-	12,1	10,9	10,0	9,76	8,58	7,80	7,65	7,50	6,51	5,72	5,57	5,41	
Свыше 3 до 5 т включительно	-	-	-	-	8,81	7,74	6,89	6,71	6,61	5,63	5,00	4,90	4,78	

16.1.1.2. ОПЛАТА ТРУДА ЗА ТОННО-КИЛОМЕТРЫ

Труд водителей грузовых автомобилей за выработанные тонно-километры оплачивается по нормам времени (в минутах) и сдельным расценкам за 1 ткм.

В таблицах 112-115 приведены нормы времени, рассчитанные в соответствии с действующим положением в зависимости от групп автомобилей, группы дорог.

В нормах времени на 1 ткм учтено время на пробег автомобиля с гру-

зом и без него, нулевой пробег (пробег с места стоянки до первого места погрузки), время на отдых и личные надобности водителя, на кратковременные остановки, а также для уточнения адреса клиента.

При работе на внегородских дорогах нормы времени приведены на основании расчетных норм пробега автомобилей, указанных в таблице 111.

111. Расчетные нормы пробега автомобилей при работе за городом

Группа дорог	Тип дорожного покрытия	Расчетная норма пробега автомобиля, км/ч
1-я	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементно-бетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные)	42
2-я	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтовые улучшенные	33
3-я	Дороги естественные грунтовые	25

При работе в городе расчетная норма пробега устанавливается независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью:

- до 7 т (автоцистерн до 6 тыс. л) -23 км/ч, а для 7 т (автоцистерн 6 тыс. л) и выше-22 км/ч.

К городским дорогам по расчетным нормам пробега автомобилей относятся:

- в Москве — дороги на территории города и до 20 км включительно за пределами Московской кольцевой автомобильной-дороги (за исключением самой кольцевой дороги);
- в областных центрах — дороги на территории города и до 10 км включительно за установленной границей города;
- в остальных городах и населенных пунктах к городским дорогам относятся только дороги в установленных границах города или населенного пункта.

Указанные расчетные нормы пробега грузовых автомобилей не могут

быть снижены за исключением следующих случаев:

а) при перевозке грузов, требующих особой осторожности (кислоты, огнеопасные вещества, жидкости в стеклянной посуде, изделия из стекла, музыкальные инструменты, телевизоры, радиотовары, приборы и т. п., а также грузы в громоздких высокогабаритных контейнерах, легковесные грузы, перевозимые с увязкой при высоте погрузки сверх установленных габаритов, пылящие грузы, взрывчатые вещества) - в пределах до 15%;

б) при работе на расстоянии до 1 км, а также в условиях бездорожья, в карьерах и на труднопроходимых дорогах (во время распутицы, при отсутствии дорог в лесу, при перевозке по целине, по взрыхленному полю и т. п.) – в пределах до 40% против норм, установленных для естественных грунтовых внегородских дорог, а при работе на расстоянии свыше 1 до 3 км включительно – до 20%.

Расчетные нормы пробега автомобилей снижаются руководителем хозяйства по согласованию с вышестоящей организацией.

Руководителям хозяйств (предприятий) по согласованию с профсоюзной организацией разрешается устанавливать местные расчетные нормы пробега грузовых автомобилей, а также поправочные коэффициенты исходя из конкретных условий работы в следующих случаях:

а) при работе в условиях гористой местности с преобладанием извилистого профиля дорог с крутыми подъемами и спусками, а также на территории предприятий и строительных площадок.

Учитывая сложные условия работы (крутые повороты, большие подъемы и спуски) и интенсивность движения на перегонах Адлер-Сочи и Сочи-Лазаревская, труд водителей при их работе на территории города Сочи может оплачиваться исходя из расчетных норм пробега автомобилей, предусмотренных для городских дорог;

б) при перевозках тяжеловесных и крупногабаритных грузов, требующих специальных устройств для их крепления;

в) при работе автомобилей с загрузкой в обоих направлениях, а

также при перевозке в обратном направлении возвратной тары (ящиков, лотков, бидонов, баллонов, контейнеров и т. п.);

г) при работе бортовых автомобилей с двумя и более прицепами, автомобилей-самосвалов с прицепами повышенной грузоподъемности (грузоподъемность прицепа равна или выше грузоподъемности автомобиля).

При работе водителей на дорогах 2-й группы с неисправным покрытием с разрешения директора хозяйства могут применяться расчетные нормы пробега автомобилей, установленные для дорог 3-й группы (25 км/ч вместо 33 км/ч).

Дороги по группам для оплаты труда водителей грузовых автомобилей распределяются: на постоянных направлениях и маршрутах работы автомобильного транспорта – вышестоящей организацией по подчиненности хозяйства с участием местных дорожных организаций и по согласованию с соответствующими организациями; по дорогам разовых ездов – руководителем хозяйства.

При работе шоферов на дорогах различных групп в течение одной ездки нормы времени и сдельные расценки за тонно-километр применяются: при разовых ездках – по преобладающей группе дорог; при постоянной работе в таких условиях – по нормам и расценкам, исчисленным по средневзвешенной норме пробега в зависимости от группы дорог.

Например, шофер перевозил груз по дороге 1-й группы на расстояние 20 км за 30 мин. (норма пробега 42 км/ч), по дороге 2-й группы — 33 км за 60 мин. (норма пробега 33 км/ч) и по дороге 3-й группы – 75 км за 180 мин. (норма пробега 25 км/ч). Всего пройдено 128 км за 270 мин. Норма времени на километр пробега составит $270:128 = 2,13$ мин., расчетная норма пробега – 28,6 км/ч (60:2,1). Дальнейший расчет – по формуле, приведенной в методике установления нормы времени на тонно-километр.

По грузам 4 и 5 классов, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля по габариту с применением наращенных бортов, разрешается устанавливать

нормы времени по фактическому коэффициенту использования грузоподъемности автомобиля.

В тех случаях, когда в результате применения наращенных бортов и других подобных мероприятий при перевозке грузов 2-4 классов грузоподъемность автомобиля используется полностью, поправочные коэффициенты к нормам времени и сдельным расценкам за тонно-километры не применяются.

Методика установления норм времени на тонно-километр

Нормы времени на 1 км устанавливаются по формуле:

$$H_{вр} = \frac{T + t_{пз}}{V * q * b},$$

где $H_{вр}$ — норма времени на 1 ткм, мин;

T — норма движения автомобиля, мин.;

$t_{пз}$ — подготовительно-заключительное время, мин;

V — расчетная норма пробега автомобиля для соответствующей группы дорог, км/ч;

q — грузоподъемность автомобиля, т; для автомобильных цистерн — номинальная эксплуатационная емкость цистерны, л;

b — коэффициент использования пробега автомобиля. При определении норм времени на 1 ткм приняты:

время движения автомобиля (T) — 60 мин.;

подготовительно-заключительное время на 1 ч работы ($t_{пз}$) — 2,5 мин.;

коэффициент использования пробега автомобилей (q):

для самосвалов, цистерн, панелевозов, рефрижераторов и других специализированных автомобилей (кроме фургонов) — 0,45;

для остальных автомобилей — 0,5.

Пример установления нормы времени и расценки на 1 ткм при снижении расчетной нормы пробега автомобиля.

Внегородские грунтовые дороги отнесены к 3-й группе; при работе на таких дорогах установлена норма пробега 25 км/ч.

Предположим, что с учетом состояния дороги решено снизить норму

пробега на 20%, т. е. норма пробега будет равна 20 км/ч.

Определим норму времени на 1 ткм:

$$N_{вр} = \frac{60 + 2,5}{20 * 2,5 * 0,5} = 2,5 \text{ мин.}$$

Если меняются нормы времени, обязательно должны изменяться и расценки для оплаты труда водителей.

По этой же формуле рассчитывают нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм.

Чтобы получить норму времени за тонно-километр при работе по дорогам 2-й группы, в формулу (в знаменатель) вместо 25 км/ч надо поставить расчетную норму пробега 33 км/ч, а по дорогам 1-й группы – 42 км/ч.

112. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 1-го класса на бортовых автомобилях

Грузо-подъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1,0	5,43	2,98	3,79	5,00	
1,2	4,53	2,48	3,16	4,17	
1,3	4,18	2,29	2,92	3,85	
1,5	3,62	1,99	2,53	3,33	
2,0	2,72	1,49	1,89	2,50	
2,25	2,41	1,32	1,68	2,22	
2,5	2,17	1,19	1,52	2,00	
3,0	1,81	0,99	1,26	1,67	
3,5	1,55	0,85	1,08	1,43	
4,0	1,36	0,75	0,95	1,25	
4,5	1,21	0,66	0,84	1,11	
5,0	1,09	0,60	0,76	1,00	
6,0	0,91	0,50	0,63	0,83	
6,5	0,84	0,46	0,58	0,77	
7,0	0,78	0,43	0,54	0,71	
7,5	0,76	0,40	0,50	0,67	
8,0	0,71	0,37	0,47	0,63	
10,0	0,57	0,30	0,38	0,50	
11,0	0,52	0,27	0,34	0,45	
12,0	0,47	0,25	0,32	0,42	
14,0	0,41	0,21	0,27	0,36	
15,0	0,39	0,20	0,26	0,35	

113. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 2-го класса на бортовых автомобилях

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я	
		норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1,0	6,79	3,73	4,74	6,25	
1,2	5,66	3,10	3,95	5,21	
1,3	5,32	2,86	3,65	4,81	
1,5	4,53	2,49	3,16	4,16	
2,0	3,40	1,66	2,36	3,13	
2,25	3,01	1,65	2,10	2,78	
2,5	2,71	1,49	1,90	2,50	
3,0	2,26	1,24	1,58	2,09	
3,5	1,94	1,06	1,35	1,79	
4,0	1,70	0,94	1,19	1,56	
4,5	1,51	0,83	1,05	1,39	
5,0	1,36	0,75	0,95	1,25	
6,0	1,14	0,63	0,79	1,04	
6,5	1,05	0,58	0,73	0,96	
7,0	0,98	0,54	0,68	0,89	
7,5	0,95	0,50	0,63	0,84	
8,0	0,89	0,46	0,59	0,79	
10,0	0,71	0,38	0,48	0,63	
11,0	0,65	0,34	0,43	0,56	
12,0	0,59	0,31	0,40	0,53	
14,0	0,51	0,26	0,34	0,45	
15,0	0,49	0,25	0,33	0,44	

114. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 3-го класса на бортовых автомобилях

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я	
		норма времени, мин.	Норма времени, мин.	норма времени, мин.	
1	2	3	4	5	
1,0	9,01	4,95	6,29	8,30	
1,2	7,52	4,12	5,25	6,62	
1,3	6,94	3,80	4,85	6,39	
1,5	6,01	3,30	4,20	5,53	
2,0	4,52	2,47	3,14	4,15	
2,25	4,00	2,19	2,79	4,69	
2,5	3,60	1,96	2,52	3,32	
3,0	3,01	1,64	2,09	2,77	
3,5	2,57	1,41	1,79	2,37	
4,0	2,26	1,25	1,58	2,08	
4,5	2,01	1,10	1,39	1,84	
5,0	1,81	1,00	1,26	1,66	
6,0	1,51	0,83	1,05	1,38	

1	2	3	4	5
6,5	1,39	0,76	0,96	1,28
7,0	1,29	0,71	0,90	1,18
7,5	1,26	0,66	0,83	1,11
8,0	1,18	0,61	0,78	1,05
10,0	0,95	0,50	0,63	0,83
11,0	0,86	0,45	0,56	0,75
12,0	0,78	0,42	0,53	0,70
14,0	0,68	0,35	0,45	0,60
15,0	0,65	0,33	0,43	0,58

115. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 4-го класса на бортовых автомобилях

Грузо-подъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1,0	10,86	5,96	7,58	10,00	
1,2	9,06	4,96	6,32	8,34	
1,3	8,36	4,58	5,84	7,70	
1,5	7,24	3,98	5,06	6,06	
2,0	5,44	2,98	3,78	5,00	
2,25	4,82	2,64	3,36	4,44	
2,5	4,34	2,38	3,04	4,00	
3,0	3,62	1,98	2,52	3,34	
3,5	3,10	1,70	2,16	2,86	
4,0	2,72	1,50	1,90	2,50	
4,5	2,42	1,32	1,68	2,22	
5,0	2,18	1,20	1,52	2,00	
6,0	1,82	1,00	1,26	1,66	
6,5	1,68	0,92	1,16	1,54	
7,0	1,56	0,86	1,08	1,42	
7,5	1,52	0,80	1,00	1,34	
8,0	1,42	0,74	0,94	1,26	
10,0	1,14	0,60	0,76	1,00	
11,0	1,04	0,54	0,68	0,90	
12,0	0,94	0,50	0,64	0,84	
14,0	0,82	0,42	0,54	0,72	
15,0	0,78	0,40	0,52	0,70	

Сдельная расценка за 1 ткм для водителей, работающих на автомобилях, отнесенных по размерам тарифных ставок ко 2-й и 3-й группам (кроме автомобилей, предусмотренных в табл. 116-120), определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы на норму времени, указанную в настоящей таблице.

116. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 1-го класса на автомобилях-самосвалах, рефрижераторах и других специализированных автомобилях (кроме фургонов, цистерн)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.		1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
2,25	2,68		1,47	1,87	2,47
3,0	2,01		1,10	1,40	1,85
3,5	1,73		0,95	1,20	1,59
4,0	1,51		0,83	1,05	1,39
4,5	1,34		0,74	0,94	1,24
6,0	1,01		0,55	0,70	0,93
7,0	0,88		0,47	0,60	0,79
10,0	0,70		0,35	0,44	0,56
11,0	0,63		0,30	0,40	0,50
12,0	0,58		0,28	0,36	0,46
25,0	0,25		0,13	0,17	0,22
27,0	0,24		0,12	0,10	0,21

117. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 2-го класса на автомобилях-самосвалах, рефрижераторах и других специализированных автомобилях (кроме фургонов, цистерн)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.		1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
2,25	3,35		1,84	2,34	3,09
3,0	2,51		1,38	1,75	2,31
3,5	2,16		1,19	1,50	1,99
4,0	1,89		1,04	1,31	1,74
4,5	1,68		0,93	1,18	1,55
6,0	1,26		0,69	0,88	1,16
7,0	1,10		0,59	0,75	0,99
10,0	0,88		0,44	0,55	0,70
11,0	0,79		0,38	0,50	0,63
12,0	0,73		0,35	0,45	0,58
25,0	0,31		0,16	0,21	0,28
27,0	0,30		0,15	0,20	0,26

118. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 3-го класса на автомобилях-самосвалах, рефрижераторах и других специализированных автомобилях (кроме фургонов, цистерн)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.		1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1	2		3	4	5
2,25	4,45		2,44	3,10	4,10

1	2	3	4	5
3,0	3,34	1,83	2,32	3,07
3,5	2,87	1,58	1,99	2,64
4,0	2,51	1,38	1,74	2,11
4,5	2,22	1,23	1,56	2,06
6,0	1,68	0,91	1,16	1,54
7,0	1,46	0,78	1,00	1,31
10,0	1,16	0,58	0,73	0,93
11,0	1,05	0,50	0,66	0,83
12,0	0,96	0,47	0,60	0,76
25,0	0,42	0,22	0,28	0,37
27,0	0,40	0,20	0,27	0,35

119. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 4-го класса на автомобилях-самосвалах, рефрижераторах и других специализированных автомобилях (кроме фургонов, цистерн)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе норма времени, мин.	Вне города по группам дорог		
		1-я	2-я	3-я
		норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
2,25	5,36	2,94	3,74	4,94
3,0	4,02	2,20	2,80	3,70
3,5	3,46	1,90	2,40	3,18
4,0	3,02	1,66	2,10	2,78
4,5	2,64	1,43	1,88	2,48
6,0	2,02	1,10	1,40	1,86
7,0	1,76	0,94	1,20	1,58
10,0	1,40	0,70	0,86	1,12
11,0	1,26	0,60	0,80	1,00
12,0	1,16	0,56	0,72	0,92
25,0	0,50	0,26	0,34	0,44
27,0	0,48	0,24	0,32	0,42

120. Нормы времени на 1 ткм при работе на автомобильных цистернах по перевозке пылящих и наливных грузов, имеющих удельный вес, равный 1,0 и более

Номинальная эксплуатационная емкость цистерны, л	Норма времени на полную эксплуатационную емкость, мин.			
	В городе	вне города по группам дорог		
		1-я	2-я	3-я
1	2	3	4	5
1000	6,04	3,31	4,21	5,56
1500	4,03	2,20	2,81	3,70
1800	3,36	1,84	2,34	3,09
2000	3,02	1,65	2,10	2,78
2200	2,74	1,50	1,91	2,52
2600	2,32	1,27	1,62	2,14
2800	2,16	1,18	1,50	1,98
3000	2,01	1,10	1,40	1,85
3500	1,72	0,94	1,20	1,59

1	2	3	4	5
3800	1,59	0,87	1,11	1,46
4000	1,51	0,83	1,05	1,39
4200	1,44	0,79	1,00	1,32
6200	1,16	0,64	0,81	1,07
5600	1,08	0,59	0,75	0,99
7800	0,31	0,42	0,54	0,71
8000	0,79	0,41	0,53	0,69
9000	0,70	0,37	0,47	0,62
10000	0,63	0,33	0,42	0,56
11000	0,57	0,30	0,38	0,50
12000	0,53	0,28	0,35	0,46
14000	0,45	0,24	0,30	0,40
15000	0,42	0,22	0,28	0,37
16000	0,39	0,21	0,26	0,35

Примечания к таблице 120:

1. Сдельные расценки за 1 ткм определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для водителей автомобильных цистерн по грузоподъемности базового автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени.

2. При перевозке в автоцистернах грузов с удельным весом меньше единицы к нормам времени и сдельным расценкам за 1 ткм применяется поправочный коэффициент, определяемый делением единицы на удельный вес перевозимого груза.

Пример.

Допустим, что в автомобильной цистерне АВЦ-1,7 (номинальная эксплуатационная емкость цистерны 1700 л), смонтированной на шасси автомобиля ГАЗ-66 грузоподъемностью 2,0 т, перевозится по дорогам 2-й группы груз 1-го класса, удельный вес которого равен единице.

Расчетное время движения автомобиля-60 мин. Подготовительно-заключительное время, приходящееся на 1 ч работы, 2,5 мин. Расчетная норма пробега автомобиля для 2-й группы дорог – 33 км/ч. Коэффициент использования пробега для автомобильных цистерн – 0,45.

Так как в таблице 122 не предусмотрена норма времени на 1 ткм для автомобильных цистерн, имеющих номинальную эксплуатационную емкость 1700 л, поэтому ее определяют по формуле:

$$N_{вр} = \frac{62,5}{33 * 1,7 * 0,45} = 2,48 \text{ мин.}$$

Если при перевозке грузов допускается загрузка автомобиля сверх но-

минальной грузоподъемности, труд водителя за грузы, перевезенные сверх номинальной грузоподъемности, оплачивается только в том случае, если эти грузы взвешиваются или точно замеряются.

121. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 1-го класса на автомобилях II группы (кроме автомобилей, указанных в таблицах 116-120 и 125-128)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1,0	5,43		2,98	3,79	5,00
1,2	4,53		2,48	3,16	4,17
1,3	4,18		2,29	2,92	3,85
1,5	3,62		1,99	2,53	3,33
2,0	2,72		1,49	1,89	2,50
2,25	2,41		1,32	1,68	2,22
2,5	2,17		1,19	1,52	2,00
3,0	1,61		0,99	1,26	1,67
3,5	1,55		0,85	1,08	1,43
4,0	1,36		0,75	0,95	1,25
4,5	1,21		0,66	0,84	1,11
5,0	1,09		0,60	0,76	1,00
6,0	0,91		0,50	0,63	0,83
6,5	0,84		0,46	0,58	0,77
7,0	0,73		0,43	0,54	0,71
7,5	0,76		0,40	0,50	0,67
8,0	0,71		0,37	0,47	0,63
10,0	0,57		0,30	0,38	0,50
11,0	0,52		0,27	0,34	0,45
12,0	0,47		0,25	0,32	0,42
14,0	0,41		0,21	0,27	0,36
15,0	0,39		0,20	0,26	0,35

Примечание. Расценки за 1 ткм для оплаты труда водителей, работающих на автомобилях-тягачах с полуприцепом, применяются из таблиц 120-123.

122. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 2-го класса на автомобилях II группы (кроме автомобилей, указанных в таблицах 116-1120 и 125-128)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1	2		3	4	5
1,0	6,79		3,72	4,74	6,25
1,2	5,66		3,10	3,95	5,21

1	2	3	4	5
1,3	5,22	2,86	3,65	4,81
1,5	4,52	2,49	3,16	4,16
2,0	3,40	1,86	2,36	3,12
2,25	3,01	1,65	2,10	2,77
2,5	2,71	1,49	1,90	2,50
3,0	2,26	1,24	1,57	2,09
3,5	1,94	1,06	1,35	1,79
4,0	1,70	0,94	1,19	1,56
4,5	1,51	0,82	1,05	1,39
5,0	1,36	0,75	0,95	1,25
6,0	1,14	0,62	0,79	1,04
6,5	1,05	0,57	0,72	0,96
7,0	0,97	0,54	0,67	0,89
7,5	0,95	0,50	0,62	0,84
8,0	0,89	0,46	0,59	0,79
10,0	0,71	0,37	0,47	0,62
11,0	0,65	0,34	0,42	0,56
12,0	0,59	0,31	0,40	0,52
14,0	0,51	0,26	0,34	0,45
15,0	0,49	0,25	0,32	0,44

123. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 3-го класса на автомобилях II группы (кроме автомобилей, указанных в таблицах 116-120 и 125-128)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	времени,	1-я	2-я	3-я
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1	2	3	4	5	
1,0	9,01		4,95	6,29	8,30
1,2	7,52		4,12	5,25	6,92
1,3	6,94		3,80	4,85	6,39
1,5	6,01		3,30	4,20	5,53
2,0	4,52		2,47	3,14	4,15
2,25	4,00		2,19	2,79	3,69
2,5	3,60		1,98	2,52	3,32
3,0	3,00		1,64	2,09	2,77
3,5	2,57		1,41	1,79	2,37
4,0	2,26		1,24	1,58	2,07
4,5	2,01		1,10	1,39	1,84
5,0	1,81		1,00	1,26	1,66
6,0	1,51		0,83	1,05	1,38
6,5	1,39		0,76	0,96	1,28
7,0	1,29		0,71	0,90	1,18
7,5	1,26		0,66	0,83	1,11
8,0	1,18		0,61	0,78	1,05
10,0	0,95		0,50	0,63	0,83
11,0	0,86		0,45	0,56	0,75
12,0	0,78		0,41	0,53	0,70

1	2	3	4	5
14,0	0,68	0,35	0,45	0,60
15,0	0,65	0,33	0,43	0,58

124. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 4-го класса на автомобилях II группы (кроме автомобилей, указанных в таблицах 116-120 и 125-128)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	Норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я	
		норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1,0	10,86	5,96	7,58	10,00	
1,2	9,06	4,96	6,32	8,34	
1,3	8,36	4,58	5,84	7,70	
1,5	7,24	3,98	5,06	6,66	
2,0	5,44	2,98	3,78	5,00	
2,25	4,82	2,64	3,36	4,44	
2,5	4,34	2,38	3,04	4,00	
3,0	3,62	1,98	2,52	3,34	
3,5	3,10	1,70	2,16	2,86	
4,0	2,72	1,50	1,90	2,50	
4,5	2,42	1,32	1,68	2,22	
5,0	2,18	1,20	1,52	2,00	
6,0	1,82	1,00	1,26	1,66	
6,5	1,68	1,92	1,16	1,54	
7,0	1,56	0,86	1,08	1,42	
7,5	1,52	0,80	1,00	1,34	
8,0	1,42	0,74	0,94	1,26	
10,0	1,14	0,60	0,76	1,00	
11,0	1,04	0,54	0,68	0,90	
12,0	0,94	0,50	0,64	0,84	
14,0	0,82	0,42	0,54	0,72	
15,0	0,78	0,40	0,52	0,70	

125. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 1-го класса на автомобилях-тягачах с полуприцепом

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	1-я	2-я	3-я	
		норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.	норма времени, мин.
1	2	3	4	5	
1,0	6,51	3,58	4,55	6,00	
1,2	5,44	2,98	3,79	5,00	
1,3	5,02	2,75	3,50	4,62	
1,5	4,34	2,39	3,04	4,00	
2,0	3,26	1,79	2,27	3,00	
2,25	2,89	1,58	2,02	2,66	
2,5	2,60	1,43	1,82	2,40	
3,0	2,17	1,19	1,51	2,00	
3,5	1,86	1,02	1,30	1,72	

1	2	3	4	5
4,0	1,63	0,90	1,14	1,50
4,5	1,45	0,79	1,01	1,33
5,0	1,31	0,72	0,91	1,20
6,0	1,09	0,60	0,76	1,00
6,5	1,01	0,55	0,70	0,92
7,0	0,94	0,52	0,65	0,85
7,5	0,91	0,48	0,60	0,80
8,0	0,85	0,44	0,56	0,76
10,0	0,68	0,36	0,46	0,60
11,0	0,62	0,32	0,41	0,54
12,0	0,56	0,30	0,38	0,50
14,0	0,49	0,25	0,32	0,43
15,0	0,47	0,24	0,31	0,42

Примечание. Коэффициент 1,2 учтен при расчете норм времени и расценок и вторично не должен применяться в таблицах 125-128.

126. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 2-го класса на автомобилях-тягачах с полуприцепом

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе	Вне города по группам дорог		
	Норма времени, мин.	1-я норма времени, мин.	2-я норма времени, мин.	3-я норма времени, мин.
1,0	8,14	4,47	5,69	7,50
1,2	6,80	3,72	4,74	6,25
1,3	6,27	3,44	4,37	5,77
1,5	5,42	2,99	3,80	5,00
2,0	4,07	2,24	2,84	3,75
2,25	3,61	1,97	2,52	3,32
2,5	3,25	1,79	2,27	3,00
3,0	2,71	1,49	1,89	2,50
3,5	2,32	1,27	1,62	2,15
4,0	2,04	1,12	1,42	1,87
4,5	1,81	0,99	1,26	1,66
5,0	1,64	0,90	1,14	1,50
6,0	1,36	0,72	0,95	1,25
6,5	1,26	0,69	0,87	1,15
7,0	1,17	0,65	0,81	1,06
7,5	1,14	0,60	0,75	1,00
8,0	1,06	0,55	0,70	0,95
10,0	0,35	0,45	0,57	0,75
11,0	0,77	0,40	0,51	0,67
12,0	0,70	0,37	0,47	0,62
14,0	0,61	0,31	0,40	0,54
15,0	0,59	0,30	0,39	0,52

127. Нормы времени на 1 ткм при перевозке грузов 3-го класса на автомобилях-тягачах с полуприцепом

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	Норма времени, мин.	1-я норма времени, мин.	2-я		3-я норма времени, мин.
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	
1,0	10,81	5,94	7,55	9,96	
1,2	9,03	4,95	6,29	8,30	
1,3	8,33	4,56	5,81	7,67	
1,5	7,20	3,97	5,05	6,64	
2,0	5,41	2,97	3,77	4,98	
2,25	4,80	2,62	3,35	4,42	
2,5	4,32	2,37	3,02	3,98	
3,0	3,60	1,98	2,51	3,32	
3,5	3,09	1,69	2,16	2,86	
4,0	2,71	1,49	1,89	2,49	
4,5	2,41	1,31	1,68	2,21	
5,0	2,17	1,20	1,51	1,99	
6,0	1,81	1,00	1,26	1,66	
6,5	1,68	0,91	1,16	1,53	
7,0	1,56	0,86	1,08	1,41	
7,5	1,51	0,80	1,00	1,33	
8,0	1,41	0,73	0,93	1,26	
10,0	1,13	0,60	0,76	1,00	
11,0	1,03	0,53	0,68	0,90	
12,0	0,93	0,50	0,63	0,83	
14,0	0,81	0,41	0,53	0,71	
15,0	0,78	0,40	0,51	0,70	

128. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм при перевозке грузов 4-го класса на автомобилях-тягачах с полуприцепом

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог		
	норма времени, мин.	1-я норма времени, мин.	2-я		3-я норма времени, мин.
			норма времени, мин.	норма времени, мин.	
1	2	3	4	5	
1,0	13,02	7,16	9,10	12,00	
1,2	10,88	5,96	7,58	10,00	
1,3	10,04	5,50	7,00	9,24	
1,5	8,68	4,78	6,08	8,00	
2,0	6,52	3,58	4,54	6,00	
2,25	5,78	3,16	4,04	5,32	
2,5	5,20	2,86	3,64	4,80	
3,0	4,34	2,38	3,02	4,00	
3,5	3,72	2,04	2,60	3,44	
4,0	3,26	1,80	2,28	3,00	
4,5	2,90	1,58	2,02	2,66	
5,0	2,62	1,44	1,82	2,40	
6,0	2,18	1,20	1,52	2,00	
6,5	2,02	1,10	1,40	1,84	

1	2	3	4	5
7,0	1,83	1,04	1,30	1,70
7,5	1,82	0,96	1,20	1,60
8,0	1,70	0,88	1,12	1,52
10,0	1,36	0,72	1,92	1,20
11,0	1,24	0,64	0,82	1,08
12,0	1,12	0,60	0,76	1,00
14,0	0,98	0,50	0,64	0,86
15,0	0,94	0,48	0,62	0,84

16.1.2. ПОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА

Труд водителей-повременщиков оплачивается за количество фактически проработанных часов в данном месяце.

По повременной или повременно-премиальной системе оплачивается труд водителей легковых автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, пожарных автомобилей и автомобилей скорой медицинской помощи, автобусов, автоцистерн по перевозке молока (молоковозов), грузовых автомобилей, специально оборудованных для перевозки людей, автомобилей, занятых на внутрихозяйственных перевозках, а также во всех других случаях, когда по условиям работы невозможно применить для водителей сдельную систему оплаты труда.

Труд водителей-повременщиков, которым установлен ненормированный рабочий день, оплачивается по месячной тарифной ставке, начисленной путем умножения часовой тарифной ставки на среднемесячную норму рабочего времени 173,1 ч, а при неполном месяце работы — по дневным тарифным ставкам, исчисленным путем деления месячной тарифной ставки на количество рабочих дней, предусмотренных графиком работы на данный месяц.

На лесозаготовках ставки повышаются на 15%.

16.1.3. НАДБАВКИ И ДОПЛАТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ ВОДИТЕЛЕЙ

Надбавка за классность

Водителям автомобилей к установленным тарифным ставкам ежемесячно выплачивается надбавка за классность в следующих размерах:

- водителям 2-го класса, работающим на грузовых и легковых автомобилях, — 10% ставки, водителям 1-го класса — 25% ставки;
- работающим на автобусах, а также на автомобилях скорой медицинской помощи, надбавка за 2-й класс учтена в тарифной ставке, а водителям 1-го класса надбавка выплачивается в размере 15% от ставки водителей 2-го класса (водители 3-го класса к работе на указанных автомобилях не допускаются).

При неполном месяце работы надбавка за классность выплачивается водителям пропорционально отработанному в данном месяце времени, оплаченному по тарифным ставкам водителей.

Надбавка за классность не начисляется за все время, оплаченное по среднему заработку (отпуск, дни болезни, выполнение общественных обязанностей и т. п.), за время ремонта автомобилей, когда труд водителя оплачивается за выполненную работу по нормам и расценкам, установленным на ремонтные работы, а также в случае временного лишения водителей прав на управление автомобилем.

Доплата за руководство бригадой

Если в процессе работы возникает необходимость создать бригаду водителей, бригадиру-водителю (не освобожденному от основной работы) начисляют доплату в следующих размерах: при составе бригады от 5 до 10 человек — 10% и свыше 10 человек — 15% тарифной ставки.

Указанная доплата бригадирам производится при условии выполнения всей бригадой заданий в течение месяца.

В том случае, когда бригада организована из водителей, находящихся

на повременной или повременно-премиальной оплате труда, надбавка бригадиру-водителю (не освобожденному от основной работы) выплачивается при наличии в бригаде более 5 человек в размере 10% тарифной ставки за отработанное время при условии выполнения бригадой установленных месячных нормированных заданий.

Доплата за ненормированный рабочий день

Для водителей легковых автомобилей, а также для водителей, работающих на других автомобилях экспедиций и изыскательских партий (землеустроительных, агрохимических и т. п.), занятых на геологоразведочных, топографических, геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может быть установлен ненормированный рабочий день. Доплата за него устанавливается в размере от 15 до 25% тарифной ставки за отработанное время.

Ненормированный рабочий день для водителей и конкретный размер доплаты им устанавливаются руководителем предприятия по согласованию с соответствующим комитетом профсоюза.

Доплата водителям грузовых автомобилей за работу в сверхурочное время

Водителям автомобилей, как имеющим тарифную ставку для сдельщиков и повременщиков, за работу в сверхурочное время (как сдельщикам, так и повременщикам) сверх основной оплаты по сдельным расценкам или тарифной ставке доплачивается не менее 50 % установленной им тарифной ставки за первые два часа сверхурочной работы и 100 % этой тарифной ставки за последующие часы.

Для водителей грузовых автомобилей устанавливается помесечный учет рабочего времени, при котором все часы, проработанные в течение месяца сверх нормального рабочего времени, считаются сверхурочной работой и оплачиваются в повышенном размере.

За часы сверхурочной работы доплачивается: за первые два часа,

умноженные на количество рабочих дней в данном месяце,— по 50%, а за все последующие часы сверхурочной работы— по 100 % часовой тарифной ставки.

Оплата за время простоя

За время простоя не по вине водителя оплата производится в соответствии с действующим законодательством о труде из расчета 75% установленной тарифной ставки, т. е. за каждый час простоя не по вине водителя ему выплачивается 37,5% его часовой ставки.

Однако в исключительных случаях, когда в связи со стихийными бедствиями или по причине бездорожья автомобили простаивают в пути, а водители в это время выполняют работу по обслуживанию автомобилей (устранение поломок, разогрев машины и т. п.) и охране их, это время может быть оплачено из расчета полной тарифной ставки водителя за фактическое время простоя, но не свыше количества рабочих часов, предусмотренных графиком работы автохозяйств.

Время простоя по вине водителей не оплачивается.

Доплата за совмещение профессий

За совмещение водителями профессий рабочих (ремонтных и др.), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ им производится доплата к тарифной ставке за счет экономии фонда заработной платы, полученной от высвобождения численности работников в размере до 30%.

При установлении конкретного размера доплаты каждому водителю за совмещение профессии ремонтного рабочего (на передвижной ремонтной мастерской) целесообразно учитывать его квалификацию как ремонтного рабочего (слесаря, электросварщика и т. п.), а не как водителя, так как за высокую квалификацию водителя ему выплачивается надбавка за классность.

Об оплате водителей за совмещение профессии дезинфектора

Доплата водителям за совмещение профессии дезинфектора (ветсани- тара) производится в размере 20 % тарифной ставки. Такие доплаты допус- каются только при наличии экономии фонда заработной платы за счет со- кращения численности рабочих-дезинфекторов (ветсанитаров) и с согласия водителя на совмещение этой профессии.

Доплата за совмещение обязанностей агента (экспедитора)

При перевозках водителям за совмещение обязанностей агента (экспе- дитора) по приему и сдаче ценных грузов, а также грузов, требующих при перевозке особого внимания при условии правильного оформления и свое- временной сдачи товарно-транспортных документов и сохранности перево- зимых грузов, может производиться доплата к фактическому заработку, начисленному по тарифным ставкам в размере до 30% (как сдельщикам, так и повременщикам). Конкретный размер доплат устанавливается непосред- ственно в хозяйстве. Можно сохранить и ранее действовавшие размеры до- плат, указанные в таблице 129.

129. Рекомендуемые размеры доплат

Характеристика грузов	Размер доплат, %
1	2
А. Грузы, не требующие большого времени на их прием, сдачу и оформление товарно-транспортных документов, а также не требующие большого внимания при экспедировании в пути: кирпич, керамические изделия, строительный кровельный материал, линолеум, переплеты оконные и дверные, паркет, сухая штукатурка, лесоматериал, дрова, уголь, металл сортовой, металлоизделия, сантехника, сельскохозяйственные грузы, железобетонные конструкции и изделия	10
Б. Грузы, требующие значительного времени для приема, сдачи и оформления товарно-транспортных документов, а также не требующие большого внимания при перевозке, их экспедировании в пути; промышленные и продовольственные товары в упаковке, не требующие взвешивания и пересчетов; пылящие грузы: цемент, известь, алебастр, гипс; нефтепродукты, стекло, баллоны со сжатым и сжиженным газом, кожсырье	15

1	2
В. Грузы, требующие просчетов, взвешивания, особого оформления документов по приему и сдаче их: промышленные и продовольственные товары без упаковки, а также требующие взвешивания и просчета; грузы, перевозимые с объявленной ценностью; грузы в универсальных контейнерах; грузы, перевозимые в одной езде с оформлением приема или сдачи их в различных пунктах (мелкие партии грузов); взрывчатые и радиоактивные вещества	20

При перевозке таких грузов, как песок, глина, гравии, щебень, камень и т. п., не требующих сопровождения, доплата водителям не производится.

К перевозкам груза автомобильным транспортом относятся перевозки, осуществляемые на основе договоров с предприятиями, строительными, снабженческо-сбытовыми и торговыми организациями, железнодорожными станциями, портами, пристанями, совхозами и колхозами по товарно-транспортным документам, без представителей этих организаций и с полной материальной ответственностью автохозяйства за сохранность перевозимого груза. На предприятиях, как правило, доплата водителям за совмещение обязанностей агента (экспедитора) не производится, так как эти хозяйства не осуществляют централизованных перевозок.

Однако если предприятие своим транспортом вывозит продукцию потребителям и на водителей возложена материальная ответственность с оформлением товарно-транспортных документов, то такие перевозки можно отнести к централизованным. В этом случае водителям может производиться установленная доплата к фактическому заработку, начисленному по прямым сдельным расценкам (для сдельщиков) или по соответствующей части месячной ставки за отработанное время на линии (для повременщиков).

Водителям, работающим на станциях по искусственному осеменению сельскохозяйственных животных и занятым транспортировкой семени для животноводческих предприятий (организаций) с оформлением товарно-транспортных документов и с материальной ответственностью за перевозимый груз, может производиться доплата к фактическому заработку, как и при централизованных перевозках.

При транспортировке семени с объявленной ценностью или перевозке в одной езде с оформлением документов по приемке и сдаче в различных пунктах (в виде мелких партий груза) доплата водителю может производиться в максимальных размерах.

Оплата за время прогона автомобиля без груза

За время прогона автомобилей без груза в оба конца не по вине водителей труд их оплачивается повременно из расчета тарифной ставки за время, полагающееся на эти пробеги по установленным расчетным нормам пробега автомобилей.

Пример. Водитель на бортовом автомобиле грузоподъемностью 4 т сделал не по своей вине прогон без груза в оба конца. Расстояние прогона (в оба конца) — 99 км по дороге 2-й группы. Расчетная норма пробега автомобиля — 33 км/ч. Водитель затратил 3 ч (99:33 км/ч).

Доплата за доставку грузовых автомобилей своим ходом

Водителям-повременщикам, занятым доставкой своим ходом грузовых автомобилей с заводов-поставщиков и авторемонтных предприятий при загрузке их грузами (в том числе автомобилями), перевозимыми в попутном направлении, установлена доплата в размере 25 % тарифной ставки за время, затраченное на доставку грузов к месту назначения.

Доплата водителям автобусов за работу с разделением смены

Руководителям предприятий и организаций предоставляется право по согласованию с комитетами профсоюза вводить для водителей автобусов с их согласия рабочий день с разделением смены на две части с доплатой за отработанное время в каждой смене с двумя выходами на работу до 30 % тарифной ставки. При этом время внутрисменного перерыва в рабочее время не включается.

Об увеличении продолжительности рабочего дня

В целях более полного и эффективного использования техники и рабочего времени в период напряженных полевых работ директорам предприятий сельского хозяйства предоставлено право (по согласованию с рабочими комитетами профсоюза) в напряженные периоды (посев, уход за посевами, заготовка кормов, уборка урожая, вспашка зяби) увеличивать продолжительность рабочего дня, но не более чем до 10 ч, для рабочих ремонтных мастерских, автотранспорта, складов и других подразделений, обслуживающих отрасль растениеводства.

В связи с этим для указанных рабочих вводится суммированный учет рабочего времени по отдельным периодам напряженных полевых работ с тем, чтобы средняя продолжительность рабочего дня за учетный период не превышала нормального числа рабочих часов. За время, переработанное сверх нормального рабочего времени за истекший период, оплата труда должна производиться в соответствии с действующим законодательством.

Кроме того, разрешено привлекать рабочих ремонтных мастерских, автотранспорта, складов и других подразделений, обслуживающих отрасль растениеводства, к работе в установленные по графику дни отдыха с предоставлением взамен этих дней других дней отдыха по окончании каждого периода напряженных работ.

Труд за работу в установленные по графику дни отдыха должен оплачиваться: рабочим-сдельщикам — за объем фактически выполненных работ по действующим нормам и расценкам, а рабочим-повременщикам — за фактически отработанное время.

В случае не предоставления рабочим установленных дней отдыха в течение ближайших двух недель одновременно с предоставлением отгула им производится доплата за работу в дни отдыха.

По окончании каждого периода напряженных полевых работ директор предприятия может предоставлять рабочим дополнительные дни отдыха из расчета один день за каждую дневную норму, выполненную за соответствующий период.

ющий период сверх объема работ, исчисленного по действующим в хозяйстве нормам при рабочем дне нормальной продолжительности, либо уменьшать продолжительность рабочего дня в последующие периоды из того же расчета.

Время целодневных простоев из-за неблагоприятных погодных условий или по другим причинам, не зависящим от рабочих, не учитывается при исчислении часов переработки.

Поправочные коэффициенты к заработной плате водителей

Коэффициенты, применяемые при погрузке, разгрузке и перевозке грузов 2-го, 3-го, 4-го и 5-го классов

Нормы времени и сдельные расценки за 1 т перевезенного груза и 1 ткм устанавливаются на погрузку, разгрузку и перевозку грузов 1-го класса, обеспечивающих полное использование грузоподъемности автомобилей. При погрузке, разгрузке и перевозке грузов других классов к нормам времени и сдельным расценкам за 1 т перевезенного груза и 1 ткм применяются следующие поправочные коэффициенты:

для грузов 2-го класса —1,25;

3-го класса —1,66;

4-го класса —2,00.

Они рассчитаны исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности:

для грузов 2-го класса —0,8;

3-го класса — 0,6;

4-го класса — 0,5.

По грузам 5-го класса поправочные коэффициенты устанавливаются в соответствии с фактической степенью использования грузоподъемности автомобиля при условии полной загрузки его кузова по габариту (объему).

В таблицах 107-115 поправочные коэффициенты учтены и при пользо-

вании таблицами применять их не следует.

При перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами грузов, не предусмотренных прилагаемой номенклатурой и классификацией, а также любых грузов на специализированных автомобилях (со специальными платформами, фургонах, скотовозах, автоцистернах и т. п.) поправочные коэффициенты определяются исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности бортового или специализированного автомобиля при условии полной загрузки его кузова по габариту (объему), путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности.

В таком же порядке рассчитываются поправочные коэффициенты по грузам 4-го и 5-го классов, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля с наращенными бортами по габариту (объему).

При перевозке в автомобилях наливных грузов, удельный вес которых ниже единицы (бензин, дизтопливо и др.), к сдельным расценкам за тонно-километр применяется поправочный коэффициент, определяемый делением единицы на удельный вес перевозимого груза.

Коэффициент при работе на автомобилях-тягачах

При работе на автомобилях-тягачах с полуприцепами заработная плата водителям за выработанные тонно-километры начисляется по сдельным расценкам, установленным для работающих на бортовых автомобилях, с применением поправочного коэффициента 1,2. Если же работа производится на тягачах с полуприцепом и прицепом, коэффициент 1,2 не применяется.

Коэффициент при работе на автомобилях с прицепами

1. При работе бортовых автомобилей с прицепами, в тех случаях, когда номинальная грузоподъемность прицепа составляет менее 70% номинальной грузоподъемности автомобиля (по заводской характеристике),

сдельные расценки за тонно-километр применяются с поправочным коэффициентом 1,1.

Если же номинальная грузоподъемность прицепа более 70% грузоподъемности автомобиля, а фактическое использование его составляет менее 70%, то поправочный коэффициент не применяется.

2. При работе бортовых автомобилей с двумя и более прицепами, автомобилей-самосвалов с одним и более самосвальными прицепами, а также автомобилей с прицепами повышенной грузоподъемности сдельные расценки за тонно-километр применяются с коэффициентом от 0,5 до 0,9 включительно в зависимости от условий работы.

Конкретный размер этих коэффициентов устанавливается руководителем хозяйства по согласованию с профсоюзной организацией с учетом степени превышения грузоподъемности прицепов над грузоподъемностью буксирующего автомобиля. При работе на автомобилях с полуприцепами указанный коэффициент не применяется.

Труд водителей-сдельщиков, работающих на бортовых автомобилях с одним прицепом, оплачивается за все выработанные тонно-километры и перевезенные тонны груза по расценкам, установленным для водителей, работающих на таких же автомобилях без прицепа. Поправочный коэффициент (понижающий) в этом случае к расценкам не применяется.

Коэффициент при перевозке грузов в обоих направлениях

При работе автомобилей с загрузкой в обоих направлениях, а также при перевозке в обратном направлении возвратной тары (ящиков, мешков, лотков, бидонов, баллонов, контейнеров и т. п.) к расценкам (за тонно-километр) применяются поправочные коэффициенты за тонно-километры, выполненные в обратном (попутном) направлении в размере от 0,5 до 1,0. Конкретный размер коэффициентов устанавливается руководителем хозяйства по согласованию с профсоюзной организацией исходя из местных условий работы.

Коэффициент при перевозке грузов на специализированных автомобилях

При перевозке грузов на специализированных автомобилях (со специальными платформами, фургонах, скотовозах и т. п.) поправочные коэффициенты к расценкам для оплаты труда водителей за тонны перевезенного груза и выработанные тонно-километры определяются исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля при условии полной загрузки кузова по габариту путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

16.1.4. ПРЕМИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

На предприятиях и в организациях автомобильного транспорта, в том числе и в совхозах, действующим Положением установлено премирование шоферов за улучшение производственных показателей и высококачественное выполнение заданий в срок и досрочно.

Премии за качественное выполнение заданий в срок и досрочно

Водителям-сдельщикам грузовых автомобилей, занятым на особо ответственных работах (кроме перевозки леса на лесозаготовках), и при необходимости перевозки грузов в ограниченные сроки, за качественное выполнение этих заданий в срок и досрочно выплачивается премия в размере до 25% сдельного заработка при условии выполнения ими норм выработки в среднем за месяц.

Премии выплачиваются с разрешения вышестоящей организации. Конкретный размер премий с учетом ответственности и срочности работ устанавливает также вышестоящая организация.

Водителям грузовых автомобилей при повременной оплате труда премии за качественное выполнение заданий в установленные сроки и досрочно выплачиваются в размере до 15 % соответствующей части месячной тарифной ставки.

При перевозке людей на грузовых автомобилях, специально оборудо-

ванных для этой цели, при работе на автомобилях с прицепами и на автомобилях по перевозке почты размер премии водителей-повременщиков может быть повышен до 25 % соответствующей части месячной тарифной ставки.

Министерствам и ведомствам, советам министров автономных республик, обл. (край, гор) исполкомам по согласованию с соответствующими профсоюзными органами разрешено устанавливать премирование водителей-повременщиков, работающих на ассенизационных автомобилях и на перевозке трупов животных, в размере до 30 %, а на вывозке гниющего мусора— до 20 % соответствующей части месячной тарифной ставки.

Премии за экономию средств на текущем ремонте и обслуживании автомобилей

За экономию средств на текущем ремонте и обслуживании автомобилей против нормативов, предусмотренных планом, водителям выплачивается премия в размере до 30%, а рабочим, занятым на работах по текущему ремонту и обслуживанию автомобилей,— до 7% от суммы экономии средств.

Премирование по этому показателю может производиться только при наличии нормативов и учета затрат по каждому автомобилю при условии выполнения: для водителей — планового количества дней работы на линии, для ремонтных рабочих— плана выпуска автомобилей на линию. Премии выплачиваются ежеквартально.

Нормативы затрат на текущий ремонт и техническое обслуживание автомобилей утверждаются для подведомственных предприятий вышестоящей организацией. Порядок учета и распределения средств по автомобилям определяется руководителем предприятия.

Если на автомобиле работают два водителя, начисленная сумма премии распределяется между ними пропорционально количеству километров пробега, выработанных каждым водителем.

Премии за экономию топлива

За экономию топлива против установленных норм при наличии строгого учета его расходования водителям автомобилей выплачивается премия в размере до 25% стоимости сэкономленного карбюраторного топлива (по закрепленному автомобилю), а рабочим, занятым регулировкой двигателей и узлов системы питания и электрооборудования,— до 3% стоимости топлива, сэкономленного на всех закрепленных за ними автомобилях с учетом перерасхода топлива по отдельным автомобилям, но не более 0,75 месячной тарифной ставки за квартал.

Перечень профессий рабочих, подлежащих премированию, и конкретные размеры премий в указанных пределах утверждаются руководителем предприятия по согласованию с комитетом профсоюза с учетом влияния отдельных категорий рабочих на экономию автомобильного топлива.

Премия выплачивается по результатам работы за квартал, независимо от премий, выплачиваемых в соответствии с другими решениями, сверх установленных максимальных размеров премий и сверх фонда заработной платы. Полученная премия учитывается при исчислении среднего заработка.

За перерасход топлива сверх установленных норм по вине водителей с них удерживается 60% стоимости перерасходованного за квартал карбюраторного топлива к 35% стоимости дизельного автотракторного топлива.

Премии за выполнение плана производства на лесозаготовках

Водителям грузовых автомобилей, занятым на вывозке древесины на лесозаготовках, за выполнение месячного плана (задания) производства участком, цехом, лесовозным автомобилем выплачивается премия в размере до 20% сдельного заработка, а за каждый процент перевыполнения этого плана (задания)— до 2% сдельного заработка. Размер премии, начисленной за перевыполнение плана (задания), не должен превышать размера премии за выполнение установленного плана (задания), а общая сумма не может превышать 40% сдельного заработка, начисленного по прямым расценкам за

фактически отработанное время. Эта премия выплачивается при обязательном условии выполнения водителями норм выработки в среднем за месяц и установленных заданий по перевозкам.

Премии за выполнение и перевыполнение сменных заданий на вывозке урожая

Для водителей грузовых автомобилей предприятий и организаций, установлено премирование за выполнение и перевыполнение сменных заданий на вывозке урожая. Премирование вводится на ограниченный период, в течение которого должны быть обеспечены уборка и вывозка урожая без потерь.

Премии выплачиваются: водителям, занятым на вывозке урожая, включая силосную массу (зеленую), в сельскохозяйственных предприятиях Сибири, Дальнего Востока, Урала и Поволжья, в размере 20% сдельного заработка за выполнение сменного задания и до 3% сдельного заработка за каждый процент перевыполнения этого задания, а в остальных районах — в размере 15% сдельного заработка за выполнение и до 2% сдельного заработка за каждый процент перевыполнения установленного сменного задания. Премии выплачиваются без ограничения максимальным размером.

Длительность периода, в течение которого водители премируются, определяется по каждому району руководством предприятий.

Конкретный размер премий (в процентах) за перевыполнение сменных заданий устанавливается руководством предприятий.

При установлении сменных заданий водителям следует учитывать продолжительность смены (по графику), группу и состояние дорог, по которым производятся перевозки, класс, к которому относятся перевозимый груз, расстояние перевозок и другие конкретные условия выполнения работ.

Премии за продукцию водителям, занятым в технологическом процессе производства

Для водителей автомобилей предприятий сельского хозяйства, закреп-

ленных за бригадами (звеньями) и занятых в технологическом процессе производства сельскохозяйственной продукции, должно, как правило, устанавливаться премирование за перевыполнение плана производства сельскохозяйственной продукции и за сокращение прямых затрат. При этом премии водителям автомобилей так же, как и основным рабочим бригад (звеньев), должны начисляться пропорционально всему заработку, выплаченному водителям в бригаде (звене) в период, за который производится премирование, за выполненные работы по перевозке грузов, предусмотренные технологией производства сельскохозяйственной продукции.

При выплате рабочим бригад (звеньев) премий за перевыполнение плана производства (реализации) сельскохозяйственной продукции в процентах от стоимости сверхплановой продукции и за экономию прямых затрат заработная плата, выплаченная водителям автомобилей за выполненные работы в технологическом процессе производства, учитывается в общем фонде заработной платы бригады (звена), на который распределяются указанные премии.

Общая сумма премий, выплачиваемых водителю, и порядок выплаты

Сумма премий, выплачиваемых одному водителю по всем показателям премирования, кроме премий, выплачиваемых сверх предельных размеров (за экономию топлива, увеличение пробега автомобильных шин, выполнение и перевыполнение сменных заданий на вывозке урожая), не должна превышать в расчете на месяц 40% сдельного заработка (для сдельщиков) или тарифной ставки за фактически отработанное время (для повременщиков).

Премирование производится, как правило, по результатам работы за месяц. В случае необходимости руководитель предприятия (организации) по согласованию с комитетом профсоюза может устанавливать другие периоды премирования.

Премии начисляются на заработок рабочего по сдельным расценкам

или тарифным ставкам (окладам) за фактически отработанное время с учетом суммы доплат за совмещение профессий и должностей. Порядок начисления премий устанавливается руководителем предприятия (организации) по согласованию с комитетом профсоюза.

За работу в праздничные дни и сверхурочное время премии начисляются на заработок по одинарным сдельным расценкам или на одинарную тарифную ставку (оклад).

Премии, выплачиваемые по коллективным результатам работы бригады, участка, колонны, цеха, распределяются между рабочими пропорционально начисленной им заработной плате. При этом руководитель предприятия или начальник цеха (колонны) совместно с профсоюзной организацией может повышать или понижать премии отдельным рабочим с учетом их вклада в общие результаты работы, но не более чем на 25%.

Основанием для начисления премий являются данные бухгалтерской отчетности, оперативного учета.

Премии, начисленные рабочим, утверждаются руководителем предприятия или начальником цеха (колонны) по представлению мастера, механика или другого должностного лица, возглавляющего производственный участок.

Премии за счет фонда заработной платы выплачиваются рабочим независимо от состояния расходования фонда заработной платы по участку, колонне, цеху или предприятию.

Премии за отчетный период (месяц, квартал) выплачиваются не позднее месячного срока после окончания отчетного периода.

Рабочим, проработавшим неполный месяц (квартал) в связи с призывом в Российскую Армию, переводом на другую работу, поступлением в учебное заведение, переходом на пенсию и увольнением по другим уважительным причинам, премии выплачиваются за фактически отработанное время в данном учетном периоде.

Рабочим, вновь поступившим на работу, премия за отработанное время

в первом месяце (квартале) работы может быть выплачена по усмотрению руководителя предприятия.

Руководителю предприятия (организации) предоставляется право лишать отдельных рабочих премии полностью или снижать им ее размер за нарушение производственных и технологических инструкций, правил безопасности движения и другие производственные упущения. Перечень производственных упущений, за которые рабочие могут лишаться премий, устанавливается руководителем предприятия по согласованию с комитетом профсоюза.

Лица, совершившие прогул, лишаются премии полностью или частично.

Лишение или снижение размера премий оформляется приказом (распоряжением) соответствующего руководителя с обязательным указанием причин и производится только за тот расчетный период, в котором имели место упущения в работе или проступок.

Показатели, условия и размеры премирования устанавливаются ежегодно при утверждении годового плана. При этом не должна допускаться множественность показателей и условий премирования.

О введении в действие Положения об оплате труда и премировании, об изменении или отмене его рабочие предприятия предупреждаются не позднее чем за две недели.

О премировании за сбор, хранение и сдачу изношенных деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин

Для усиления материальной заинтересованности работников предприятий и организаций в сборе, хранении и сдаче изношенных деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин установлено премирование в размере до 50% от сумм, полученных от специализированных предприятий и других организаций материально-технического снабжения, принимающих

эти детали.

Перечни работников, премируемых за сбор, хранение, сдачу, сортировку и восстановление изношенных деталей, утверждаются руководством по согласованию с соответствующими профсоюзными органами.

Конкретный перечень премируемых работников, показатели и размеры премирования устанавливаются руководителем предприятия.

За сбор, приемку, сортировку, хранение, сдачу и восстановление изношенных деталей работники премируются по результатам работы за квартал. Общая сумма выплачиваемой премии одному работнику не может превышать в расчете на месяц 0,25 месячного должностного оклада (тарифной ставки).

Эта премия выплачивается независимо от премий, получаемых по другим положениям о премировании и сверх установленных максимальных размеров, а также независимо от состояния расходования фонда заработной платы.

Основанием для начисления премий являются данные бухгалтерской отчетности о сумме, поступившей от специализированных предприятий и других организаций за принятые ими детали.

О предельном размере премий, выплачиваемых работникам хозрасчетных ветсанотрядов

Размер премий, выплачиваемых одному работнику хозрасчетных ветеринарно-санитарных отрядов государственной ветеринарной сети, не должен превышать 4,8 месячного должностного оклада в год,

16.2. ПОДГОТОВИТЕЛЬНО-ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Для водителя и автомобилей устанавливается подготовительно-заключительное время продолжительностью 18 мин. в смену для выполнения необходимых работ перед выездом автомобилей и по возвращении их в хозяйство. Это время учтено при установлении норм времени и сдельных расценок и особо не оплачивается.

Подготовительно-заключительное время установленной продолжительности предусматривает выполнение водителями следующих минимально необходимых работ: заправки автомобиля топливом, смазочными материалами и водой; оформления путевых документов; осмотра, проверки технического состояния автомобиля; осмотра и приема автомобиля автомехаником; сдачи выручки; выезда автомобиля с места стоянки и постановки автомобиля на установленное место.

Мойка, очистка и уборка автомобилей в подготовительно-заключительное время не входят. Эти работы предусмотрены в перечне работ ежедневного обслуживания автомобилей (ЕО).

При сдельной оплате труда подготовительно-заключительное время водителям особо не оплачивается, так как оно учтено в нормах времени пробега и простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой (на 1 ткм и на 1 т).

Водителям, труд которых оплачивается повременно, подготовительно-заключительное время учитывается при составлении графиков работы на линии и определении плановых заданий и оплачивается по их тарифным ставкам за время выполнения указанных выше минимально необходимых работ.

Практически учет подготовительно-заключительного времени при установлении графиков работы водителей означает, что непосредственно на линии водитель должен работать на 18 мин меньше фактической продолжительности рабочей смены. На уменьшенную таким образом продолжительность рабочей смены должно даваться и сменное задание водителю.

Например, при 7-часовом рабочем дне сменное задание водителю-повременщику должно быть установлено на 6 ч. 42 мин. (7 ч.—18 мин.), а при 8-часовом — 7 ч. 42 мин. (8 ч.—18 мин.).

Чтобы выполнить подготовительно-заключительные работы в установленное время (18 мин.), необходимо заправку автомобиля водой, прогрев и пуск двигателя (особенно зимой) проводить централизованно. Четкой организации требуют оформление, выдача и прием путевых листов и других транспортных документов, прием выручки, поскольку эти работы занимают

значительную часть установленного подготовительно-заключительного времени.

Если на подготовительно-заключительные работы фактически затрачивается больше 18 мин., то это время особой оплате не подлежит.

16.3. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ РАБОТЕ НА АВТОМОБИЛЯХ РАЗЛИЧНОГО ТИПА И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

При приеме водителя на работу администрация обязана предусмотреть в трудовом договоре с водителем, будет ли он работать на автомобиле определенного типа, грузоподъемности (вместимости) либо на любом автомобиле из числа имеющихся на предприятии (в организации, учреждении).

Если в трудовом договоре (приказе о зачислении на работу) предусмотрены конкретно тип и грузоподъемность (вместимость) автомобиля, то перемещение водителя по инициативе администрации для работы на автомобиле другого типа и грузоподъемности (вместимости) должно рассматриваться как перевод на другую работу с оплатой труда в соответствии с действующим трудовым законодательством и Положением об оплате труда водителей автомобилей в зависимости от характера перевода (на постоянную или временную работу, по производственной необходимости, вследствие простоя или в порядке дисциплинарного взыскания).

В тех случаях, когда в трудовом договоре (приказе о зачислении на работу) указано, что водитель принят для работы на автомобилях всех типов и грузоподъемности (вместимости), перемещение водителя по инициативе администрации на работу с автомобиля одного типа и грузоподъемности (вместимости) на другой автомобиль не может рассматриваться как перевод на другую работу, и оплата его труда должна производиться по выполняемой работе.

16.4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ ЗА СОХРАННОСТЬ ГРУЗОВ

Ответственность за сохранность перевозимого груза возложена на водителей грузовых автомобилей без особой оплаты за это (кроме водителей, занятых на централизованных перевозках и получающих доплату за совмещение обязанностей агента-экспедитора).

В государственных предприятиях, организациях и учреждениях системы Министерства сельского хозяйства письменные договоры о полной ответственности за недостачу материальных ценностей, принятых под ответственность водителя при перевозках, могут заключаться только с водителями грузовых автомобилей, совмещающих обязанности и агентов-экспедиторов по приему и сдаче грузов.

Письменные договоры заключаются по форме Примерного договора о полной материальной ответственности работника предприятия, организации, учреждения системы Министерства сельского хозяйства за переданные под отчет материальные ценности.

Работники остальных категорий несут материальную ответственность в порядке, установленном действующим законодательством, и с ними не могут заключаться письменные договоры

16.5. ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕ МЕСТА ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ

Труд водителей, перевозящих грузы вне места постоянной работы, оплачивается по выполняемой работе по нормам и расценкам, действующим в данной местности.

Расходы, связанные с командировкой водителей (если водитель не должен возвращаться в тот же день в хозяйство и командировка длится в городскую местность не менее суток, а в сельскую — двух суток), оплачиваются по действующему законодательству, кроме водителей, которым производится доплата в установленном порядке за разъездной характер работы.

При направлении водителей с автомобилями в дальние рейсы для выполнения междугородных перевозок грузов и пассажиров руководители ав-

тохозяйств устанавливают им задания по времени на движение и стоянку автомобилей исходя из действующих норм времени на погрузку и разгрузку, расчетных норм пробега автомобилей, расстояния перевозки и заданного режима работы водителей. Время, установленное заданием (расписанием, графиком), учитывается как рабочее. Труд за это время оплачивается: водителям-повременщикам — по часовым тарифным ставкам, водителям-сдельщикам — по сдельным расценкам за выполненный объем работы.

В случае направления в дальний рейс для выполнения междугородных перевозок одновременно двух водителей на одном автомобиле труд второго водителя, когда он не управляет автомобилем и на автомобиле не имеется спального места, оплачивается повременно из расчета утвержденных норм времени на рейс. При наличии в автомобиле спального места предусмотренное заданием на рейс (расписанием, графиком) время, когда второй водитель не управляет автомобилем (кроме отдыха вне автомобиля), засчитывается ему в рабочее время в половинном размере, учитывая, что он в это время участвует в выполнении работ по обеспечению сохранности грузов, багажа пассажиров, по техническому обслуживанию подвижного состава и т. п. Оплата за учтенное время производится повременно.

Начисленная обоим водителям заработная плата (за исключением надбавки за классность) делится между ними поровну.

Если водителям автомобилей, совершающим дальние рейсы, предусматривается время для отдыха вне автомобиля, оно не включается в рабочее время и не оплачивается.

Расходы, вызванные командировкой, возмещаются водителям, в соответствии с действующим законодательством о служебных командировках.

16.6. ПРИМЕНЕНИЕ РАЙОННЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ ВОДИТЕЛЕЙ

К заработной плате водителей предприятий сельского хозяйства применяются те же районные коэффициенты, что и для рабочих и служащих

данного хозяйства.

Премии за экономию средств на текущем ремонте и техническом обслуживании автомобилей, экономию топлива и увеличение пробега автомобильных шин не включаются в состав заработка, на который начисляется районный коэффициент.

В случаях командирования водителей на работу по перевозке грузов (пассажиров) вне места постоянной работы к их заработной плате применяется районный коэффициент, установленный для той местности, в которой будет работать водитель.

16.7. ОПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ПОПУТНЫХ ГРУЗОВ

Водителям-сдельщикам грузовых автомобилей, обеспечивающим перевозку грузов в попутном направлении, когда автомобили по условиям перевозки следуют без груза, оплата за эту перевозку осуществляется по действующим расценкам, увеличенным до 25%, а водителям, для которых установлена повременная оплата труда, производится доплата к месячному заработку в размере, определяемом соответственно выполненному объему работы исходя из действующих сдельных расценок, повышенных до 25%.

Конкретные размеры доплаты определяются руководителями хозяйств по согласованию с профсоюзной организацией исходя из характера и дальности перевозок.

Доплата водителям грузовых автомобилей как сдельщикам, так и повременщикам за перевозку грузов в попутном направлении в указанных выше размерах производится руководителями предприятий и организаций во всех случаях, когда загрузка осуществляется через предприятия и организации, на которые она возложена.

Доплату не получают те водители, которые перед выездом из автохозяйства (гаража совхоза) уже имели задание по перевозке груза (включая перевозку возвратной тары, контейнеров, перевозку грузов по системе тяговых плеч и др.) в обратном направлении. Это задание обязательно должно быть

указано в путевом листе водителя.

Попутной загрузкой грузового автомобиля считается загрузка, надлежащим образом оформленная через грузовой склад или другие транспортные предприятия (или организации), на которые возложены функции по загрузке порожних грузовых автомобилей в попутном направлении. Только этим транспортным предприятиям предоставлено право взимать плату в установленном размере за оказание услуг по загрузке порожних автомобилей.

Указанная плата удерживается при расчетах со всех владельцев автомобилей, в том числе и с автотранспортных предприятий общего пользования, автомобили которых прибыли в пункты загрузки вне графика, расписания или договора.

Загрузка автомобилей, как в прямом, так и в обратном направлениях, прибывших в пункты загрузки по согласованным графикам, расписанию или договору, а также автомобилей, водителям которых указано в задании из какого предприятия (организации) взять в обратном направлении груз, к понятию «попутная загрузка» не относится.

Автомобили автотранспортных предприятий общего пользования, следующие за пределы городов и населенных пунктов по графику, расписанию или договору, загружаются в прямом и обратном направлениях в первую очередь. При этом размер оплаты за оказание услуг по загрузке этих автомобилей устанавливается руководством

Отклонение в сторону от указанного в путевом листе маршрута допускается в пределах не более 10% общего протяжения маршрута и только по дорогам, открытым для движения автомобилей.

Порожний автомобиль с отклонением от указанного маршрута более чем на 10% может быть загружен только с согласия владельца автотранспорта.

При нарушении владельцами автотранспорта установленного порядка направления порожних автомобилей в междугородном сообщении и загрузке автомобиля в пути следования автостанцией расстояние пробега автомобиля

от диспетчерско-контрольного пункта или контрольного поста к пункту загрузки при определении отклонения от основного маршрута не учитывается.

16.8. ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ БАЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Тарифные ставки водителям специальных автомобилей устанавливаются, как правило, исходя из грузоподъемности базовых автомобилей, на шасси которых смонтированы специальные установки, оборудование и механизмы.

Однако в тех случаях, когда автохозяйства или заводы-изготовители специализированных и специальных автомобилей совершенствуют подвижной состав с увеличением грузоподъемности базовых автомобилей, тарифная ставка устанавливается по новой паспортной (технической) характеристике, зарегистрированной органами ГИБДД (например, при установке на 5-тонном автомобиле цистерны емкостью 6 тыс. л или крана грузоподъемностью 6,3 т тарифная ставка устанавливается исходя из новой грузоподъемности соответственно 6,0 или 6,3 т).

Если автомобиль-самосвал переоборудован в автомобиль-тягач, то тарифная ставка его водителю устанавливается по грузоподъемности буксируемого полуприцепа, прицепа или лесовозного автомобиля.

16.9. ОПЛАТА ЗА РАБОТУ НА ПЕРЕДВИЖНЫХ ВЕТЕРИНАРНЫХ АМБУЛАТОРИЯХ И ЛАБОРАТОРИЯХ

Для водителей, работающих на автофургонах со специальным оборудованием для ветеринарной амбулатории или лаборатории, тарифные ставки устанавливаются по II группе автомобилей в зависимости от грузоподъемности автомобиля, на шасси которого смонтирован фургон. Труд водителя оплачивается повременно, т. е. ему выплачивается часовая ставка за каждый фактически проработанный час.

16.10. ОПЛАТА ЗА РАБОТУ НА АВТОМОБИЛЯХ-ТЯГАЧАХ

Для водителей, работающих на седельных автомобилях-тягачах, та-

рифные ставки устанавливаются в зависимости от грузоподъемности буксируемого полуприцепа, так как седельные тягачи своего кузова не имеют. При седельной оплате труда водителей этих автомобилей, при работе с бортовым полуприцепом или фургоном применяются нормы времени, установленные для бортовых автомобилей соответствующей грузоподъемности с применением к нормам времени на тонно-километр повышающего коэффициента 1,2. Седельные расценки в этом случае определяются путем умножения полученной нормы времени на минутную ставку водителя.

При работе на балластных автомобилях-тягачах с прицепом, а также на автопоездах (автомобиль-тягач в сцепе с прицепом или полуприцепом) указанный коэффициент не применяется.

16.11. ОПЛАТА ЗА РАБОТУ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНАХ ТИПА АК-75

Для оплаты труда водителей автомобильных кранов типа АК-75 грузоподъемностью 7,5 т применяются тарифные ставки, предусмотренные для водителей, работающих на автомобилях II группы грузоподъемностью от 5 до 10 т.

Применение этих ставок должно осуществляться в пределах утвержденных фондов заработной платы.

16.12. О ПОРЯДКЕ РАСЧЕТОВ ЗА ПЕРЕВОЗКУ СИЛОСНОЙ МАССЫ

За основу расчетов между сельскохозяйственными и автотранспортными предприятиями при перевозке силосной массы принимается коэффициент использования грузоподъемности автомобиля сверх 0,6. За каждые 0,1 повышения указанной грузоподъемности предоставляется скидка в размере 5% от общей стоимости перевозок силосной массы. Она исчисляется за каждую пятидневку работы всех автомобилей, привлеченных на вывозку силосной массы.

16.13. ОПЛАТА ТРУДА ЗАПРАВЩИКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ЗАПРАВОЧНЫХ АГРЕГАТОВ

Для рабочих-заправщиков автомобильных и тракторных заправочных агрегатов может быть установлена как сдельная, так и повременная система оплаты труда.

При повременной системе труд заправщиков, работающих на автозаправочных агрегатах, оплачивается по часовой тарифной ставке (по II группе автомобилей) за фактически отработанное время. В тех случаях, когда горючее и смазочные материалы перевозятся на тракторных прицепах, размер повременной оплаты определяется исходя из ставки III разряда тарифной сетки механизированных работ.

Рабочим-заправщикам, оплачиваемым повременно, выплачивается премия за высокое качество работы, отсутствие простоев полевых агрегатов (посевных, уборочных и т. п.) по их вине, содержание заправочных агрегатов в хорошем техническом состоянии в следующих размерах: трактористам-машинистам — до 20%, водителям — до 15% тарифной ставки за отработанное время.

Труд рабочих-заправщиков, находящихся на сдельной системе, оплачивается по расценкам за тонну заправочного топлива, которые определяются исходя из часовой тарифной ставки водителя спецмашины — для водителей, сдельной ставки III разряда тарифной сетки механизированных работ — для тракториста-машиниста и удельной трудоемкости заправки.

Заправщикам-сдельщикам премия может быть выплачена за своевременное и качественное выполнение заданий по заправке тракторов и других машин и отсутствие простоев агрегатов по их вине в размерах: водителю автозаправочного агрегата — до 25%, трактористу-машинисту — до 20% сдельного заработка.

Премии рабочим-заправщикам начисляются на основании документов,

представленных главным инженером хозяйства.

При неполной загрузке в периоды малого расхода топлива администрация хозяйства обязана предоставить заправщику работу по вывозке нефтепродуктов с баз нефтесбыта с оплатой по действующим нормам и расценкам либо другую работу по специальности.

130. Примерная удельная трудоемкость заправки 1 т топлива механизированными заправочными агрегатами:

Среднее расстояние до полей, км	Примерная удельная трудоемкость на 1т, нормо-часов	
	МЗ-3904	МЗ-3905-Т
5	2,52	3,24
10	2,70	3,42
15	2,88	3,69
20	3,06	3,96
25	3,24	-
30	3,42	-

17. ЛИЗИНГ ТЕХНИКИ В АПК КАК ФОРМА АРЕНДЫ

В условиях рыночной экономики важное значение имеет региональная организация производства при ремонте и техническом обслуживании сельскохозяйственной техники.

Широкое распространение получили за последние годы в инженерно-техническом обеспечении такие формы, как аренда техники и лизинг.

Одной из форм долгосрочной аренды, широко используемой в инженерно-техническом обеспечении, является лизинг.

Лизингу в настоящее время придается важное значение, так как большинство сельскохозяйственных предприятий не могут в связи с финансовыми трудностями осуществлять крупные единовременные инвестиции в покупку дорогостоящей техники и оборудования.

В Международной Практике под лизингом понимается особый вид аренды, при котором одна сторона (лизингодатель) обязуется предоставить на определенный срок другой стороне (лизингополучателю) движимое и недвижимое имущество за согласованную арендную плату вместе с рисками, связанными с правом владения.

Выделяют различные формы и виды лизинга. Основные из них два — оперативный и финансовый.

Под оперативным лизингом (часто его называют прокатом) понимается такая аренда, когда арендные платежи не идут в зачет будущей покупки. Такой лизинг ближе к долговременному прокату машин и возлагает на лизингодателя всю ответственность за их техническое обслуживание, ремонт, страхование. Чаще всего этот вид применяется для машин и оборудования с высокими темпами морального старения. По истечении срока аренды машины возвращаются лизингодателю, который может передать их другому потребителю.

Организация оперативного лизинга крестьянских (фермерских) хозяйств может осуществляться по схеме, представленной на рис. 5.

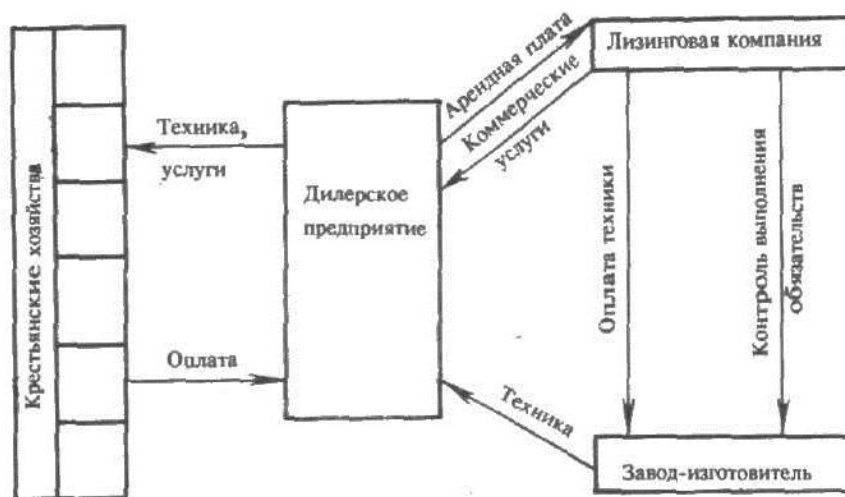


Рис. 5. Схема организации оперативного лизинга крестьянских (фермерских) хозяйств.

Финансовый лизинг представляет собой долговременную аренду средств производства и заканчивается, как правило, переходом арендуемого имущества от лизингодателя в собственность лизингополучателя. Другими словами – это лизинг с полной окупаемостью арендуемых машин и оборудования. Обязательным условием договора на финансовый лизинг является обязательство арендатора выкупить арендованную технику по истечении срока аренды.

В зависимости от срока в международной практике принято различать три вида лизинговых сделок:

- Краткосрочная – от нескольких часов и недель до 1 года (рентинг);
- Среднесрочная – от 1 года до 3 лет (хайринг);
- Долгосрочная – от 3 лет и более, а по некоторым видам объектов до 20 и более лет.

Различают также прямой и посреднический лизинг. В первом случае в качестве арендодателя выступает само предприятие-изготовитель промышленной продукции, выделяя определенную ее часть для лизинговых операций:

завод—передача в аренду—потребитель.

При посредническом лизинге специализированные лизинговые и дилерские фирмы покупают машины и оборудование у предприятий-

изготовителей или в коммерческих и снабженческих организациях, а затем предоставляют их в аренду:

завод—покупка—лизинговая фирма—передача в аренду—потребитель.

Получает развитие международный (импортный) лизинг.

Взаимоотношения между лизинговыми фирмами, компаниями и их клиентами строятся на основе соглашений, контрактов или договоров. (прил. 18)

В лизинговом соглашении указываются наименование сторон, отгрузочные и платежные реквизиты, объект лизинга и место его использования, продолжительность срока аренды, размер арендной платы и его периодичность, условия страхования машин и оборудования, возможные варианты владения или окончания срока аренды и т.д. Примерная форма лизингового соглашения приведена на стр. 26-28.

Кроме общепринятых реквизитов в лизинговом соглашении отражается специфика лизинговых отношений. Например, указывается, что договор не может быть аннулирован в одностороннем порядке ни при каких обстоятельствах, за исключением особо оговоренных случаев. Обязательство платить в установленные сроки в установленном объеме является для лизингополучателя безусловным. Если оборудование утеряно или пришло в негодность, арендатор должен немедленно выплатить лизинговой компании оставшуюся по контракту сумму и остаточную стоимость оборудования.

Поскольку до окончания срока действия аренды собственником оборудования является лизингодатель, то в договоре однозначно оговаривается, что в случае, если задержка очередного платежа превысит определенное количество дней, лизингополучатель по первому требованию лизингодателя за свой счет вернет оборудование в указанное место. При этом договор разрывается, а выплаченные ранее платежи не возвращаются. Другими словами, без лишней судебной волокиты оборудование может быть передано другому, более платежеспособному заказчику.

При заключении лизингового договора (как при любой финансовой

операции) требуются банковская гарантия либо залог, либо страхование лизингового платежа и имущества, которое является объектом лизинговой сделки.

Одним из основных вопросов в лизинговых отношениях является размер арендной платы, на которую влияют такие факторы, как стоимость (закупочная цена) предмета аренды, срок службы, величина таможенной пошлины, кредитные ставки (процентные ставки банков), нормативная прибыль лизинговой фирмы, расходы на поддержание техники в работоспособном состоянии (при оперативном лизинге).

Расчеты начинают с определения суммы ежегодных амортизационных отчислений (A) исходя из цены объекта лизинга ($C_{\text{п}}$) и срока его службы (C):

$$A = C_{\text{п}}/C.$$

Затем устанавливают размер арендной платы (AP) из расчета на один календарный год:

$$AP = A + P_{\text{с}} + T_{\text{п}} + H_{\text{п}} + P,$$

где $P_{\text{с}}$ — годовая процентная ставка кредита в расчете на ежегодную амортизационную сумму, руб.;

$T_{\text{п}}$ — таможенная пошлина в расчете на каждый год арендного периода (при международном лизинге), руб.;

$H_{\text{п}}$ — нормативная прибыль лизинговой фирмы, обеспечивающая необходимый уровень рентабельности 40-50% от размера амортизационной суммы, руб.;

P —расходы лизинговой фирмы на обслуживание, ремонт, страхование предоставленного в аренду объекта (при оперативном лизинге) в расчете на один год, руб.

Если арендатор полностью покрывает таможенную пошлину при получении объекта лизинга (по импорту), то значение $T_{\text{п}}$ исключается.

При финансовом лизинге страховые расходы несет арендатор помимо (сверх) указанной в договоре арендной платы.

Лизинговым договором предусматриваются периодичность и кален-

дарные сроки внесения арендной платы — поквартально или раз в год. При задержке арендного взноса арендатор выплачивает лизинговой фирме пени в определенных договором размерах.

В случае изменения отдельных факторов лизинговая фирма вправе уточнить размер арендной платы в процессе эксплуатации объекта. Однако все изменения и дополнения, вносимые в лизинговый договор, признаются действительными лишь при согласовании их обеими сторонами, иначе договор может быть расторгнут и объект возвращен лизинговой фирме за счет клиента. Кроме того, с клиента взыскиваются просроченные арендные платежи (с пени), компенсация упущенной выгоды—до 75% общей суммы арендной платы в оставшийся лизинговый период.

Стороны не несут ответственности друг перед другом в случае возникновения непредвиденных обстоятельств (ураган, землетрясение, наводнение и т.п.). Действие лизингового договора в этом случае приостанавливается.

Основным документом, регулирующим арендные отношения в сфере автомобильного транспорта, является Гражданский Кодекс Российской Федерации.

Так параграф 3 главы 34 предполагает:

1. Аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации

Статья 632. Договор аренды транспортного средства с экипажем

По договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок (статья 621) к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются.

Статья 633. Форма договора аренды транспортного средства с экипажем

Договор аренды транспортного средства с экипажем должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока.

Статья 634. Обязанность арендодателя по содержанию транспортного средства

Арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей.

Статья 635. Обязанности арендодателя по управлению и технической эксплуатации транспортного средства

1. Предоставляемые арендатору арендодателем услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства должны обеспечивать его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре. Договором аренды транспортного средства с экипажем может быть предусмотрен более широкий круг услуг, предоставляемых арендатору.

2. Состав экипажа транспортного средства и его квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, а если обязательными для сторон правилами такие требования не установлены, требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида и условиям договора.

Члены экипажа являются работниками арендодателя. Они подчиняются распоряжениям арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям арендатора, касающимся коммерческой эксплуатации транспортного средства.

Если договором аренды не предусмотрено иное, расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель.

Статья 636. Обязанность арендатора по оплате расходов, связанных с коммерческой эксплуатацией транспортного средства

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного средства с экипажем, арендатор несет расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе расходы на оплату топлива и других расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов.

Статья 637. Страхование транспортного средства

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного средства с экипажем, обязанность страховать транспортное средство и (или) страховать ответственность за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, возлагается на арендодателя в тех случаях, когда такое страхование является обязательным в силу закона или договора.

Статья 638. Договоры с третьими лицами об использовании транспортного средства

1. Если договором аренды транспортного средства с экипажем не предусмотрено иное, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать транспортное средство в субаренду.

2. Арендатор в рамках осуществления коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, назначению транспортного средства.

Статья 639. Ответственность за вред, причиненный транспортному средству

В случае гибели или повреждения арендованного транспортного средства арендатор обязан возместить арендодателю причиненные убытки, если последний докажет, что гибель или повреждение транспортного средства произошли по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором аренды.

Статья 640. Ответственность за вред, причиненный транспортным средством

Ответственность за вред, причиненный третьим лицам арендованным транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендодатель в соответствии с правилами. Он вправе предъявить к арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине арендатора.

Статья 641. Особенности аренды отдельных видов транспортных средств

Транспортными уставами и кодексами могут быть установлены иные, помимо предусмотренных настоящим параграфом, особенности аренды отдельных видов транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

2. Аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации

Статья 642. Договор аренды транспортного средства без экипажа

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель

предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации.

Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к договору аренды транспортного средства без экипажа не применяются.

Статья 643. Форма договора аренды транспортного средства без экипажа

Договор аренды транспортного средства без экипажа должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К такому договору не применяются правила о регистрации договоров аренды.

Статья 644. Обязанность арендатора по содержанию транспортного средства

Арендатор в течение всего срока договора аренды транспортного средства без экипажа обязан поддерживать надлежащее состояние арендованного транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта.

Статья 645. Обязанности арендатора по управлению транспортным средством и по его технической эксплуатации

Арендатор своими силами осуществляет управление арендованным транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую.

Статья 646. Обязанность арендатора по оплате расходов на содержание транспортного средства

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного сред-

ства без экипажа, арендатор несет расходы на содержание арендованного транспортного средства, его страхование, включая страхование своей ответственности, а также расходы, возникающие в связи с его эксплуатацией.

Статья 647. Договоры с третьими лицами об использовании транспортного средства

1. Если договором аренды транспортного средства без экипажа не предусмотрено иное, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду на условиях договора аренды транспортного средства с экипажем или без экипажа.

2. Арендатор вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, назначению транспортного средства.

Статья 648. Ответственность за вред, причиненный транспортным средством

Ответственность за вред, причиненный третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендатор в соответствии с правилами.

Статья 649. Особенности аренды отдельных видов транспортных средств

Транспортными уставами и кодексами могут быть установлены иные, помимо предусмотренных настоящим параграфом, особенности аренды отдельных видов транспортных средств без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.

18. ПЕРВИЧНАЯ УЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Согласно постановления Государственного комитета Российской Федерации по статистике было принято постановление «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте» от 28 ноября 1997 г. № 78.

Данный документ утверждает согласованные с Минфином России и Минэкономики России унифицированные формы первичной учетной документации и вводит их в действие с 1 декабря 1997 года:

По учету работ в автомобильном транспорте первичными учетными документами являются формы:

- № 3 "Путевой лист легкового автомобиля";
- № 3 спец. "Путевой лист специального автомобиля";
- № 4 "Путевой лист легкового такси";
- № 4-С "Путевой лист грузового автомобиля";
- № 4-П "Путевой лист грузового автомобиля";
- № 6 "Путевой лист автобуса",
- № 6 спец. "Путевой лист автобуса необщего пользования",
- № 8 "Журнал учета движения путевых листов",
- № 1-Т "Товарно-транспортная накладная".

Кроме того, устанавливается ведение первичного учета по указанным унифицированным формам первичной учетной документации юридическими лицами всех форм собственности, осуществляющими деятельность по эксплуатации строительных машин, механизмов, автотранспортных средств и являющимися отправителями и получателями грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМ

Путевой лист легкового автомобиля (форма N 3)

Является первичным документом по учету работы легкового автотранспорта и основанием для начисления заработной платы водителю (прил. 19).

Выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным лицом. Путевой лист действителен только на один день или смену. На более длительный срок он выдается только в случае командировки, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток (смены).

В путевом листе обязательно должны быть проставлены порядковый номер, дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Путевой лист специального автомобиля (форма N 3 спец.)

Является основным первичным документом учета работы специального автомобиля и основанием для начисления заработной платы водителю.

Форма рассчитана на выполнение задания у двух заказчиков и действительна только на один день (смену). Выписывается в одном экземпляре диспетчером или лицом, на это уполномоченным, и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

В путевом листе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Раздел "Результаты работы автомобиля" заполняется лицами, отвечающими за эту работу.

В раздел "Особые отметки" заносятся сведения об изменении задания, указанного в разделе "Задание водителю", сведения о сопровождающих лицах и т.п.

Отрывные талоны путевого листа заполняются организацией, которой принадлежит спецавтомобиль, и служат основанием для предъявления счета заказчику.

Путевой лист грузового автомобиля (форма N 4-с), (форма N 4-п)

Путевые листы грузового автомобиля являются основным документом первичного учета, определяющим совместно с товарно-транспортной накладной при перевозке товарных грузов показатели для учета работы подвижного состава и водителя, а также для начисления заработной платы водителю и осуществления расчетов за перевозки грузов.

Форма N 4-с (сдельная) применяется при осуществлении перевозок грузов при условии оплаты работы автомобиля по сдельным расценкам (прил.20).

Форма N 4-п (повременная) применяется при условии оплаты работы автомобиля по повременному тарифу и рассчитана на одновременное выполнение перевозок грузов до двух заказчиков в течение одного рабочего дня (смены) водителя (прил. 21)

Отрывные талоны путевого листа заполняются заказчиком и служат основанием для предъявления организацией - владельцем автотранспорта счета заказчику.

К счету прилагают соответствующий отрывной талон.

Путевой лист остается в организации - владельце автотранспорта, в нем повторяются идентичные записи о времени работы автомобиля у заказчика и служат основанием для учета работы автомобиля в течение рабочего дня.

В случае, когда при повременной оплате за работу автомобиля будут перевозиться товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается один экземпляр этих товарно-транспортных документов, по итогу которых указывается количество перевезенных тонн груза и другие показатели, отражающие работу автомобиля и водителя.

Заполнение путевого листа до выдачи его водителю производится диспетчером организации или лицом, на это уполномоченным. Остальные данные заполняют работники организации - владельца автотранспорта и заказчики.

Путевые листы по формам N 4-с и 4-п выдаются водителю под расписку уполномоченным на то лицом только на один рабочий день (смену) при условии сдачи водителем путевого листа предыдущего дня работы.

Выданный путевой лист должен обязательно иметь дату выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию грузовых автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Путевые листы хранятся в организации совместно с товарно-транспортными документами, дающими возможность их одновременной проверки.

Путевой лист автобуса (форма N 6)

Является первичным документом по учету работы автобуса и основанием для начисления заработной платы водителю. Выдаваемый водителю путевой лист обязательно должен иметь порядковый номер, дату выдачи и штамп организации, которой принадлежит автобус. Все сведения об автобусе, расходе топлива и задания водителям записываются в путевом листе диспетчером и механиком.

Форма применяется для учета работы автобуса на городских и пригородных маршрутах.

Путевой лист автобуса необщего пользования (форма N 6 спец).

Путевой лист является основным первичным документом учета работы автобуса необщего пользования по перевозке пассажиров (прил. 22).

Форма выписывается в одном экземпляре диспетчером и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

Путевой лист действителен только на один день или на одну смену. В документе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автобус. Путевой лист оформляется только для выполнения заказа одной организации.

Раздел "Результат работы автобуса" заполняется при обработке путевых листов лицами, отвечающими за эту работу.

Журнал учета движения путевых листов (форма N 8)

Применяется организацией для контроля за движением путевых листов, выданных водителю, и сдачей обработанных путевых листов в бухгалтерию (прил. 24).

Товарно-транспортная накладная (форма N 1-Т)

Предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей и расчетов за их перевозки автомобильным транспортом (прил. 23). Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

1. Товарного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей и грузополучателей и служащего для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей и оприходования их у грузополучателей.

2. Транспортного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей заказчиков автотранспорта с организациями - владельцами автотранспорта, выполнившими перевозку грузов, и служащего для учета транспортной работы и расчетов грузоотправителей или грузополучателей с организациями - владельцами автотранспорта за оказанные им услуги по перевозке грузов.

Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом составляется грузоотправителем для каждого грузополучателя отдельно на каждую езду автомобиля с обязательным заполнением всех реквизитов.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, портов, пристаней, аэропортов перевозка оформляется товарно-транспортными накладными, составляемыми совместно с работниками организаций - владельцев автотранспорта, станций железных дорог, пристаней, портов, аэропортов.

В условиях, когда на одном автомобиле одновременно перевозятся несколько грузов в адрес одного или нескольких получателей, товарно-

транспортная накладная выписывается на каждую партию грузов и каждому грузополучателю в отдельности.

Товарно-транспортная накладная выписывается в четырех экземплярах: первый - остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей;

второй, третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю;

второй - сдается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей у получателя груза;

третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются организации - владельцу автотранспорта.

Третий экземпляр, служащий основанием для расчетов, организация - владелец автотранспорта прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику - заказчику автотранспорта, а четвертый - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

По грузам нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера, товарно-транспортная накладная выписывается в трех экземплярах:

первый и второй экземпляры передаются организации - владельцу автотранспорта. Первый экземпляр служит основанием для расчетов организации - владельца автотранспорта с грузоотправителем и прилагается к счету, а второй - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы;

третий экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполненных объемов перевозок.

19. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

19.1. НАЧАЛЬНИК АВТОКОЛОННЫ

I. Общие положения

1. Начальник автоколонны относится к категории руководителей.
2. Назначение на должность начальника автоколонны и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Начальник автоколонны непосредственно подчиняется руководителю предприятия или заместителю.
3. На должность начальника автоколонны назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на автомобильном транспорте не менее 3 лет или среднее профессиональное образование и стаж работы на автомобильном транспорте не менее 5 лет.
4. Начальник автоколонны должен знать: постановления, распоряжения, приказы, другие руководящие и нормативные документы вышестоящих органов, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий; Устав автомобильного транспорта; назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные подвижного состава; правила перевозок грузов (пассажиров) автомобильным транспортом; основы организации труда; законодательство о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.
5. В своей деятельности начальник автоколонны руководствуется нормативными документами по вопросам выполняемой работы методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; настоящей должностной инструкцией.
6. Во время отсутствия начальника автоколонны его обязанности исполняет работник, полностью соответствующий требованиям данной долж-

ности.

II. Должностные обязанности

1. Осуществляет выполнение перевозок по договорным обязательствам, обеспечивает технически правильную эксплуатацию автомобилей, эффективное использование подвижного состава.

2. Изучает грузопотоки, режимы работы, объемы перевозок и с учетом конкретных условий организует бригады водителей, исходя из плана перевозок устанавливает им задания.

3. Организует контроль за техническим состоянием автомобилей и выпуск их на линию в строгом соответствии с утвержденным графиком перевозок.

4. Обеспечивает контроль за работой водителей на линии, в случае необходимости обеспечивает оказание технической помощи.

5. Участвует в составлении грузовых карт и маршрутных сетей.

6. Следит за своевременностью направления автомобилей на техническое обслуживание.

7. Организует приемку поступающих в эксплуатацию подвижного состава и оборудования.

8. Проводит работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, повышению уровня технических знаний, укреплению производственной и трудовой дисциплины работников.

9. Участвует в расследовании причин аварий, поломок, повреждений, простоев, нарушений правил технической эксплуатации дорожного движения.

10. Осуществляет производственный инструктаж водителей, контролирует соблюдение ими производственной и трудовой дисциплины, правил и норм охраны труда.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей начальник автоколонны имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Вступать во взаимоотношения со сторонними организациями для решения оперативных вопросов, связанных с выполнением должностных обязанностей.

4. Представлять вышестоящему руководителю предложения о поощрении сотрудников автоколонны.

5. Применять меры дисциплинарного взыскания (замечание, выговор) в отношении сотрудников автоколонны.

6. Применять меры дисциплинарного воздействия (лишение премии, различных льгот) в отношении сотрудников автоколонны.

7. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Начальник автоколонны несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах, определенных трудовым законодательством.

19.2. НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТНОЙ СЛУЖБЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

I. Общие положения

1. Начальник транспортной службы предприятия относится к категории руководителей.

2. Назначение на должность начальника транспортной службы предприятия и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия в соответствии с действующим законодательством Российской Фе-

дерации. Начальник транспортной службы предприятия непосредственно подчиняется руководителю предприятия или его заместителю.

3. На должность начальника транспортной службы предприятия назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по профилю не менее 3 лет или среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по организации транспортного обслуживания предприятия не менее 5 лет.

4. Начальник транспортной службы предприятия должен знать: постановления, распоряжения, приказы, другие руководящие и нормативные документы вышестоящих и других органов, касающиеся деятельности транспортной службы; Устав автомобильного транспорта; устройство, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные подвижного состава; правила технической эксплуатации подвижного состава автотранспортных средств; технологию и организацию технического обслуживания и ремонта автотранспорта; правила перевозки грузов; технические условия погрузки и крепления грузов; правила оформления (в т. ч. таможенные) перевозимых грузов; нормы простоя транспортных средств и контейнеров под грузовыми операциями; правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах; стандарты на условия транспортировки и упаковку грузов; порядок ведения учета и отчетности по подвижному составу и эксплуатационным материалам; правила эксплуатации вычислительной техники и средств связи; правила дорожного движения; основы организации труда; основы законодательства о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты,

5. В своей деятельности начальник транспортной службы предприятия руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководи-

теля; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия начальника транспортной службы предприятия его обязанности исполняет специалист полностью удовлетворяющий требованиям должности.

II. Должностные обязанности

1. Разрабатывает годовые, квартальные, месячные и оперативные планы-графики транспортных перевозок на основе планов получения материалов, сырья и отгрузки готовой продукции с учетом производственных планов предприятия.

2. Организует внедрение централизованных межорганизационных и внутриорганизационных перевозок.

3. Определяет потребность и производит расчеты на необходимые предприятию транспортные средства, погрузочно-разгрузочное оборудование, ремонтное оборудование, запасные части.

4. Осуществляет руководство передачей материальных ресурсов на склады предприятия и передачей готовой продукции на склады покупателей.

5. Организует контроль за рациональным использованием транспортных средств в соответствии с установленными нормами их грузоподъемности и вместимости.

6. Организует справочно-информационную работу в службе о прибывающих и отправляемых грузах, сроках доставки, условиях перевозки и других вопросах перевозочных, погрузочно-разгрузочных и коммерческих операций.

7. Организует, корректирует и контролирует выполнение оперативных планов работы по погрузке, выгрузке и централизованному завозу-вывозу грузов на сутки и смену.

8. Разрабатывает, осуществляет и контролирует выполнение мероприятий, обеспечивающих сокращение простоя транспорта под грузовыми операциями, увеличение пропускной способности и рациональное использование складов, площадок и путей подъезда автотранспорта, рациональное использование погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и транспортных средств.

9. Руководит разработкой и контролирует внедрение мероприятий по ликвидации и предупреждению утраты и порчи грузов при перевозках, погрузке, выгрузке, сортировке и хранении.

10. Обеспечивает надлежащее содержание мест производства погрузочно-разгрузочных работ, автоподъездов, весовых приборов и других средств контроля.

11. Контролирует и добивается соблюдения работниками службы производственной и трудовой дисциплины, выполнение ими должностных инструкций, правил и норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

12. Руководит работниками службы.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей начальник транспортной службы предприятия имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Вступать во взаимоотношения со сторонними организациями для решения оперативных вопросов, связанных с выполнением должностных обязанностей.

4. Представлять вышестоящему руководителю предложения о поощрении сотрудников транспортной службы.

5. Применять меры дисциплинарного взыскания (замечание, выговор) в отношении сотрудников транспортной службы.

6. Применять меры дисциплинарного воздействия (лишение премии, различных льгот) в отношении сотрудников транспортной службы.

7. Иные права в соответствии с трудовым законодательством

IV. Ответственность

Начальник транспортной службы предприятия несет ответственность

за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах определенных трудовым законодательством.

19.3. НАЧАЛЬНИК ГАРАЖА

I. Общие положения

1. Начальник гаража относится к категории руководителей.

2. Назначение на должность начальника гаража и освобождение от нее производится руководителем предприятия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Начальник гаража непосредственно подчиняется руководителю предприятия, или его заместителю, или руководителю структурного подразделения.

3. На должность начальника гаража назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 3 лет или среднее профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 5 лет.

4. Начальник гаража должен знать: постановления, распоряжения, приказы, другие руководящие и нормативные документы вышестоящих органов, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий, Устав автомобильного транспорта; устройство, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные и правила технической эксплуатации автотранспортных средств; технологию и организацию технического обслуживания и ремонта подвижного состава; основы экономики, организации труда и производства; действующие положения по оплате труда и формы материального стимулирования работников автомобильного транспорта; порядок ведения учета и составления установленной отчетности; правила эксплуатации вычислительной техники; правила дорожного

движения законодательство о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.

5. В своей деятельности начальник гаража руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия начальника гаража его обязанности исполняет специалист, полностью соответствующий требованиям.

II. Должностные обязанности

1. Обеспечивает содержание автотранспортных средств в надлежащем состоянии.

2. Организует выпуск подвижного состава на линию согласно утвержденному графику в технически исправном состоянии.

3. Осуществляет контроль за соблюдением водителями правил технической эксплуатации автотранспортных средств и оказанием им обходимой технической помощи на линии.

4. Разрабатывает и внедряет мероприятия, направленные на ликвидацию простоев, преждевременных возвратов автомобилей с линии из-за технических неисправностей.

5. Анализирует причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения.

6. Обеспечивает текущий ремонт производственных зданий, сооружений и оборудования гаража, безопасные и здоровые условия труда, а также своевременное предоставление работающим льгот по условиям труда.

7. Разрабатывает и внедряет мероприятия по благоустройству гаража, озеленению и уборке прилегающей территории.

8. Осуществляет контроль за обеспечением горюче-смазочными материалами, за своевременным обслуживанием и правильным хранением подвижно-

го состава.

9. Принимает меры по подбору и расстановке кадров и их целесообразному использованию.

10. Обеспечивает соблюдение работниками правил и норм охраны труда, производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего трудового распорядка.

11. Представляет предложения о поощрении отличившихся работников, наложении дисциплинарных взысканий на нарушителей производственной и трудовой дисциплины, применении при необходимости мер материального воздействия.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей начальник гаража имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Вступать во взаимоотношения со сторонними организациями для решения оперативных вопросов, связанных с выполнением должностных обязанностей.

4. Представлять вышестоящему руководителю предложения о поощрении сотрудников подчиненного подразделения.

5. Применять меры дисциплинарного взыскания (замечание, выговор) в отношении сотрудников подчиненного подразделения.

6. Применять меры дисциплинарного воздействия (лишение премии, различных льгот) в отношении сотрудников подчиненного подразделения.

7. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV Ответственность

Начальник гаража несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него

настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах, определенных трудовым законодательством.

19.4. НАЧАЛЬНИК (ЗАВЕДУЮЩИЙ) МАСТЕРСКОЙ

I. Общие положения

1. Начальник мастерской относится к категории руководителей.

2. Назначение на должность начальника мастерской и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Начальник мастерской непосредственно подчиняется руководителю предприятия или его заместителю.

3. На должность начальника мастерской назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 2 лет или среднее профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 3 лет.

4. Начальник мастерской должен знать: постановления, распоряжения, приказы, другие руководящие и нормативные документы вышестоящих и других органов, касающиеся вопросов организации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава и оборудования; производственные мощности мастерской, перспективы ее развития; технологию ремонтных работ; специализацию участков и производственные связи между ними; технические характеристики оборудования производственных участков; конструктивные особенности ремонтируемого оборудования и подвижного состава; положения по оплате труда и формы материального стимулирования; основы экономики, организации труда, производства и управления; передовой отечественный и зарубежный опыт технического обслуживания и ремонта оборудования и подвижного состава; организацию оперативного контроля произ-

водства ремонтных работ; основы организации труда; законодательство о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.

5. В своей деятельности начальник мастерской руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя, настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия начальника мастерской его обязанности выполняет специалист полностью удовлетворяющий требованиям данной должности.

II. Должностные обязанности

1. Руководит производством работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, агрегатов и машин, изготовлению и восстановлению запасных частей и деталей.

2. Обеспечивает своевременное выполнение установленных заданий и договоров.

3. Содействует организации эффективного труда ремонтных рабочих, снижению стоимости ремонта при высоком качестве ремонтных работ.

4. Анализирует результаты работы, организует учет, составление и своевременное представление отчетности о производственной деятельности мастерской.

5. Проводит работу по совершенствованию организации производства, технологии, механизации и автоматизации производственных процессов предупреждению брака и повышению качества ремонта.

6. Обеспечивает внедрение мероприятий по организации труда, использованию передового отечественного и зарубежного опыта организации производства и эксплуатации оборудования, развитию рационализации и изобрета-

тельства.

7. Координирует работу мастеров участков.

8. Осуществляет подбор кадров, их расстановку и целесообразное использование.

9. Участвует в тарификации работ и рабочих.

10. Обеспечивает контроль за ходом производственного процесса, рациональным использованием оборудования, энергетических и материальных ресурсов, запасных частей и деталей.

11. Обеспечивает проведение производственных инструктажей, соблюдение работниками правил и норм охраны труда, производственной и трудовой дисциплины.

12. Вносит предложения о поощрении отличившихся работников, наложении дисциплинарных взысканий на нарушителей производственной и трудовой дисциплины.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей начальник мастерской имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Вступать во взаимоотношения со сторонними организациями для решения оперативных вопросов, связанных с выполнением должностных обязанностей.

4. Представлять вышестоящему руководителю предложения о поощрении сотрудников подчиненного подразделения.

5. Применять меры дисциплинарного взыскания (замечание, выговор) в отношении сотрудников подчиненного подразделения.

6. Применять меры дисциплинарного воздействия (лишение премии, различных льгот) в отношении сотрудников подчиненного подразделения.

7. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Начальник мастерской несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.
2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах определенных трудовым законодательством.

19.5. ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

Должностные обязанности. Обеспечивает комплексную механизацию, автоматизацию, электрификацию и передовые методы организации сельскохозяйственного производства в целях ускорения темпов роста производства и производительности труда. Организует правильную эксплуатацию и своевременный качественный ремонт машинно-тракторного и автомобильного парков, энергетического, электротехнического оборудования и других механических средств для поддержания их в состоянии постоянной технической готовности; разработку мероприятий по профилактическим осмотрам техники и оборудования. Разрабатывает перспективную программу механизации и автоматизации производственных процессов, трудоемких ручных работ, транспортных операций и обеспечивает их выполнение. Привлекает к разработке и внедрению проектов и средств комплексной механизации и автоматизации производства специализированные организации, контролирует выполнение ими работ. Организует хранение машин и оборудования в нерабочий период в соответствии с утвержденными правилами; ведение технической документации, своевременное и правильное представление установленной отчетности. Анализирует себестоимость работы техники, затраты на ее содержание; расход, горючего, электроэнергии, тепла, газа, воды, использование техники; списание технических средств; качество выполненных ре-

монтажно-технических работ; состояние первичного учета Разрабатывает и внедряет мероприятия по улучшению использования технических средств, совершенствованию деятельности службы комплектации средств механизации, оборудования. Совершенствует ремонтную базу, внедряет прогрессивные методы восстановления деталей, технического обслуживания и ремонта машин и оборудования. Организует и стимулирует рационализаторскую и изобретательскую работу. Совместно с руководством хозяйства и главными специалистами определяет потребность хозяйства в машинах и оборудовании. Обеспечивает составление заявок на приобретение новой техники, оборудования, запасных частей, приборов, инструмента и других средств, обеспечивает их приобретение через государственные и рыночные структуры. Организует приемку, обкатку новой техники и оборудования, передает их в эксплуатацию. Составляет акты-рекламации на заводские дефекты, акты на аварийные машины и на списание техники. Организует ведение записей в технических паспортах на машины и оборудование. Принимает меры по реализации и обмену сверхнормативных актов, запасных частей, сельскохозяйственной техники и оборудования. Своевременно доводит до органов государственного надзора сведения о технических неисправностях. Определяет потребность в технике, оборудовании, нефтепродуктах. Координирует деятельность подразделений инженерной службы. Обеспечивает выполнение графиков механизированных работ, ремонта и технического обслуживания; работу по сохранности техники, оборудования и запасных частей. Контролирует затраты на содержание и эксплуатацию техники, оборудования; хранение, выдачу и расход нефтепродуктов; поступление материально-технических средств. Организует: проверку знаний по технике безопасности на право допуска к работе на различных установках и специальной технике. Изучает конъюнктуру рынка на цены на машины, оборудование и другие средства механизации, автоматизации производственных процессов. Участвует в работе органов самоуправления, привлекает трудовые коллективы к решению вопросов, связанных с техническим развитием отрасли. Принимает

участие в работе комиссии по приватизации земли и реорганизации хозяйства. Участвует в работе по подготовке учредительных документов для новых формирований, созданных на базе реорганизуемого хозяйства. Ведет работу по консультированию работников инженерной службы при выборе ими организационно правовой формы хозяйствования, разъяснении их прав и обязанностей при различных вариантах преобразования хозяйства. Контролирует соблюдение работниками инженерной службы производственной и трудовой дисциплины, правил охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Должен знать: решения Правительства Российской Федерации о социальном развитии села, порядке приватизации и реорганизации предприятия и организаций агропромышленного комплекса; приказы, распоряжения и другие руководящие материалы, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности предприятия и эксплуатации машин и оборудования; технические характеристики, режимы работы и правила технической эксплуатации машин и оборудования; устройство и регулировку машин и оборудования; порядок выполнения монтажных и пусконаладочных работ; передовой отечественный и зарубежный опыт в области механизации и автоматизации производственных процессов; экономические методы управления, действующие стандарты и цены на машины и оборудование; содержание и условия создания новых организационных форм производства, земельное и трудовое законодательство; законодательные акты преобразования форм собственности; механизм образования и распределения доходов; контрактные и договорные формы найма рабочих и служащих; информацию о потребностях рынка на сельскохозяйственную продукцию и сельскохозяйственную технику; основы маркетинга; требования норм, правил, инструкций по охране труда и пожарной безопасности, производственной санитарии; законодательство по охране окружающей среды.

19.6. ЗАВЕДУЮЩИЙ НЕФТЕХОЗЯЙСТВОМ

Должностные обязанности. Осуществляет работы по приему, хранению и выдаче горючего и смазочных материалов в хозяйстве. Обеспечивает бесперебойный завоз нефтепродуктов и талонов на горюче-смазочные материалы. Принимает на нефтескладе все поступающие в хозяйство нефтепродукты, проверяя их количество и качество. В установленном порядке обеспечивает нефтепродуктами производственные участки и контролирует их расход. Ведет учет расхода горюче-смазочных материалов по автомобилям и тракторам. Организует сбор отработанных нефтепродуктов и сдачу их на нефтебазу. Регулярно проверяет качество хранящихся нефтепродуктов на нефтескладе хозяйства. Оформляет документы на поступление и отпуск нефтепродуктов, ведет их учет и ежемесячно по установленной форме составляет отчеты о движении нефтепродуктов и тары и сдает их в бухгалтерию. Обеспечивает технически исправное состояние складских помещений, цистерн, нефтетары, оборудования, комплекта противопожарного инвентаря и их своевременную замену и ремонт. Проводит в установленные сроки совместно с метрологическими службами тарировку цистерн и нефтетары. Обеспечивает склад необходимым инвентарем, оборудованием, приспособлениями для приемки и выдачи нефтепродуктов и тары. Участвует в инвентаризации нефтепродуктов, тары и оборудования, имеющихся на нефтескладе. Содержит территорию нефтехозяйства в чистоте и порядке, обеспечивает соблюдение правил производственной санитарии, техники безопасности противопожарной защиты.

Должен знать: решения Правительства Российской Федерации о социальном развитии села; приказы, инструкции, нормативно-техническую документацию по использованию и хранению горюче-смазочных материалов, их отличительные стандарты, технические условия на горюче-смазочные материалы и порядок определения их качества; устройство и правила применения контрольно-измерительных приборов оборудования для хранения, отпуска и

заправки топливом; порядок ведения учета, составления заявок и отчетности по горюче-смазочным материалам; механизм образования и распределения доходов; основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, противопожарной защиты; законодательство по охране природной среды.

19.7. ЗАВЕДУЮЩИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫМ СКЛАДОМ

Должностные обязанности: Организует складское хозяйство. Выполняет работу по приему, хранению и отпуску товарно-материальных ценностей, проверке их количества, качества, технического состояния и т.д., рациональному размещению материальных ресурсов в помещениях и на площадках, соблюдению режима хранения. Обеспечивает проведение погрузки, разгрузки и сохранности товарно-материальных ценностей, не допуская их порчи. Организует отпуск товарно-материальных ценностей специализированным складом сторонним организациям. Обеспечивает учет товарно-материальных ценностей, проводит их классификацию. Обеспечивает соблюдение правил оформления складских операций и сдачи первичных приходно-расходных документов. Участвует в инвентаризации товарно-материальных ценностей и ревизиях. Обеспечивает своевременный ремонт складских помещений, оборудования инвентаря, оформление заявок на приобретение необходимых средств механизации, соблюдение правил охраны труда, техники безопасности производственной санитарии и противопожарной защиты, выполнение законодательства по охране природной среды.

Должен знать: решения Правительства Российской Федерации о социальном развитии села, положения, инструкции и другие нормативные документы по организации складского хозяйства; стандарты и технические условия к товарно-материальным ценностям; виды, размеры, марки, сортность и другие качественные характеристики товарно-материальных ценностей и нормы их расхода; правила и порядки хранения и складирования материальных ресурсов; условия договоров на перевозку и хранение грузов, на аренду складских помещений и оборудования; порядок расчетов за оказание услуги

и выполненные работы; организацию погрузочно-разгрузочных работ; основы экономики, организации производства; правил внутреннего трудового распорядка; основы трудового законодательства; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

19.8. ИНЖЕНЕР ПО МЕХАНИЗАЦИИ ТРУДОЕМКИХ ПРОЦЕССОВ В ЖИВОТНОВОДСТВЕ

Должностные обязанности. Организует внедрение новых машин и оборудования, обслуживание и ремонт средств механизации и автоматизации на фермах, птицефермах, в кормоприготовительных и комбикормовых цехах. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня механизации животноводческих ферм, кормоцехов и их реконструкции, механизации и автоматизации производственных процессов, транспортных и других операций, обеспечивает их выполнение. Организует монтаж, наладку и ввод в действие средств механизации и автоматизации. Составляет расчеты и заявки на приобретение нового оборудования, запасных частей, ремонтных материалов, приборов, инструментов и т.д. Принимает новое оборудование. Организует работу слесарей, выдает наряды, распределяет инструменты, ремонтные материалы, спецодежду и т.д., обеспечивает необходимые условия для выполнения доведенных заданий. Оказывает помощь слесарям в текущем ремонте, техуходе, наладке, регулировке, установлении оптимальных режимов работы оборудования. Контролирует режим эксплуатации оборудования, расход ГСМ, электроэнергии, газа, своевременность ежесменных и периодических технических уходов. Контролирует расходование запасных частей, ремонтных материалов и денежных средств. Обеспечивает сохранность оборудования, подготавливает документы на списание его и передает их главному инженеру. Участвует в рационализаторской и изобретательской работе, внедрении в производство достижений науки и передовой практики. Обеспечивает правильное ведение технической документации и подготовку необходимой

отчетности. Своевременно списывает запасные части, ремонтные материалы и т.д. Контролирует соблюдение производственной и трудовой дисциплины, норм, правил и инструкций по охране труда и пожарной безопасности. Обеспечивает выполнение законодательства по охране природной среды.

Должен знать: решения Правительства Российской Федерации о социальном развитии села; распоряжения и другие материалы, касающиеся средств механизации и автоматизации производственных процессов; конструктивные особенности и назначение средств механизации и автоматизации; правила технической эксплуатации машин и оборудования, применяемых на животноводческих объектах и в кормоприготовлении, их устройство и регулировочные операции, правила технического обслуживания, порядок выполнения монтажных и пусконаладочных работ; передовой отечественный и зарубежный опыт в области механизации и автоматизации производственных процессов; правила эксплуатации и возможности применения современных ЭВМ персонального пользования в монтаже, эксплуатации и ремонте оборудования; земельное и трудовое законодательство; требования норм, правил, инструкций по охране труда и пожарной безопасности; законодательство по охране природной среды.

19.9. МЕХАНИК

I. Общие положения

1. Механик является сотрудником транспортного отдела.
2. Назначение на должность механика и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия по согласованию с руководителем отдела. Механик непосредственно подчиняется руководителю отдела.
3. На должность механика назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 3 лет или среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

4. Механик должен знать: постановления, распоряжения, приказы, ме-

технические, нормативные материалы по организации ремонта оборудования, зданий, сооружений; организацию ремонтной службы на предприятии; Единую систему планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования; перспективы технического развития предприятия; технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации оборудования предприятия; организацию и технологию ремонтных работ; методы монтажа, регулировки и наладки оборудования; основы технологии производства продукции предприятия; порядок составления паспортов на оборудование, инструкций по эксплуатации, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации; правила сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта; организацию смазочно-эмульсионного хозяйства; требования рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования; передовой отечественный и зарубежный опыт ремонтного обслуживания на предприятии; основы экономики, организации производства, труда и управления; основы трудового законодательства; основы экологического законодательства; правила и нормы охраны труда.

5. В своей деятельности механик руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; положением об отделе; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия механика его обязанности исполняет другой специалист, соответствующий требованиям.

II. Должностные обязанности

1. Обеспечивает безаварийную и надежную работу всех видов оборудования, их правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и техническое обслуживание, проведение работ по его модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания оборудования.

2. Осуществляет технический надзор за состоянием и ремонтом защитных устройств на механическом оборудовании, зданий и сооружений; цеха.

3. Организует подготовку календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта оборудования, заявок на централизованное выполнение капитальных ремонтов, на получение необходимых для планово-предупредительных и текущих ремонтов материалов, запасных частей, инструмента и т.п., составление паспортов на оборудование, спецификаций на запасные части и другой технической документации.

4. Участвует в приемке и установке нового оборудования, проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, модернизации и замене малоэффективного оборудования высокопроизводительным, во внедрении средств механизации тяжелых ручных и трудоемких работ.

5. Организует учет всех видов оборудования, а также отработавшего амортизационный срок и морально устаревшего, подготовку документов на его списание.

6. Изучает условия работы оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа, осуществляет анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием оборудования.

7. Разрабатывает и внедряет прогрессивные методы ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов, а также мероприятия по увеличению сроков службы оборудования, сокращению его простоев и повышению сменности, предупреждению аварий и производственного травматизма, снижению трудоемкости и себестоимости ремонта, улучшению его качества.

8. Подготавливает для предъявления органам государственного надзора подъемные механизмы и другие объекты государственного надзора.

9. Осуществляет техническое руководство смазочно-эмульсионным хозяйством, внедряет прогрессивные нормы расхода смазочных и обтирочных материалов, организует регенерацию отработанных масел.

10. Участвует в проверке оборудования цеха на техническую точность,

в установлении оптимальных режимов работы оборудования, способствующих его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации, смазке оборудования и уходу за ним, по безопасному ведению ремонтных работ.

11. Рассматривает рационализаторские предложения и изобретения, касающиеся ремонта и модернизации оборудования, дает заключения по ним, обеспечивает внедрение принятых предложений.

12. Организует учет выполнения работ по ремонту и модернизации оборудования, контролирует их качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели.

13. Обеспечивает соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ.

14. Руководит работниками подразделений предприятия, осуществляющими ремонт оборудования и поддержание его в работоспособном состоянии.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей механик имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.
2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.
3. Представлять на рассмотрение своего непосредственного руководителя предложения по вопросам своей деятельности.
4. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Механик несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.
2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах,

определенных трудовым законодательством.

19.10. ОПЕРАТОР ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

I. Общие положения

1. Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ является сотрудником транспортного отдела.

2. Назначение на должность оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия по согласованию с руководителем транспортного отдела. Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ непосредственно подчиняется руководителю транспортного отдела.

3. На должность оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы или начальное профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 6 месяцев.

4. Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ должен знать: положения, инструкции, другие руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ; Устав автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевых листов и товарно-транспортной документации; положения и инструкции о порядке организации перевозок и оперативного управления перевозочным процессом; порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ; правила эксплуатации автомобилей; правила дорожного движения; правила эксплуатации применяемых технических средств обработки и передачи информации; основы организации труда; основы законодательства о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.

5. В своей деятельности оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ руководствуется: нормативными документами по во-

просам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; положением об отделе; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ его обязанности исполняет специалист полностью удовлетворяющий требованиям должности.

II. Должностные обязанности

1. Принимает меры по выполнению плана перевозок, сменного задания водителями автомобилей, погрузчиков, электро- и автотележек и др.

2. Выполняет распоряжения диспетчера транспорта.

3. Заполняет, выдает и принимает путевые листы и товарно-транспортные накладные.

4. Проверяет правильность их оформления, наличие реквизитов и штампов в товарно-транспортных накладных, отметок о сдаче груза в полном объеме.

5. Контролирует соблюдение графиков выпуска на линию и движение транспортных средств на маршрутах, исполнение заказов на таксомоторы.

6. Осуществляет регистрацию путевой документации в регистрационных журналах или создает банк данных.

7. Контролирует правильность записей показаний спидометра, получения и остатков горюче-смазочных материалов (ГСМ).

8. Выявляет в путевых листах записи о допущенных водителями нарушения правил дорожного движения и докладывает о них руководству.

9. Сопоставляет полученные данные о работе транспортных средств со сменно-суточными заданиями, выявляет отклонения и причины их возникновения.

10. Контролирует соблюдение водителями (машинистами) транспорт-

ных средств дорожно-транспортной дисциплины, ведет учет работы транспортных средств.

11. Осуществляет оперативную связь с клиентурой, погрузочно-разгрузочными и линейными диспетчерскими пунктами, автовокзалами, автостанциями и кассами.

12. Извещает грузополучателей о времени прибытия грузов в их адрес.

13. Собирает и обрабатывает информацию, в том числе с использованием компьютерной техники, о наличии грузов на грузообразующих и грузополучающих объектах, пунктах погрузки и разгрузки.

14. Ведет оперативный учет хода перевозочного процесса, выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

15. Координирует работу грузовых транспортных средств.

16. Осуществляет контроль за движением автобусов на линии, качеством перевозок и обслуживания пассажиров.

17. Передает информацию о наполнении автобусов, времени проследования конкретных промежуточных пунктов, прибытия на конечный пункт маршрута, простоях на линии по причине технической неисправности, о преждевременных возвратах в парк, опозданиях на маршрутах, несвоевременном прибытии автобусов.

18. Получает и доводит до водителей сообщения об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, состоянии дорог, особенностях движения на отдельных участках, а также сводки метеослужбы и прогнозы погоды.

19. Ведет журнал оперативных распоряжений.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Представлять на рассмотрение своего непосредственного руководителя предложения по вопросам своей деятельности.

4. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность.

Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах, определенных трудовым законодательством.

19.11. ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

I. Общие положения

1. Водитель транспортного средства является сотрудником транспортного отдела.

2. Назначение на должность водителя транспортного средства и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия по согласованию с руководителем отдела. Водитель транспортного средства непосредственно подчиняется руководителю отдела.

3. На должность водителя транспортного средства назначается лицо имеющее удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

4. Водитель транспортного средства должен знать: назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых транспортных средств; правила дорожного движения и технической эксплуатации транспортного средства; причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации; порядок проведения технического обслуживания и правила хранения транспортного средства в гаражах и на открытых стоянках; правила эксплуатации аккумуляторных бата-

рей и автомобильных шин; правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта; правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; влияние погодных условий на безопасность вождения транспортного средства; способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого транспорта; объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию транспорта; способы увеличения межремонтных пробегов транспортных средств; особенности организации технического обслуживания и ремонта транспорта в полевых условиях; способы увеличения пробега шин и срока службы аккумуляторных батарей; правила пользования средствами радиосвязи на транспорте; особенности организации междугородних перевозок.

5. В своей деятельности водитель транспортного средства руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы, методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; положением об отделе; настоящей должностной инструкцией

6. Во время отсутствия водителя транспортного средства его обязанности может исполнять другой человек, соответствующий всем требованиям.

II. Должностные обязанности

1. Управлять легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (свыше 10 до 40 тонн), автопоездами - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа, автобусами габаритной длиной до 7 метров (7-12 метров), а также автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах.

2. Управлять подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрижератора, подметально-уборочными механизмами и другим оборудованием специализированных автомобилей.

3. Осуществлять заправку транспорта топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.

4. Производить проверку технического состояния и прием транспортного средства перед выездом на линию, сдачу его и постановку на отведенное место по возвращении в автохозяйство.

5. Осуществлять подачу автомобилей под погрузку и разгрузку грузов и контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля.

6. Устранять возникшие во время работы на линии эксплуатационные неисправности обслуживаемого транспорта, не требующие разборки механизмов.

7. Оформлять путевые документы.

8. Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей водитель транспортного средства имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Предоставлять на рассмотрение своего непосредственного руководителя предложения по вопросам своей деятельности.

4. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Водитель транспортного средства несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах определенных трудовым законодательством.

19.12. ТРАНСПОРТНЫЙ ЭКСПЕДИТОР

I. Общие положения

1. Транспортный экспедитор является сотрудником транспортного отдела.

2. Назначение на должность транспортного экспедитора и освобождение от нее производится приказом руководителя предприятия по согласованию с руководителем транспортного отдела. Транспортный экспедитор непосредственно подчиняется руководителю транспортного отдела.

3. На должность транспортного экспедитора I категории назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое или экономическое) образование и стаж работы в должности транспортного экспедитора II категории не менее 3 лет; владеющее не менее чем одним иностранным языком на уровне, обеспечивающем профессиональное общение с зарубежными партнерами; дополнительное образование с получением квалификации "Транспортный экспедитор".

На должность транспортного экспедитора II категории назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое или экономическое) образование и стаж работы в должности транспортного экспедитора не менее 3 лет или среднее профессиональное (техническое или экономическое) образование и стаж работы в должности транспортного экспедитора не менее 5 лет; владеющее одним иностранным языком на уровне, обеспечивающем профессиональное общение с зарубежными партнерами; дополнительное образование с получением квалификации "Транспортный экспедитор".

На должность транспортного экспедитора назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое или экономическое) образование без предъявления требований к стажу работы, или среднее профессиональное (техническое или экономическое) образование и стаж работы на транспорте не менее 3 лет, или дополнительное профессиональное образование с получением квалификации "Транспортный экспедитор".

4. Транспортный экспедитор должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, относящиеся к транспортной и

транспортно-экспедиционной деятельности; международные соглашения и конвенции по транспорту; подвижной состав видов транспорта; технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания; эксплуатационные возможности транспортных путей и терминальных систем; методы оптимизации транспортно-технологических схем доставки грузов с использованием логистических систем; организацию транспортной инфраструктуры (пропускные и провозные возможности дорог, морских, речных портов и пристаней, аэропортов, транспортных узлов); действующие системы тарифов, налогов, скидок и льгот на перевозки, таможенных и страховых платежей; методы определения стоимости доставки грузов; порядок заключения договоров, оформления товарно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных платежных, страховых и претензионных документов; основы товароведения; правила перевозок на всех видах транспорта; правила и нормы экологии и безопасности движения на транспорте; основы законодательства о труде и охране труда Российской Федерации в части, необходимой для организации транспортно-экспедиционной деятельности.

5. В своей деятельности транспортный экспедитор руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; положением об отделе; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия транспортного экспедитора его обязанности исполняет сотрудник, полностью удовлетворяющий требованиям должности.

II. Должностные обязанности

1. Организует выполнение доставки грузов с гарантией сохранности на условиях и в сроки, обусловленные договором транспортной экспедиции, договором перевозки грузов и другими договорными обязательствами с грузопользователем.

2. Координирует взаимодействие всех участников доставки грузов.

3. Составляет технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов с учетом пожеланий и требований грузовладельцев.

4. Организует выполнение услуг по приему товаров (грузов), их перевозке и выдаче в установленном порядке.

5. Организует фрахтование транспортных средств (автомобилей, вагонов, морских и речных судов, авиатранспорта), производит контроль за экспедиторской (отправительской) маркировкой грузов и пломбированием перевозочных средств, контейнеров, хладокамер, бункеров и других помещений хранения.

6. Обеспечивает отслеживание за ходом выполнения погрузочно-разгрузочных, перегрузочных, перевалочных, складских и упаковочных работ, за соблюдением сроков и условий хранения, накопления и выдачи грузов.

7. Оформляет товарно-транспортные и другие сопроводительные документы на всех этапах реализации транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, грузовые таможенные декларации и другие документы, необходимые для таможенной очистки грузов, в соответствии с установленными требованиями.

8. Оформляет документы, связанные со страхованием грузов, коммерческие и другие акты в соответствии с установленными формами в случаях прибытия грузов и перевозочных средств в поврежденном состоянии (порча и (или) недостача грузов и грузовых мест, поврежденные пломбы, пломбозапорные устройства или их отсутствие).

9. Рассчитывает провозные платежи и сборы.

10. Информировывает грузовладельцев о движении грузов.

11. Ведет учет необходимой коммерческой документации и заполняет формы установленной статистической отчетности о транспортно-экспедиционной деятельности.

12. Производит в установленном порядке переадресовку грузов, организует реализацию невостребованных грузов, а также, при необходимости,

работу по розыску грузов, транспортных средств и ведение претензионных дел.

13. Обеспечивает в процессе своей деятельности соблюдение законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации применительно к транспортному комплексу, а также международным соглашениям и конвенциям по транспорту.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей транспортный экспедитор имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Представлять на рассмотрение своего непосредственного руководителя предложения по вопросам своей деятельности.

4. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Транспортный экспедитор несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах, определенных трудовым законодательством.

19.13. ЭКСПЕДИТОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

I. Общие положения

1. Экспедитор по перевозке грузов является сотрудником транспортного отдела.

2. Назначение на должность экспедитора по перевозке грузов и освобождение

от нее производится приказом руководителя предприятия по согласованию с руководителем транспортного отдела. Экспедитор по перевозке грузов непосредственно подчиняется руководителю транспортного отдела.

3. На должность экспедитора по перевозке грузов назначается лицо, имеющее начальное профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы или среднее (полное) общее образование и специальную подготовку по установленной программе без предъявления требований к стажу работы.

4. Экспедитор по перевозке грузов должен знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ; порядок приема и сдачи грузов; адреса основных поставщиков грузов и их складов; условия перевозки и хранения экспедируемых грузов; нормативы простоя подвижного состава и контейнеров под погрузочно-разгрузочными операциями; маршруты перевозки грузов; формы документов на прием и отправку грузов и правила их оформления; основы организации труда; основы законодательства о труде; правила внутреннего трудового распорядка; правила и нормы охраны труда.

5. В своей деятельности экспедитор по перевозке грузов руководствуется: нормативными документами по вопросам выполняемой работы; методическими материалами, касающимися соответствующих вопросов; уставом предприятия; правилами трудового распорядка; приказами и распоряжениями руководителя предприятия и непосредственного руководителя; положением об отделе; настоящей должностной инструкцией.

6. Во время отсутствия экспедитора по перевозке грузов его обязанности исполняет сотрудник полностью удовлетворяющий требованиям должности.

II. Должностные обязанности

1. Принимает грузы со складов в соответствии с сопроводительными документами.

2. Проверяет целостность упаковки (тары).

3. Контролирует наличие приспособлений для перевозки грузов и санитарное состояние соответствующих видов транспорта, предназначенных для

перевозки, правильность проведения погрузочно-разгрузочных работ, размещение и укладку грузов.

4. Сопровождает грузы к месту назначения, обеспечивает необходимый режим хранения и сохранность их при транспортировке.

5. Сдает доставленный груз, оформляет приемо-сдаточную документацию.

6. При необходимости участвует в составлении актов на недостачу, порчу грузов и других документов.

III. Права

Для выполнения своих должностных обязанностей экспедитор по перевозке грузов имеет право:

1. Запрашивать и получать материалы и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

2. Знакомиться с приказами, распоряжениями, необходимыми для выполнения должностных обязанностей.

3. Представлять на рассмотрение своего непосредственного руководителя предложения по вопросам своей деятельности.

4. Иные права в соответствии с трудовым законодательством.

IV. Ответственность

Экспедитор по перевозке грузов несет ответственность за:

1. Качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящей должностной инструкцией обязанностей.

2. Ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах определенных трудовым законодательством.

20. УЧЕТ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

На данный момент учет доходов и расходов в автотранспорте регламентируется Приказом Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте» от 24 июня 2003 г. № 153.

Во исполнение Программы реформирования бухгалтерского учета в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 марта 1998 г. N 283, данный приказ утверждает Инструкцию по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте.

20.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Отраслевая инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте (далее - Инструкция) разработана в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Доходы организации" ПБУ 9/99 (далее - ПБУ 9/99), утвержденным Приказом Минфина России от 6 мая 1999 г. N 32н, Положением по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99 (далее - ПБУ 10/99), утвержденным Приказом Минфина России от 6 мая 1999 г. N 33н (с изменениями и дополнениями), Положением по бухгалтерскому учету "Учет государственной помощи" ПБУ 13/2000, утвержденным Приказом Минфина России от 16 октября 2000 г. N 92н (далее - ПБУ 13/2000), Положением по бухгалтерскому учету "Учет основных средств" ПБУ 6/01, утвержденным Приказом Минфина России от 30 марта 2001 г. N 26н (с изменениями и дополнениями) (далее - ПБУ 6/01), Положением по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01, утвержденным Приказом Минфина России от 9 июня 2001 г. N 44н (далее - ПБУ 5/01), Положением по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов" ПБУ 14/2000, утвержденным Приказом Минфина России от 16 октября 2000 г. N 91н (далее - ПБУ 14/2000).

2. Инструкция определяет в целях бухгалтерского учета:

а) порядок признания расходов и доходов при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также других работах и услугах, в том числе по транспортно-экспедиционному обслуживанию, технологическим средствам связи, погрузо-разгрузочным работам и прочим видам работ и услуг (доставка документов, увязка грузов, взвешивание и др.);

б) порядок учета доходов и расходов при осуществлении перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом).

При исчислении налоговой базы по налогу на прибыль положения настоящей Инструкции применяются с учетом требований части 2 главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации "Налог на прибыль".

3. Доходы принимаются при учете по методу начисления и признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от фактического поступления денежных средств, иного имущества (работ, услуг) и (или) имущественных прав.

4. По доходам, относящимся к нескольким отчетным периодам, и в случае, если связь между доходами и расходами не может быть определена четко или определяется косвенным путем, доходы распределяются организацией самостоятельно, с учетом принципа равномерности признания доходов и расходов.

5. Расходы принимаются при учете по методу начисления и признаются таковыми в том отчетном периоде, к которому они относятся, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и (или) иной формы их оплаты.

6. Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором эти расходы возникают, исходя из условий сделок (по сделкам с конкретными сроками исполнения) и принципа равномерного и пропорционального формирования доходов и расходов (по сделкам, длящимся более одного отчетного периода).

7. В случае, если условиями договора предусмотрено получение доходов в течение более чем одного отчетного периода и не предусмотрена поэтапная

сдача работ, услуг, расходы распределяются организацией самостоятельно с учетом принципа равномерности признания доходов и расходов.

8. Расходы организации, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов организации.

9. Инструкция устанавливает, исходя из отраслевых особенностей автомобильного транспорта, единый подход к составу и группировке затрат по основной деятельности при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом).

20.2. СОСТАВ ДОХОДОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК (ДРУГИХ РАБОТ И УСЛУГ), ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

10. Правила формирования в бухгалтерском учете информации о доходах коммерческих организаций, являющихся юридическими лицами в соответствии с законодательством Российской Федерации, устанавливаются ПБУ 9/99.

11. В соответствии с ПБУ 9/99 некоммерческие организации признают доходы от предпринимательской и иной деятельности.

12. Доходами организации признается увеличение экономических выгод в результате поступления активов (денежных средств, иного имущества) и (или) погашения обязательств, приводящее к увеличению капитала этой организации, за исключением вкладов участников (собственников имущества).

Доходы определяются на основании первичных бухгалтерских документов.

Доходы организации для бухгалтерского учета в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

а) доходы от обычных видов деятельности;

б) прочие поступления:

операционные доходы;

внереализационные доходы;

чрезвычайные доходы.

Доходы от обычных видов деятельности

15. Доходами от обычных видов деятельности является выручка от поступлений, связанных с выполнением работ, оказанием услуг (далее - выручка).

16. Доходами от обычных видов деятельности для автотранспортных организаций является выручка:

от внутренних и международных грузовых перевозок;

от внутренних и международных перевозок пассажиров в автобусах;

от перевозок пассажиров в легковых таксомоторах;

от перевозок в грузовых таксомоторах;

от предоставления легковых автомобилей для обслуживания предприятий и организаций;

от направления автомобилей для работы вне места их постоянного пребывания;

от использования порожних пробегов грузовых автомобилей других организаций;

от предоставления легковых и грузовых автомобилей на условиях проката;

от транспортно-экспедиционных операций, осуществляемых водителем при совмещении с основной деятельностью, либо другим сотрудником автотранспортной организации;

от погрузо-разгрузочных работ;

от складских операций;

доходы грузовых автостанций;

доходы автовокзалов, автостанций;

доходы от доставки (перегона) автомобилей новых и отремонтированных с автомобильных и авторемонтных заводов;

в организациях, предметом деятельности которых является предоставление за плату во временное пользование (временное владение и пользование) своих активов по договору аренды, выручкой считаются поступления, получение которых связано с этой деятельностью (арендная плата);

доходы, получаемые в виде вознаграждения автотранспортной организацией по договорам комиссии на транспортную экспедицию.

17. Суммы бюджетных средств на финансирование текущих расходов (на компенсацию льготного проезда граждан в соответствии с законодательством Российской Федерации) признаются в качестве доходов будущих периодов в момент принятия к бухгалтерскому учету соответствующих текущих расходов (материально-производственных запасов, начисления оплаты труда и других расходов аналогичного характера) с отнесением на доходы отчетного периода при отпуске материально-производственных запасов на выполнение работ (оказание услуг), начисления оплаты труда и осуществления других расходов аналогичного характера.

18. Доходы от перевозок пассажиров в автобусах отражаются в бухгалтерском учете без уменьшения на суммы, отчисленные другим организациям (автовокзалы, автостанции) за реализацию автобусных билетов.

Операционные доходы

19. Операционными доходами являются:

поступления, связанные с предоставлением за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов организации;

поступления, связанные с участием в уставных капиталах других организаций (включая проценты и иные доходы по ценным бумагам);

прибыль, полученная организацией в результате совместной деятельности (по договору простого товарищества);

поступления от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров;

стоимость полученных материалов или иного имущества при демонтаже или разборке при ликвидации выводимых из эксплуатации основных средств;

проценты, полученные за предоставление в пользование денежных средств организации, а также проценты за использование банком денежных средств, находящихся на счете организации в этом банке;

доходы, связанные со списанием объектов специальной оснастки и специальной одежды (отражаются в бухгалтерском учете в отчетном периоде, к которому они относятся).

Внереализационные доходы

20. Внереализационными доходами являются:

штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров;

активы, полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения;

поступления в возмещение причиненных организации убытков;

прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;

суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым истек срок исковой давности;

курсовые разницы;

сумма дооценки активов;

излишки, выявленные во время инвентаризации;

стоимость безвозмездно полученных основных средств (по мере начисления амортизации).

21. Бюджетные средства, предоставленные в установленном порядке на финансирование расходов, понесенных организацией в предыдущие периоды (на покрытие убытков на городском пассажирском транспорте), отражаются в бухгалтерском учете как возникновение задолженности по таким средствам и увеличение финансового результата организации как внереализационные доходы (в соответствии с ПБУ 13/2000).

Чрезвычайные доходы

22. Чрезвычайными доходами считаются поступления, возникающие как последствия чрезвычайных обстоятельств хозяйственной деятельности (стихийного бедствия, пожара, аварии, национализации и т.п.): страховое возмещение, стоимость материальных ценностей, остающихся от списания непригодных к восстановлению и дальнейшему использованию активов, и т.п.

Определение величины прочих поступлений

23. Для целей бухгалтерского учета величина прочих поступлений определяется в следующем порядке:

величину поступлений от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров, а также суммы процентов, полученных за предоставление в пользование денежных средств организации, и доходы от участия в уставных капиталах других организаций (когда это не является предметом деятельности организации) определяют в порядке, аналогичном предусмотренному по определению величины выручки от обычных видов деятельности;

штрафы, пени, неустойки за нарушения условий договоров, а также возмещения причиненных организации убытков принимаются к бухгалтерскому учету в суммах, присужденных судом или признанных должником;

активы, полученные безвозмездно, принимаются к бухгалтерскому учету по рыночной стоимости. Рыночная стоимость полученных безвозмездно активов определяется организацией на основе действующих на дату их принятия к бухгалтерскому учету цен на данный или аналогичный вид активов. Данные о ценах, действующих на дату принятия к бухгалтерскому учету, должны быть подтверждены документально или путем проведения экспертизы;

кредиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, включается в доход организации в сумме, в которой эта задолженность была отражена в бухгалтерском учете организации;

суммы дооценки активов определяют в соответствии с правилами, установленными для проведения переоценки активов: сумма дооценки объекта основных средств, равная сумме уценки его, проведенной в предыдущие отчетные периоды и отнесенной на счет прибылей и убытков в качестве операционных расходов, относится на счет прибылей и убытков отчетного периода в качестве дохода;

иные поступления принимаются к бухгалтерскому учету в фактических суммах.

Учет и признание доходов

24. Доходы от эксплуатации автомобильного транспорта, выполненных транспортно-экспедиционных и погрузо-разгрузочных работ и других работ и услуг учитываются методом начисления.

25. Датой получения дохода признается день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг, имущественных прав). Днем отгрузки считается день реализации этих товаров (работ, услуг, имущественных прав), определяемой в соответствии с пунктом 1 статьи 39 первой части Налогового кодекса Российской Федерации, независимо от фактического поступления денежных средств (иного имущества (работ, услуг) и (или) имущественных прав) в их оплату.

26. Не признаются доходами организации для бухгалтерского учета поступления от других юридических и физических лиц:

сумм налога на добавленную стоимость, акцизов, налога с продаж, экспортных пошлин и иных аналогичных, обязательных платежей;

по договорам комиссии, агентским и иным аналогичным договорам в пользу комитента, принципала и т.п.;

в порядке предварительной оплаты продукции, товаров, работ, услуг;

авансов в счет оплаты продукции, товаров, работ, услуг;

здатка;

в залог, если договором предусмотрена передача заложенного имущества залогодержателю;

в погашение кредита, займа, предоставленного заемщику.

20.3. СОСТАВ РАСХОДОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК (ДРУГИХ РАБОТ И УСЛУГ), ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

27. В бухгалтерском учете расходами организации признается уменьшение экономических выгод в результате выбытия активов (денежных средств, иного имущества) и (или) возникновения обязательств, приводящее к уменьшению капитала этой организации, за исключением уменьшения вкладов по решению участников (собственников имущества).

28. Расходами организаций признаются обоснованные и документально подтвержденные затраты (убытки), осуществленные (понесенные) организацией в отчетном периоде.

29. Расходами признаются любые затраты при условии, что они произведены для осуществления деятельности, направленной на получение доходов.

30. Для признания затрат организации, осуществляющей автомобильные перевозки (другие работы и услуги, выполняемые автомобильным транспортом), в качестве расходов необходимо выполнение следующих условий:

обоснованность затрат;

документальное подтверждение затрат;

связь с доходами.

31. Под обоснованными расходами при перевозках (других работах и услугах, выполняемых автомобильным транспортом) понимаются экономические оправданные затраты всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом), оценка которых выражена в денежной форме. При этом оправданными затратами являются расходы, под-

твержденные документально и оформленные в соответствии с требованиями законодательства. Пунктом 1 статьи 9 Федерального закона от 21 ноября 1996 г. N 129-ФЗ "О бухгалтерском учете" (Собрание законодательства Российской Федерации, 25.11.96, N 48, ст. 5369) установлено, что "все хозяйственные операции, проводимые организацией, должны оформляться оправдательными документами".

32. Расходы организаций, осуществляющих перевозки (работы и услуги) на автомобильном транспорте в соответствии с требованиями бухгалтерского учета, подразделяются на:

- а) расходы по обычным видам деятельности;
- б) прочие расходы, в т.ч.:
 - операционные расходы;
 - внереализационные расходы;
 - чрезвычайные расходы.

Расходы по обычным видам деятельности

33. Расходами по обычным видам деятельности для автотранспортных организаций являются расходы, непосредственно связанные с процессом перевозок грузов и пассажиров, выполнением других работ и услуг автомобильного транспорта (в т.ч. связанные с транспортно-экспедиционным обслуживанием).

34. Расходы по обычным видам деятельности при бухгалтерском учете включают:

расходы, связанные с приобретением сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов;

расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей выполнения работ и оказания услуг и их продажи, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок (коммерческие расходы, управленческие расходы и др.);

расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, приобретением и (или) реализацией товаров (работ, услуг, имущественных прав);

расходы на содержание и эксплуатацию, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также на поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

расходы на научные исследования и опытно-конструкторские разработки;

расходы на обязательное и добровольное страхование;

прочие расходы, связанные с обычной деятельностью.

Группировка расходов по обычным видам деятельности по элементам

35. Для выявления фактического расходования в производственном процессе организации материальных, трудовых и финансовых ресурсов, определения потребности организации в этих ресурсах для осуществления перевозок автомобильным транспортом, выполнения работ (услуг), связанных с транспортно-экспедиционным обслуживанием, необходима группировка по элементам расходов.

36. При формировании расходов по обычным видам деятельности автомобильного транспорта должна быть обеспечена их группировка по следующим элементам:

- а) материальные расходы (за вычетом стоимости возвратных отходов);
- б) расходы на оплату труда;
- в) отчисления на социальные нужды;
- г) амортизация;
- д) прочие расходы.

Материальные расходы

37. В качестве материальных расходов принимаются активы:

используемые в качестве материалов и т.п. при выполнении работ, оказании услуг;

предназначенные для продажи;

используемые для управленческих нужд организации.

38. К материальным, в частности, относятся следующие расходы:

на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнении работ, оказании услуг) и (или) образующих их основу либо являющихся необходимым компонентом при перевозке (выполнении работ, оказании услуг);

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым имуществом. Стоимость такого имущества включается в состав материальных расходов в полной сумме по мере ввода его в эксплуатацию;

на приобретение комплектующих изделий, подвергающихся монтажу, и (или) полуфабрикатов, подвергающихся дополнительной обработке в организации;

на приобретение работ и услуг производственного характера, выполняемых сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями, а также на выполнение этих работ (оказание услуг) структурными подразделениями организации.

К работам и услугам производственного характера относятся:

1) выполнение работ, оказание услуг по техническому обслуживанию основных средств (в том числе транспортных) и другие подобные работы;

2) транспортные услуги структурных подразделений самой организации по перевозкам грузов внутри организации, в частности, перемещение материалов, инструментов, деталей, других видов грузов с центрального склада в цеха;

плата за природные ресурсы в части, относимой на расходы по обычным видам деятельности (оплата работ за рекультивацию земель, плата за воду, забираемую предприятиями из водохозяйственных систем в пределах установленных лимитов);

расходы, связанные с содержанием и эксплуатацией основных средств и иного имущества природоохранного назначения (в том числе расходы, связанные с содержанием и эксплуатацией очистных сооружений, золоуловителей, фильтров и других природоохранных объектов, расходы на захоронение экологически опасных отходов, расходы по утилизации отработанных запасных частей и горюче-смазочных материалов, платежи за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ в природную среду и другие аналогичные расходы);

расходы по оплате услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов, очистку сточных вод, мойку подвижного состава, другие аналогичные расходы;

расходы на приобретение топлива, воды и энергии всех видов, расходуемых на технологические цели, выработку (в том числе самой организацией для производственных нужд) всех видов энергии, отопление зданий.

39. В составе расходов на топливо отражается стоимость всех видов топлива, приобретенного со стороны (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, нефти, угля, дров и т.д.), расходуемого на эксплуатационные нужды автомобильного транспорта.

40. Расходы на топливо для автотранспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике организации.

41. В составе расходов на все виды энергии отражается стоимость всех видов покупной энергии (электрической, тепловой, сжатого воздуха, холода и так далее), расходуемой на технологические (электросварку, электроплавку, электромеханическую обработку металлов, гальванические работы и так

далее), энергетические, осветительные и другие хозяйственные нужды предприятия, а также на трансформацию и передачу покупной энергии до места ее потребления.

42. В составе расходов на материалы отражается стоимость всех расходов при техническом обслуживании подвижного состава и других технических средств и устройств покупных материалов (обтирочных, смазочных, лакокрасочных, изоляционных, электротехнических, крепежных материалов, различных минеральных и органических масел), запасных частей для ремонта подвижного состава и других технических средств, автомобильных шин.

43. Расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике организации.

44. В материальные расходы включаются также суммы погашения износа специального инструмента, специальных приспособлений, специального оборудования и бесплатно выдаваемой спецодежды.

45. Материальные расходы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости (фактическая себестоимость определяется исходя из ПБУ 5/01).

46. Если стоимость возвратной тары, принятой от поставщика с материально-производственными запасами, включена в цену этих запасов, из общей суммы затрат на их приобретение исключается стоимость возвратной тары по цене ее возможного использования или реализации. Стоимость невозвратной тары и упаковки, принятых от поставщика с товарно-материальными ценностями, включается в сумму расходов на их приобретение.

Отнесение тары к возвратной или невозвратной определяется условиями договора (контракта) на приобретение товарно-материальных ценностей.

47. К материальным расходам приравниваются:

потери от недостачи и (или) порчи при хранении и транспортировке товарно-материальных ценностей в пределах норм естественной убыли, утвержденных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации; технологические потери при производстве и (или) транспортировке.

48. При определении размера материальных расходов при списании материалов, используемых при выполнении работ, оказании услуг, в соответствии с принятой организацией учетной политикой применяется один из следующих методов оценки указанных материалов:

метод оценки по стоимости единицы запасов;

метод оценки по средней стоимости;

метод оценки по стоимости первых по времени приобретений (ФИФО);

метод оценки по стоимости последних по времени приобретений (ЛИФО).

Расходы на оплату труда

49. В расходы на оплату труда входят:

любые начисления работникам в денежной и (или) натуральной формах, стимулирующие начисления и надбавки, компенсационные начисления, связанные с режимом работы или условиями труда, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации выплаты за не проработанное на производстве (невочное) время;

суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда;

начисления стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профес-

сиональное мастерство, высокие достижения в труде и иные подобные показатели;

начисления стимулирующего и (или) компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу и работу в выходные и праздничные дни, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

стоимость бесплатно предоставляемых работникам в соответствии с законодательством Российской Федерации коммунальных услуг, питания и продуктов, жилья (суммы денежной компенсации за непредоставление бесплатного жилья, коммунальных и иных подобных услуг);

стоимость выдаваемых работникам бесплатно в соответствии с законодательством Российской Федерации предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о труде;

расходы на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, предусмотренного законодательством Российской Федерации, затраты на оплату проезда работников и лиц, находящихся у этих работников на иждивении, к месту использования отпуска на территории Российской Федерации и обратно (включая расходы на оплату провоза багажа работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях), в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, доплата несовершеннолетним за сокращенное рабочее время, расходы на оплату перерывов в работе матерей для кормления ребенка, а

также расходы на оплату времени, связанного с прохождением медицинских осмотров;

денежные компенсации за неиспользованный отпуск в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;

начисления работникам, высвобождаемым в связи с реорганизацией или ликвидацией организации, сокращением численности или штата работников организации;

единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических условиях, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

надбавки, предусмотренные законодательством Российской Федерации за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в районах европейского Севера и других районах с тяжелыми природно-климатическими условиями;

расходы на оплату труда, сохраняемую в соответствии с законодательством Российской Федерации на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

расходы на оплату труда за время вынужденного прогула или время выполнения нижеоплачиваемой работы в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

расходы на доплату до фактического заработка в случае временной утраты трудоспособности, установленную законодательством Российской Федерации;

суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования, а также суммы платежей (взносов) работодателей по договорам добровольного страхования (договорам негосударственного пенсионного

обеспечения), заключенным в пользу работников со страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами), имеющими лицензии, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, на ведение соответствующих видов деятельности в Российской Федерации.

В случаях добровольного страхования (негосударственного пенсионного обеспечения) указанные суммы относятся к затратам на оплату труда по договорам:

1) долгосрочного страхования жизни, если такие договоры заключаются на срок не менее пяти лет и в течение этих пяти лет не предусматривают страховых выплат, в том числе в виде рент и (или) аннуитетов (за исключением страховой выплаты, предусмотренной в случае наступления смерти застрахованного лица), в пользу застрахованного лица;

2) пенсионного страхования и (или) негосударственного пенсионного обеспечения. При этом договоры пенсионного страхования и (или) негосударственного пенсионного обеспечения должны предусматривать выплату пенсий (пожизненно) только при достижении застрахованным лицом пенсионных оснований, предусмотренных законодательством Российской Федерации, дающих право на установление государственной пенсии;

3) добровольного личного страхования работников, заключаемым на срок не менее одного года, предусматривающим оплату страховщиками медицинских расходов застрахованных работников;

4) добровольного личного страхования, заключаемым исключительно на случай наступления смерти застрахованного лица или утраты застрахованным лицом трудоспособности в связи с исполнением им трудовых обязанностей;

суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вах-

те, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;

суммы, начисленные за выполненную работу физическим лицам, привлеченным для работы в организации согласно специальным договорам на предоставление рабочей силы с государственными организациями;

в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, начисления по основному месту работы рабочим, руководителям или специалистам организации во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

расходы на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

расходы на оплату труда работников, не состоящих в штате организации, за выполнение ими работ по заключенным договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), за исключением оплаты труда по договорам гражданско-правового характера, заключенным с индивидуальными предпринимателями;

доплаты инвалидам, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;

другие виды расходов, произведенных в пользу работника, предусмотренных трудовым договором и (или) коллективным договором.

Другие денежные и натуральные выплаты, включаемые в расходы на оплату труда:

надбавки к заработной плате работников автомобильного транспорта, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер;

расходы, связанные с предоставлением льготного бесплатного проезда работникам автомобильного транспорта.

Отчисления на социальные нужды

50. Отчисления на социальные нужды производятся в соответствии с положениями части 2 главы 24 Налогового кодекса Российской Федерации и входят в состав расходов по обычным видам деятельности.

Амортизация. Начисление амортизации на основные средства

51. При принятии к бухгалтерскому учету активов в качестве основных средств необходимо одновременное выполнение следующих условий:

а) использование в производстве, при выполнении работ или оказании услуг либо для управленческих нужд организации;

б) использование в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев;

в) организацией не предполагается последующая перепродажа данных активов;

г) способность приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем.

52. Стоимость объектов основных средств погашается посредством начисления амортизации.

53. Не подлежат амортизации объекты основных средств, потребительские свойства которых с течением времени не изменяются (земельные участки и объекты природопользования), и основные средства стоимостью менее 10000 рублей включительно.

54. По объектам жилищного фонда (жилые дома, общежития, квартиры и др.), объектам внешнего благоустройства и другим аналогичным объектам стоимость не погашается, т.е. амортизация не начисляется. По указанным объектам основных средств производится начисление износа в конце отчетного года по установленным нормам амортизационных отчислений. Движение сумм износа по указанным объектам учитывается на отдельном забалансовом счете.

55. Объекты основных средств стоимостью не более 10000 рублей за единицу или иного лимита, установленного в учетной политике исходя из технологических особенностей, а также приобретенные книги, брошюры и т.п. издания разрешается списывать на затраты на производство (расходы на продажу) по мере отпуска их в производство или эксплуатацию. В целях обеспечения сохранности этих объектов в производстве или при эксплуатации в организации должен быть организован надлежащий контроль за их движением.

56. В течение срока полезного использования объекта основных средств начисление амортизационных отчислений не приостанавливается, кроме случаев перевода его по решению руководителя организации на консервацию на срок более трех месяцев, а также в период восстановления объекта, продолжительность которого превышает 12 месяцев.

57. Первоначальная стоимость основных средств определяется в соответствии с ПБУ 6/01.

58. Для бухгалтерского учета амортизационные отчисления по основным средствам, приобретенным до 1 января 1998 г., осуществляются в порядке и по нормам, принятым организацией на дату передачи основных средств в эксплуатацию, по основным средствам, приобретенным после 1 января 1998 г., в соответствии с ПБУ 6/01 (сроки службы основных средств определяются организацией самостоятельно).

59. Сроки службы по основным средствам при начислении амортизации для бухгалтерского учета по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 г., могут устанавливаться исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1 (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.01.2002, N 1 (II), ст. 52).

60. Начисление амортизации по объектам основных средств, сданным в аренду, производится арендодателем (за исключением амортизационных от-

числений, производимых арендатором по имуществу по договору аренды предприятия, и в случаях, предусмотренных в договоре финансовой аренды).

61. Начисление амортизации по имуществу по договору аренды предприятия осуществляется арендатором в порядке, изложенном для основных средств, находящихся в организации на праве собственности.

62. Начисление амортизации лизингового имущества производится лизингодателем или лизингополучателем в зависимости от условий договора лизинга.

63. Суммы начисленной амортизации по объектам основных средств отражаются в бухгалтерском учете путем накопления соответствующих сумм на отдельном счете.

Учет и начисление амортизации на нематериальные активы

64. При принятии к бухгалтерскому учету активов в качестве нематериальных необходимо единовременное выполнение следующих условий:

- а) отсутствие материально-вещественной (физической) структуры;
- б) возможность идентификации (выделения, отделения) организацией от другого имущества;
- в) использование в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг либо для управленческих нужд организации;
- г) использование в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев;
- д) организацией не предполагается последующая перепродажа данного имущества;
- е) способность приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем;
- ж) наличие надлежаще оформленных документов, подтверждающих существование самого актива и исключительного права у организации на результаты интеллектуальной деятельности (патенты, свидетельства, другие

охранные документы, договор уступки (приобретения) патента, товарного знака и т.п.).

65. К нематериальным активам могут быть отнесены следующие объекты:

объекты интеллектуальной собственности (исключительное право на результаты интеллектуальной деятельности):

исключительное право патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель;

исключительное авторское право на программы для ЭВМ, базы данных;

имущественное право автора или иного правообладателя на топологии интегральных микросхем;

исключительное право владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров.

66. В состав нематериальных активов не включаются интеллектуальные и деловые качества персонала организации, их квалификация и способность к труду, поскольку они неотделимы от своих носителей и не могут быть использованы без них.

67. Единицей бухгалтерского учета нематериальных активов является инвентарный объект.

68. Порядок учета нематериальных активов определяется ПБУ 14/2000.

69. Стоимость нематериальных активов погашается посредством амортизации, если иное не установлено ПБУ 14/2000.

Прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности

Расходы на восстановление основных средств

70. Восстановление объекта основных средств может осуществляться посредством ремонта, модернизации и реконструкции.

71. Затраты на восстановление объекта основных средств отражаются в бухгалтерском учете отчетного периода, к которому они относятся. При этом затраты на модернизацию и реконструкцию объекта основных средств после

их окончания могут увеличивать первоначальную стоимость такого объекта, если в результате модернизации и реконструкции улучшаются (повышаются) первоначально принятые нормативные показатели функционирования (срок полезного использования, мощность, качество применения и т.п.) объекта основных средств.

В случае наличия у одного объекта нескольких частей, имеющих разный срок полезного использования, замена каждой такой части при восстановлении учитывается как выбытие и приобретение самостоятельного инвентарного объекта.

72. Расходы на ремонт основных средств (в том числе арендованных), произведенные организацией, признаются в расходах по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были осуществлены, в размере фактических затрат.

73. Организации вправе создавать резервы под предстоящие ремонты основных средств (в том числе и арендованных), рассчитывая отчисления в такой резерв исходя из совокупной стоимости основных средств, рассчитанной в соответствии с порядком, и нормативов отчислений, утверждаемых организацией самостоятельно в учетной политике.

74. Совокупная стоимость основных средств определяется как сумма первоначальной стоимости всех амортизируемых основных средств, введенных в эксплуатацию по состоянию на начало отчетного периода, в котором образуется резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств. Для расчета совокупной стоимости амортизируемых основных средств, введенных в эксплуатацию до начала отчетного периода, принимается восстановительная стоимость, определенная в соответствии с ПБУ 6/01.

75. При определении нормативов отчислений в резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств организация обязана определить предельную сумму отчислений в резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств исходя из периодичности осуществления ремонта объекта основных средств, частоты замены элементов основных средств (в частности, узлов,

деталей, конструкций) и сметной стоимости указанного ремонта. При этом предельная сумма резерва предстоящих расходов на указанный ремонт не может превышать среднюю величину фактических расходов на ремонт, сложившуюся за последние три года. Если организация осуществляет накопление средств для проведения особо сложных и дорогих видов капитального ремонта основных средств в течение более одного отчетного периода, то предельный размер отчислений в резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств может быть увеличен на сумму отчислений на финансирование указанного ремонта, приходящегося на соответствующий отчетный период в соответствии с графиком проведения указанных видов ремонта при условии, что в предыдущих отчетных периодах указанные либо аналогичные ремонты не осуществлялись.

76. Отчисления в резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств в течение отчетного периода списываются на расходы равными долями на последний день соответствующего отчетного периода.

77. В случае, если организация создает резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств, сумма фактически осуществленных затрат на проведение ремонта списывается за счет средств указанного резерва.

78. При инвентаризации резерва расходов на ремонт основных средств (включая арендованные объекты) излишне зарезервированные суммы в конце года сторнируются.

79. В случаях, когда окончание ремонтных работ по объектам с длительным сроком их производства и существенным объемом указанных работ происходит в следующем за отчетным году, остаток резерва на ремонт основных средств не сторнируется. По окончании ремонта излишне начисленная сумма резерва относится на финансовые результаты отчетного периода.

Расходы на научные исследования
и (или) опытно-конструкторские разработки

80. Расходами на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки признаются расходы, относящиеся к созданию новой или усовершенствованию производимой продукции (работ, услуг), в частности расходы на изобретательство, а также расходы на формирование Российского фонда технологического развития и иных отраслевых и межотраслевых фондов финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О науке и государственной научно-технической политике" (с изменениями и дополнениями).

81. Расходы организации на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки (НИОКР), относящиеся к созданию новой или усовершенствованию производимой продукции (работ, услуг), в частности расходы на изобретательство, осуществленные ею самостоятельно или совместно с другими организациями (в размере, соответствующем ее доле расходов), равно как на основании договоров, по которым она выступает в качестве заказчика таких исследований или разработок, признаются для целей бухгалтерского учета после завершения этих исследований или разработок (завершения отдельных этапов работ) и подписания сторонами акта сдачи-приемки.

82. Учет затрат на НИОКР и их списание на прочие расходы по обычным видам деятельности производится в соответствии с ПБУ 17/02 "Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы" (утвержденным Приказом Минфина РФ от 19.11.2002 N 115н).

83. Информация о расходах по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам отражается в бухгалтерском учете в качестве вложений во внеоборотные активы.

84. Расходы по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам признаются в бухгалтерском учете при наличии следующих условий:

сумма расхода может быть определена и подтверждена;

имеется документальное подтверждение выполнения работ (акт приемки выполненных работ и т.п.);

использование результатов работ для производственных и (или) управленческих нужд приведет к получению будущих экономических выгод (дохода);

использование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ может быть продемонстрировано.

85. Расходы по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам подлежат списанию на расходы по обычным видам деятельности с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором было начато фактическое применение полученных результатов от выполнения указанных работ в производстве продукции (выполнении работ, оказании услуг), либо для управленческих нужд организации.

86. Списание расходов по каждой выполненной научно-исследовательской, опытно-конструкторской, технологической работе производится одним из следующих способов:

линейный способ;

способ списания расходов пропорционально объему продукции (работ, услуг).

87. Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется организацией самостоятельно исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в течение которого организация может получать экономические выгоды (доход), но не более 5 лет. При этом указанный срок полезного использования не может превышать срок деятельности организации.

88. Расходы организации на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки, осуществленные в форме отчислений на формирование Российского фонда технологического развития и иных отраслевых и межотраслевых фондов финансирования научно-исследовательских и

опытно-конструкторских работ по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О науке и государственной научно-технической политике" (с изменениями и дополнениями), признаются прочими в составе расходов по обычным видам деятельности в пределах 0,5 процента доходов (валовой выручки) организации.

Расходы на обязательное и добровольное страхование имущества

89. Расходы на обязательное страхование имущества включают страховые взносы по всем видам обязательного страхования, а также обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, утвержденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и требованиями международных конвенций.

90. Расходы по обязательным видам страхования (установленные законодательством Российской Федерации) включаются в состав прочих расходов по обычным видам деятельности в пределах страховых тарифов, утвержденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и требованиями международных конвенций. В случае, если данные тарифы не утверждены, расходы по обязательному страхованию включаются в состав прочих расходов в размере фактических затрат.

91. Расходы на добровольное страхование имущества включают страховые взносы на:

добровольное страхование транспортных средств, в том числе арендованных, затраты на содержание которых включаются в расходы, связанные с обычными видами деятельности;

добровольное страхование грузов;

добровольное страхование основных средств, производственного назначения (в том числе арендованных), нематериальных активов, объектов незавершенного капитального строительства (в том числе арендованных);

добровольное страхование товарно-материальных запасов;

добровольное страхование иного имущества, используемого организацией при осуществлении деятельности, направленной на получение дохода;

добровольное страхование ответственности за причинение вреда, если такое страхование является условием осуществления налогоплательщиком деятельности в соответствии с международными обязательствами Российской Федерации или общепринятыми международными требованиями.

92. Расходы по перечисленным добровольным видам страхования включаются в состав прочих расходов в размере фактических затрат.

93. Расходы по обеспечению нормальных условий труда включают:

расходы на проведение в соответствии с установленным порядком медицинского освидетельствования водителей, обеспечение требований техники безопасности, безопасности дорожного движения (включая затраты на проведение предрейсовых медосмотров и инструктажей), устройство и содержание ограждений машин и их движущихся частей, люков, отверстий, сигнализации, прочих видов устройств некапитального характера, обеспечивающих технику безопасности, устройство и содержание дезинфекционных камер, умывальников, душей, бань и прачечных на производстве, оборудование рабочих мест специальными устройствами (некапитального характера), обеспечение специальной одеждой, обувью, защитными приспособлениями и в случаях, предусмотренных законодательством, специальным питанием, содержание установок по газированию воды, льдоустановок, кипятильников, баков, раздевалок, шкафчиков для спецодежды, сушилок, комнат отдыха, создание других условий, предусмотренных специальными требованиями, а также приобретение справочников и плакатов по охране труда, организация докладов, лекций по технике безопасности;

расходы по обеспечению выполнения санитарно-гигиенических требований, включая затраты на содержание помещений и инвентаря, предоставляемых предприятиями медицинским учреждениям для организации медпунктов непосредственно на территории предприятия, на поддержание чистоты и порядка на производстве, по обеспечению противопожарной и сто-

рожевой охраны и других специальных требований, предусмотренных правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и другого оборудования предприятия, надзора и контроля за их деятельностью;

расходы, связанные с содержанием помещений объектов общественного питания, обслуживающих трудовые коллективы (включая суммы начисленной амортизации, расходы на проведение ремонта помещений, расходы на освещение, отопление, водоснабжение, электроснабжение, а также на топливо для приготовления пищи).

95. К прочим расходам по обычным видам деятельности относятся также следующие расходы организации:

1) суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

2) лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

3) суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

4) расходы на освоение природных ресурсов (подлежат включению в состав прочих расходов, если источником их финансирования не являются средства бюджета и (или) средства государственных внебюджетных фондов);

5) расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на содержание службы газоспасателей, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

6) расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также расходы на лечение профессиональных заболеваний работников, занятых на работах с вредными или тяжелыми условиями труда, расходы, связанные с содержанием помещений и инвентаря здравпунктов, находящихся непосредственно на территории организации;

7) расходы на оказание услуг по гарантийному ремонту и обслуживанию, включая отчисления в резерв на предстоящие расходы на гарантийный ремонт и гарантийное обслуживание;

8) арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество. В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

9) расходы на содержание служебного легкового автотранспорта и расходы на компенсацию за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей и мотоциклов в пределах норм, установленных постановлением Правительства Российской Федерации;

10) расходы на командировки, в частности на:

проезд работника к месту командировки и обратно к месту постоянной работы;

наем жилого помещения. По этой статье расходов подлежат возмещению также расходы работника на оплату дополнительных услуг, оказываемых в гостиницах (за исключением расходов на обслуживание в барах и ресторанах, расходов на обслуживание в номере, расходов за пользование рекреационно-оздоровительными объектами);

суточные или полевое довольствие в пределах норм, установленных постановлением Правительства Российской Федерации;

оформление и выдачу виз, паспортов, ваучеров, приглашений и иных аналогичных документов;

консульские, аэродромные сборы, сборы за право въезда, прохода, транзита автомобильного и иного транспорта, за пользование морскими каналами, другими подобными сооружениями и иные аналогичные платежи и сборы;

11) расходы на юридические и информационные услуги;

12) расходы на консультационные и иные аналогичные услуги;

13) расходы на аудиторские услуги;

14) расходы на оплату государственному или частному нотариусу за нотариальное оформление в пределах тарифов, утвержденных в установленном порядке;

15) расходы на управление организацией или отдельными ее подразделениями, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

16) расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персонала) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) реализацией, в т.ч. расходы, связанные с оплатой услуг транспортно-экспедиционных и посреднических организаций, выполняемых для производственных нужд автотранспортных организаций, упаковкой, хранением, транспортировкой до станции (порта, пристани) отправления, обусловленного договором, погрузкой в транспортные средства (кроме тех случаев, когда они возмещаются покупателями сверх цены на продукцию), оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово-комиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций;

17) представительские расходы, связанные с официальным приемом и обслуживанием представителей других организаций, участвующих в переговорах в целях установления и поддержания сотрудничества, а также участни-

ков, прибывших на заседания совета директоров (правления) или иного руководящего органа организации, независимо от места проведения указанных мероприятий. К представительским расходам относятся расходы на проведение официального приема (завтрака, обеда или иного аналогичного мероприятия) для указанных лиц, а также официальных лиц организации, участвующих в переговорах, транспортное обеспечение доставки этих лиц к месту проведения представительского мероприятия и (или) заседания руководящего органа и обратно, буфетное обслуживание во время переговоров, оплата услуг переводчиков, не состоящих в штате организации, расходы по обеспечению перевода во время проведения представительских мероприятий.

К представительским расходам не относятся расходы на организацию развлечений, отдыха, профилактики или лечения заболеваний.

Представительские расходы в течение отчетного периода включаются в состав прочих расходов в размере, не превышающем 4 процента от расходов организации на оплату труда за этот отчетный период;

18) расходы на подготовку и переподготовку кадров:

- расходы, связанные с выплатой стипендий, платой за обучение по договорам с учебными заведениями для подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров, затраты базовых организаций по оплате труда инженерно-технических работников и квалифицированных рабочих, освобожденных от основной работы, по руководству обучением в условиях производства и производственной практики учащихся общеобразовательных учреждений, средних профессионально-технических учреждений и средних специальных учреждений, студентов высших учебных учреждений;

- расходы на подготовку и переподготовку (в т.ч. повышение квалификации) кадров, состоящих в штате организации.

Указанные расходы включаются в состав прочих расходов по обычным видам деятельности, если:

а) соответствующие услуги оказываются российскими образовательными учреждениями, получившими государственную аккредитацию (имеющи-

ми соответствующую лицензию), либо иностранными образовательными учреждениями, имеющими соответствующий статус;

б) подготовку (переподготовку) проходят работники организации, состоящие в штате, а для эксплуатирующих организаций, в соответствии с законодательством Российской Федерации, отвечающих за поддержание квалификации работников ядерных установок, - работники этих установок;

в) программа подготовки (переподготовки) способствует повышению квалификации и более эффективному использованию подготавливаемого или переподготавливаемого специалиста в этой организации в рамках деятельности организации.

Не признаются расходами на подготовку и переподготовку кадров расходы, связанные с организацией развлечения, отдыха или лечения, а также расходы, связанные с содержанием образовательных учреждений или оказанием им бесплатных услуг, с оплатой обучения в высших и средних специальных учебных заведениях работников при получении ими высшего и среднего специального образования. Указанные расходы не принимаются как прочие в расходах по обычным видам деятельности;

19) расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

20) расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям). К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ стоимостью менее 10 000 рублей и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

21) расходы на текущее изучение (исследование) конъюнктуры рынка, сбор информации, непосредственно связанной с осуществлением перевозок и других работ и услуг автомобильного транспорта;

22) расходы на рекламу производимых (приобретенных) и (или) реализуемых товаров (работ, услуг), деятельности организации, товарного знака и знака обслуживания, включая участие в выставках и ярмарках, экспозициях, на оформление витрин, выставок-продаж, комнат образцов и демонстрационных залов, изготовление рекламных брошюр и каталогов, содержащих информацию о работах и услугах, выполняемых и оказываемых организацией, и (или) о самой организации, на уценку товаров, полностью или частично потерявших свои первоначальные качества при экспонировании;

расходы на рекламные мероприятия через средства массовой информации (в том числе объявления в печати, передачи по радио и телевидению) и телекоммуникационные сети;

расходы на световую и иную наружную рекламу, включая изготовление рекламных стендов и рекламных щитов;

расходы организации на приобретение (изготовление) призов, вручаемых победителям розыгрышей таких призов во время проведения массовых рекламных кампаний, а также расходы на иные виды рекламы, не указанные в абзацах первом, втором и третьем настоящего пункта, осуществленные организацией в течение отчетного периода (признаются прочими расходами по обычным видам деятельности в размере, не превышающем 1 процента выручки от реализации);

23) взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

24) взносы, уплачиваемые международным организациям, если уплата таких взносов является обязательным условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов или является условием предоставления международной организацией услуг, необходимых для ведения указанной деятельности организацией - плательщиком таких взносов;

25) расходы, связанные с оплатой услуг сторонним организациям по содержанию и реализации в установленном законодательством Российской Федерации порядке предметов залога и залога за время нахождения указанных предметов у залогодержателя после передачи залогодателем;

26) расходы на подготовку и освоение новых производств, цехов и агрегатов;

27) расходы на услуги по ведению бухгалтерского учета, оказываемые сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями;

28) периодические (текущие) платежи за пользование правами на результаты интеллектуальной деятельности и средствами индивидуализации (в частности правами, возникающими из патентов на изобретения, промышленные образцы и другие виды интеллектуальной собственности);

29) платежи за регистрацию прав на недвижимое имущество и землю, сделок с указанными объектами, платежи за предоставление информации о зарегистрированных правах, оплата услуг уполномоченных органов и специализированных организаций по оценке имущества, изготовлению документов кадастрового и технического учета (инвентаризации) объектов недвижимости;

30) расходы по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

31) потери от брака;

32) суммы выплаченных подъемных в пределах норм, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

33) расходы по набору работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

34) расходы на канцелярские товары;

35) расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Россий-

ской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

36) расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

37) расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления;

38) взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

39) расходы на получение разрешений на право въезда на территорию иностранных государств, оформление документов на право перевозки грузов через границу без таможенного досмотра (книжек МДП);

40) расходы на получение специальных разрешений, связанных со свойствами перевозимых грузов и ограничениями движения;

41) расходы по уплате дорожных и других сборов за проезд автомашин по территории иностранных государств;

42) расходы на платные охраняемые стоянки по пути следования автотранспортного средства как на территории Российской Федерации, так и за рубежом;

43) другие расходы, связанные с обычными видами деятельности.

20.4. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

96. Операционными расходами являются:

расходы, связанные с предоставлением за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов организации;

расходы, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;

расходы, связанные с продажей, выбытием и прочим списанием основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), товаров, продукции;

проценты, уплачиваемые организацией за предоставление ей в пользование денежных средств (кредитов, займов);

расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями (в т.ч. банками);

отчисления в оценочные резервы, создаваемые в соответствии с правилами бухгалтерского учета (резервы по сомнительным долгам, под обесценение вложений в ценные бумаги и др.), а также резервы, создаваемые в связи с признанием условных фактов хозяйственной деятельности;

расходы, связанные со списанием с бухгалтерского баланса объектов специальной оснастки и специальной одежды;

прочие операционные расходы.

20.5. ВНЕРЕАЛИЗАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

97. Внеереализационными расходами являются:

штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров;

возмещение причиненных организацией убытков;

убытки прошлых лет, признанные в отчетном году;

курсовые разницы;

сумма уценки активов;

суммы дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности (3 года) или которую невозможно взыскать;

перечисление средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с благотворительной деятельностью, расходы на осуществление спортивных мероприятий, отдыха, развлечений, мероприятий культурно-просветительского характера и иных аналогичных мероприятий;

затраты в виде пени, штрафов и иных санкций, перечисляемых в бюджет (в государственные внебюджетные фонды), а также штрафов и других санк-

ций, взимаемых государственными организациями, которым законодательством Российской Федерации предоставлено право наложения указанных санкций;

суммы налога, а также суммы платежей за сверхнормативные выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду;

плата за использование природного сырья сверх установленных лимитов;

суммы убытков по объектам обслуживающих производств и хозяйств, включая объекты жилищно-коммунальной и социально-культурной сферы;

средства, перечисляемые профсоюзным организациям;

расходы на любые виды вознаграждений, предоставляемых руководству или работникам помимо вознаграждений, выплачиваемых на основании трудовых договоров (контрактов);

премии, выплачиваемые работникам за счет средств специального назначения или целевых поступлений;

суммы материальной помощи работникам (в том числе для первоначального взноса на приобретение и (или) строительство жилья, на полное или частичное погашение кредита, предоставленного на приобретение и (или) строительство жилья, беспроцентных или льготных ссуд на улучшение жилищных условий, обзаведение домашним хозяйством и иные социальные потребности);

оплата дополнительно предоставляемых по коллективному договору (сверх предусмотренных действующим законодательством) отпусков работникам, в том числе женщинам, воспитывающим детей;

надбавки к пенсиям, единовременные пособия уходящим на пенсию ветеранам труда, доходы (дивиденды, проценты) по акциям или вкладам трудового коллектива организации, компенсационные начисления в связи с повышением цен, производимым сверх размеров индексации доходов по решениям Правительства Российской Федерации, компенсации удорожания стоимости питания в столовых, буфетах или профилакториях либо предоставле-

ния его по льготным ценам или бесплатно (за исключением специального питания для отдельных категорий работников в случаях, предусмотренных действующим законодательством, и за исключением случаев, когда бесплатное или льготное питание предусмотрено трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами);

оплата проезда к месту работы и обратно транспортом общего пользования, специальными маршрутами, ведомственным транспортом, за исключением сумм, подлежащих включению в состав расходов по обычным видам деятельности в силу технологических особенностей производства, и за исключением случаев, когда расходы на оплату проезда к месту работы и обратно предусмотрены трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами;

оплата ценовых разниц при реализации по льготным ценам (тарифам) (ниже рыночных цен) товаров (работ, услуг) работникам;

оплата ценовых разниц при реализации по льготным ценам продукции подсобных хозяйств для организации общественного питания;

оплата путевок на лечение или отдых, экскурсий или путешествий, занятий в спортивных секциях, кружках или клубах, посещений культурно-зрелищных или физкультурных (спортивных) мероприятий, подписки, не относящейся к подписке на нормативно-техническую и иную используемую в производственных целях литературу, оплата товаров для личного потребления работников, а также другие аналогичные расходы, произведенные в пользу работников;

суммы выплаченных подъемных сверх норм, установленных законодательством Российской Федерации;

компенсация за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей и мотоциклов, оплата суточных, полевого довольствия сверх норм таких расходов, установленных Правительством Российской Федерации;

плата государственному и (или) частному нотариусу за нотариальное оформление сверх тарифов, утвержденных в установленном порядке;

представительские расходы в части, превышающей 4 процента от расходов организации на оплату труда за этот отчетный период;

расходы на приобретение (изготовление) призов, вручаемых победителям розыгрышей таких призов во время проведения массовых рекламных кампаний, а также на иные виды рекламы, не перечисленные в пункте 22, в размере, превышающем 1 процент выручки от реализации;

расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки, не давшие положительного результата;

суммы отчислений в Российский фонд фундаментальных исследований, Российский гуманитарный научный фонд, Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, Федеральный фонд производственных инноваций, Российский фонд технологического развития и в иные отраслевые и межотраслевые фонды финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 23 августа 1996 г. N 127-ФЗ "О науке и государственной научно-технической политике", сверх 0,5 процента доходов (валовой выручки) организации;

сверхнормативные расходы топлива, превышающие рассчитанные в соответствии с нормами, утвержденными Минтрансом РФ;

сверхнормативные расходы на восстановление износа и ремонт шин, рассчитанные в соответствии с нормами, утверждаемыми Минтрансом РФ;

прочие внереализационные расходы.

98. В состав чрезвычайных расходов входят потери от стихийных бедствий, пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций, включая затраты, связанные с предотвращением или ликвидацией последствий стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций, убытки по сделке уступки права.

99. Для целей бухгалтерского учета величина прочих расходов (операционных, внереализационных, чрезвычайных) определяется в следующем порядке:

величина расходов, связанных с продажей, выбытием и прочим списанием основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), товаров, продукции, а также с участием в уставных капиталах других организаций, с предоставлением за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов организации, прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности (когда это не является предметом деятельности организации), процентов, уплачиваемых организацией за предоставление ей в пользование денежных средств, а также расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, определяются в порядке, аналогичном предусмотренном для определения величины расходов по обычным видам деятельности;

штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, а также возмещение причиненных организацией убытков принимаются к бухгалтерскому учету в суммах, присужденных судом или признанных организацией;

дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, включаются в расходы организации в сумме, в которой задолженность была отражена в бухгалтерском учете организации;

суммы уценки активов определяются в соответствии с правилами, установленными для проведения переоценки активов.

20.6. ПРИЗНАНИЕ РАСХОДОВ

100. Расходы признаются в бухгалтерском учете при наличии следующих условий:

расход производится в соответствии с конкретным договором, требованием законодательных и нормативных актов, обычаями делового оборота;

сумма расхода может быть определена;

имеется уверенность в том, что в результате конкретной операции произойдет уменьшение экономических выгод организации. Уверенность в том, что в результате конкретной операции произойдет уменьшение экономических выгод организации, имеется в случае, когда организация передала актив либо отсутствует неопределенность в отношении передачи актива.

101. Расходы подлежат признанию в бухгалтерском учете независимо от намерения получить выручку, операционные или иные доходы и от формы осуществления расхода (денежной, натуральной и иной).

102. Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности).

103. Если организацией принят в разрешенных случаях порядок признания выручки от продажи продукции и товаров не по мере передачи прав владения, пользования и распоряжения на поставленную продукцию, отпущенный товар, выполненную работу, оказанную услугу, а после поступления денежных средств и иной формы оплаты, то и расходы признаются после осуществления погашения задолженности.

104. Расходы признаются в отчете о прибылях и убытках:

с учетом связи между произведенными расходами и поступлениями (соответствие доходов и расходов);

путем их обоснованного распределения между отчетными периодами, когда расходы обуславливают получение доходов в течение нескольких отчетных периодов и когда связь между доходами и расходами не может быть определена четко или определяется косвенным путем;

по расходам, признанным в отчетном периоде, когда по ним становится определенным неполучение экономических выгод (доходов) или поступления активов;

независимо от того, как они принимаются для целей расчета налогооблагаемой базы;

когда возникают обязательства, не обусловленные признанием соответствующих активов.

20.7. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ В ОТЧЕТЕ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

105. В составе информации об учетной политике организации в бухгалтерской отчетности подлежит раскрытию порядок признания коммерческих и управленческих расходов.

106. В отчете о прибылях и убытках расходы организации отражаются с подразделением на расходы на перевозки и другие виды работ и услуг, входящие в расходы по обычным видам деятельности, коммерческие расходы, управленческие расходы, операционные расходы и внереализационные расходы, а в случае возникновения - чрезвычайные расходы.

107. В случае выделения в отчете о прибылях и убытках видов доходов, каждый из которых в отдельности составляет пять и более процентов от общей суммы доходов организации за отчетный год, в нем показывается соответствующая каждому виду часть расходов.

108. Операционные и внереализационные расходы могут не показываться в отчете о прибылях и убытках развернуто по отношению к соответствующим доходам, когда:

соответствующие правила бухгалтерского учета предусматривают или не запрещают такое отражение расходов;

расходы и связанные с ними доходы, возникшие в результате одного и того же или аналогичного по характеру факта хозяйственной деятельности, не являются существенными для характеристики финансового положения организации.

109. В бухгалтерской отчетности также подлежит раскрытию следующая информация:

расходы по обычным видам деятельности в разрезе элементов затрат;
изменение величины расходов, не имеющих отношения к исчислению себестоимости перевозок и других работ и услуг в отчетном году;

расходы, равные величине отчислений в связи с образованием в соответствии с правилами бухгалтерского учета резервов (предстоящих расходов, оценочных резервов и др.).

110. Прочие расходы организации за отчетный год, которые в соответствии с правилами бухгалтерского учета не зачисляются в отчетном году на счет прибылей и убытков, подлежат раскрытию в бухгалтерской отчетности обособленно.

111. Не признается расходами организации выбытие активов:

в связи с приобретением (созданием) внеоборотных активов (основных средств, незавершенного строительства, нематериальных активов и т.п.);

вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций, приобретение акций акционерных обществ и иных ценных бумаг не с целью перепродажи (продажи);

по договорам комиссии, агентским и иным аналогичным договорам в пользу комитента, принципала и т.п.;

в порядке предварительной оплаты материально-производственных запасов и иных ценностей, работ, услуг;

в виде авансов, задатка в счет оплаты материально-производственных запасов и иных ценностей, работ, услуг;

в погашение кредита, займа, полученных организацией.

Выбытие активов именуется оплатой.

21. ИНСТРУКЦИЯ ПО СОСТАВУ, УЧЕТУ И КАЛЬКУЛИРОВАНИЮ ЗАТРАТ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК (РАБОТ, УСЛУГ) ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

21.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция разработана в соответствии с "Положением о составе затрат по производству и реализации продукции (работ и услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг), и о порядке формирования финансовых результатов, учитываемых при налогообложении прибыли", утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 1992 г. N 552, с учетом внесенных изменений и дополнений Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 1995 г. N 661 "О внесении изменений и дополнений в Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг), и о порядке формирования финансовых результатов, учитываемых при налогообложении прибыли".

1.2. Инструкция определяет:

а) порядок отнесения затрат на себестоимость перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, услуг по транспортно - экспедиционному обслуживанию, приему заказов на транспортное обслуживание, терминалам, автовокзалам и технологическим средствам связи, а также другим видам работ и услуг;

б) порядок учета затрат и калькуляции себестоимости работ, услуг.

1.3. Инструкция устанавливает исходя из отраслевых особенностей автомобильного транспорта единый подход к составу и классификации затрат, отражаемых в себестоимости грузовых и пассажирских перевозок (работ, услуг).

1.4. Инструкция является обязательной при применении в предприятиях и организациях прочих форм собственности и ведомственной принадлеж-

ности, эксплуатирующих собственный или арендованный подвижной состав автомобильного транспорта.

21.2. СОСТАВ ЗАТРАТ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК (РАБОТ, УСЛУГ) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Под себестоимостью перевозок (работ, услуг) понимается стоимостная оценка затрат всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом).

В себестоимость перевозок (работ, услуг) автомобильного транспорта включаются текущие затраты трудовых и материальных ресурсов, затраты по воспроизводству основных производственных фондов, затраты, связанные с необходимым кадровым обеспечением, включая расходы на управление, обеспечение сохранности имущества, соблюдением необходимых требований по охране окружающей среды, выполнением и обязательств перед банком по предоставленным кредитам, налоги и сборы.

В соответствии с этим в себестоимость перевозок (работ, услуг) автомобильного транспорта включаются следующие затраты:

2.1. Затраты, непосредственно связанные с процессом перевозок грузов и пассажиров, выполнением других работ и услуг автомобильного транспорта, обусловленные технологией и организацией транспортного и экспедиционного обслуживания, в том числе расходы по обязательному страхованию ответственности перевозчиков в соответствии с законодательством, а также расходы по обеспечению требований качества транспортного обслуживания согласно обязательствам перевозчика по договору (правилам) перевозок, включая требования сохранности грузов (багажа пассажиров), безопасности пассажиров, соблюдения расписаний движения (графиков доставки грузов), безопасности процесса перевозок для окружающей среды, а также расходы по эксплуатации технологических средств связи.

2.2. Затраты, связанные с использованием природного сырья, в том

числе плата за воду, забираемую предприятиями из водохозяйственных систем в пределах установленных лимитов.

2.3. Затраты по вводу в действие нового (поступившего на баланс предприятия) подвижного состава автомобильного транспорта и иных основных фондов, включая расходы по государственной регистрации транспортных средств, обкатке, освоению эксплуатации и наладкой оборудования.

Не относятся к затратам на освоение новых организаций, производств, цехов и агрегатов (пусковым расходам) и не включаются в себестоимость продукции (работ, услуг):

затраты на индивидуальное опробование отдельных видов машин и механизмов и на комплексное опробование (вхолостую) всех видов оборудования и технических установок с целью проверки качества их монтажа;

затраты на шефмонтаж, осуществляемый организациями - поставщиками оборудования или по их поручению специализированными организациями;

затраты на содержание дирекции строящейся организации, а при ее отсутствии - группы технического надзора (затраты на содержание которой предусматриваются в сводных сметных расчетах стоимости строительства), а также затраты, связанные с приемкой новых организаций и объектов в эксплуатацию;

затраты по подготовке кадров для работы на вновь вводимой в действие организации.

Затраты по устранению недоделок в проектах и строительно - монтажных работах, исправлению дефектов оборудования по вине организаций - изготовителей, а также повреждений и деформаций, полученных при транспортировке до приобъектного склада, затраты по ревизии (разборке) оборудования, вызванные дефектами антикоррозийной защиты, и другие аналогичные затраты производятся за счет организаций, нарушивших условия поставок и выполнения работ.

2.4. Затраты некапитального характера, связанные с совершенствова-

нием технологии и организации перевозок и других работ, услуг (в том числе подсобно - вспомогательных производств, осуществляемых в ходе производственного процесса), подготовкой и освоением перевозок по новым маршрутам (или новых видов грузов), включая затраты по дооборудованию (переоборудованию) подвижного состава и тары для грузов.

Затраты по созданию новых и совершенствованию применяемых технологий, а также повышению качества перевозок (транспортно - экспедиционного обслуживания), связанных с проведением научно - исследовательских, опытно - конструкторских работ, переоснащением производства, осуществляется за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, внебюджетных фондов финансирования производства. В себестоимость перевозок (работ, услуг) эти затраты не включаются.

2.5. Затраты, связанные с изобретательством, техническим усовершенствованием и рационализаторскими предложениями, включая расходы на проведение опытно - экспериментальных работ, изготовление и испытание моделей и образцов по изобретениям и рационализаторским предложениям, по организации выставок и смотров, конкурсов и других мероприятий по изобретательству и рационализации, выплаты авторских вознаграждений.

2.6. Затраты по обслуживанию перевозочного процесса:

- по обеспечению материалами, топливом, электроэнергией, инструментом, приспособлениями и другими предметами и средствами труда, включая расходы по экспертизе качества, расходы на доставку материальных ресурсов, их хранение и выдачу, оплату услуг посреднических организаций, комиссионные сборы и вознаграждения, уплачиваемые сбытовым и внешне-торговым организациям;

- по поддержанию основных производственных фондов в рабочем состоянии (расходы на моечно - очистительные работы, диагностику, технический осмотр и их обслуживание, на проведение текущего, капитального и других видов ремонта). Затраты по проведению модернизации, а также реконструкции объектов основных фондов в себестоимость перевозок (работ,

услуг) не включаются:

- по обеспечению выполнения санитарно - гигиенических требований, включая затраты на содержание помещений и инвентаря, представляемых предприятиями медицинским учреждениям для организации медпунктов непосредственно на территории предприятия, по поддержанию чистоты и порядка на производстве, обеспечению противопожарной и сторожевой охраны и других специальных требований, предусмотренных правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и другого оборудования предприятия, надзора и контроля за их деятельностью.

2.7. Затраты по обеспечению нормальных условий труда, техники безопасности, безопасности дорожного движения (включая расходы на проведение предрейсовых медосмотров и инструктажей), устройство и содержание ограждений машин и их движущихся частей, люков, отверстий, сигнализации, прочих видов устройств некапитального характера, обеспечивающих технику безопасности, устройство и содержание дезинфекционных камер, умывальников, душей, бань и прачечных на производстве, оборудование рабочих мест специальными устройствами (некапитального характера), обеспечение специальной одеждой, обувью, защитными приспособлениями и, в случаях, предусмотренных законодательством, специальным питанием, содержание установок по газированию воды, льдоустановок, кипятильников, баков, раздевалок, шкафчиков для спецодежды, сушилок, комнат отдыха, создание других условий, предусмотренных специальными требованиями, а также приобретение справочников и плакатов по охране труда, организация докладов, лекций по технике безопасности.

Затраты на проведение мероприятий по охране здоровья и организации отдыха, не связанных непосредственно с участием работников в производственном процессе, в себестоимость перевозок (работ, услуг) не включаются.

2.8. Текущие расходы, связанные с содержанием и эксплуатацией фондов природоохранного назначения: очистных сооружений, золоуловителей, фильтров и других природоохранных объектов, расходы на рекультивацию

земель, затраты по оплате услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов, очистку сточных вод, мойку подвижного состава, другие виды текущих природоохранных затрат.

Платежи за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ в природную среду осуществляются за счет себестоимости перевозок (работ, услуг), а платежи за превышение их - за счет прибыли, оставшейся в распоряжении природопользователей.

2.9. Затраты, связанные с управлением производством:

- на содержание административно - управленческого персонала предприятия и его структурных подразделений, материально - техническое и транспортное обслуживание их деятельности, включая затраты на содержание служебного легкового автотранспорта и компенсации за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей;

- эксплуатационные расходы по содержанию зданий, помещений, сооружений, оборудования, инвентаря и т.п.;

- затраты на командировки, связанные с производственной деятельностью, включая расходы по оформлению заграничных паспортов и других выездных документов;

- оплата услуг связи, вычислительных центров, банков, а также услуг, осуществляемых сторонними организациями по управлению организацией, в тех случаях, когда штатным расписанием организации или должностными инструкциями не предусмотрено выполнение каких-либо функций управления производством;

- оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг;

- содержание и обслуживание технических средств управления: вычислительных центров, узлов связи, средств сигнализации и других;

- затраты организации по приему и обслуживанию представителей других организаций (включая иностранные), прибывших для переговоров с целью установления и поддержания взаимного сотрудничества, а также участников, прибывших на заседания совета (правления) и ревизионной комиссии

организации (представительские расходы).

Для целей налогообложения затраты на содержание служебного автотранспорта, компенсации за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей, затраты на командировки, представительские расходы принимаются в пределах, установленных законодательством.

Затраты, связанные с ревизией или аудиторской проверкой финансово-хозяйственной деятельности организации, проводимой по инициативе одного из учредителей (участников) этой организации, не включаются в себестоимость продукции (работ, услуг).

Затраты по созданию и совершенствованию систем и средств управления капитального (инвестиционного) характера в себестоимость продукции (работ, услуг) не включаются.

2.10. Расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров:

- выплата работникам предприятия средней заработной платы по основному месту работы во время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации и переподготовки кадров;

- затраты по обучению учеников и повышению квалификации рабочих, включая оплату труда квалифицированных работников, не освобожденных от основной работы;

- оплата отпусков с сохранением полностью или частично заработной платы, предоставляемых в соответствии с действующим законодательством лицам, успешно обучающимся в вечерних и заочных высших и средних специальных учебных учреждениях, в заочной аспирантуре, в вечерних (сменных) и заочных общеобразовательных учреждениях, в вечерних (сменных) профессионально - технических учреждениях, а также поступающим в аспирантуру с отрывом и без отрыва от производства; оплата их проезда к месту учебы и обратно, предусмотренная законодательством;

- затраты, связанные с выплатой стипендий, платой за обучение по договорам с учебными заведениями для подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров, затраты базовых организаций по оплате труда ин-

женерно - технических работников и квалифицированных рабочих, освобожденных от основной работы, по руководству обучением в условиях производства и производственной практики учащихся общеобразовательных учреждений, средних профессионально - технических учреждений и средних специальных учреждений, студентов в высших учебных учреждений.

Для целей налогообложения оплата за обучение по договорам с учебными учреждениями для подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров включается в себестоимость продукции (работ, услуг) в порядке, установленном законодательством.

Расходы, связанные с содержанием учебных заведений и оказанием им бесплатных услуг, в себестоимость продукции (работ, услуг) не включаются.

2.11. Расходы, связанные с набором рабочей силы, предусмотренные действующим законодательством, включая оплату проезда к месту работы выпускникам средних профессионально - технических училищ и молодым специалистам, окончившим высшее или среднее специальное учебное заведение, а также отпуска перед началом работы.

2.12. Дополнительные затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом, включая доставку работников от места нахождения предприятия или пункта сбора до места работы и обратно и от места проживания в вахтовом поселке до места работы и обратно, а также некомпенсируемые затраты на эксплуатацию и содержание вахтового поселка.

Расходы по сооружению вахтового поселка в себестоимость продукции (работ, услуг) не включаются.

2.13. Выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации о труде, за не проработанное на производстве (неявочное) время: оплата очередных и дополнительных отпусков, компенсация за неиспользованный отпуск, оплата проезда к месту использования отпуска и обратно, включая оплату провоза багажа, работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в соответствии с законодательством Российской Федерации, оплата льготных часов подростков,

оплата перерывов в работе матерей для кормления ребенка, оплата времени, связанного с прохождением медицинских осмотров, выполнением государственных обязанностей, выплаты вознаграждений за выслугу лет, другие виды оплат.

2.14. Отчисление (страховые взносы) в пенсионный фонд, фонд социального страхования, фонд обязательного медицинского страхования и фонд занятости населения от расходов на оплату труда работников, занятых в производстве продукции (работ, услуг), в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации. Отчисления (страховые взносы) в пенсионный фонд, фонд социального страхования, фонд обязательного медицинского страхования и фонд занятости населения от расходов на оплату труда работников организаций, занятых в непроизводственной сфере (работников жилищно - коммунальных организаций, детских дошкольных, медицинских, оздоровительных учреждений и других), должны включаться в сметы расходов на содержание организаций, учреждений непроизводственной сферы, финансируемых за счет соответствующих источников прибыли, остающейся в распоряжении организаций и учреждений, платежей квартиросъемщиков, взносов родителей на содержание ребенка в дошкольном учреждении и т.п.

2.15. Затраты на оплату процентов по полученным кредитам банков (за исключением ссуд, связанных с приобретением основных средств, нематериальных и иных внеоборотных активов), процентов за отсрочки оплаты (коммерческие кредиты), предоставляемые поставщиками (производителями работ, услуг) по поставленным товарно - материальным ценностям (выполненным работам, оказанным услугам).

Для целей налогообложения затраты по оплате процентов по просроченным кредитам не принимаются, а по оплате процентов банков принимаются в пределах учетной ставки Центрального банка Российской Федерации, увеличенной на три пункта (по ссудам, полученным в рублях), или ставки ЛИБОР (LIBOR), увеличенной на три пункта (по ссудам, полученным в ино-

странной валюте).

Вновь устанавливаемая ставка по кредитам Центрального банка Российской Федерации коммерческим банкам распространяется на вновь заключаемые и пролонгируемые договоры; а также на ранее заключенные договоры, в которых предусмотрено изменение процентной ставки.

2.16. Затраты на оплату процентов по бюджетным ссудам, кроме ссуд, выданных на инвестиции и конверсионные мероприятия.

Для целей налогообложения затраты по оплате процентов по просроченным ссудам в себестоимость продукции (работ, услуг) не включаются, а по оплате процентов по бюджетным ссудам принимаются в пределах ставок, установленных законодательством Российской Федерации.

2.17. Отчисления в специальные отраслевые и внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком.

2.18. Затраты, связанные с оплатой услуг транспортно - экспедиционных и посреднических организаций, выполняемых для производственных нужд автотранспортных предприятий, упаковкой, хранением, транспортировкой до станции (порта, пристани) отправления, обусловленного договором, погрузкой в транспортные средства (кроме тех случаев, когда они возмещаются покупателями сверх цены на продукцию), оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово - коммиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций, рекламой, включая участие в выставках, ярмарках, стоимость образцов товаров, переданных в соответствии с контрактами, соглашениями и иными документами непосредственно покупателям или посредническим организациям бесплатно и не подлежащих возврату, и другие аналогичные затраты.

Для целей налогообложения расходы на рекламу включаются в себестоимость продукции (работ, услуг) в пределах норм, утвержденных в установленном порядке.

2.19. Затраты, связанные с содержанием помещений, предоставляемых

бесплатно организациям общественного питания (как состоящим, так и не состоящим на балансе организации), обслуживающим трудовые коллективы (включая амортизационные отчисления, затраты на проведение всех видов ремонта помещения, расходы на освещение, отопление, водоснабжение, электроснабжение, а также на топливо для приготовления пищи).

2.20. Амортизационные отчисления на полное восстановление основных производственных фондов по нормам, утвержденным в установленном порядке.

2.21. Для целей налогообложения суммы амортизационных отчислений, начисленных ускоренным методом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае нецелевого использования в себестоимость продукции (работ, услуг) не включаются.

2.22. Затраты на аренду земельных участков и имущества, используемого в производственном процессе, в том числе на аренду зданий, сооружений, отдельных помещений, стоянок подвижного состава, погрузочно - разгрузочных площадок и прочее.

2.23. Амортизация нематериальных активов, используемых в процессе осуществления уставной деятельности, по нормам амортизационных отчислений, рассчитанным организацией, исходя из первоначальной стоимости и срока их полезного использования (но не более срока деятельности организации). По нематериальным активам, по которым невозможно определить срок полезного использования, нормы амортизационных отчислений устанавливаются в расчете на десять лет (но не более срока деятельности предприятия).

2.24. Платежи (страховые взносы) по обязательным видам страхования и отчисления в страховые фонды (резервы), производимые в соответствии с установленным законодательством порядком.

2.25. Налоги, сборы, платежи и другие обязательные отчисления, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком.

2.26. Затраты на проведение сертификации продукции и услуг в области пожарной безопасности.

2.27. Начисления на заработную плату и гонорар творческих работников, перечисляемые творческим союзом в их фонды в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком.

2.28. Затраты по командировкам и перемещениям:

- затраты, связанные со служебными командировками;
- затраты по транспортировке работников к месту работы и обратно в направлениях, не обслуживаемых пассажирским транспортом общего пользования; а также дополнительные затраты, связанные с привлечением на договорной основе для покрытия расходов по перевозке работников маршрутами наземного, городского пассажирского транспорта общего пользования (кроме такси) сверх сумм, определенных исходя из действующих тарифов на соответствующие виды транспорта. Суммы, определенные исходя из действующих тарифов на транспортные услуги, возмещаются работниками организаций (в форме оплаты получаемых проездных документов) или относятся на прибыль, остающуюся в распоряжении организации;

- расходы по перемещению работников данного предприятия или работников, проживающих в других районах (областях) и завербованных для работы на данном предприятии, а также членов их семей (стоимость их проезда и провоза багажа, единовременное пособие - подъемные) на переводимого работникам членов его семей;

- расходы по командировкам водителей, не возмещаемые непосредственно заказчиками транспорта (суммы суточных и квартирных расходов водителей);

- компенсации работникам при переезде на работу в другую местность на постоянную работу по соглашению работника.

2.29. Затраты на выплату таможенных сборов, на проезд автотранспорта, оплата проезда по платным дорогам и разрешений на проезд по временно закрытым дорогам.

2.30. Другие виды затрат, включаемые и себестоимость продукции (работ, услуг) в соответствии с установленным законодательством порядком.

2.31. В фактической себестоимости автомобильных перевозок (работ, услуг) отражаются следующие непроизводительные расходы:

- потери от простоев по внутрипроизводственным причинам, включающие фактически начисленную заработную плату рабочих, причитающуюся за время простоя не по их вине, и начисления на заработную плату, а также стоимость материалов, топлива и всех видов энергии, непроизводительно затраченных в период остановки производства;

- недостачи материальных ценностей в производстве и на складах при отсутствии виновных лиц;

- потери материальных ценностей в пределах норм естественной убыли;

- затраты на гарантийный ремонт и гарантийное обслуживание изделий, на которые установлен гарантийный срок службы;

- выплаты работникам, высвобождаемым с предприятий и их организаций в связи с их реорганизацией, сокращением численности работников;

- затраты по возмещению вреда, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья, связанным с исполнением ими трудовых обязанностей, при осуществлении выплат по возмещению указанного вреда в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.32. Не подлежат включению в себестоимость продукции (работ, услуг):

- затраты на выполнение самим предприятием или оплату им работ (услуг), не связанных с производством продукции (работы по благоустройству городов и поселков, оказанию помощи сельскому хозяйству и другие виды работ);

- затраты на выполнение работ по строительству, оборудованию и содержанию (включая амортизационные отчисления и затраты на все виды ремонтов) культурно - бытовых и других объектов, находящихся на балансе предприятий, а также работ, выполняемых в порядке оказания помощи и уча-

ствия в деятельности других предприятий и организаций.

21.3. КЛАССИФИКАЦИЯ ЗАТРАТ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК (РАБОТ, УСЛУГ) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Затраты по основной деятельности на автомобильном транспорте классифицируются по ряду признаков:

- по статьям и элементам затрат;
- по видам перевозок: грузовым, пассажирским (автобусным, таксомоторным) и другим видам работ;
- по видам оплаты работ: грузовым автомобилям, работающим по тарифу за 1 тонну перевозимого груза; грузовым автомобилям, работающим по почасовому тарифу; грузовым автомобилям, работающим с оплатой за авто-тонно - час; автобусам, работающим по почасовому тарифу; автобусам, работающим по тарифу за 1 пассажира - километр, и в том числе по автобусам, работающим на городских маршрутах, другим видам оплаты за перевозки грузов и пассажиров.

Классификация расходов по статьям и элементам затрат, а также видам перевозок позволяет предприятиям знать структуру затрат, направления расходования материальных, трудовых и денежных средств.

Группировка по статьям затрат используется для калькулирования и учета себестоимости перевозок (работ, услуг), своевременной и полной оценки результатов хозяйственной деятельности предприятия, определения расходов по отдельным звеньям транспортного процесса.

21.4. ГРУППИРОВКА РАСХОДОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАТРАТ

4.1. Группировка по элементам затрат необходима для выявления фактического расходования в производственном процессе предприятий материальных, трудовых и финансовых ресурсов, определения потребности предприятия в этих ресурсах для осуществления перевозок автомобильным

транспортом, выполнения работ (услуг) по транспортно - экспедиционному обеспечению.

Все затраты, образующие себестоимость перевозок автомобильным транспортом, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам затрат:

- а) затраты на оплату труда;
- б) отчисления на социальные нужды;
- в) материальные затраты (за вычетом стоимости возвратных отходов);
- г) амортизация основных фондов;
- д) прочие затраты.

4.2. В элементе "Затраты на оплату труда" отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала предприятия, включая премии рабочим, руководителям, специалистам и другим служащим за производственные результаты, стимулирующие и компенсирующие выплаты, в том числе компенсации по оплате труда в связи с повышением цен и индексацией доходов в пределах норм, предусмотренных законодательством, компенсации, выплачиваемые в устанавливаемых законодательством размерах женщинам, находящимся в частично оплачиваемом отпуске по уходу за ребенком до достижения им определенного законодательством возраста, а также затраты на оплату труда работников, не состоящих в штате предприятия, занятых в основной деятельности.

4.2.1. В состав расходов на оплату труда включаются:

- выплаты заработной платы за фактически выполненную работу, исчисленные исходя из сдельных расценок, тарифных ставок и должностных окладов в соответствии с принятыми на предприятиях системами оплаты труда;

- надбавки и доплаты к тарифным ставкам и окладам, в том числе за классность, работу в выходные и праздничные (нерабочие) дни, за сверхурочную работу, за работу в ночное время, ненормируемый рабочий день, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда и так далее; осу-

ществляемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- доплаты за совмещение профессий и расширение зон обслуживания, в том числе руководство бригадой неосвобожденных бригадиров, экспедирование груза, погрузку - разгрузку грузов, доплаты водителям автобусов за проданные проездные билеты, за работу без кондуктора при условии выполнения им обязанностей кондуктора и так далее;

- выплаты по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в пустынных, безводных и высокогорных местностях, производимые в соответствии с действующим законодательством;

- надбавки за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, и других районах с тяжелыми природно - климатическими условиями;

- разница в окладах, выплачиваемая работникам, трудоустроенным с других предприятий и организаций с сохранением в течение определенного срока (в соответствии с действующим законодательством) размеров должностного оклада по предыдущему месту работы, а также при временном замещении;

- оплата простоев не по вине работника;

- оплата труда работников при невыполнении норм выработки не по их вине;

- оплата работ по аннулированным договорам (заказам) на перевозки, не состоявшимся перевозкам не по вине работника;

- оплата за время вынужденного прогула или выполнения нижеоплачиваемой работы в случаях, предусмотренных законодательством;

- доплаты в случае временной утраты трудоспособности до фактического заработка (включая надбавки работающим в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера);

- выплаты, производимые в соответствии с действующим законодательством, за непроработанное время: оплата очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков в размере фактических выплат или начисленного ре-

зерва предстоящих расходов и платежей; компенсация за неиспользованный отпуск: оплата проезда к месту использования отпуска и обратно, включая оплату провоза багажа, работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях; оплата льготных часов подростков; оплата перерывов в работе кормящих матерей; оплата времени, связанного с выполнением государственных обязанностей; единовременных вознаграждений за выслугу лет; надбавки за стаж работы по специальности в данном хозяйстве; плата работникам - донорам за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемых после каждого дня сдачи крови;

- денежные премии за основные результаты хозяйственной деятельности, включая премии водителям за сокращение времени простоя грузовых автомобилей под погрузкой - разгрузкой, экономию топлива, перепробег автомобильных шин и так далее;

- оплата труда студентов высших учебных заведений и учащихся средних специальных и профессионально - технических учебных заведений, проходящих производственную практику на предприятиях, а также оплата труда учащихся общеобразовательных школ в период профессиональной ориентации;

- оплата труда студентов высших учебных заведений и учащихся средних специальных и профессионально - технических учебных заведений, работающих в составе студенческих отрядов;

- суммы, начисленные за выполненную работу лицам, привлеченным для работы на предприятии, в организации согласно специальным договорам с государственными организациями содействия занятости (на представление рабочей силы), как выданные непосредственно этим лицам, так и перечисленные государственным организациям;

- оплата труда работников, не состоящих в штате предприятия, за выполнение ими работ по заключенным договорам гражданско - правового характера (включая договор подряда), если расчеты с работниками за выполненную работу производятся непосредственно самим предприятием. При

этом размер средств на оплату труда работников за выполнение работ (услуг) по договору подряда определяется исходя из сметы на выполнение работ (услуг) и платежных документов.

4.2.2. Другие денежные и натуральные выплаты:

- надбавки к заработной плате работников автомобильного транспорта, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер;

- стоимость бесплатно предоставляемых работникам в соответствии с действующим законодательством коммунальных услуг, питания, продуктов, расходов по оплате предоставляемого работникам предприятий в соответствии с законодательством бесплатного жилья (сумма денежной компенсации за непредоставление бесплатного жилья, коммунальных и других услуг);

- стоимость бесплатно выдаваемых в соответствии с действующим законодательством предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (или сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

- расходы, связанные с предоставлением льготного, бесплатного проезда работникам автомобильного транспорта;

- выплаты работникам, высвобождаемым с предприятий и из организаций в связи с их реорганизацией, сокращением численности работников и штатов.

4.2.3. Выплаты, связанные с подготовкой кадров и повышением квалификации:

- оплата в соответствии с действующим законодательством учебных отпусков, предоставляемых рабочим и служащим, обучающимся в вечерних и заочных высших и средних специальных учебных заведениях, заочной аспирантуре, в вечерних (сменных) профессионально - технических учебных заведениях, в вечерних (сменных) и заочных общеобразовательных школах, а также поступающим в аспирантуру;

- заработная плата по основному месту работы рабочим, руководителям и специалистам предприятий и организаций во время их обучения с от-

рывом от работы в системе повышения квалификации и переподготовки кадров;

- выплаты заработной платы мастерам производственного обучения и обслуживающему персоналу учебно - курсовых комбинатов;

- оплата отпуска перед началом работы выпускникам профессионально - технических училищ и молодым специалистам, окончившим высшее или среднее специальное учебное заведение.

4.2.4. В состав расходов на оплату труда включаются другие виды выплат, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда (за исключением расходов по оплате труда, финансируемых за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятий, и других целевых поступлений).

4.3. Отчисления на социальные нужды.

В элементе "Отчисления на социальные нужды" отражаются обязательные отчисления по установленным законодательством нормам органам государственного социального страхования, Пенсионного фонда, государственного фонда занятости и медицинского страхования от затрат на оплату труда работников, занятых осуществлением транспортных перевозок (работ, услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг) по элементу "Затраты на оплату труда" (кроме тех видов оплаты, на которые страховые взносы не начисляются).

4.4. Материальные затраты включают стоимость израсходованных в процессе производства работ и услуг, различного рода топливно - энергетических ресурсов и материалов, запасных частей для ремонта, технического обслуживания подвижного состава, автомобильной резины и оборудования, инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов и других средств труда, не относимых к основным фондам, и других малоценных предметов, а также расходы на оплату услуг (труда) производственного характера, выполняемых сторонними предприятиями и организациями, производствами и хозяйствами самого предприятия, не относящихся к основному виду деятельности.

4.4.1. В составе затрат на топливо отражается стоимость всех видов топлива, приобретенных со стороны (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, нефти, угля, дров и так далее), расходуемого на эксплуатационные нужды автомобильного транспорта, а также для отопления зданий и помещений, выработки энергии и для других технологических целей.

4.4.2. В составе затрат на все виды энергии отражается стоимость всех видов покупной энергии (электрической, тепловой, сжатого воздуха, холода и так далее), расходуемой на технологические (электросварку, электроплавку, электромеханическую обработку металлов, гальванические работы и так далее), энергетические, осветительные и другие хозяйственные нужды предприятия, а также на трансформацию и передачу покупной энергии до места ее потребления.

4.4.3. В составе затрат на материалы отражается стоимость всех расходуемых при техническом обслуживании подвижного состава и других технических средств и устройств покупных материалов (обтирочных, смазочных, лакокрасочных, изоляционных, электротехнических, крепежных материалов, различных минеральных и органических масел), запасных частей для ремонта подвижного состава и других технических средств, автомобильных шин.

В затраты на материалы включаются также суммы погашения износа инструментов, инвентаря и оборудования, относимых к малоценным и быстро изнашивающимся предметам, и суммы погашения износа бесплатно выдаваемой спецодежды.

4.4.4. К прочим материальным затратам относятся затраты, не относящиеся к основному виду деятельности, в том числе:

- затраты на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых сторонними предприятиями или вспомогательными производствами и хозяйствами транспортной организации, не относящимися к основному виду деятельности.

К работам и услугам производственного характера относятся:

- транспортные услуги сторонних организаций по перевозкам грузов

внутри предприятия (перемещение сырья, материалов, инструмента, деталей, заготовок, других видов грузов с центрального склада в цехи и доставка готовой продукции на склады хранения, до станции (порта, пристани) отправления). Затраты, связанные с доставкой (включая погрузочно - разгрузочные работы) материальных ресурсов транспортом и персоналом предприятия, подлежат включению в соответствующие элементы затрат на производство (затраты на оплату труда, амортизация основных фондов, материальные затраты и другие);

- услуги и работы сторонних предприятий, выполняемые по техническому обслуживанию, ремонту, сервису транспортных средств и других основных фондов;

- услуги по хранению транспортных средств, запасов материальных ценностей;

- расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, бланков технической и производственной документации, содержание противопожарных средств, средств по созданию условий для безопасной работы, средств наглядной агитации, стоимость выданной спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, мыла, обезвреживающих средств, молока и лечебно - профилактического питания или возмещения затрат работникам за приобретенные ими спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты в случае невыдачи их администрацией;

- плата за природные ресурсы в части, относимой на себестоимость перевозок, работ, услуг (оплата работ за рекультивацию земель, плата за воду, забираемую предприятиями из водохозяйственных систем в пределах установленных лимитов);

- потери от недостачи поступивших материальных ресурсов в пределах норм естественной убыли.

4.4.5. В стоимость материальных ресурсов включаются также затраты предприятий на приобретение тары и упаковки, полученных от поставщиков материальных ресурсов, за вычетом стоимости этой тары по цене ее возмож-

ного использования в тех случаях, когда цены на них установлены особо сверх цены на эти ресурсы.

В тех случаях, когда стоимость тары, принятой от поставщика с материальным ресурсом, включена в его цену, из общей суммы затрат по его приобретению исключается стоимость тары по цене ее возможного использования или реализации (с учетом затрат на ее ремонт в части материалов).

4.4.6. Стоимость материальных ресурсов, отражаемая по элементу "Материальные затраты", формируется исходя из цен их приобретения (без учета налога на добавленную стоимость), наценок (надбавок), комиссионных вознаграждений, уплачиваемых снабженческим и внешнеэкономическим организациям, стоимость услуг товарных бирж, включая брокерские услуги, таможенных пошлин, платы за транспортировку, хранение и доставку, осуществляемые сторонними организациями.

4.4.7. Из затрат на материальные ресурсы, включаемых в себестоимость продукции, исключается стоимость возвратных отходов.

Под возвратными отходами производства понимаются остатки сырья, материалов; полуфабрикатов, теплоносителей и других видов материальных ресурсов, образовавшихся в процессе производства продукции (работ, услуг), утратившие полностью или частично потребительские качества исходного ресурса (химические или физические свойства) и в силу этого используемые с повышенными затратами (понижением выхода продукции) или вовсе не используемые по прямому назначению.

Не относятся к возвратным отходам остатки материальных ресурсов, которые в соответствии с установленной технологией передаются в другие цеха, подразделения в качестве полноценного материала для производства других видов продукции (работ, услуг).

Возвратные отходы оцениваются в следующем порядке:

- по пониженной цене исходного материального ресурса (по цене возможного использования), если отходы могут быть использованы для основного производства, но с повышенными затратами (пониженным выходом го-

товой продукции), для нужд вспомогательного производства, изготовления предметов широкого потребления (товаров культурно - бытового назначения и хозяйственного обихода) или реализованы на сторону;

- по полной цене исходного материального ресурса, если отходы реализуются на сторону для использования в качестве полноценного ресурса.

4.5. В элементе "Амортизация основных фондов" отражается сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов, исчисленная исходя из их балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм амортизационных отчислений, с применением в необходимых случаях, с целью создания экономических условий для повышения заинтересованности предприятий, объединений и организаций в ускорении обновления активной части основных фондов (транспортных средств, машин, оборудования, приборов) методов ускоренной амортизации в соответствии с законодательством.

При этом по машинам, оборудованию и транспортным средствам начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока их службы при условии полного перенесения всей их стоимости на издержки производства и обращения.

4.5.1. Предприятия, осуществляющие сдачу в аренду основных фондов, по элементу "Амортизация основных фондов" отражают амортизационные отчисления на полное восстановление как по собственным, так и по сданным в аренду основным фондам.

По основным фондам, сданным в аренду, амортизационные отчисления производятся арендодателем или арендатором в соответствии с формой аренды и условиями договора.

В случае сдачи предприятиями в аренду отдельных объектов основных фондов амортизационные отчисления на них производятся арендодателем с отнесением отчислений в состав расходов от внереализационных операций с возмещением за счет полученной арендной платы, зачисляемой в состав доходов от внереализационных операций.

4.5.2. В элементе затрат "Амортизация основных фондов" отражаются затраты на аренду предприятием основных фондов (подвижного состава, оборудования, зданий, сооружений и прочее), а также плата за пользование земельными участками.

4.5.3. В элементе затрат "Амортизация основных фондов" отражаются также амортизационные отчисления от стоимости основных фондов (помещений), предоставляемых бесплатно предприятиям общественного питания, обслуживающим трудовые коллективы, а также от стоимости помещений и инвентаря, предоставляемых предприятиями медицинским учреждениям для организации медпунктов непосредственно на территории предприятий.

4.5.4. Предприятия, производящие в установленном законодательством порядке индексацию начисленных по действующим нормам амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов, отражают по элементу "Амортизация основных фондов" также сумму прироста амортизационных отчислений в результате их индексации.

4.6. Комплексный элемент "Прочие затраты" включает в себя три элемента:

- ремонтный фонд;
- дорожные сборы и платежи;
- остальные прочие затраты.

4.7. В элементе затрат "Ремонтный фонд" предприятия, образующие ремонтный фонд для обеспечения в течение ряда лет равномерного включения затрат на проведение особо сложных видов ремонта основных производственных фондов в себестоимость продукции (работ, услуг), в составе элемента "Прочие затраты" отражают также отчисления в ремонтный фонд, определяемые исходя из балансовой стоимости основных производственных фондов и нормативов отчислений, утверждаемых в установленном порядке самими организациями.

В остальных случаях затраты на проведение всех видов ремонтов (текущих, средних, капитальных) основных производственных фондов включа-

ются в себестоимость продукции (работ, услуг) по соответствующим элементам затрат (материальным затратам, затратам на оплату труда и другим).

4.8. В элементе "Дорожные сборы и платежи" отражаются расходы на сборы и платежи за пересечение контрольно - пропускных пунктов, пограничных переходов, за проезд по дорогам и дорожным сооружениям, за таможенные процедуры, местный регистрационный сбор с работников предприятия и другие местные сборы, уплачиваемые предприятием при выполнении перевозок и оказании других транспортно - экспедиционных услуг.

4.9. В элемент "Остальные прочие расходы" включаются все затраты, которые не могут быть отнесены ни к одному из перечисленных выше элементов затрат:

- налоги, сборы, платежи (включая по обязательным видам страхования); отчисления в страховые фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком;

- платежи за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, отчисления в специальные внебюджетные фонды и другие обязательные платежи, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком;

- вознаграждения за изобретения и рационализаторские предложения, затраты на оплату процентов по полученным кредитам, оплата работ по сертификации продукции;

- затраты на командировки по установленным законодательством нормам, подъемные, плата сторонним организациям за пожарную и сторожевую охрану, за подготовку и переподготовку кадров, затраты на организованный набор работников; на гарантийный ремонт и обслуживание; оплата услуг связи, вычислительных центров, банков, плата за аренду в случае аренды отдельных объектов основных производственных фондов (или отдельных их частей), амортизация по нематериальным активам, платежи за полученные лицензии, право пользования патентами и т.п., производимые в виде перио-

дических платежей, исчисляемых и уплачиваемых в порядке и сроки, определенные договором, оплата возмещения ущерба за увечье или иное повреждение здоровья, представительские и другие денежные расходы;

- затраты на платежи по страхованию имущества организации, а также жизни и здоровья отдельных категорий работников и затраты, связанные со сбытом (реализацией) продукции (работ, услуг), могут выделяться из состава элемента "Прочие затраты" в отдельные элементы;

- затраты на создание страховых фондов (резервов) в пределах норм, установленных законодательством Российской Федерации, для финансирования расходов по предупреждению и ликвидации последствий аварий, пожаров, стихийных бедствий, экологических катастроф и других чрезвычайных ситуаций, а также для страхования имущества организаций, жизни работников и гражданской ответственности за причинение вреда имущественным интересам третьих лиц.

К затратам по созданию страховых фондов, которые включаются в себестоимость продукции (работ, услуг), относятся: страхование средств транспорта (водного, воздушного, наземного); страхование имущества; страхование гражданской ответственности организаций - источников повышенной опасности; страхование гражданской ответственности перевозчиков; страхование профессиональной ответственности, страхование от несчастных случаев и болезней, добровольное медицинское страхование. Подпункт вводится в действие с 1 января 1996 года.

21.5. ГРУППИРОВКА РАСХОДОВ ПО СТАТЬЯМ ЗАТРАТ

5.1. На автомобильном транспорте при учете и калькулировании себестоимости перевозок (работ, услуг) применяется следующая группировка по статьям затрат:

а) Затраты, непосредственно связанные с перевозками и производством других работ и услуг, в том числе:

- заработная плата водителей автомобилей (грузовых, автобусов, легко-

вых такси) и кондукторов автобусов;

- отчисления на социальные нужды;
- автомобильное топливо;
- смазочные и прочие эксплуатационные материалы;
- износ и ремонт автомобильной резины;
- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей;
- амортизация подвижного состава.

б) Общехозяйственные расходы.

5.2. В статье "Заработная плата водителей автомобилей и кондукторов автобусов" учитываются:

- все виды заработной платы водителей и кондукторов за работу на линии, исчисленные исходя из сдельных расценок, тарифных ставок в соответствии с принятыми на предприятиях системами оплаты труда, в том числе надбавки и доплаты за работу в выходные и праздничные (нерабочие) дни; в сверхурочное время; за совмещение профессий; денежные премии, начисленные водителям и кондукторам в соответствии с действующими положениями о премировании рабочих за результаты хозяйственной деятельности, включая премии за экономию топлива, сокращение износа шин и других материальных ресурсов.

Затраты, относимые к данной статье, учитываются в составе элемента "Затраты на оплату труда".

5.3. В статье "Отчисления на социальные нужды" отражаются обязательные отчисления по установленным законодательством нормам на государственное социальное страхование, в пенсионный фонд, государственный фонд занятости населения, а также на обязательное медицинское страхование от расходов на оплату труда водителей и кондукторов, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг).

Затраты, относимые к данной статье, учитываются в составе элемента "Отчисления на социальные нужды".

5.4. В статье "Автомобильное топливо" учитываются затраты на все

виды топлива по отпускным ценам, расходуемого автотранспортными предприятиями для выполнения перевозок (бензин, дизельное топливо, сжатый и сжиженный газ), с установленными скидками и надбавками, включая транспортно - заготовительные расходы. В эту статью включается также стоимость доставки автомобильного топлива от нефтебазы до емкости автотранспортного предприятия, соответствующая фактическому расходу топлива (в случае, когда это предприятие получает автомобильное топливо не в талонах, а в натуре).

Затраты, относимые к данной статье, учитываются в составе элемента "Материальные затраты".

Не учитываются затраты на топливо, расходуемое для отопления зданий и помещений, выработки электроэнергии и других технологических целей, не связанных с осуществлением перевозок.

5.5. В статье "Смазочные и другие эксплуатационные материалы" учитываются затраты на все виды масел, смазок, а также обтирочные и другие материалы, применяемые при эксплуатации подвижного состава, а также на брезент и прочие виды такелажа, используемые при перевозке топливно - смазочных материалов для нужд предприятия.

Затраты, относимые к данной статье, учитываются в составе элемента "Материальные затраты".

5.6. В статье "Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей" учитываются затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) автомобилей и прицепов, включая затраты на техническое обслуживание и ремонт своими силами и оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых сторонними организациями.

При выполнении ремонта и технического обслуживания собственными силами в данную статью включаются:

- заработная плата ремонтных рабочих и водителей, занятых на проведении технического обслуживания и ремонта с премиями (учитывается в со-

ставе элемента "Затраты на оплату труда");

- отчисления на социальное и медицинское страхование, в Пенсионный фонд и фонд занятости населения от затрат на оплату труда ремонтных рабочих и водителей, занятых на проведении технического обслуживания и ремонта (учитываются в составе элемента "Отчисления на социальные нужды");

- стоимость запасных частей и материалов, смазочных материалов, воды, идущей на технологические нужды, транспортно - заготовительные расходы и наценки снабженческо - сбытовым организациям в части, приходящейся на стоимость запасных частей, материалов и прочее, израсходованных для выполнения ремонта и технического обслуживания в отчетном периоде (учитываются в составе элемента "Материальные затраты");

- амортизационные отчисления по соответствующим основным производственным фондам (учитываются в составе элемента "Амортизация основных фондов");

- плата за аренду оборудования; помещений и прочее, износ соответствующих нематериальных активов (учитываются в составе элемента "Остальные прочие затраты").

При образовании на автотранспортном предприятии ремонтного фонда фактические и плановые затраты, связанные с проведением и оплатой работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, относятся на ремонтный фонд в размерах, определяемых нормативом отчислений в ремонтный фонд на эти цели от балансовой стоимости подвижного состава.

При выполнении работ, связанных с ремонтом и техническим обслуживанием на специализированных предприятиях (сторонними организациями), расходы по данной статье слагаются из сумм счетов за выполненные работы.

5.7. В статье "Износ и ремонт автомобильных шин" учитываются расходы:

- заработная плата с премиями рабочим в случае ремонта шин силами

автотранспортного предприятия (учитываются в составе элемента "Затраты на оплату труда");

- отчисления на социальное и медицинское страхование, в Пенсионный фонд и фонд занятости населения от затрат на оплату труда рабочих, занятых ремонтом шин (учитываются в составе элемента "Отчисления на социальные нужды");

- затраты по снятию и установке шин на колеса автомобилей, транспортно - заготовительные расходы и наценки снабженческо - сбытовым организациям; на ремонт шин, проводимый на шиноремонтных заводах по предъявлению ими счетов (учитываются в составе элемента "Материальные затраты").

При образовании ремонтного фонда затраты на восстановление и ремонт автомобильных шин включаются в его состав и относятся к элементу "Остальные прочие затраты".

5.8. В статье "Амортизация подвижного состава" учитываются затраты, отнесенные к элементу затрат "Амортизация основных фондов" в части собственного и арендованного подвижного состава автомобильного транспорта.

5.9. В статье "Общехозяйственные расходы" (накладные расходы) учитываются:

а) Затраты на содержание аппарата управления, включающие основную и дополнительную заработную плату административно - управленческого и обслуживающего персонала с премиями по действующим системам премирования; отчисления на социальное и медицинское страхование, в Пенсионный фонд и фонд занятости населения; расходы на разъезды и служебные командировки работников аппарата управления; на связь (почтово - телеграфные расходы, содержание АТС и коммутаторов, городских телефонов, междугородные переговоры, радио, телевидение, технологические средства связи); на содержание, ремонт и амортизацию зданий, сооружений, инвентаря административно - управленческого характера; на содержание ВОХР; на канцелярские и типографские принадлежности (в том числе стоимость пери-

одических и неперидических малоценных изданий, справочников, каталогов); прочие расходы (по охране труда, оплате услуг вычислительных центров, на комплектование технических библиотек).

При образовании на автотранспортном предприятии ремонтного фонда затраты на ремонт и обслуживание зданий и сооружений административно - управленческого характера относятся на ремонтный фонд в размерах, определенных по нормативам отчислений в ремонтный фонд на эти цели от балансовой стоимости указанных фондов;

б) Общепроизводственные затраты, включающие: заработную плату с премиями эксплуатационных билетных кассиров, контролеров, вспомогательных рабочих и учеников, водителей автомобилей, работающих по хозяйственному и техническому обслуживанию предприятия, ремонтных рабочих за время переподготовки и повышения квалификации, соответствующие отчисления на социальное и медицинское страхование, в Пенсионный фонд и фонд занятости населения, расходы на текущий ремонт станочного и другого оборудования, стоимость пологов, перевозок и других предметов такелажа, используемых при перевозках грузов; стоимость чехлов, занавесок и ковров, используемых в автобусах и легковых автомобилях; расходы по охране труда и технике безопасности; на подготовку и повышение квалификации кадров; по совершенствованию производства, на командировки водителей, не возмещенные заказчиком; ремонт и обслуживание основных производственных фондов (за исключением подвижного состава и фондов административно - управленческого назначения); на водоснабжение; топливо и электроэнергию для технологических нужд и вспомогательные материалы; на содержание автомобилей хозяйственного и технического назначения (включая заработную плату водителей данных автомобилей); расходы на рекламу; уплату процентов по краткосрочным кредитам; оплату услуг банков по осуществлению факторинговых операций; приобретение патентов: лицензий; расходы на патентование собственных изобретений; арендную плату; оплату консультационных, информационных и аудиторских услуг; на приобретение

бланков отчетности, затраты на противопожарные мероприятия, оперативно - диспетчерскую связь и другие.

При образовании на предприятии ремонтного фонда затраты на ремонт и обслуживание основных производственных фондов (за исключением подвижного состава, а также зданий и сооружений административно - управленческого назначения) относятся на ремонтный фонд в размерах, определенных нормативом отчислений в данный фонд на эти цели от балансовой стоимости указанных выше основных производственных фондов;

в) Сборы и отчисления, включающие: платежи по страхованию имущества, грузов и пассажиров в пути; оплата технических осмотров автомобилей; оплата стоимости номерных знаков; за пересечение контрольно - пропускных пунктов, погранпереходов, за проезд по дорогам и дорожным сооружениям; за таможенные процедуры; местные регистрационные сборы и прочие местные сборы, уплачиваемые предприятием при выполнении перевозок и оказании других транспортно - экспедиционных услуг;

г) Непроизводительные затраты, включающие: оплату простоев рабочих из-за отсутствия топлива, запасных частей, шин, бездорожья и другие; недостачу материальных ценностей в пределах норм естественной убыли; возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травмы работников, пособия в связи с производственным травматизмом и другие.

Непроизводственные затраты отражаются в учете в том отчетном месяце, в котором они выявлены.

5.10. Затраты, произведенные в иностранной валюте и подлежащие включению в себестоимость перевозок (работ, услуг), отражаются в валюте, действующей на территории Российской Федерации, в суммах, определяемых путем пересчета иностранной валюты по курсу Центрального банка Российской Федерации, действующему на дату совершения операций.

21.6. УЧЕТ И КАЛЬКУЛИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК (РАБОТ, УСЛУГ)

6.1. Основными задачами учета и калькулирования себестоимости перевозок (работ, услуг) являются:

- своевременное, полное и достоверное отражение фактических расходов на перевозки, другие работы и услуги, выполняемые различными видами автомобильного транспорта;

- выявление фактических расходов по видам перевозок (грузовым, пассажирским), отдельным предприятиям (структурным единицам) и их частям (цехам, бригадам, арендным коллективам), видам оплаты работ (грузовым автомобилям, работающим по тарифу за тонну перевезенного груза; автобусам, работающим по тарифу за пассажира - километр, в том числе по автобусам, работающим на городских маршрутах; грузовым автомобилям и автобусам, работающим с оплатой по

 - почасовому тарифу; легковыми таксомоторам);

- контроль за рациональным использованием трудовых затрат, материальных ресурсов и денежных средств, расходуемых в процессе перевозок грузов и пассажиров и выполнения работ и услуг, в том числе подсобно - вспомогательными производствами, и выявление ресурсов сокращения затрат;

- единообразное определение состава затрат, образующих себестоимость перевозок и других работ (услуг) автомобильного транспорта;

- применение единых в своей основе методов учета и калькулирования производственных затрат, обеспечивающих наиболее правильное исчисление себестоимости перевозок, работ и услуг подсобно - вспомогательных производств в разрезе статей расходов и элементов затрат с применением обоснованных способов распределения затрат между объектами калькуляции.

Данные учета затрат используются для анализа хозяйственной деятельности предприятий и их подразделений, организации внутреннего хозяйственного расчета, правильного определения величины взимаемого с пред-

приятый налога, а также для установления фактической эффективности проводимых организационно - технических мероприятий.

6.2. Затраты на производство продукции (работ, услуг) включаются в себестоимость продукции (работ, услуг) того отчетного периода, к которому они относятся, независимо от времени оплаты: предварительной или последующей.

6.3. Затраты по основной эксплуатационной деятельности предприятий автомобильного транспорта распределяются по видам перевозок, работ и услуг - грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам, транспортно - экспедиционным операциям, прочим видам деятельности, с выделением экспортируемых услуг, работ.

Учет по видам перевозок, работ и услуг ведется согласно принятой предприятием учетной политике.

Аналитический учет предусматривает детальную характеристику эксплуатационных расходов по статьям, элементам затрат и местам их возникновения.

С этой целью по счетам затрат на перевозки, видам работ и услуг составляются ведомости аналитического учета, содержащие данные о расходах с указанной выше их дифференциацией.

6.4. В зависимости от порядка отнесения на себестоимость перевозок (работ, услуг) затраты подразделяются на прямые, непосредственно относимые на соответствующие виды перевозок (работ, услуг), и распределяемые (или косвенные).

Прямые затраты (по статьям: заработная плата водителей автомобилей и кондукторов автобусов, отчисления на социальные нужды, автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, износ и ремонт автомобильной резины, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, амортизация подвижного состава) непосредственно включаются в состав затрат соответственно на грузовые или пассажирские перевозки, на транспортно - экспедиционное обслуживание или прочие виды деятельности.

Косвенные затраты (по статье "Общехозяйственные расходы") в части, приходящейся на затраты по управлению предприятием, распределяются между видами перевозок и деятельности пропорционально общим суммам прямых затрат (без включения в них расходов по управлению), отнесенных на каждый из этих видов.

Общепроизводственные затраты, сборы и отчисления, непроизводительные затраты (вторая - четвертая части статьи "Общехозяйственные расходы") распределяются только между грузовыми и пассажирскими перевозками пропорционально общим суммам прямых затрат (без включения в них расходов по управлению), приходящихся на каждый из видов перевозок. Общая величина затрат по видам перевозок и работ определяется суммированием прямых и относимых на них косвенных расходов.

При распределении затрат по отдельным видам грузовых перевозок (в зависимости от применяемого вида оплаты), пассажирских перевозок (в зависимости от используемых видов подвижного состава - автобусов, маршрутных или легковых таксомоторов и видов оплаты), транспортно - экспедиционных операций (погрузочно - разгрузочных работ, складских операций, транспортно - экспедиционного обслуживания населения и т.п.) используется тот же принцип: часть затрат, по которым аналитический учет достаточно детализирован, относится на соответствующий вид перевозок или работ, другая часть затрат распределяется пропорционально суммам расходов, непосредственно отнесенных на каждый из них. При отсутствии детального учета по отдельным статьям затрат допускается распределение расходов по отдельным видам перевозок и работ пропорционально заработной плате производственных рабочих и производственного персонала.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Основные комплексные показатели обеспечения работоспособного состояния подвижного состава

К числу основных ³ комплексных показателей относятся:

1. Техническая готовность определяется долей календарного времени, в течение которого автомобили находятся в работоспособном состоянии и могут выполнять транспортную работу.

Техническая готовность подвижного состава конкретной модели определяется:

в течение суток - как отношение количества работоспособных автомобилей к списочному их количеству;

за период более суток - как отношение времени (числа автомобиле-дней) пребывания подвижного состава в работоспособном состоянии к календарному времени его пребывания на автотранспортном предприятии.

Для обеспечения возможности анализа работы служб и подразделений, участвующих в обеспечении работоспособного состояния подвижного состава, учитываются простои в часах (по подвижному составу в целом и по конкретным его агрегатам и системам), зависящие от:

производственно-технической службы, ее подразделений; бригад и конкретных исполнителей (простои в ожидании технического обслуживания и ремонта, списания и при их проведении, простои на линии по техническим причинам и потери времени, связанные с возвратом с линии. Отдельно учитываются простои нового и капитально отремонтированного подвижного состава при подготовке его к эксплуатации в период обкатки);

³ Оценивается также:

эффективность взаимодействия служб и подразделений, участвующих в обеспечении работоспособного состояния подвижного состава, со службой эксплуатации;

эффективность взаимодействия автомобильного транспорта с промышленностью и авторемонтным производством подвижного состава в части технического обеспечения последнего.

техническая готовность подвижного состава;

затраты на техническое обслуживание и ремонт

подразделений материально-технического снабжения (простои, связанные с: несвоевременной поставкой запасных частей, смазочных и других эксплуатационных материалов; недостаточной оснащенностью предприятия технологическим оборудованием, оснасткой, инструментом, а также необеспеченностью их запасными частями);

подразделений службы главного механика (простои, связанные с недостаточной оснащенностью предприятия технологическим оборудованием, оснасткой, инструментом и неподготовленностью их к работе);

подразделений обеспечения персоналом (простои, связанные с необеспеченностью персоналом по техническому обслуживанию и ремонту);

служб эксплуатации и безопасности движения (простои в ремонте в результате дорожно-транспортных происшествий, нарушения на линии правил технической эксплуатации автомобилей, плохих дорожных условий).

2. Затраты на обеспечение работоспособного состояния подвижного состава включают:

заработную плату персонала подразделений производственно-технической службы, выполняющего техническое обслуживание и ремонт, работы по подготовке производства и другие вспомогательные работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом;

затраты на запасные части, включая шины;

затраты на эксплуатационные материалы;

затраты на воду, металл и другие материалы;

затраты на тепловую и электрическую энергию;

затраты на инструмент;

амортизационные отчисления на капитальный ремонт подвижного состава;

амортизационные отчисления на восстановление подвижного состава;

амортизационные отчисления на восстановление зданий и сооружений;

амортизационные отчисления на восстановление технологического оборудования для производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

накладные расходы (доля заработной платы администрации и персонала подразделений, обслуживающих предприятие в целом).

Трудовые и материальные затраты исчисляются в натуральных и стоимостных единицах; определяются в абсолютных и удельных величинах (с отношением абсолютных величин на единицу подвижного состава, единицу номинальной грузоподъемности или пассажироместимости и единицу пробега).

3. Производительность труда персонала по техническому обслуживанию и ремонту выражается объемом выполненной работы (в нормативных человеко-часах) в течение часа или смены при условии выполнения подвижным составом установленного нормативного пробега по проведенному комплексу операций, и с учетом изменения нормативной трудоемкости. Под нормативными человеко-часами понимается трудоемкость технического обслуживания и ремонта, предусмотренная нормативно-технической документацией по подвижному составу в целом, узлу или отдельной операции.

в течение суток -

фактического количества работоспособных автомобилей необходимой номенклатуры и времени их работы на линии к плановому количеству автомобилей и времени работы на линии;

фактического количества автомобилей необходимой номенклатуры, работающих на линии, и времени их работы к плановому количеству автомобилей и времени работы на линии;

на период более суток -

фактического времени (числа автомобиле-дней) пребывания подвижного состава необходимой номенклатуры в работоспособном состоянии к плановому времени его работы на линии;

фактического времени (числа автомобиле-дней) работы на линии подвижного состава необходимой номенклатуры к плановому времени его работы на линии.

Примечание. Допускается определение производительности труда персонала по техническому обслуживанию и ремонту в виде годового пробега подвижного состава, приходящегося на одного рабочего.

Приложение 2

131. Составные части автомобиля, техническое состояние которых влияет непосредственно (знак «+») на безопасность движения (БД), топливную экономичность (ТО) и состояние окружающей среды (ОС)

Составные части автомобиля (возможные виды нарушений технического состояния)	БД	ТЭ	ОС
1	2	3	4
Двигатель			
Цилиндропоршневая группа и газораспределительный механизм (потеря компрессии во всех или нескольких цилиндрах)	+	+	+
Головка блока (нагар в камерах сгорания)	-	+	-
Термостат, жалюзи, шторка радиатора системы охлаждения (нарушение теплового режима)	-	+	+
Топливный бак, карбюратор, карбюратор-смеситель, форсунка (негерметичность, износ, засорение, нарушение регулировки)	+	+	+
Топливный насос, газовый редуктор (негерметичность, нарушение регулировки, износ)	+	+	+
Система выпуска газов (повышенный уровень шума)	-	-	+
Сцепление			
Ведущий и ведомый диски (пробуксовка)	+	+	+
Усилитель привода выключения сцепления (негерметичность, нарушение регулировки)	+	+	+
Коробка передач (ГМП)			
Подшипники, шестерни (износ)	-	-	+
Соединения, уплотнения (негерметичность)	+	-	+
Механизм переключения передач (затруднительное переключение)	+	+	+
Карданная передача			
Шарниры, фланцы, промежуточные опоры (ослабленные крепления, износ подшипников)	+	-	+
Задний мост			
Соединения, уплотнения (негерметичность)	+	-	+
Подшипники, шестерни (износ, нарушение регулировки)	-	+	+
Передняя ось и рулевое управление			
Рулевой механизм (нарушение регулировки, ослабленные крепления)	+	-	-

1	2	3	4
Гидроусилитель рулевого управления (негерметичность, нарушение регулировки)	+	-	+
Колеса (нарушение регулировки)	+	+	-
Подшипники ступиц (нарушение регулировки, ослабление крепления)	+	+	-
Рулевые тяги (ослабление крепления)	+	-	+
Тормозная система			
Компрессор (несоответствие давления воздуха)	+	+	+
Узлы и трубопроводы (негерметичность, нарушение работоспособности)	+	+	+
Тормозные барабаны и накладки колодок (несоответствие зазора)	+	+	-
Тормозная педаль (несоответствие свободного и рабочего ходов)	+	-	-
Тормозные камеры и цилиндры (негерметичность, нарушение регулировки)	+	+	+
Стояночный тормоз (нарушение регулировки)	+	-	-
Рама, подвески, колеса			
Рама, узлы и детали буксирного и опорно-сцепного устройств (износ)	+	-	-
Детали подвески (негерметичность, ослабление крепления, разрушение деталей)	+	+	+
Шины (износ, несоответствие давления)	+	+	-
Кабина, кузов, платформа			
Стекла окон, петли и замки дверей, зеркала, ремни безопасности, подголовники (ослабление крепления и другие неисправности)	+	-	-
Крылья, подножки, брызговики (трещины, ослабление крепления, коррозионное разрушение)	+	-	-
Отопитель (негерметичность, нарушение регулировки)	+	+	+
Электрооборудование			
Провода (замыкание на корпус)	+	-	-
Аккумуляторная батарея, генератор, стартер (нарушение регулировки, ослабление крепления)	+	+	+
Приборы системы зажигания (нарушение регулировки)	+	+	+
Приборы освещения и сигнализации (нарушение работоспособности)	+	+	-
Стеклоочистители и стеклоомыватели (нарушение работоспособности)	+	+	-

Примерные перечни основных операций технического обслуживания подвижного состава⁴

Ежедневное техническое обслуживание автомобилей

(прицепов и полуприцепов)

Контрольные работы

1. Осмотреть автомобиль (прицеп, полуприцеп), выявить наружные повреждения и проверить его комплектность; проверить состояние дверей кабины, платформы, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, номерных знаков, механизмов дверей, запорного механизма опрокидывающейся кабины, запоров бортов платформы, капота, крышки багажника, заднего борта автомобиля-самосвала и механизма его запора, рамы, рессор, колес, шин, опорно-сцепного (буксирного) устройств, опорных катков (полуприцепа); убедиться в надежности сцепки прицепного состава.

2. Проверить правильность и целостность опломбирования спидометра и таксометра, действие приборов освещения и световой сигнализации, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла и фар, системы отопления и обогрева стекол (в холодное время года), системы вентиляции.

3. Проверить внешним осмотром состояние гидроусилителя рулевого управления, проверить люфт рулевого колеса, состояние ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес.

4. Проверить осмотром герметичность гидроусилителя рулевого управления, привода тормозов и механизма выключения сцепления, систем питания, смазки и охлаждения, гидросистемы механизма подъема платформы автомобиля-самосвала; проверить состояние и натяжение приводных ремней.

⁴ Исполнительская часть операций технического обслуживания производится по потребности, на основе результатов, выполнения их контрольной части. Настоящие перечни являются обобщенными; уточняются для конкретных моделей автомобилей и их модификаций. На основе перечней основных операций разрабатываются мероприятия по организации и технологии контроля (диагностирования) технического состояния подвижного состава, выполнению других работ технического обслуживания. Техническое обслуживание специального оборудования автомобилей (насосы, холодильные установки и т.п.) осуществляется в соответствии с инструкцией завода-изготовителя

5. Проверить работу агрегатов, узлов, систем, спидометра, таксометра и других контрольно-измерительных приборов автомобиля на ходу. Остановить двигатель и на слух проверить работу фильтра центробежной очистки масла.

Уборочные и моечные работы

6. Произвести уборку кабины (кузова) и платформы.

7. Вымыть и высушить автомобиль (прицеп, полуприцеп), а в необходимых случаях подвергнуть его санитарной обработке.

8. Обтереть зеркала заднего вида, фары, подфарники, указатели поворотов, задние фонари и стоп-сигнал, стекла кабины, а также номерные знаки.

Смазочные, очистительные и заправочные работы

9. Проверить уровень масла в картерах двигателя и гидромеханической коробки передач.

10. У автомобилей с дизельным двигателем проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления (ТНВД) и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

11. Проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов и механизма выключения сцепления, в системе охлаждения.

12. При постановке автомобиля на стоянку слить конденсат из водоотделителя, воздушных баллонов пневмопривода тормозов, отстой из топливных фильтров, топливного бака (у автомобилей с дизельными двигателями в холодное время года). При безгаражном хранении в холодное время года слить воду из системы охлаждения двигателя и пускового подогревателя, а перед пуском двигателя заполнить систему охлаждения горячей водой или подключить двигатель к системе подогрева.

13. Дозаправить автомобиль топливом.

14. Заправить водой бачки омывателей ветрового стекла и фар.

Специфические работы по автобусам

1. Проверить осмотром состояние пола, подножек, поручней, сидений, стекол окон и дверей салона автобуса, проверить исправность механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков.

2. Проверить герметичность пневматической подвески и действие механизмов открывания дверей.

3. У автобусов с гидромеханической коробкой передач проверить частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, при необходимости отрегулировать ее таким образом, чтобы незаторможенный автобус остался неподвижным на ровной дороге при включенной передаче и отпущенном акселераторе.

4. Проверить действие сигнализации из салона к водителю, приборов освещения в салоне и подножек, габаритных фонарей и маршрутных указателей.

5. Проверить исправность системы вентиляции, а в холодное время года - системы отопления салона.

6. Проверить осмотром состояние основания кузова, пневматических баллонов подвески и рессор, состояние и крепление амортизаторов.

7. У автобусов, работающих без кондуктора, проверить состояние накопительных касс и компостеров.

8. Проверить исправность громкоговорящего устройства.

9. Произвести уборку салона, очистить обивку спинок и подушек сидений.

10. Очистить урны для использованных билетов.

Специфические работы по техническому обслуживанию газобаллонных автомобилей

При работе на сжиженном газе:

1. Перед выездом автомобиля на линию проверить внешним осмотром крепление газового баллона к кронштейнам, состояние газового оборудования, газопроводов и герметичность соединений всей газовой системы. Про-

верить легкость пуска и работу двигателя на газе на холостом ходу при различной частоте вращения коленчатого вала.

2. После возвращения автомобиля на автотранспортное предприятие внешним осмотром проверить герметичность арматуры газового баллона и расходных вентилях. Проверить, нет ли подтекания бензина в соединениях топливопроводов.

2.1. Очистить снаружи и при необходимости вымыть арматуру газового баллона и приборы газовой и бензиновой системы питания.

2.2. При постановке автомобиля на стоянку закрыть расходные вентили и выработать весь газ, находящийся в системе; слить отстой из газового редуктора, а в холодное время года слить воду из полости испарителя (при заполнении системы охлаждения двигателя водой).

При работе двигателя на сжатом газе:

3. Перед выездом автомобиля на линию проверить внешним осмотром крепление газовых баллонов к кронштейнам, а кронштейнов к продольным брускам платформы.

3.1. Проверить внешним осмотром состояние газового оборудования, газопроводов.

3.2. Открыть вентили передней и задней группы баллонов, открыть магистральный вентиль. Проверить (на слух) герметичность соединений газовой системы.

3.3. Проверить легкость пуска и работу двигателя на газе на холостом ходу и при различной частоте вращения коленчатого вала.

3.4. Проверить работу двигателя на бензине.

4. После возвращения автомобиля на автотранспортное предприятие очистить арматуру баллонов и приборы газового оборудования от пыли и грязи и при необходимости вымыть.

4.1. Проверить герметичность трубопроводов высокого давления и соединений газовых баллонов; герметичность магистрального и расходных вентилях газовых баллонов.

4.2. Проверить, нет ли подтеканий бензина в соединениях топливопроводов, электромагнитного клапана-фильтра.

4.3. Закрывать расходные вентили передней и задней группы баллонов и выработать газ из системы; закрыть магистральный вентиль.

4.4. Слить отстой из газового редуктора низкого давления.

Первое техническое обслуживание автомобилей

(прицепов, полуприцепов)

Контрольные (диагностические); крепежные и регулировочные работы

Общий осмотр

1. Осмотреть автомобиль (прицеп, полуприцеп). Проверить состояние кабины, платформы, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, номерных знаков, механизмов дверей, запоров бортов платформы, капота, крышки багажника, буксирного (опорно-сцепного) устройства.

2. Проверить действие стеклоочистителя и омывателей ветрового стекла и фар, действие системы отопления и обогрева стекол (в холодное время года), системы вентиляции.

Двигатель, включая системы охлаждения, смазки

3. Проверить осмотром герметичность систем смазки, питания и охлаждения двигателя (в том числе пускового подогревателя), а также крепление на двигателе оборудования и приборов.

4. Проверить состояние и натяжение приводных ремней.

5. Проверить крепление деталей выпускного тракта (приемная труба, глушитель и др.).

6. Проверить крепление двигателя.

Сцепление

7. Проверить действие оттяжной пружины и свободный ход педали сцепления. Проверить герметичность системы гидропривода выключения сцепления.

8. У автомобилей, оборудованных пневмоусилителем сцепления, проверить крепление кронштейна и составных частей силового цилиндра усилителя.

Коробка передач

9. Проверить крепление коробки передач и ее внешних деталей.

10. Проверить в действии механизм переключения передач на неподвижном автомобиле.

Гидромеханическая коробка передач

11. Проверить крепление гидромеханической коробки передач к основанию автобуса, крепление масляного поддона и состояние масляных трубопроводов.

12. Проверить крепление наконечников электрических проводов.

13. Проверить правильность регулировки механизма управления периферийными золотниками.

Карданная передача

14. Проверить люфт в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи, состояние и крепление промежуточной опоры и опорных пластин игольчатых подшипников. Проверить крепление фланцев карданных валов.

Задний мост

15. Проверить герметичность соединений заднего (среднего) моста.

16. Проверить крепление картера редуктора, фланцев полуосей и крышек колесных передач.

Рулевое управление и передняя ось

17. Проверить герметичность системы усилителя рулевого управления.
18. Проверять крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки, рычагов поворотных цапф, состояние шкворней и стопорных шайб гаек.
19. Проверить люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.
20. Проверить затяжку гаек клиньев карданного вала рулевого управления.
21. Проверить люфт подшипников ступиц колес.

Тормозная система

22. Проверить компрессор: визуально внешнее состояние, работу на слух и создаваемое давление по штатному манометру.
23. Проверить состояние и герметичность трубопроводов и приборов тормозной системы.
24. Проверить эффективность действия тормозов на стенде.
25. Проверить шплинтовку пальцев штоков тормозных камер пневматического привода тормозов, величины хода штоков тормозных камер, свободного и рабочего хода педали тормоза.
26. Проверить и при необходимости устранить неисправности тормозного крана пневматического привода тормозов.
27. Проверить состояние и герметичность главного цилиндра, усилителя, колесных цилиндров и их соединений с трубопроводами.
28. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза.

Рама, подвеска, колеса

29. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески, буксирного и опорно-сцепного устройств. Проверить состояние и действие механизма подъема опорных катков (полуприцепа).
30. Проверить крепление стремянок и пальцев рессор, крепление колес.
31. Проверить герметичность пневматической подвески.

32. Проверить состояние шин и давление воздуха в них: удалить посторонние предметы, застрявшие в протекторе и между спаренными колесами.

Кабина, платформа (кузов) и оперение

33. Проверить состояние и действие запорного механизма, упорограничителя и страхового устройства опрокидывающейся кабины.

34. Проверить состояние и действие замков, петель и ручек дверей кабины.

35. Проверить крепление платформы к раме автомобиля, держателя запасного колеса; у полуприцепа проверить состояние и крепление средней стойки.

36. Проверить крепление крыльев, подножек, брызговиков. Осмотреть поверхности кабины и платформы; при необходимости зачистить места коррозии и нанести защитное покрытие.

Система питания

37. Проверить осмотром состояние приборов системы питания, их крепление и герметичность соединений.

38. У автомобилей с дизельными двигателями проверить действие привода насоса высокого давления.

39. Проверить и при необходимости отрегулировать содержание окиси углерода (СО) в отработавших газах карбюраторных двигателей.

Специфические работы по техническому обслуживанию системы питания газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном газе

40. Проверить внутреннюю герметичность расходных вентилей и наружную герметичность арматуры газового баллона (перед постановкой автомобиля на пост или линию технического обслуживания закрыть расходные вентили, выработать газ из системы; при необходимости удалить газ из баллона). В случае негерметичности арматуры газового баллона автомобиль не

может быть допущен на пост (линию) технического обслуживания до устранения выявленных неисправностей.

41. Проверить осмотром состояние, крепление и герметичность газового оборудования и газопроводов.

42. Проверить состояние и крепление газового баллона к кронштейнам.

43. Проверять состояние, крепление и герметичность приборов бензиновой системы питания двигателя.

44. Смазать резьбы штоков магистрального, наполнительного и расходных вентилей; снять, очистить и установить на место фильтрующий элемент магистрального фильтра и сетчатый фильтр газового редуктора.

45. После проведения технического обслуживания проверить герметичность газовой системы сжатым воздухом. Проверить пуск и работу двигателя на холостом ходу при различной частоте вращения коленчатого вала; проверить и при необходимости отрегулировать содержание СО в отработавших газах двигателя.

Специфические работы по системе питания автомобилей, работающих на сжатом газе

46. Перед постановкой автомобиля на пост (линию) технического обслуживания необходимо проверить герметичность трубопроводов высокого давления и арматуры газовых баллонов (не реже одного раза в 3 месяца проверить работоспособность предохранительного клапана газового редуктора высокого давления).

Закрывать расходные вентили передней и задней группы баллонов и выработать газ из системы (до остановки двигателя). Закрывать магистральный вентиль и перейти на работу двигателя на бензине. При необходимости удалить газ из баллонов. Проверить осмотром герметичность электромагнитных запорных клапанов-фильтров газовой и бензиновой систем.

47. Проверить состояние и крепление газовых баллонов к кронштейнам и кронштейнов к продольным брускам платформы.

48. Проверить состояние и крепление расходных и магистрального вентилей, а также газопроводов.

49. Проверить состояние и крепление газовых редукторов высокого и низкого давления, карбюратора-смесителя, подогревателя и подводящих газопроводов.

50. Смазать резьбы штоков магистрального, наполнительного и расходных вентилей.

51. Снять, очистить и установить на место фильтры редукторов высокого и низкого давления и фильтрующий элемент магистрального фильтра.

52. Слить отстой из газового редуктора низкого давления.

53. Проверить герметичность газовой системы сжатым воздухом (азотом).

54. Проверить осмотром герметичность бензиновой системы питания.

55. Проверить пуск и работу двигателя на газе на холостом ходу при различной частоте вращения коленчатого вала.

56. Проверить пуск и работу двигателя на бензине на холостом ходу при различной частоте вращения коленчатого вала.

57. Проверить работу электромагнитных запорных клапанов на газе и на бензине.

58. Проверить и при необходимости отрегулировать содержание СО в отработавших газах при работе двигателя на газе, а затем на бензине.

Перед проверкой работы двигателя на бензине необходимо закрыть расходные вентили, выработать газ из системы питания (до остановки двигателя) и закрыть магистральный вентиль.

Электрооборудование

59. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи и следов электролита; прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и надежность контакта наконечников проводов с выводными штырями; проверить уровень электролита.

60. Проверить действие звукового сигнала, ламп щитка приборов, освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света, а в холодное время года - приборов электрооборудования системы отопления и пускового подогревателя.

61. Проверить крепление генератора и стартера и состояние их контактных соединений.

62. Проверить крепление прерывателя-распределителя; протереть контакты прерывателя полотняной тканью.

Спидометровое оборудование

63. Проверить надежность крепления гибкого вала к спидометру с механическим приводом и к коробке передач, а также целостность оболочки гибкого вала (в креплении наконечников оболочки гибкого вала не должно быть зазора).

64. Проверить состояние и крепление привода спидометра с электрическим приводом и датчика. Провода привода спидометра и датчика не должны иметь повреждений и должны быть закреплены.

65. Проверить правильность опломбирования спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией⁵.

Смазочные и очистительные работы

66. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидроприводов в соответствии с химмотологической картой; проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов и выключения сцепления, жидкости в бачках омывателей ветрового стекла и фар, а в холодное время года и в предохранителе от замерзания (в тормозном приводе).

67. Прочистить сапуны коробки передач и мостов.

⁵ Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования автомобилей, утвержденная Министерством внутренних дел СССР и министерствами автомобильного транспорта союзных республик по согласованию с Минавтопромом СССР.

68. Промыть воздушные фильтры гидровакуумного (вакуумного) усилителя тормозов.

69. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.

70. Очистить от пыли и грязи сетки забора воздуха на картере гидротрансформатора.

71. У автомобилей с дизельным двигателем слить отстой из топливного бака и корпусов фильтров тонкой и грубой очистки топлива, проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

72. При работе в условиях большой запыленности заменить масло в поддоне картера двигателя, слив отстой из корпусов масляных фильтров, и очистить от отложений внутреннюю поверхность крышки корпуса фильтра центробежной очистки масла; промыть поддон и фильтрующий элемент воздушных фильтров двигателя и вентиляции его картера, фильтр грубой очистки (если не проворачивается его рукоятка).

Проверка автомобиля после обслуживания

73. Проверить после обслуживания работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или посту диагностирования.

Дополнительные работы по автомобилям-самосвалам и тягачам

1. Проверить осмотром состояние надрамника, брусьев надрамника и шарнирных соединений устройства подъема платформы, опорно-сцепного и буксирного устройств.

2. Проверить состояние и герметичность соединений маслопроводов, шлангов, действие устройства подъема платформы, состояние предохранительного упора платформы.

3. Проверить состояние заднего борта и действие его запорного устройства.

4. Проверить осмотром состояние и крепление коробки отбора мощности, крышек осей опрокидывающейся платформы, соединений штока и цилиндра устройства подъема платформы.

5. Проверить уровень масла в бачке механизма подъема платформы; при необходимости долить или заменить его (по графику).

Специфические работы по автобусам и легковым автомобилям

1. Проверить осмотром состояние каркаса, пола, обивки сидений, запоров окон и люков, поручней, кронштейнов.

2. Проверить состояние, крепление и действие габаритных фонарей, ламп освещения указателя маршрута и маршрутного номера.

3. Проверить осмотром состояние дверей и механизмов их открывания; проверить действие стеклоподъемников, замков дверей, капота, крышки багажника; проверить состояние панели приборов, обивки кузова (для легковых автомобилей); проверить действие сигнализации из салона к водителю.

4. Проверить исправность пневматической подвески и работу регуляторов положения кузова.

5. Проверить осмотром состояние ферм, лонжеронов основания кузова.

6. Проверить состояние и крепление компостеров и накопительных касс, а также исправность механизма подачи билетов.

Второе техническое обслуживание

Контрольно-диагностические, крепежные и регулировочные работы

Общий осмотр автомобиля

1. Осмотреть автомобиль (прицеп, полуприцеп). Проверить состояние кабины, платформы (кузова), зеркал заднего вида, оперения, номерных знаков, исправность механизмов открывания дверей, запоров бортов платформы, капота и крышки багажника, а также буксирного и опорно-сцепного устройств.

2. Проверить действие контрольно-измерительных приборов, омывателей ветрового стекла и фар, а в холодное время - устройств для обогрева и обдува стекол.

Двигатель, включая системы охлаждения, смазки

3. Проверить осмотром герметичность системы охлаждения двигателя, системы отопления и пускового подогревателя.

4. Проверить состояние и действие привода жалюзи (шторки), радиатора, термостата, сливных кранов.

5. Проверить крепление радиатора, его облицовки, жалюзи, капота.

6. Проверить крепление вентилятора, водяного насоса и крышки распределительных шестерен (цепи, ремня).

7. Проверить состояние и натяжение приводных ремней.

8. Проверить осмотром герметичность системы смазки.

9. Проверить крепление головок цилиндров двигателя и стоек осей коромысел.

10. Проверить зазоры между стержнями клапанов и коромыслами.

11. Проверить крепление трубопроводов глушителя.

12. Проверить крепление поддона картера двигателя, регулятора частоты вращения коленчатого вала.

13. Проверить состояние и крепление опор двигателя.

Сцепление

14. Проверить крепление картера сцепления.

15. Проверить действие оттяжной пружины, свободный и полный ход педали, работу сцепления и усилителя привода.

Коробка передач

16. Проверить осмотром состояние и герметичность коробки передач.

17. Проверить действие механизма переключения передач; при необходимости закрепить коробку передач и ее узлы; проверить состояние, действие и крепление привода механизма переключения передач.

Гидромеханическая коробка передач

18. Проверить крепление крышек подшипников и картера гидротрансформатора к картеру коробки передач.

19. Проверить правильность регулировки режимов автоматического переключения передач.

20. Проверить давление масла в системе.

21. Проверить исправность датчика температуры масла.

22. Проверить состояние и крепление датчика спидометра.

Карданная передача

23. Проверить люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, состояние и крепление промежуточной опоры и опорных пластин игольчатых подшипников.

24. Проверить крепление фланцев карданных валов.

Задний мост

25. Проверить осмотром герметичность соединений и состояние картера заднего моста.

26. Проверить состояние и крепление редуктора заднего моста и колесных передач.

27. Проверить крепление гайки фланца ведущей шестерни главной передачи (при снятом карданном вале).

28. Закрепить фланцы полуосей.

Рулевое управление и передняя ось

29. Проверить состояние и правильность установки балки передней оси.

30. Проверить герметичность системы усилителя рулевого управления.

31. Проверить и при необходимости отрегулировать углы установки передних колес; при необходимости провести статическую и динамическую балансировку колес.

32. Проверить крепление картера рулевого механизма, рулевой колонки и рулевого колеса.

33. Проверить люфт рулевого управления, шарниров рулевых тяг и шкворневых соединений, проверить крепление сошки.

34. Проверить крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев и рычагов поворотных цапф, крепление гаек шкворней.

35. Проверить состояние и крепление карданного вала рулевого управления.

36. Проверить состояние цапф поворотных кулаков и упорных подшипников, состояние подшипников ступиц передних колес и сальников ступиц, крепление клиньев шкворней.

Тормозная система

37. Проверить работу компрессора и создаваемое им давление.

38. Проверить состояние и герметичность соединений трубопроводов, тормозной системы.

39. Проверить крепление компрессора, тормозного крана и деталей его привода, главного тормозного цилиндра, усилителя тормозов.

40. Проверить крепление воздушных баллонов.

41. Проверить состояние тормозных барабанов (дисков), колодок, накладок, пружин и подшипников колес (при снятых ступицах).

42. Проверить крепление тормозных камер, их кронштейнов и опор разжимных кулаков, опорных тормозных щитов передних и задних колес.

43. У автомобилей с пневматическим приводом тормозов проверить шплинтовку пальцев штоков тормозных камер, отрегулировать свободный и рабочий ход педали тормоза и зазоры между накладками тормозных колодок и барабанами колес.

44. У автомобилей с гидравлическим приводом тормозов проверить действие усилителя тормозов, величину свободного и рабочего хода педали тормоза; при необходимости долить жидкость в главные тормозные цилиндры; отрегулировать зазоры между накладками тормозных колодок и тормозными барабанами колес; при попадании воздуха в гидравлическую систему привода удалить воздух из системы.

45. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза.

46. Проверить состояние, крепление и действие привода моторного тормоза.

Рама, подвеска, колеса

47. Проверить правильность расположения (отсутствие перекосов) заднего (среднего) моста, состояние рамы, буксирного устройства, крюков, подвески, шкворня опорно-сцепного устройства.

48. Проверить крепление хомутов, стремянок и пальцев рессор, амортизаторов, реактивных штанг и оси балансирной подвески. Проверить герметичность амортизаторов, состояние и крепление их втулок. Проверить состояние и действие механизмов подъема опорных катков полуприцепа; при необходимости заменить втулки.

49. Отрегулировать подшипники ступиц колес.

50. Проверить состояние колесных дисков и крепление колес, состояние шин и давление воздуха в них; удалить посторонние предметы, застрявшие в протекторе; проверить крепление запасного колеса.

Кабина, платформа (кузов) и оперение

51. Проверить состояние и крепление узлов и деталей опрокидывающейся кабины.

52. Проверить состояние систем вентиляции и отопления, а также уплотнителей дверей и вентиляционных люков.

53. Проверить крепление кабины, платформы, крыльев, подножек, брызговиков.

54. Проверить состояние поверхностей кабины, кузова, оперения; при необходимости зачистить места коррозии и нанести защитное покрытие.

Система питания бензиновых карбюраторных двигателей

55. Проверять крепление и герметичность топливных баков, соединений трубопроводов, карбюратора и топливного насоса.

56. Проверить действие привода, полноту открывания и закрывания дроссельной и воздушной заслонок.

57. Проверить работу топливного насоса без снятия с двигателя.

58. Проверить уровень топлива в поплавковой камере карбюратора.

59. Проверить легкость пуска и работу двигателя, содержание СО в отработавших газах. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

Система питания автомобилей, работающих на сжиженном газе

60. Перед проведением технического обслуживания автомобиля сжиженный газ из баллона должен быть слит, баллон дегазирован инертным газом или азотом.

61. Проверить состояние и крепление газового оборудования и газопроводов; крепление кронштейнов газового баллона к лонжеронам рамы.

62. Проверить давление в первой и второй ступенях редуктора, ход штока и герметичность клапана второй ступени редуктора, герметичность разгрузочного устройства.

63. Проверить состояние и действие привода воздушной и дроссельной заслонок смесителя.

64. Проверить установку угла опережения зажигания при работе двигателя на газе.

65. Проверить работу датчика уровня сжиженного газа.

66. Проверить состояние элементов системы питания двигателя бензином и герметичность топливопроводов.

67. Проверить крепление карбюратора к впускному патрубку и впускного патрубка к смесителю. Снять дозирующее экономайзерное устройство и проверить его работу.

68. Проверить герметичность и при необходимости прочистить газовую и водяную полости испарителя.

70. Снять и очистить фильтрующий элемент магистрального фильтра и сетчатый фильтр газового редуктора.

71. Смазать резьбовые части штоков магистрального, наполнительного и расходного вентиля.

72. Слить отстой из газового редуктора.

73. Снять и промыть воздушный фильтр смесителя. Залить в ванну свежее масло.

74. Снять стакан фильтра-отстойника бензина, промыть и продуть сжатым воздухом фильтрующий элемент.

75. Проверить герметичность всей газовой системы азотом или сжатым воздухом.

76. Снять с карбюратора пламегаситель, промыть сетки и продуть сжатым воздухом.

77. Проверить работу двигателя на газе, а затем на бензине при различной частоте вращения коленчатого вала. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода. Проверить и при необходимости отрегулировать содержание СО в отработавших газах.

Система питания автомобилей, работающих на сжатом газе

78. Перед постановкой автомобиля на пост (линию) выполнить операции, аналогичные операциям, выполняемым перед постановкой автомобиля на ТО-1. При необходимости удалить газ из баллонов.

79. Проверить состояние и регулировку редуктора высокого давления.

80. Проверить состояние и регулировку редуктора низкого давления.

81. Проверить состояние и крепление газовых баллонов к кронштейнам и крепление кронштейнов к продольным брускам платформы. Проверить исправность привода управления карбюратора - смесителя.

82. Проверить осмотром состояние и крепление газового оборудования и газопроводов.

83. Проверить работу манометров высокого и низкого давления.

84. Проверить состояние и работу подогревателя.

85. Очистить фильтрующий элемент магистрального фильтра.

86. Смазать резьбы магистрального, наполнительного и расходных вентилей.

87. Проверить герметичность газовой системы сжатым воздухом или азотом.

88. Проверить работу электромагнитных клапанов-фильтров.

89. Проверить пуск и работу двигателя на холостом ходу при различной частоте вращения коленчатого вала; отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала и содержание СО в отработавших газах.

Система питания дизелей

90. Проверить крепление и герметичность топливного бака, соединений трубопроводов, топливных насосов, форсунок, фильтров, муфт привода.

91. Через одно ТО-2 снять и проверить форсунки на специальном приборе.

92. Проверить исправность механизма управления подачей топлива.

93. Проверить действие останова двигателя.

94. Проверить циркуляцию топлива и при необходимости опрессовать систему.

95. Проверить надежность пуска двигателя и отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала в режиме холостого хода.

96. Проверить работу двигателя, топливного насоса высокого давления, регулятора частоты вращения коленчатого вала, определить дымность отработавших газов.

97. Через одно ТО-2 проверить угол опережения впрыска топлива.

Аккумуляторная батарея

98. Проверить состояние аккумуляторной батареи по плотности электролита и напряжению элементов под нагрузкой.

99. Проверить состояние и крепление электрических проводов, соединяющих аккумуляторную батарею с массой и внешней цепью, действие выключателя аккумуляторной батареи, а также ее крепление в гнезде.

Генератор, стартер, реле-регулятор

100. Осмотреть и при необходимости очистить наружную поверхность генератора, стартера и реле-регулятора от пыли, грязи и масла.

101. Проверить крепление генератора, стартера и реле-регулятора.

102. Проверить крепление шкива генератора.

Приборы зажигания

103. Проверить состояние и при необходимости очистить поверхность катушки зажигания, проводов низкого и высокого напряжения от пыли, грязи и масла.

104. Вывернуть свечи зажигания и проверить их состояние.

105. Проверить состояние и при необходимости снять с двигателя прерыватель-распределитель; очистить наружную поверхность от пыли, грязи и масла; очистить внутреннюю поверхность распределителя, проверить состояние контактов прерывателя и при необходимости отрегулировать угол замкнутого состояния контактов; смазать вал, ось рычажка, фильц и втулку кулачка. Установить прерыватель-распределитель на двигатель.

106. При наличии контактно-транзисторной системы зажигания, не снимая прерыватель с двигателя, очистить наружную поверхность от пыли, гря-

зи и масла, протереть внутреннюю поверхность крышки распределителя, протереть контакты, смазать вал, фильц, ось рычажка и втулку кулачка.

Приборы освещения и сигнализации

107. Проверить крепление и действие подфарников, задних фонарей и стоп-сигнала, указателей поворотов, ламп щитка приборов и звукового сигнала.

108. Проверить установку, крепление и действие фар; отрегулировать направление светового потока фар.

109. Очистить от грязи поверхность и клеммы ножного переключателя света и включателя стоп-сигнала.

Спидометровое оборудование

110. Проверить правильность монтажа гибкого вала привода спидометра, который должен быть закреплен скобками и не иметь крутых изгибов, особенно вблизи его концов.

111. Проверить вращение барабанчика с цифрами-указателями пробега и правильность показаний скорости по одной точке (выполняется при наличии диагностического оборудования). Проверка работоспособности спидометров производится методом сравнения показаний его с показаниями прибора, установленного на диагностическом стенде.

Проверить правильность опломбирования спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией.

Смазочные и очистительные работы

112. Смазать узлы трения автомобиля в соответствии с химмотологической картой.

113. Проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

114. Слить отстой из корпусов масляных фильтров.

115. Очистить и промыть клапан вентиляции картера двигателя.

116. Промыть фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя и компрессора; заменить в них масло.

117. Заменить (по графику) масло в картере двигателя, промыть при этом фильтрующий элемент фильтра грубой очистки и заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки масла или очистить центробежный фильтр.

118. Снять и промыть фильтры насоса гидроусилителя рулевого управления и фильтр усилителя тормозов.

119. Прочистить сапуны и долить или заменить (по графику) масло в картерах агрегатов и бачках гидропривода автомобиля в соответствии с химмотологической картой.

120. Снять и промыть топливный фильтр-отстойник и фильтр тонкой очистки топлива. У автомобилей с дизельным двигателем снять и промыть корпуса фильтров предварительной и тонкой очистки топлива и заменить фильтрующие элементы.

121. Осмотреть и при необходимости очистить отстойник топливного насоса от воды и грязи.

122. Промыть фильтрующие элементы влагоотделителя.

123. Слить конденсат из баллонов пневматического привода тормозов.

124. У автомобилей с дизельным двигателем слить отстой из топливного бака.

Проверка автомобиля после обслуживания

125. Проверить после обслуживания работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или на диагностическом стенде.

Дополнительные работы по автомобилям-самосвалам и тягачам

1. Проверить действие подъемного устройства платформы, а также исправность ее предохранительного упора.

2. Проверить состояние и крепление надрамника, коробки отбора мощности и других узлов и деталей крепления платформы и ее подъемного устройства.

3. Проверить состояние заднего борта платформы и действие его запорного устройства.

4. Проверить состояние трубопроводов, шлангов и герметичность соединений гидравлической системы подъемного устройства платформы.

5. Слить отстой из корпуса гидроподъемника, промыть фильтрующий элемент масляного бака, проверить уровень масла в нем и при необходимости долить или заменить (по графику) масло.

6. У автомобилей-тягачей проверить состояние и крепление деталей опорно-цепного или буксирного устройств; смазать эти устройства.

Специфические работы по автобусам и легковым автомобилям

1. Проверить состояние и крепление деталей основания кузова, шпангоутов, боковин, облицовки салона, перегородок, дверей, ступенек подножек, пола, рам окон, сидений, потолочных вентиляционных люков и поручней. Проверить состояние специальных противокоррозионных покрытий и окраски кузова. При необходимости зачистить места коррозии и нанести защитное покрытие.

2. Проверить состояние сиденья водителя и механизма регулировки его положения, дверки люка маршрутного указателя, капота или двери моторного отсека.

3. Проверить состояние и действие приборов освещения салона, а также системы вентиляции и отопления.

4. Проверить состояние и действие механизмов открывания дверей; при необходимости снять их для проверки состояния деталей.

5. Проверить крепление узлов и деталей пневматической подвески и стабилизатора поперечной устойчивости.

6. Проверить состояние и действие замков и петель капота и крышек багажника.

7. Произвести (по графику) дезинфекцию салона и мойку теплой водой с моющим составом стен, потолка, поручней, окон, дверей, подушек и спинок сидений.

Сезонное обслуживание

Кроме работ, предусмотренных вторым техническим обслуживанием, выполнить следующее.

1. Промыть систему охлаждения двигателя.
2. Проверить состояние и действие кранов системы охлаждения и сливных устройств в системах питания и тормозов.
3. Снять аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита.
4. Промыть топливный бак и продуть топливопроводы (осенью).
5. Промыть радиаторы отопителя кабины (кузова) и пусковой подогреватель.
6. Снять карбюратор и топливный насос, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).
7. Снять топливный насос высокого давления, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).
8. Снять прерыватель-распределитель, очистить, проверить состояние и при необходимости отрегулировать на стенде.
9. Снять генератор и стартер, очистить, продуть внутреннюю полость; при необходимости разобрать, заменить изношенные детали и смазать подшипники.
10. Заменить смазку гибкого вала механического привода спидометра и цилиндрических шестерен электрического спидометра. Проверить правильность опломбирования спидометра и его привода.
11. Проверить исправность датчика включения муфты вентилятора системы охлаждения и датчиков аварийных сигнализаторов температуры жидкости в системе охлаждения и давления масла в системе смазки.

12. Проверить плотность закрытия и полноту открывания шторок радиатора.

13. Произвести сезонную замену масел в соответствии с химмотологической картой.

14. Проверить состояние уплотнений дверей и окон, установить утеплительные чехлы.

Специфические работы по автомобилям, работающим на сжиженном газе

1. Перед проведением сезонного технического обслуживания газ из баллонов слить, а баллон дегазировать инертным газом.

2. Проверить давление срабатывания предохранительного клапана газового баллона.

3. Продуть газопроводы сжатым воздухом.

4. Проверить работу ограничителя максимальной частоты вращения коленчатого вала.

5. Провести контрольную проверку манометра с регистрацией результатов в журнале контрольных проверок.

6. Продуть топливопроводы сжатым воздухом.

7. Один раз в год при подготовке автомобилей к зимней эксплуатации: снять с автомобиля газовый редуктор, смеситель газа, испаритель, магистральный вентиль и магистральный газовый фильтр; разобрать, промыть, собрать и отрегулировать на стенде; при необходимости устранить неисправности и проверить герметичность;

снять крышки вентиля расходных, наполнительного и контроля максимального наполнения, проверить состояние деталей;

снять предохранительный клапан, отрегулировать на стенде и опломбировать;

проверить манометр, опломбировать и поставить клеймо со сроком следующей проверки.

8. Один раз в 2 года:

освидетельствовать газовый баллон с арматурой;
провести гидравлические и пневматические испытания;
произвести окраску баллона и нанести клеймо со сроком следующего освидетельствования.

9. Перед проведением сезонного обслуживания газ из баллонов удалить, а баллоны дегазировать инертным газом.

10. Продуть газопроводы сжатым воздухом.

11. Проверить давление срабатывания предохранительного клапана редуктора высокого давления.

12. Провести контрольную проверку манометров высокого давления с регистрацией результатов в журнале контрольных проверок.

13. Проверить работу ограничителя максимальной частоты вращения коленчатого вала.

14. Проверить работу топливного насоса.

15. Продуть топливопроводы сжатым воздухом.

16. Один раз в год, при подготовке к зимней эксплуатации автомобилей: снять редуктор высокого давления, разобрать, устранить неисправности.

После сборки отрегулировать и проверить герметичность;

снять редуктор низкого давления, разобрать, устранить неисправности.

После сборки отрегулировать давление газа в первой и во второй ступенях; проверить герметичность;

снять крышки наполнительного и расходных вентилях (не вывертывая корпусов из газового баллона); проверить состояние деталей;

снять электромагнитные запорные клапаны, очистить и проверить работоспособность; после сборки проверить герметичность;

проверить фильтрующие элементы магистрального газового фильтра, бензинового клапана-фильтра, фильтра редукторов высокого и низкого давления;

снять карбюратор-смеситель и переходник смесителя, а также топливный насос; промыть, проверить состояние и работу на стенде;

проверить состояние и крепление топливного бака;
 слить отстой и промыть топливный бак;
 проверить манометры высокого и низкого давления, опломбировать и
 поставить клеймо со сроком следующей проверки.

17. Один раз в 2 года:

снять газовые баллоны для освидетельствования;
 провести гидравлические и пневматические испытания баллонов;
 произвести окраску баллонов и нанести клеймо со сроком следующего
 освидетельствования.

Приложение 4

132. ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ФОРМА)

Наименование сборочной едини- цы (функциональ- но законченное устройство, меха- низм, узел трения)	Количе- ство сбо- рочных единиц в изделии	Наименование, обо- значение марок эксплуатационных материалов, ГОСТ (ОСТ, ТУ)		Количество эксплуатаци- онного матери- ала, заправляе- мого в изделие при замене, кг (л)	Периодичность замены				Приме- чание
		основ- ные	дубли- рующие		ЕО	ТО-1	ТО-2	СО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение 5

*Примерная номенклатура составных частей подвижного состава, под-
лежащие ремонту на авторемонтных предприятиях в качестве товарной
продукции*

Двигатель

Водяной насос

Бензонасос

Масляный насос

Карбюратор

Форсунки

Топливный насос высокого давления

Сцепление

Коробка передач

Коробка отбора мощности

Карданный вал
Передняя ось
Задний мост
Главная передача
Рама
Рессоры
Амортизаторы
Рулевой механизм
Насос гидроусилителя рулевого управления
Рулевые тяги
Компрессор
Тормозной кран рабочей тормозной системы
Цилиндры гидротормозные рабочие (колесные)
Цилиндры гидротормозные главные
Механизм и привод стояночной тормозной системы
Генератор
Реле-регулятор
Стартер
Прерыватель-распределитель
Аккумуляторная батарея
Спидометр
Тахометр
Таксометр
Кабина
Стеклоочиститель
Стеклоподъемники
Замки дверей
Сиденья (подушки и спинки)
Подъемное устройство платформы самосвала

133. Примерный перечень составных частей подвижного состава, рекомендуемый для включения в оборотный фонд при агрегатном методе ремонта

Агрегат, система	Механизмы, узлы, приборы, детали
1	2
Двигатель и его системы	Масляный насос, масляный радиатор, бензонасос, карбюратор, топливный насос высокого давления, топливные фильтры, масляный фильтр тонкой очистки, масляный фильтр грубой очистки, указатель давления масла, глушитель, водяной насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, радиатор, вентилятор, термостат, патрубки водяные
Сцепление	Ведомый и нажимной диски, подшипник выключения сцепления
Коробка передач	Крышка коробки передач с механизмом переключения
Гидромеханическая коробка передач	Передний фрикцион, двойной фрикцион, реактор в сборе, центробежный регулятор в сборе, микропереключатель, большой и малый масляные насосы, клапан периферийный в сборе, редукционный клапан, главный золотник
Карданная передача	Промежуточная опора с подшипником в сборе
Передняя ось и рулевое управление	Поперечная и продольная рулевые тяги в сборе, насос гидроусилителя, цилиндр силовой гидроусилителя, клапан управления, ступица передняя, подшипники поворотного кулака внутренний и наружный
Задний мост	Редуктор заднего моста, колесный редуктор
Подвеска	Передняя, задняя и дополнительные рессоры, амортизатор, пневморессоры, регулятор положения кузова
Тормоза	Компрессор, головка компрессора с клапанами в сборе, тормозной кран, тормозная камера, главный тормозной цилиндр, тормоз стояночный в сборе, тормозные колодки с накладками в сборе, тормозной диск
Электрооборудование	Генератор, реле-регулятор, аккумуляторная батарея, катушка зажигания, прерыватель-распределитель, стартер, подфарник, задний фонарь, фара, центральный переключатель света, пульт управления гидромеханической коробки передач, клавишный переключатель освещения, электродвигатель отопителя
Кабина и кузов	Двери автобусные пассажирские передние и задние, крылья передние и задние, двери кабины (кузова) в сборе, механизм открывания дверей автобусов, стекла, сиденья пассажирские, стеклоочистители
Измерительные приборы и арматура	Щиток приборов в сборе или блок (комбинация) приборов, спидометр, таксометр, воздушный манометр, замки дверей, датчики приборов

1	2
Устройство подъемное платформы автомобиля-самосвала	Насос
Седелно-сцепное устройство	–
Буксирный прибор	–

Приложение 7

Рекомендации по определению перечня и периодичности выполнения работ по ТО и планово-предупредительному ремонту

1. Организация выполнения работ технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта имеет целью:

повышение безотказности работы автомобилей на линии;

сокращение удельных затрат (по сравнению с проведением ремонта по потребности).

2. Для обоснования перечня и определения периодичности выполнения работ технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта необходимо получение следующих данных:

наработки на один случай текущего ремонта ;

коэффициента (или степени) вариации наработки на случай текущего ремонта;

трудовых и материальных затрат на планово-предупредительный ремонт и потерь от простоев подвижного состава при его выполнении;

трудовых и материальных затрат, связанных с выполнением ремонта по потребности (с учетом дополнительных затрат, связанных с прекращением работы подвижного состава на линии по техническим причинам: на перегрузку грузов, буксировку, штрафы за срыв своевременной доставки грузов и пассажиров).

3. Диапазоны характерных значений коэффициентов вариации наработки на случай текущего ремонта в зависимости от вида разрушений при отказе агрегатов, узлов и деталей подвижного состава приведены в табл.129.

134. Диапазоны значений коэффициентов (степени) вариации наработок на один случай текущего ремонта

Виды разрушений	Коэффициент вариации	Степень вариации
Износ трущихся пар (подшипники скольжения, поршневые кольца, гильзы цилиндров, фрикционные пары)	0,1 -0,3	Малая
Усталостный излом при изгибе и кручении, износ подшипников скольжения. Поверхностное усталостное выкрашивание, разрушение зубчатых передач. Комплексное разрушение (сочетание износа, усталости, коррозии)	0,3-0,7	Средняя
Разрушение по причинам ослабления крепежных соединений. Отказы системы питания по причине засорения топливных жиклеров, фильтров, магистралей. Отказы элементов электрооборудования по причинам ослабления и коррозии токопроводящих контактов	0,7-0,9	Большая

4. Примерные условия определения перечня и периодичности выполнения работ технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта приведены в табл. 135.

135. Примерные условия определения перечня и периодичности выполнения работ технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта

Отношение затрат при выполнении планово-предупредительного ремонта к затратам при выполнении ремонта по потребности	Вариации наработки на случай текущего ремонта		
	Малая	Средняя	Большая
	Операцию следует включить в перечень работ, если		
Менее 0,1	$0,101_T < 1 < 1_T$	$0,151_T < 1 < 1_T$	$0,21_T < 1 < 1_T$
От 0,1 -" 0,2	$0,151_T < 1 < 1_T$	$0,201_T < 1 < 1_T$	$0,41_T < 1 < 1_T$
"- 0,2 -" 0,3	$0,251_T < 1 < 1_T$	$0,301_T < 1 < 1_T$	-
"- 0,3 -" 0,4	$0,351_T < 1 < 1_T$	$0,501_T < 1 < 1_T$	-
"- 0,4 -" 0,5	$0,451_T < 1 < 0,951_T$	-	-
"- 0,5 -" 0,6	$0,551 < 1 < 0,901_T$	-	-
0,6 и более	-	-	-

Примечание. Здесь установлены интервалы рациональной периодичности в зависимости от наработки на случай текущего ремонта. Проверки указывают на нецелесообразность проведения работы планово-предупредительного ремонта при данной вариации наработки на случай текущего ремонта и данном соотношении затрат.

5. Работы текущего (планово-предупредительного) ремонта малой трудоемкости, технологически связанные с техническим обслуживанием, реко-

мендуется выполнять совместно с ним с отнесением ремонта к конкретному виду обслуживания, выполняемому с установленной в Положении периодичностью. При этом соответственно изменяются трудоемкости соответствующего вида технического обслуживания.

6. Методические указания по определению перечня и периодичностей выполнения работ технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта утверждаются в установленном порядке.

Приложение 8

136. Распределение подвижного состава по технологически совместимым группам при производстве технического обслуживания и текущего ремонта.

Типы подвижного состава на автотранспортном предприятии	Технологически совместимые группы по типам и базовым маркам подвижного состава				
	I	II	III	IV	V
Легковые автомобили	АЗЛК, ИЖ, ВАЗ	ГАЗ	-	-	-
Автобусы		РАФ, УАЗ	ПАЗ, КАвЗ	ЛАЗ (карб.) ЛиАЗ	ЛАЗ (ДИЗ.)
Грузовые автомобили	ИЖ	УАЗ, ЕрАЗ	ГАЗ	ЗИЛ, КАЗ, Урал	МАЗ, КрАЗ, КамАЗ

Примечания. 1. Технологически совместимая группа включает подвижной состав, конструкция которого позволяет использование одних и тех же постов и оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта.

2. Организация работ и выбор оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава внутри каждой технологически совместимой группы осуществляются с учетом производственной программы.

3. Специальный и специализированный подвижной состав (за исключением автомобилей-самосвалов и автомобилей-фургонов) формируется в виде дополнительных технологически совместимых групп с учетом базовой модели автомобиля и сложности конструкции установленного на нем специального оборудования.

Примеры выбора и корректирования нормативов технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Пример 1.

На автотранспортном предприятии, расположенном в умеренном климатическом районе, работает 140 автомобилей-самосвалов ЗИЛ-ММЗ-555, имеющих пробег с начала эксплуатации от 160 до 200 тыс. км. Автомобили работают в пригородной зоне на дорогах с щебеночным покрытием, на холмистой местности.

Требуется определить нормы пробега до и после капитального ремонта, периодичности и трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта.

Решение.

1 Дорожные условия эксплуатации относятся к III категории.

2. Норма пробега до капитального ремонта L_1 определяется исходя из нормы пробега базового автомобиля ЗИЛ-130 с учетом результирующего коэффициента K :

$$K = K_1 \times K_2 \times K_3 ;$$

$$K_1 = 0,8;$$

$$K_2 = 0,85;$$

$$K_3 = 1,0;$$

$$L_1 = 300K = 300 \times 0,8 \times 0,85 \times 1,0 = 204 \text{ тыс. км.}$$

После КР норма пробега автомобиля должна составлять не менее 80% от пробега до капитального ремонта, т.е.

$$L_2 = 204 \times 0,8 = 163 \text{ тыс. км.}$$

3. Периодичность технического обслуживания принимается для:

$$\text{ТО-1} \dots\dots\dots 3000 \times 0,8 \times 1,0 = 2400 \text{ км;}$$

$$\text{ТО-2} \dots\dots\dots 12000 \times 0,8 \times 1,0 = 9600 \text{ км.}$$

4. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта определяется исходя из трудоемкости для базового автомобиля ЗИЛ-130 с учетом результирующего коэффициента К:

для технического обслуживания

$$K = K_2 \times K_5 ;$$

$$K_2 = 1,15;$$

$$K_5 = 1,05;$$

$$K = K_2 \times K_5 = 1,15 \times 1,05 = 1,2;$$

для текущего ремонта

$$K = K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 ;$$

$$K_1 = 1,2;$$

$$K_2 = 1,15;$$

$$K_3 = 1,0;$$

$K_4 = 1,2$; - соотношение фактического и нормативного пробегов до первого КР составляет $160 / 204 - 200 / 204 = 0,78 - 0,98$);.

$$K_5 = 1,05;$$

$$K = 1,2 \times 1,15 \times 1,0 \times 1,2 \times 1,05 = 1,72.$$

Тогда трудоемкость:.

$$\text{ЕО} \dots\dots\dots 0,45 \times 1,20 = 0,54 \text{ чел.-ч};$$

$$\text{ТО-1} \dots\dots\dots 2,5 \times 1,20 = 3,0 \text{ чел.-ч};$$

$$\text{ТО-2} \dots\dots\dots 10,6 \times 1,20 = 12,7 \text{ чел.-ч};$$

$$\text{ТР} \dots\dots\dots 4,0 \times 1,72 = 6,9 \text{ чел.-ч}.$$

Пример 2.

На автотранспортном предприятии, расположенном в умеренно-холодном районе, работает 350 автомобилей ЗИЛ-130, имеющих пробег с начала эксплуатации 100 тыс. км. Автомобили работают с одним прицепом на естественных грунтовых дорогах в сельской местности.

Требуется определить норму пробега до КР, периодичность и трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта.

Решение.

1. Дорожные условия эксплуатации относятся к V категории.

2. Норма пробега до капитального ремонта L_1 определяется исходя из нормы пробега для I категории условий эксплуатации с учетом результирующего коэффициента корректирования K:

$$K = K_1 \times K_2 \times K_3 ;$$

$$L_1 = 300K = 300 \times 0,6 \times 1,0 \times 0,9 = 162 \text{ тыс. км.}$$

3. Периодичность технического обслуживания может быть принята для:

$$\text{ТО-1} \dots\dots\dots 3000 \times 0,6 \times 0,9 = 1600 \text{ км;}$$

$$\text{ТО-2} \dots\dots\dots 12\,000 \times 0,6 \times 0,9 = 6400 \text{ км.}$$

Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта определяется исходя из трудоемкости для эталонных условий эксплуатации и результирующего коэффициента корректирования K:

для технического обслуживания

$$K = K_2 \times K_5 = 1,0 \times 0,85 = 0,85;$$

для текущего ремонта

$$K = K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 = 1,5 \times 1,0 \times 1,1 \times 1,0 \times 0,85 = 1,27.$$

Тогда трудоемкость:

$$\text{ЕО} \dots\dots\dots 0,450 \times 0,85 = 0,4 \text{ чел-ч;}$$

$$\text{ТО-1} \dots\dots\dots 2,5 \times 0,85 = 2,1 \text{ чел-ч;}$$

$$\text{ТО-2} \dots\dots\dots 10,6 \times 0,85 = 9,0 \text{ чел-ч;}$$

$$\text{ТР} \dots\dots\dots 4,0 \times 1,27 = 5,0 \text{ чел-ч.}$$

Категория условий эксплуатации	Пробег, тыс. км	Результирующий коэффициент K	Пробег, приведенный к I категории условий эксплуатации в умеренно-холодном климатическом районе, тыс. км.
II	155	$0,9 \times 1,0 \times (0,9 \times 0,9) = 0,73$	212
III	110	$0,8 \times 1,0 \times (0,9 \times 0,9) = 0,65$	169
Итого	265	—	381

Пример 3.

Автобус ПАЗ-672 имеет пробег с начала эксплуатации 265 тыс. км при работе в различных условиях эксплуатации в районе умеренно-холодного климата и с высокой агрессивностью окружающей среды: во II категории условий эксплуатации - 155 тыс. км; а в III категории - 110 тыс. км.

Требуется определить пробег автобуса, приведенный к I категории условий эксплуатации.

Решение.

Результирующий коэффициент корректирования для пробега до капитального ремонта

$$K = K_1 \times K_2 \times K_3 ,$$

Сравнение полученного пробега с нормативным показывает, что автобус в данных условиях эксплуатации выполнил норму пробега до капитального ремонта.

Приложение 10

Примерный перечень работ комплекса Д-2. рекомендуемых для выполнения с использованием контрольного (диагностического) оборудования⁶.

1. Проверить состояние шин и давление воздуха в них.
2. Проверить двигатель на наличие стуков и шумов, проверить герметичность трубопроводов.
3. Проверить состояние и натяжение приводных ремней.
4. Проверить радиальный и осевой зазоры в шкворневых соединениях управляемых колес, люфт рулевого колеса и состояние узлов рулевого привода.
5. Проверить биение карданного вала.
6. Проверить внешнее состояние, уровень шума и герметичность коробки передач и главной передачи и определить суммарный люфт трансмиссии на каждой передаче.

⁶ Комплекс Д-1 выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 25478-82 "Автомобили грузовые и легковые, автобусы и автопоезда. Требования безопасности к техническому состоянию. Методы проверки".

7. Проверить внешнее состояние и работоспособность аккумуляторной батареи, стартера, генератора, реле-регулятора.

8. Проверить внешнее состояние и работоспособность системы зажигания: прерывателя-распределителя, проводов высокого напряжения, свечей и катушки зажигания.

9. Отрегулировать систему холостого хода карбюратора на минимальное содержание СО в отработавших газах в допустимом диапазоне минимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя.

10. Проверить угол опережения подачи топлива дизеля.

11. Проверить внешнее состояние и работоспособность форсунок и топливного насоса высокого давления.

12. Определить потери мощности в трансмиссии (после прогрева двигателя и трансмиссии работой под нагрузкой до рабочей температуры).

13. Определить мощность на ведущих колесах автомобиля и расход топлива под нагрузкой. При необходимости проверить состояние цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма.

Приложение 11

Требования к оборудованию для проверки технического состояния узлов и систем, обеспечивающих безопасности движения подвижного состава автомобильного транспорта.

1. Перечень требований к стендовому оборудованию для проверки тормозных систем

Общие требования

1.1. Возможность проверки тормозных систем подвижного состава различных типов и моделей.

1.2. Пригодность для проверки всех тормозных систем, включая рабочую, стояночную (аварийную) и вспомогательную.

1.3. Обеспечение испытаний тормозных систем в силовых режимах, приближающихся к реальным.

1.4. Обеспечение проверки тормозных приводов и тормозных механизмов по выходным параметрам.

1.5. Наличие, по крайней мере, двух пар роликов в качестве опор для каждого из колес автотранспортного средства. При проведении испытаний ролики стенда должны быть чистыми и сухими.

1.6. Обеспечение устойчивого положения автотранспортного средства при испытаниях без применения страховочных приспособлений (кроме случаев проверки тормозных систем, воздействующих на колеса одного моста).

1.7. Наличие вспомогательных устройств, обеспечивающих самостоятельный съезд автотранспортного средства с роликов после окончания проверки (тормоз съезда, подъемники колес, выталкиватели и др.).

Требования к стендам инерционного типа

1.8. Наличие привода для разгона роликов и неприводных колес автотранспортного средства.

1.9. Наличие в комплекте стенда динамометрического устройства для нажатия на тормозную педаль.

1.10. Отсутствие кинематической связи между правыми и левыми роликами и возможность отключения привода стенда в момент проверки тормозов (одновременно с включением динамометрического устройства для нажатия на тормозную педаль).

1.11. Возможность определения времени срабатывания и значения максимальной тормозной силы по каждому из одновременно проверяемых тормозных механизмов и скорости вращения роликов.

1.12. Погрешность измерения времени срабатывания тормозов - не более 0,02 с.

1.13. При определении тормозной силы погрешность измерения параметров - не более +/- 5%.

1.14. Погрешность измерения скорости автотранспортного средства - не более $\pm 2,5\%$.

1.15. Погрешность измерения усилия нажатия на педаль - не более $\pm 5\%$. Нестабильность усилия нажатия на педаль - не более $\pm 2,5\%$.

1.16. Время срабатывания динамометрического устройства для нажатия на тормозную педаль, определяемое как время полного перемещения рабочего органа устройства, не установленного на тормозной педали, - не более 0,02 с во всем диапазоне рабочих усилий устройства.

Требования к стендам силового типа

1.17. Наличие привода, обеспечивающего непрерывное вращение колес (до наступления блокировки) в процессе испытаний автотранспортного средства со скоростью не менее 2 км/ч.

1.18. Наличие в комплекте стенда датчика усилия на тормозной педали.

1.19. Отсутствие кинематической связи между правыми и левыми роликами в момент проверки тормозов.

1.20. Возможность определения максимальной тормозной силы и времени срабатывания проверяемых колес.

1.21. Наличие устройства, сигнализирующего о блокировке колес и отключающего привод стенда в момент блокировки.

1.22. Погрешность измерения тормозной силы на колесе и задания усилия на тормозной педали - не более $\pm 5\%$.

1.23. Погрешность измерения времени срабатывания тормозов - не более $\pm 0,02$ с.

2. Требования к измерительной и регистрирующей аппаратуре для проверки тормозных систем автотранспортных средств методом дорожных испытаний

Измерительная и регистрирующая аппаратура, применяемая при дорожных испытаниях, должна удовлетворять следующим требованиям:

обеспечивать возможность измерения и регистрации тормозного пути, установившегося замедления, времени срабатывания, усилия на органе управления тормозом и начальной скорости торможения;

обеспечивать возможность испытаний находящихся в эксплуатации автотранспортных средств всех типов и моделей;

обеспечивать следующую точность измерения параметров:

+/- 2,5% - тормозного пути;

+/- 4,0% - установившегося замедления;

+/- 0,03 с - времени срабатывания;

+/- 1,5 км/ч - начальной скорости торможения.

Аппаратура должна подвергаться в установленном порядке проверке и регулировке.

3. Требования к оборудованию, применяемому для определения суммарного люфта в рулевом управлении

3.1. Применяемое оборудование должно обеспечивать возможность испытания находящихся в эксплуатации автотранспортных средств всех типов и моделей.

3.2. Оборудование для определения суммарного люфта в рулевом управлении должно обеспечивать измерение углов поворота рулевого колеса при приложении к ободу нормированного усилия в обоих направлениях вращения.

3.3. Погрешность показаний динамометра не должна быть более +/- 0,49 Н (+/- 0,05 кгс).

Погрешность установки расчетного плеча приложения нагрузки не должна быть более +/- 3%.

3.4. Погрешность измерения угла поворота не должна быть более +/- 1°.

4. Требования к оборудованию для проверки внешних световых приборов

4.1. Пост для проверки внешних световых приборов должен включать: рабочую площадку, экран с матовым покрытием (см. также п. 4.5), фотоэле-

мент (защищенный от посторонних засветок) с измерительными приборами и ориентирующее приспособление.

4.2. Рабочая площадка должна быть таких размеров, чтобы при расположении на ней автотранспортного средства расстояние между рассеивателями светового прибора и экраном было не менее 5 м. Неровности рабочей поверхности должны быть не более 5 мм на длине 1 м.

4.3. Угол между плоскостью экрана и рабочей площадкой должен быть $90 \pm 5^\circ$.

4.4. Ориентирующее приспособление должно обеспечивать установку оси задних колес автотранспортного средства перпендикулярно к экрану с точностью $\pm 0,5^\circ$.

4.5. При использовании вместо экрана оптического прибора с ориентирующим приспособлением:

диаметр входного отверстия объектива прибора должен быть не менее 200 мм;

оптическая ось прибора должна быть направлена параллельно рабочей площадке с точностью $\pm 0,25^\circ$;

ориентирующее приспособление должно обеспечивать возможность установки оптической оси прибора параллельно плоскости симметрии автотранспортного средства (или перпендикулярно оси задних колес) с точностью $\pm 0,5^\circ$;

конструкция прибора должна обеспечивать возможность перемещения центра объектива по высоте в пределах 400 - 1200 мм и фиксации его в любом промежуточном положении. Допускается несовпадение высоты объектива и центра проверяемой фары не более чем на 10 мм;

диаметр фотоэлемента должен быть не менее 15 мм и не более 30 мм.

Примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-1 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей

При выполнении сопутствующего ремонта могут быть заменены:

- приводные ремни;
- датчик указателя давления масла;
- датчик указателя температуры охлаждающей жидкости;
- конденсатор;
- топливопровод;
- стакан-отстойник фильтра тонкой очистки топлива;
- прокладка масляного фильтра;
- прокладка крышки топливного фильтра тонкой очистки;
- прокладка крышки фильтра центробежной очистки масла;
- прокладка крышки головки цилиндров (клапанной коробки);
- щетки генератора;
- оттяжная пружина педали сцепления;
- датчик спидометра;
- клапан блокировки гидромеханической коробки передач (ГМП);
- переключатель периферийных золотников ГМП;
- микрпереключатель ГМП;
- датчик аварийного перегрева масла в ГМП;
- клапан включения заднего хода ГМП;
- масляный трубопровод ГМП;
- болт крепления карданного вала;
- пресс-масленка;
- шланг тормозной системы;
- регулирующий рычаг колесного тормоза;
- ручка двери кабины (наружная, внутренняя);
- пневматический цилиндр механизма открывания дверей;
- подушка, спинка сиденья;

лампа фары, подфарника, заднего габаритного фонаря, стоп-сигнала;
указателя поворота, верхнего габаритного фонаря, рейсоуказателя;
стекло (рассеиватель) фары, подфарника, заднего и прочих фонарей;
оптический элемент фары;
зеркало заднего вида;
щетки стеклоочистителя;
сетчатый фильтр газового редуктора;
фильтрующий элемент магистрального фильтра;
диафрагмы магистрального вентиля и редуктора;
сетчатый фильтр редуктора низкого давления;
фильтр редуктора высокого давления;
диафрагмы редуктора низкого давления.

Приложение 13

Примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-2 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей.

При выполнении сопутствующего ремонта могут быть заменены:

По двигателю и его системам:

подушки опор двигателя и болты крепления опор;

прокладки (фланца приемной трубы, глушителя, впускного и выпускного трубопроводов двигателя с нижним расположением клапанов, головки цилиндров, водяного насоса, поддона картера двигателя);

форсунка;

бензонасос;

топливоподкачивающий насос (у автомобилей с дизельным двигателем);

шланги системы охлаждения;

сливной кран блока цилиндров;

кран отопителя;

карбюратор;

свеча зажигания;

водяной насос;

глушитель и трубы глушителя, ремень подвески глушителя.

По двигателю, работающему на сжиженном газе:

газовый редуктор;

газовый смеситель;

фильтрующий элемент магистрального газового фильтра;

электромагнитный клапан;

датчик уровня жидкости в газовом баллоне;

испаритель;

газопроводы высокого и низкого давления;

магистральный вентиль;

детали наполнительного и расходных вентилях, а также вентилях контроля максимального наполнения (за исключением корпусов).

По двигателю, работающему на сжатом газе:

газовый редуктор высокого давления;

газовый редуктор низкого давления;

газовый электромагнитный клапан-фильтр;

бензиновый электромагнитный клапан-фильтр;

манометры высокого и низкого давления;

подогреватель;

детали расходных и наполнительного вентилях (за исключением корпусов);

расходные и наполнительный вентилях;

карбюратор-смеситель.

По сцеплению:

главный цилиндр в сборе;

рабочий цилиндр;

труба нагнетательная главного цилиндра;

шланг рабочего цилиндра;

опора вилки выключения сцепления;

втулка оси педали;

втулка оси толкателя главного цилиндра;

ось педали;

ось толкателя.

По коробке передач:

сальник вторичного вала;

крышка механизма переключения передач;

карданный шарнир механизма переключения передач;

рычаг механизма переключения передач;

пружина рычага переключения передач.

По гидромеханической передаче:

вилка переключения механизма заднего хода;

цилиндр механизма заднего хода;

эксцентрик силового регулятора;

пружина главного рычага;

пружина золотника;

подшипник передней опоры.

По карданной передаче и заднему мосту:

карданный вал;

фланец ведущей шестерни главной передачи;

гайка крепления фланца ведущей шестерни главной передачи;

сальники хвостовика ведущей шестерни главной передачи;

крестовина карданного вала с подшипниками и сальниками в сборе;

опора промежуточная карданного вала в сборе;

шпилька (болт) полуоси заднего моста;

сальник ступицы заднего моста;

прокладка фланца полуоси.

По рулевому управлению:

рулевая тяга (продольная, поперечная) в сборе;

сошка;

шаровой палец;
насос гидроусилителя;
карданный вал рулевого управления в сборе.

По подвеске:

амортизатор;
баллон пневматической подвески;
регулятор положения кузова;
втулки реактивной штанги подвески;
стремянка рессоры;
рессора;
рессора дополнительная;
палец рессоры;
трос ограничителя хода отдачи.

По передней оси:

шкворень поворотной цапфы;
втулка шкворня поворотной цапфы;
поворотный кулак в сборе;
сальник ступицы колеса;
шпилька ступицы колеса.

По тормозам и ступицам колес:

компрессор;
тормозная камера;
подшипник ступицы;
шпилька ступицы;
колодки тормозные в сборе;
барабан тормозной в сборе со ступицей или диск;
главный тормозной цилиндр;
рабочий тормозной цилиндр;
стяжная пружина тормозных колодок;
рычаг (механизм привода) стояночного тормоза в сборе;

колодки стояночного тормоза;
тормозной край;
предохранительный клапан пневмосистемы;
шланги гидровакуумного усилителя;
трубопроводы тормозные;
шланг питания прицепа;
регулятор давления.

По электрооборудованию и контрольно-измерительным приборам:

генератор;
стартер;
реле-регулятор;
аккумуляторная батарея;
электропроводка (частично);
лампа в приборах освещения и сигнализации;
подфарник или задний фонарь в сборе;
ножной переключатель света;
центральный переключатель света;
катушка зажигания;
выключатели (разные);
контакты прерывателя;
детали приборов освещения салона и кабины водителя (плафоны, стекла, рассеиватели, люминесцентные лампы, трансформаторы);
электродвигатель стеклоочистителя;
стеклоочиститель в сборе;
прерыватель-распределитель в сборе;
трубка вакуумного регулятора;
сигнал звуковой в сборе;
редуктор привода гибких валов спидометра и таксометра, гибкие валы;
выключатель фонаря заднего хода;
электродвигатель отопления кузова;

электродвигатель обогрева окна задка;
переключатель указателей поворотов в сборе;
корпус заднего фонаря;
фара в сборе;
подфарник в сборе;
соединительный шланг с проводами и вилкой в сборе;
штепсельная розетка;
транзисторный коммутатор;
клавишный переключатель;
пульт управления гидромеханической коробки передач;
выключатель сигнала торможения.

137. Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по Центральному региону России в зависимости от климатических районов

№ п/п	Регионы России (по федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия зимних надбавок	Предельная величина зимних Надбавок не более, %
1	2	3	4
	I Центральный регион		
1	Москва	5.0 01.XI...31.111	10
2	Белгородская обл.	4.0 15.XL...15.III	7
3	Брянская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
4	Владимирская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
5	Воронежская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
6	Ивановская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
7	Калужская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
8	Костромская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
9	Курская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
10	Липецкая обл.	5.0 01.XI...31.111	10
11	Московская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
12	Орловская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
13	Рязанская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
14	Смоленская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
15	Тамбовская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
16	Тверская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
17	Тульская обл.	5.0 01.XI...31.111	10
18	Ярославская обл.	5.0 01.XI...31.111	10

Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах.

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при

значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтранс России.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5 °С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Приложение 15

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА НОРМАТИВНОГО РАСХОДА ТОПЛИВ (в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300 - 800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_s = 13,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет $D = 5\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3$ л.

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей са-

лона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

- транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;
- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$;
- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от} = 3,5$ л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T = 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;
- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т-км.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_H = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т-км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800 - 2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км; норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т-км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$, за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря $D = 10\%$;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{пр} = 3,5$ т;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т-км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км;

- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр} = 5,7$ т;

- надбавка за работу в зимнее время $D = 6\%$, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15\%$;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- транспортная (с коэффициентом загрузки 0,5) норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет $H_s = 28$ л/100 км;

- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

- надбавки за работу в зимнее время $D = 6\%$, на работу в карьере - $D = 12\%$.

Нормативный расход топлива:

$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57$ л.

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{пр} = 4,5$ т;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{сан} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times [H_{сан} \times S + H_w (S' \times G' + S'' \times G'')] = 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7 \text{ л.}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

- надбавка за работу без учета перевозимого груза $D = 10\%$, надбавка за работу с частыми технологическими остановками $D = 8\%$.

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) \times 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л.}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sc} = 52,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $N_t = 8,4$ л/ч;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта $D = 5\%$.

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + N_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л.}$$

Приложение 16

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВ ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Испаряемость бензинов характеризуется двумя показателями - давлением насыщенных паров и фракционным составом.

С целью снижения потерь от испарения и уменьшения загрязнения окружающей среды низкокипящими углеводородами при транспортировке, хранении и применении автобензинов ужесточается норма на показатель "давление насыщенных паров", что требует ограничения в них легких фракций.

Испаряемость топлива влияет на выбросы автомобилей в условиях холодной и жаркой погоды. Низкая испаряемость в холодную погоду увеличивает продолжительность запуска двигателя, и, поскольку топливно-воздушная смесь экстремально обогащена, увеличиваются выбросы несгоревших углеводородов с отработавшими газами.

При прогреве двигателя недостаточная испаряемость бензина приводит к увеличению времени прогрева, перерасходу топлива и увеличению количества выбросов несгоревших углеводородов и оксида углерода.

В жаркую погоду в результате интенсивного испарения бензина в топливном насосе и в трубопроводах основная проблема заключается в образовании паровых пробок, что нарушает и ограничивает равномерную подачу топлива в двигатель. Это приводит к ухудшению приемистости и перебоям в

работе, и в экстремальных случаях - к остановке двигателя. На автомобилях с карбюраторными двигателями высокая испаряемость может также привести к закипанию топлива в поплавковой камере, вследствие чего в цилиндры поступает очень богатая смесь и как результат увеличиваются выбросы оксида углерода и несгоревших углеводородов. Повышенная испаряемость загрязняет окружающую среду парами бензина, образует фотохимический смог и т.д.

Испаряемость можно регулировать и контролировать двумя способами:

- максимальной температурой, при которой устанавливается отношение пары - жидкость, равное 20;

- индексом испаряемости (индексом паровых пробок) - ИИ, который является функцией давления насыщенных паров и определяется количеством топлива, испарившегося до 70 °С.

$$\text{ИИ} = 10 \text{ ДНП} + 7 \text{ V70},$$

где ДНП - давление насыщенных паров, кПа;

V70 - количество топлива, испарившегося до 70 °С, %.

Последний способ регулирования испаряемости используется в EN 228 - Европейском стандарте на автомобильные бензины.

Согласно этому стандарту все автомобильные бензины в европейских странах по испаряемости подразделяются на 10 классов. Применение бензинов того или иного класса определяется климатическими условиями каждой страны ЕС, а также особенностями эксплуатации автотранспорта.

Среднестатистические значения и изменения температур в регионах нашей страны практически известны для всех сезонов года, поэтому представляется возможность обеспечения рынка бензинами, которые удовлетворяют сезонным требованиям.

В соответствии с международными техническими требованиями и учитывая фактические значения по испаряемости отечественных бензинов, в российских стандартах ГОСТ Р 51105-97 и в ГОСТ Р 51866-2002 (последний

соответствует европейскому стандарту EN-228-2004 и экологическим классам Евро-3, Евро-4 и Евро-5) установлены нормы на показатели фракционного состава и давления насыщенных паров, также соответствующие европейским требованиям и классам испаряемости.

С целью рационального сезонного применения автомобильных бензинов по регионам Российской Федерации разработано Приложение к ГОСТ Р 51866-2002. Для Белгородской области в летний период, длящийся 6 месяцев с 15.04. по 15.10 рекомендовано использовать бензин класса А, в весенний и осенний периоды (15.03-15.04 и 15.10-15.11 соответственно), длящиеся по 1 месяцу, рекомендуется использовать бензин класса С1, а в зимний период с 15.11. по 15.03. на протяжении 4 месяцев – бензин класса С.

Примечания:

1. Сезонное применение бензинов по классам испаряемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТом 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

2. Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходного периодов ограничиваются пределами от плюс 5 °С до минус 5 °С по установленным среднесуточным значениям температур.

3. Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

от зимнего к весеннему периоду - выше минус 5 °С,

от весеннего к летнему периоду - выше плюс 5 °С,

от летнего к осеннему периоду - ниже плюс 5 °С,

от осеннего к зимнему периоду - ниже минус 5 °С.

4. Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и Минтрансом России.

5. Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственно-

сти, при реализации поставок автобензинов по ГОСТ Р 51866-2002 указывать в заявках на топлива нужных марок соответствующий местным условиям класс испаряемости бензина.

Приложение 17

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.09.2005 N 217-ст введен в действие национальный стандарт ГОСТ Р 52368-2005 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".

Утвержденный новый российский национальный стандарт является унифицированным с европейским стандартом EN 590-2004 "Топливо дизельное. Технические требования и методы испытания" и соответствует современным требованиям к двигателям и топливу экологических классов Евро-3, Евро-4 и Евро-5.

В новом отечественном стандарте ГОСТ Р 52368-2005 (как и в EN 590) предусмотрена выработка шести сортов дизельного топлива для умеренного климата и пяти классов - для холодного и арктического климата вместо трех сортов летнего, зимнего и арктического топлива в устаревшем ГОСТ 305-82 (для экологических классов Евро-2 и ниже).

Рекомендуемое сезонно-климатическое применение дизельных топлив с учетом их низкотемпературных свойств позволяет обеспечивать надежный пуск, прогрев и эксплуатацию дизельных двигателей всех типов в данных климатических условиях, позволяет значительно снизить расход топлива и, соответственно, снизить количество вредных выбросов с отработавшими газами, т.е. в целом повысить и уровень экологической безопасности, и уровень технической надежности эксплуатируемых автомобилей.

С целью рационального сезонного применения дизельных топлив по регионам Российской Федерации разработано Приложение к ГОСТ Р 52368-2005. Для Белгородской области в летний период, длящийся 6 месяцев с 15.04. по 15.10 рекомендовано использовать дизельные топлива сорта В или сорта А, в весенний и осенний периоды (15.03-15.04 и 15.10-15.11 соответ-

ственно), длящиеся по 1 месяцу, рекомендуется использовать дизельное топливо сорта D, а в зимний период с 15.11. по 15.03. на протяжении 4 месяцев – дизельное топливо сорта F класса 0 или класса 1..

Примечания:

1. Сезонное применение дизельных топлив по предельной температуре фильтруемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР"

2. Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости определено в соответствии с табл. 2 и табл. 3 ГОСТ Р 52368-2005 и с учетом местных климатических условий эксплуатации техники.

3. Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходных периодов ограничиваются пределами от минус 5 °С до плюс 5 °С по установленным статистическим среднесуточным значениям температур.

Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

- от зимнего к весеннему периоду - выше минус 5 °С,
- от весеннего к летнему периоду - выше плюс 5 °С,
- от летнего к осеннему периоду - ниже плюс 5 °С,
- от осеннего к зимнему периоду - ниже минус 5 °С.

5. Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и с Минтрансом России.

6. Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок дизельных топлив по ГОСТ Р 52368-2005 указывать в заявках на топлива нужных марок, соответствующие местным условиям сорт или класс дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости.

Лизинговое соглашение

г. _____ "___" _____ 19

_____ г.

Настоящее соглашение заключено между _____, именуемым в дальнейшем

"лизингодатель", и _____, именуемым в дальнейшем "лизингополучатель", о нижеследующем:

1. Условия лизинга

1. Лизингодатель согласен предоставить лизингополучателю в аренду технику: _____, именуемую в дальнейшем "техника", соответствующую требованиям, изложенным в заявке на технику, за оговоренную ниже арендную плату на _____ лет.

Поставщиком техники является _____, именуемый в дальнейшем "поставщик".

Срок поставки _____

Место поставки _____

2. Лизингополучатель получает право использовать технику в течение всего срока лизинга, однако не имеет права переуступить свои права, обязанности по настоящему соглашению или какие-либо возникающие из него интересы третьему лицу без письменного согласия лизингодателя. В этом случае лизингополучатель обязан предоставить лизингодателю данные об этом лице по форме и в срок, установленные лизингодателем.

3. Лизингодатель имеет право уступать свои права по настоящему соглашению или какие-либо интересы, вытекающие из него, полностью или частично третьему лицу без согласия лизингополучателя, но с уведомлением его об этом.

4. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, и обязательно для исполнения сторонами, равно как их законными представителями.

2. Сумма арендной платы

1. Лизингополучатель обязан уплачивать ежегодно лизингодателю:

а) _____ арендную плату в размере;

б) комиссионное вознаграждение за риск случайной гибели техники, ее повреждение или утрату в размере _____ % годовых от общей суммы арендной платы.

2. Арендная плата в размере _____ выплачивается авансом до наступления периода, за который производится плата. В случае задержки платежей лизингополучатель выплачивает пени с просроченной суммы в размере за каждый день просрочки.

3. Комиссионное вознаграждение начисляется с момента подписания

настоящего соглашения до момента выплаты всей суммы, предусмотренной настоящим соглашением (лизингодателю комиссионное вознаграждение выплачивается даже в том случае, если действие настоящего соглашения по каким-либо причинам прерывается, вне зависимости от этих причин).

Комиссионное вознаграждение начисляется лишь на неоплаченную часть стоимости аренды.

3. Поставка техники

1. Все расходы, связанные с транспортировкой техники до места поставки, монтажом и началом эксплуатации, относятся на счет лизингополучателя. Лизингополучатель обязан возместить лизингодателю все расходы по претензиям, обязательствам и т.д., возникающим при доставке техники, ее использовании или возврате, если они имели место.

2. Лизингополучатель по прибытии техники на место обязан произвести ее осмотр в срок поставки, установленный настоящим соглашением, и предоставить лизингодателю акт о приемке.

Если лизингополучатель отказывается принимать технику из-за наличия неустранимых дефектов, исключающих нормальную эксплуатацию техники, он обязан в письменной форме поставить в известность лизингодателя и указать при этом обнаруженные недостатки.

Рекламация лизингополучателя дает право лизингодателю объявить поставщику о расторжении договора о покупке техники.

Требования поставщика о возмещении убытков в связи с неоправданным расторжением договора о покупке техники предъявляются лизингополучателю.

3. Если лизингополучатель не представил лизингодателю в оговоренный срок со дня прибытия техники на место доставки акт о приемке и не заявил о наличии недостатков техники, устранение которых невозможно, приемка техники считается свершившейся.

4. Лизингополучатель пользуется гарантией на технику, выданную поставщиком. Лизингодатель передает лизингополучателю свои права на предъявление к поставщику претензий, связанных с дефектами техники, своевременностью и комплектностью поставки, невыполнением обязательств по их устранению.

4. Права и обязанности лизингодателя и лизингополучателя

1. Лизингополучатель обязан:

предъявить лизингодателю информацию о своем экономическом состоянии по форме и в срок, установленный лизингодателем. При необходимости лизингодатель может потребовать эту информацию повторно.

В случае каких-либо изменений своего юридического и финансового состояния лизингополучатель обязан известить об этом лизингодателя.

2. Лизингополучатель принимает на себя все риски, связанные с разрушением или потерей, кражей, преждевременным износом, порчей и по-

вреждением техники, независимо от того, исправим или неисправим ущерб.

В случае возникновения какого-либо риска лизингополучатель должен за свой счет и по своему усмотрению предпринять следующее:

а) отремонтировать технику, заменить ее любой аналогичной техникой, приемлемой для лизингодателя (техника, предоставленная взамен дефектной, должна рассматриваться в качестве правомерной замены первоначально предусмотренной, а право собственности на нее должно быть передано лизингодателю). За лизингопользователем сохраняется обязанность уплатить все суммы арендной платы и другие платежи, предусмотренные настоящим соглашением;

б) _____ погасить всю задолженность лизингодателя по выплате арендной платы и выплатить ему неустойку в размере (сумма закрытия сделки).

Сумма закрытия сделки должна быть выплачена в течение одной недели после предъявления лизингодателем требования об уплате. Обязательство лизингополучателя вместе с суммой арендной платы считается выполненным по получении лизингодателем суммы закрытия сделки.

3. По окончании настоящего соглашения лизингополучатель вправе:
вернуть технику лизингодателю;
возобновить лизинговый договор;
приобрести технику в собственность.

О своем выборе лизингополучатель обязан сообщить лизингодателю за полгода до истечения срока действия настоящего соглашения.

4. Лизингополучатель обязан содержать технику в соответствии с рекомендациями поставщика (производителя) техники, поддерживать ее в рабочем состоянии и производить необходимый ремонт и своевременное профилактическое обслуживание за свой счет.

5. Лизингополучатель несет ответственность за все повреждения, причиненные как людям, так и имуществу вследствие использования, хранения, владения или эксплуатации техники.

6. Лизингополучатель не имеет права без письменного на то разрешения лизингодателя знакомить третьих лиц с конструкцией техники, ее техническими характеристиками и т.д.

7. Лизингодатель и его посредники имеют полномочия проверять состояние техники в рабочее время, а также инспектировать условия ее эксплуатации.

5. Прекращение действия соглашения

1. Действие настоящего соглашения прекращается по истечении срока его действия. Исключена возможность прекращения действия настоящего соглашения в случае, если техника не соответствует представлению о ней, сложившемуся у лизингодателя.

2. Лизингодатель вправе дать уведомление о немедленном прекращении действия настоящего соглашения в следующих случаях:

а) договор купли-продажи не вступил в силу или аннулирован по какой бы то ни было причине до поставки техники в оговоренное место;

б) поставщик не в состоянии поставить технику.

В этих случаях при прекращении соглашения лизингодатель и лизингополучатель освобождаются от взаимных обязательств в соответствии с настоящим соглашением;

в) лизингополучатель в течение срока, превышающего три недели, не выполняет своих обязательств по какому-либо виду платежей, предусмотренных настоящим соглашением;

г) лизингополучатель после получения требования об уплате не погашает всю сумму задолженности (включая пени за просрочку) в течение двух недель;

д) лизингополучатель не реагирует на упоминание, посланное лизингодателем, не соблюдает другие обязательства, предусмотренные настоящим соглашением, допускает эксплуатацию техники с нарушением условий настоящего соглашения;

е) договор аннулируется после поставки техники поставщиком по причинам, ответственность за которые несет лизингополучатель;

ж) в период действия настоящего соглашения предприятие прекратило свое существование.

При наличии условий лизингополучатель должен уплатить сумму закрытия сделки в соответствии с ранее изложенными требованиями.

3. Лизингополучатель имеет право расторгнуть настоящее соглашение в случае обнаружения при приемке техники недостатков, исключающих нормальную работу и устранение которых невозможно. О расторжении настоящего соглашения лизингополучатель обязан известить лизингодателя в письменной форме не позднее 10 дней со дня истечения срока поставки техники.

6. Действия после закрытия сделки

1. При получении уведомления о закрытии сделки лизингополучатель лишается права использовать технику.

2. Если лизингополучателем не внесена сумма закрытия сделки или не уплачены платежи, предусмотренные настоящим соглашением, лизингополучатель обязан в четырехдневный срок со дня получения требования от лизингодателя выслать технику по любому адресу, указанному лизингодателем. Все риски и расходы по такой перевозке несет лизингополучатель. В случае, если, невзирая на изложенное условие, лизингополучатель не предпримет соответствующих Мер, лизингодатель имеет право вступать во владение техникой и произвести ее перевозку по своему усмотрению за счет лизингополучателя, возложив на него также ответственность за все риски, связанные с перевозкой.

3. Лизингодатель и его доверенные лица должны получить полномочия входить на территорию, где находится техника, для осуществления своего

права на вывоз оборудования. Все необходимые расходы, связанные с описанным здесь действием, несет лизингополучатель в пользу лизингодателя.

7. Обязанности, связанные с возвратом техники

Если лизингополучатель сделал какие-либо изменения, он обязан по требованию лизингодателя и за свой I счет восстановить первоначальное состояние техники.

В случае, если лизингополучатель не возвращает технику по истечении срока или по закрытии сделки, с него взимается пеня в размере __% от остаточной стоимости оборудования за каждый день просрочки до возврата техники лизингодателю.

Продолжение использования техники лизингополучателем по истечении срока, оговоренного в настоящем соглашении, не должно рассматриваться как продолжение или возобновление аренды.

8. Адреса сторон

Лизингодатель ____.

Лизингополучатель _____

Приложение 19

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Место для штампа
организации

Типовая межотраслевая форма № 3
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ № _____

«__» _____ Г. _____ (серия) _____

Организация _____ (наименование, адрес, номер телефона)
Коды _____
Форма по ОКУД _____ по ОКПО _____
0345001

Марка автомобиля _____
Государственный номерной знак _____
Водитель _____ (фамилия, имя, отчество)
Гаражный номер _____
Табельный номер _____

Удостоверение № _____ Класс _____
Лицензионная карточка _____ стандартная, ограниченная
(ненужное зачеркнуть)

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Задание водителю
Автомобиль технически исправен
Показания спидометра, км _____
В распоряжение _____ (наименование)
Выезд разрешен _____
(организация) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Механик _____

Автомобиль в технически исправном состоянии принял
Адрес подачи _____
Водитель _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Горючее _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)
Время выезда из гаража, ч. мин. _____
марка код

Движение горючего
Диспетчер-нарядчик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Выдано: _____
Время возвращения в гараж, ч. мин. _____ по заправочному листу № _____
Диспетчер-нарядчик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Остаток: при выезде _____
при возвращении _____

Расход: по норме _____
фактический _____
Экономия _____
Перерасход _____
Опоздания, ожидания, простои в пути, заезды в гараж и прочие отметки _____
Автомобиль принял. Показания спидометра при возвращении в гараж, км _____

Автомобиль сдал _____
водитель _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
М.П. _____
Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Оборотная сторона формы № 3

Номер по порядку	Код заказчика	Место		Время				Пройдено, км	Подпись лица, пользовавшегося автомобилем
		отправления	назначения	выезда		возвращения			
				ч.	мин.	ч.	мин.		

Результат работы автомобиля за смену: **Расчет заработной платы:**
всего в наряде, ч. _____ за километраж, руб. коп. _____
пройдено, км _____ за часы, руб. коп. _____
Итого, руб. коп. _____
Расчет произвел _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля

Место для штампа
организации

№ _____
(серия)

« _____ » _____ Г.

Типовая межотраслевая форма № 4-С
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Форма по ОКУД
по ОКПО

Коды
0345004

Организация _____
(наименование, адрес и номер телефона)

Код	
Режим работы	
Колонна	
Бригада	

Марка автомобиля _____
Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
Водитель _____ Табельный номер _____
(фамилия, имя, отчество)

операция	время по графику				нулевой пробег, км	показание спидометра, км	время фактическое, число, месяц, ч, мин.
	число	месяц	ч.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража							
возвращение в гараж							

Удостоверение № _____ Класс _____
Лицензионная карточка _____
_____ стандартная, ограниченная _____
(неуязно зачеркнуть)

горючее		выдано, л	остаток при		слано, л	коэффициент изменения нормы	Время работы, ч, мин.	
марка	код марки		выезде, л	возвраще- нии, л			спецоорудо- вания	двигателя
9	10	11	12	13	14	15	16	17

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____
Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(марка)
Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(марка)
Прицеп 3 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(марка)
Прицеп 4 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(марка)

Сопровождающие лица: _____

ПОДПИСЬ			
заправщика	механика	механика	диспетчера

в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время прибытия, ч, мин.	адрес пункта		наименование груза	количество едюлок	расстояние, км	перевезти тонн
		погрузки	разгрузки				
18	19	20	21	22	23	24	25

Водительское удостоверение проверил, задание выдал,
выдать горючего _____ литров

Автомобиль технически исправен, _____
Выезд разрешен, Механик _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Отметки организации-владельца
автотранспорта: _____

Диспетчер _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автомобиль принял, Водитель _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Водитель по состоянию
здоровья к управлению
допущен _____
(должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

При возвращении автомобиль исправен _____
Сдал водитель _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Место для
штампа

Принял механик _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Оборотная сторона формы № 4-С

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ													Наименование грузоотправителя (грузополучателя)	Подпись и печать грузоотправителя (грузополучателя)
пункт погрузки, разгрузки и перецепки прицепов	номер ездки	прибытие			убытие		номер прицепа			номера приложенных товарно-транспортных документов (ТТД)				
		число	ч.	мин.	ч.	мин.	прибывших	убывших	порожний пробег прицепа	36	37	38	39 *	40
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					
	1													
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
Всего										ТТД в количестве				шт.

Таксировка

Сдал водитель _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи) Принял диспетчер _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Особые отметки: _____

Простои на линии				Подпись ответственного лица
причина		дата (число, месяц), время, ч. мин.		
наименование	код	начало	окончание	45
41	42	43	44	

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ																							
расход горючего, л		время в наряде, ч. мин.								количество		пробег, км				перевезено, т		выполнено, ткм		зарплата			
по норме	фактически	всего		в том числе автомобиля						ездок	заездов	в том числе с грузом				всего	в том числе на прицепах	всего	в том числе на прицепах	код	сумма, руб. коп.		
		автомобиля	прицепа	в движении	в простое		по техническим неисправностям	автомобиля	прицепа			автомобиля	прицепа	всего	в том числе на прицепах					всего	в том числе на прицепах	65	66
					всего	под погрузкой, разгрузкой																всего	сверхнормат.
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64					

Коды марок: Автомобиль Прицепов Автомобиль, дни в работе Таксировщик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Типовая межотраслевая форма № 4-П
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Место для штампа организации _____

грузового автомобиля № _____ (серия) _____

« _____ » _____ г.

Организация _____ (наименование, адрес и номер телефона)

Коды: 0345005

Форма по ОКУД по ОКПО

Код _____

Режим работы _____

Колонна _____

Бригада _____

Марка автомобиля _____

Государственный номерной знак _____

Гаражный номер _____

Водитель _____ (фамилия, имя, отчество)

Табельный номер _____

Удостоверение № _____ Класс _____

Лицензионная карточка _____ (стандартная, ограниченная)

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____

Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____

Сопровождающие лица: _____

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ							
операция	время по графику				нулевой пробег, км	показание спидометра, км	время фактическое, число, месяц, ч. мин.
	число	месяц	ч.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража							
возвращение в гараж							

Движение горючего							Время работы, ч. мин.		
горючее		выдано, л		остаток при		сдано, л	коэффициент изменения нормы	спецеоборудования	двигателя
марка	код марки	выезде, л	возвращения, л	11	12				
9	10								

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ				
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч. мин.		количество	
	прибытия	убытия	часов	ездок
18	19	20	21	22

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего _____ литр.

Диспетчер _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

ПОДПИСЬ				
заправщика	механика	механика	заправщика	диспетчера

Автомобиль технически исправен. _____

Выезд разрешен. Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автомобиль принял. Водитель _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

При возвращении автомобиль исправен _____ неисправен _____

Сдал водитель _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи) Принял механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Особые отметки _____

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации - владельце автотранспорта)										
К путевому листу № _____ от « _____ » _____ г.										
Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег		Перепробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										
Таксировщик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)	Начальник эксплуатации _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)									

ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации - владельце автотранспорта)										
К путевому листу № _____ от « _____ » _____ г.										
Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег		Перепробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										
Таксировщик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)	Начальник эксплуатации _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)									

Оборотная сторона формы № 4-П

ВЫПОЛНЕНИЕ

Первый заказчик:	код
При прибытии к заказчику:	показание спидометра
	дата (число, месяц), время, ч. мин.
При убытии от заказчика:	показание спидометра
	дата (число, месяц), время, ч. мин.
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездов
Место для штампа Заказчика	код вида груза

Простои на линии				Подпись ответственного лица
причина		дата (число, месяц), время, ч. мин.		
наименование	код	начало	окончание	
23	24	25	26	27

Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег		Пере-пробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи) Начальник эксплуатации _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

(заполняется заказчиком)				
Организация _____	(наименование)			
Марка автомобиля _____	Государственный номерной знак _____			
Прицепы _____	Государственный номерной знак _____			
Первый заказчик _____	(наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица)			
Прибытие к заказчику _____	(дата, время, ч. мин.)		(показание спидометра)	
Убытие от заказчика _____	(дата, время, ч. мин.)		(показание спидометра)	
Приложенные ТТД: № №				
Количество ТТД	Количество ездов	Экспедитор	да/нет	Место для штампа Заказчика

ЗАДАНИЯ

(заполняется заказчиком)

Второй заказчик:	код
При прибытии к заказчику:	показание спидометра
	дата (число, месяц), время, ч. мин.
При убытии от заказчика:	показание спидометра
	дата (число, месяц), время, ч. мин.
Приложенные ТТД: № №	количество ТТД
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездов
Место для штампа Заказчика	код вида груза

Таксировка:	Расход горючего			Зарплата	
	марка	по норме	фактически	код	сумма, руб. коп.
	28	29	30	31	32

Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Ездки	Экспедитор	Пробег		Пере-пробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи) Начальник эксплуатации _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

(заполняется заказчиком)				
Организация _____	(наименование)			
Марка автомобиля _____	Государственный номерной знак _____			
Прицепы _____	Государственный номерной знак _____			
Второй заказчик _____	(наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица)			
Прибытие к заказчику _____	(дата, время, ч. мин.)		(показание спидометра)	
Убытие от заказчика _____	(дата, время, ч. мин.)		(показание спидометра)	
Приложенные ТТД: № №				
Количество ТТД	Количество ездов	Экспедитор	да/нет	Место для штампа Заказчика

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Место для штампа
организации

Типовая межотраслевая форма № 6 (спец)
Утверждена Постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
автобуса необщего пользования № _____

« _____ » _____ Г. (серия)

Организация _____
(наименование, адрес, номер телефона)

Форма по ОКУД _____

по ОКПО _____

Режим работы _____

Колонна _____

Бригада _____

Марка автобуса _____

Государственный номерной знак _____

Водитель _____

(фамилия, имя, отчество)

Гаражный номер _____

Табельный номер _____

Удостоверение № _____ Класс _____

Лицензионная карточка _____
(ненужное зачеркнуть)

Регистрационный номер № _____ Серия _____ № _____

Коды	
0345007	

Работа водителя и автобуса				
операция	время по графику, ч. мин.	нулевой пробег, км	показание спидометра	время фактическое, число, месяц, ч. мин.
	2	3	4	5
выезд из гаража				
возвращение в гараж				

Задание водителю					
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч. мин.		количество		
	прибытия	убытия	часов	ездок	
13	14	15	16	17	

Движение горючего						
горючее		выдано, л	остаток при		сдано, л	коэффициент изменения нормы
марка	код марки		выезде, л	возврате, л		
6	7	8	9	10	11	12

ПОДПИСЬ	заправщика	механика	механика	заправщика	диспетчера
Серия и номера выданных талонов на горючее					Выдано по заправочному листу № _____

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего _____ литров

Диспетчер _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Водитель по состоянию здоровья к управлению автобусом допущен _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Место для штампа

Особые отметки _____

Автобус технически исправен.

Выезд разрешен. Механик _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Автобус принял. Водитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

При возвращении автобус исправен
неисправен

Сдал водитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Принял механик _____
(подпись) (расшифровка подписи)

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА

к путевому листу № _____

от « _____ » _____ Г. (серия)

Организация _____
(наименование)

(адрес, номер телефона)

Автобус _____
(тип, марка)

Государственный номерной знак _____

Заказчик _____
(наименование)

(адрес, номер телефона)

(фамилия, и. о. ответственного лица)

Операция	Время, ч. мин.	Показание спидометра, км
18	19	20
прибытие		
убытие		

Заказчик _____
(должность) (подпись)

М.П. или штамп _____
(расшифровка подписи)

Заполняется организацией

Расчет стоимости	Время оплачиваемое, ч. мин.	Пробег всего, км	Всего к оплате, руб. коп.
21	22	23	24
Выполнено			X
Тариф, руб. коп.			X
К оплате, руб. коп.			

Таксировщик _____
(подпись) (расшифровка подписи)

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА
к путевому листу № _____
(серия) _____ г.
от « ____ » _____ г.
Организация _____
(наименование)
_____ (адрес, номер телефона)
Автобус _____
(тип, марка)
Государственный номерной знак _____
Заказчик _____
(наименование)
_____ (адрес, номер телефона)
_____ (фамилия, и. о. ответственного лица)

Операция	Время, ч. мин.	Показание спидометра, км
18	19	20
прибытие		
убытие		

Заказчик _____
(должность) _____ (подпись)
М.П. _____
или _____ (расшифровка подписи)
штампа

Заполняется организацией

Расчет стоимости	Время оплачиваемое, ч. мин.	Пробег всего, км	Всего к оплате, руб. коп.
21	22	23	24
Выполнено			X
Тариф, руб. коп.			X
К оплате, руб. коп.			

Таксировщик _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Л
И
Н
И
Я

О
Т
Р
Е
З
А

Маршрут движения (заполняется заказчиком)				
номер ездки	откуда	куда	пробег, км	
			с пассажирами	без пассажиров
25	26	27	28	29

М.П. или штампа _____ **Заказчик** _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Простои на линии				Подпись ответственного работника
наименование	код	время, ч. мин.		
		начало	окончание	
30	31	32	33	34

Результат работы автобуса					
расход горючего		время в наряде, ч. мин.		пробег, км	
по норме	фактически	всего	в том числе простои по техническим неисправностям	всего	в том числе с пассажирами
35	36	37	38	39	40

Таксировка: _____

Зарплата	
код	сумма, руб. коп.
41	42

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Типовая межотраслевая форма № 1-Т
Утверждена Постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Форма по ОКУД

№

(серия)

Дата составления

по ОКПО

по ОКПО

по ОКПО

Коды		
0345009		

Грузоотправитель _____
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

Грузополучатель _____
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

Плательщик _____
(полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты)

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатурный номер)	Номер преysкуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по преysкуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса, т	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по складской картотеке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на _____ листах, на бланках за № _____ и содержит _____ порядковых номеров записей
(прописью)

Всего наименований _____ Масса груза (нетто) _____ Т
(прописью)

Всего мест _____ Масса груза (брутто) _____ Т
(прописью)

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) на _____ листах
(прописью)

Всего отпущено на сумму _____ руб. _____ коп.
(прописью)

Отпуск разрешил _____ Главный (старший) бухгалтер _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Отпуск груза произвел _____ М.П. « ____ » _____ г.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

	Т
	Т

Наценка, %	
Складские или транспортные расходы	
Всего к оплате	

По доверенности № _____ от « ____ » _____ г. выданной _____

Груз к перевозке принял _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

2. ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Оборотная сторона формы № 1-Т

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____
 Срок доставки груза « ____ » _____ г.

Организация _____ Автомобиль _____ Государственный номерной знак _____
(наименование, адрес, номер телефона, банковские реквизиты) (марка)

Заказчик (плательщик) _____
(наименование, адрес, номер телефона, банковские реквизиты)

Водитель _____ Удостоверение № _____
(фамилия, имя, отчество)

Лицензионная карточка _____ стандартная, ограниченная Вид перевозки _____ Код _____
(необязательно зачеркнуть)

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____
 Пункт погрузки _____ Пункт разгрузки _____ Маршрут _____
(адрес, номер телефона) (адрес, номер телефона)

Переадресовка _____ 1. Прицеп _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(наименование и адрес нового грузополучателя, номер распоряжения) (марка)
 2. Прицеп _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
(марка)

(подпись ответственного лица)

ТТН № _____
К путевому листу № _____
Код _____
Маршрут _____
Гаражный номер _____
Гаражный номер _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____ Кол-во мест _____
(отгиски) (прописью)

Массой брутто _____ т к перевозке _____
(прописью)

Сдал _____ место для штампа
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Принял водитель-экспедитор _____ место для штампа
(подпись) (расшифровка подписи)

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____ Кол-во мест _____
(отгиски) (прописью)

Массой брутто _____ т _____
(прописью)

Сдал водитель-экспедитор _____ место для штампа
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Принял _____ место для штампа
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Отметки о составленных актах _____

Транспортные услуги _____

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	механизм, грузоподъемность, емкость ковша	способ		дата (число, месяц), время, ч, мин.		время дополнительных операций, мин.	подпись ответственного лица
				ручной, механизированный, наливом, самосвалом	код	прибытия	убытия		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузка									
разгрузка									

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией, владельцем автотранспорта)

расстояние перевозки по группам дорог, км		код экспедирующего груза	за транспортные услуги за клиента		сумма штрафов за неправильное оформление документов, руб. коп.	поправочный коэффициент		время простоя, ч, мин.				
всего	в гор.		I гр.	II гр.		III гр.	расценка водителю	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой		
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Таксировка: _____

Расчет стоимости	За тонны	За тонно-км	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Недогрузка автомобиля и прицепа	Экспедирувание	Сверхнормативный простой, ч, мин. при		За срочность заказа	За специальный транспорт	Прочие доплаты	Всего
	33	34				38	39				
Выполнено											
Расценка, руб. коп.											
К оплате, руб. коп.											

Таксировщик _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Образец обложки

Типовая межотраслевая форма № 8
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Организация _____

Форма по ОКУД
по ОКПО

Коды
0345008

**ЖУРНАЛ
УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ**

за _____ г.

По данному образцу печатать все страницы журнала по форме № 8

Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Водитель		Гаражный номер автомобиля	Подпись			Примечание
		фамилия, имя, отчество	табельный номер		водителя в получении путевого листа	диспетчера и дата приемки путевого листа и документов от водителя	бухгалтера и дата приемки путевого листа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9