

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.04.2021 18:21:19

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fbeb23726a16091644b33d8986ab6255891f288f913a1351fae

1

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Белгородский государственный аграрный университет
имени В.Я. Горина»

ИНЖЕНЕРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

«Утверждаю»
Декан инженерного факультета


Стребков С.В.
«07» 07 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
(МОДУЛЯ)

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

наименование дисциплины (модуля)

Направление подготовки/специальность – 35.03.06 Агроинженерия
шифр, наименование

Направленность (профиль): «Технические системы в агробизнесе»

Квалификация – бакалавр

Год начала подготовки: 2020

п. Майский 2020

Рабочая программа составлена с учетом требований:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/ специальности 35.03.06 – Агроинженерия (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 г. №813;
- порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 5.04.2017 г. №301;
- - профессионального стандарта «Специалист в области механизации сельского хозяйства», утвержденного Министерством труда и социальной защиты РФ от 21 мая 2014 г. №340н;

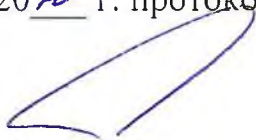
Составители

к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис в АПК»
Соловьев Е.В., к.т.н. доцент кафедры «Технический сервис в АПК»
Бондарев А.В.

Рассмотрена на заседании кафедры «Технический сервис в АПК»

«25» 06 2010 г. протокол № 10-1/10-20

Зав. кафедрой



Бондарев А.В.

Согласована с выпускающей кафедрой машин и оборудования в агробизнесе

«25» 06 2010 г. протокол № 10-1/10-20

Зав. кафедрой



Макаренко А.Н.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы



Чехунов О.А.

I. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цель дисциплины – формирование теоретических знаний в области безопасности дорожного движения и умение применять правила безопасности дорожного движения.

1.2. Задачи:

- усвоение знаний в области движения автомобиля;
- изучение психологических основ труда водителей;
- овладение правилами дорожного движения;
- изучение причин дорожно-транспортных происшествий;
- ознакомление с приемами оказания первой медицинской помощи.

II. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ООП)

2.1. Цикл (раздел) ООП, к которому относится дисциплина

Дисциплина Правила дорожного движения относится к дисциплинам факультативной части (ФТД.01) основной образовательной программы.

2.2. Логическая взаимосвязь с другими частями ООП

Наименование предшествующих дисциплин, практик, на которых базируется данная дисциплина (модуль)	1. Математика
	2. Физика
	3. Безопасность жизнедеятельности
Требования к предварительной подготовке обучающихся	знать: основные элементы автомобильной дороги; принципы взаимодействия автомобиля и дороги; общие вопросы, связанные с психологией восприятия водителем дорожного движения и окружающей обстановки
	уметь: оценивать психофизическое состояние своё и окружающих, работать в условиях повышенной психофизической нагрузки
	Владеть: навыками приобретения новых умений

Преподавание курса правила дорожного движения неразрывно связано с проведением воспитательной работы со студентами. В связи с этим на практических занятиях рассматриваются вопросы, позволяющие изучить правила дорожного движения, ознакомиться с устройством автомобиля и т.д.

III. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Коды компетенций	Формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-8	Способен создавать и поддерживать	УК-8.3 Осуществляет действия по	Знать: назначение, расположение, принцип

Коды компетенций	Формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
	безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты.	действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами; правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное

Коды компетенций	Формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
			<p>управление транспортным средством; порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию</p>
			<p>Уметь: безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; заправлять транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нестандартных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных</p>

Коды компетенций	Формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
			<p>технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.</p>
			<p>Владеть: навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда</p>

IV ОБЪЕМ, СТРУКТУРА, СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ И ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1. Распределение объема учебной работы по формам обучения

Вид работы (в соответствии с учебным планом)	Объем учебной работы, час	
	Очная	Заочная
Формы обучения (вносятся данные по реализуемым формам)	5	5
Семестр изучения дисциплины	5	5
Общая трудоемкость, всего, час	108	108
зачетные единицы	3	3
1. Контактная работа		
1.1 Контактная аудиторная работа (всего)	36,25	14,75
В том числе:		
Лекции (<i>Лек</i>)	18	4
Лабораторные занятия (<i>Лаб</i>)	-	-
Практические занятия (<i>Пр</i>)	18	4
Установочные занятия (<i>УЗ</i>)	-	2
Предэкзаменационные консультации (<i>Конс</i>)	-	-
Текущие консультации (<i>ТК</i>)	-	4,5
1.2. Промежуточная аттестация		
Зачет (<i>КЗ</i>)	0,25	0,25
Экзамен (<i>КЭ</i>)	-	-
Выполнение курсовой работы (проекта) (<i>КНKP</i>)	-	-
Выполнение контрольной работы (<i>ККН</i>)	-	-
1.3. Контактная внеаудиторная работа (контроль)	18	4
2. Самостоятельная работа обучающихся (всего)	53,75	89,25
в том числе:		
Самостоятельная работа по проработке лекционного материала	4	12
Самостоятельная работа по подготовке к лабораторно-практическим занятиям	4	12
Работа над темами (вопросами), вынесенными на самостоятельное изучение	22	41
Самостоятельная работа по видам индивидуальных заданий: подготовка реферата (контрольной работы)	13,75	14,25
Подготовка к зачету	10	10

4.2 Общая структура дисциплины и виды учебной работы

Наименование модулей и разделов дисциплины	Объемы видов учебной работы по формам обучения, час							
	Очная форма обучения				Заочная форма обучения			
	Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия	Самостоятельная работа	Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия	Самостоятельная работа
Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	32	6	6	20	35,25	1	1	33,25
1. Правила дорожного движения	20	3	5	12	20	1	-	19
2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	9	3	-	6	12,25	-	-	12,25
<i>Итоговое занятие по модулю 1</i>	3	-	1	2	3	-	1	2
Модуль 2. «Устройство автомобиля»	15	4	4	7	18	1	1	16
1. Устройство транспортных средств	8	3	2	3	9	1	-	8
2. Техническое обслуживание	4	1	1	2	6	-	-	6
<i>Итоговое занятие по модулю 2</i>	3	-	1	2	3	-	1	2
Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»	19,5	4	4	11,5	26	1	1	24
1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством	7	1	2	4	11	1	-	10
2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения	9,5	3	1	5,5	12	-	-	12
<i>Итоговое занятие по модулю 3</i>	3	-	1	2	3	-	1	2
Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»	23,25	4	4	15,25	18	1	1	16
1. Первая помощь	20,25	4	3	13,25	15	1	-	14
<i>Итоговое занятие по модулю 4</i>	3	-	1	2	3	-	1	2
<i>Предэкзаменационные консультации</i>								
<i>Текущие консультации</i>								4,5
<i>Установочные занятия</i>								2
<i>Промежуточная аттестация</i>								0,25
<i>Контактная аудиторная работа (всего)</i>	36,25	18	18		14,75	4	4	
<i>Контактная внеаудиторная работа (всего)</i>				18				4
<i>Самостоятельная работа (всего)</i>				53,75				89,25
<i>Общая трудоемкость</i>				108				108

4.3 Структура и содержание дисциплины по формам обучения

Наименование модулей и разделов дисциплины
Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
<i>1. Правила дорожного движения</i>
1.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров
1.2. Дорожные знаки
1.3. Дорожная разметка и ее характеристики
1.4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств
1.5. Регулирование дорожного движения
1.6. Проезд перекрестков
1.7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов
1.8. Особые условия движения
1.9. Перевозка людей и грузов
1.10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств
1.11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения
<i>2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</i>
2.1. Административное право
2.2. Уголовное право
2.3. Гражданское право
2.4. Правовые основы охраны окружающей среды
2.5. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств
<i>Итоговое занятие по модулю 1</i>
Модуль 2. «Устройство автомобиля»
<i>1. Устройство транспортных средств</i>
1.1. Общее устройство транспортного средства
1.2. Общее устройство и работа двигателя
1.3. Источники и потребители электроэнергии
1.4. Общее устройство и назначение трансмиссии
1.5. Кузов и ходовая часть
1.6. Тормозная система
1.7. Рулевое управление
1.8. Системы активной и пассивной безопасности
<i>2. Техническое обслуживание</i>
2.1. Виды и периодичность технического обслуживания
2.2. Техника безопасности и охрана окружающей среды
2.3. Характерные неисправности и способы их устранения
<i>Итоговое занятие по модулю 2</i>
Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»
<i>1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством</i>
1.1. Психологические основы деятельности водителя
1.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством
1.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения
<i>2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения</i>
2.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения
2.2. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
2.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения
2.4. Техника управления транспортным средством. Техника экстренного торможения
2.5. Действия водителя при управлении транспортным средством. Действия водителя в нестандартных ситуациях

Наименование модулей и разделов дисциплины
<i>Итоговое занятие по модулю 3</i>
Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»
<i>1. Первая помощь</i>
1.1. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.
1.2. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.
1.3. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.
1.4. Сердечно-легочная реанимация. (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.
1.5. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке
1.6. Первая помощь при ранениях
1.7. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.
1.8. Первая помощь при травме головы.
1.9. Первая помощь при травме груди.
1.10. Первая помощь при травме живота.
1.11. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при обморожении, переохлаждении. Первая помощь при перегревании.
1.12. Первая помощь при острых отравлениях
<i>Итоговое занятие по модулю 4</i>

V. ОЦЕНКА ЗНАНИЙ И ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Формы контроля знаний, рейтинговая оценка и формируемые компетенции (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование рейтингов, модулей и блоков	Формируемые компетенции	Объем учебной работы				Форма контроля знаний	Количество баллов (min)	Количество баллов (max)	
			Общая трудоемкость	Лекции	Лаб.- практ. занятия	Самост. работа				
Всего по дисциплине			108	18	18	53,75	Зачет	51	100	
I. Рубежный рейтинг							Сумма баллов за модули	31	60	
Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»			УК-8	32	6	6	20		7	15
1.	Правила дорожного движения		20	3	5	12	Тестирование, ситуационные задачи			
2.	Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения		9	3	-	6	Устный опрос			
Итоговое занятие по модулю 1			3	-	1	2	2			
Модуль 2. «Устройство автомобиля»			УК-8	15	4	4	7		8	15
1.	Устройство транспортных средств		8	3	2	3	Устный опрос			
2.	Техническое обслуживание		4	1	1	2	Устный опрос			
Итоговое занятие по модулю 2			3	-	1	2	2			
Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»			УК-8	19,5	4	4	11,5		8	15
1.	Психологические основы безопасного управления транспортным средством		7	1	2	4	Тестирование, ситуационные задачи			
2.	Основы управления транспортным средством и безопасность движения		9,5	3	1	5,5	Тестирование, ситуационные задачи			
Итоговое занятие по модулю 3			3	-	1	2	Тестирование, ситуационные задачи			
Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»			УК-8	23,25	4	4	15,25		8	15
1.	Первая помощь		20,23	4	3	13,25	Тестирование, ситуационные задачи			
Итоговое занятие по модулю 4			3	-	1	2	Тестирование, ситуационные задачи			
II. Творческий рейтинг								2	5	
III. Рейтинг личностных качеств								3	10	
IV. Рейтинг сформированности прикладных практических требований								+	+	
V. Промежуточная аттестация							Зачет	15	25	

5.2. Оценка знаний студента

5.2.1. Основные принципы рейтинговой оценки знаний

Оценка знаний по дисциплине осуществляется согласно Положению о балльно-рейтинговой системе оценки обучения в ФГБОУ Белгородского ГАУ.

Уровень развития компетенций оценивается с помощью рейтинговых баллов.

Рейтинги	Характеристика рейтингов	Максимум баллов
Рубежный	Отражает работу студента на протяжении всего периода изучения дисциплины. Определяется суммой баллов, которые студент получит по результатам изучения каждого модуля.	60
Творческий	Результат выполнения студентом индивидуального творческого задания различных уровней сложности, в том числе, участие в различных конференциях и конкурсах на протяжении всего курса изучения дисциплины.	5
Рейтинг личностных качеств	Оценка личностных качеств обучающихся, проявленных ими в процессе реализации дисциплины (модуля) (дисциплинированность, посещаемость учебных занятий, сдача вовремя контрольных мероприятий, ответственность, инициатива и др.)	10
Рейтинг сформированности прикладных практических требований	Оценка результата сформированности практических навыков по дисциплине (модулю), определяемый преподавателем перед началом проведения промежуточной аттестации и оценивается как «зачтено» или «не зачтено».	+
Промежуточная аттестация	Является результатом аттестации на окончательном этапе изучения дисциплины по итогам сдачи зачета или экзамена. Отражает уровень освоения информационно-теоретического компонента в целом и основ практической деятельности в частности.	25
Итоговый рейтинг	Определяется путём суммирования всех рейтингов	100

Итоговая оценка компетенций студента осуществляется путём автоматического перевода баллов общего рейтинга в стандартные оценки.

Оценка компетенций студента осуществляется путём автоматического перевода баллов общего рейтинга в стандартные оценки.

Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
менее 51 балла	51-67 баллов	67,1-85 баллов	85,1-100 баллов

5.2.2. Критерии оценки знаний студента на зачете

Оценка «зачтено» на зачете определяется на основании следующих критериев:

- студент усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины и их значение для приобретаемой профессии, при этом проявил творческие

способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;

- студент демонстрирует полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе;

- студент показал систематический характер знаний по дисциплине и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценка «не зачтено» на зачете определяется на основании следующих критериев:

- студент допускает грубые ошибки в ответе на зачете и при выполнении заданий, при этом не обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;

- студент демонстрирует проблемы в знаниях основного учебно-программного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

- студент не может продолжать обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

5.3. Фонд оценочных средств. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки формируемых компетенций по дисциплине (приложение 2)

VI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Основная учебная литература

1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1043250> (дата обращения: 06.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

6.2. Дополнительная литература

1. ПДД онлайн. Правила дорожного движения. Экзаменационные билеты ПДД [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pdd.drom.ru>

2. Правила дорожного движения. ПДД онлайн Россия [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.pdd24.com>

3. Молчанов, П. В. Административно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации : монография / П. В. Молчанов. — Москва : Норма : ИНФРАМ, 2020. — 248 с. - ISBN 978-5-91768-642-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1090076> (дата обращения: 06.07.2020). – Режим доступа: по подписке.

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Самостоятельная работа студентов заключается в инициативном поиске информации о наиболее актуальных проблемах, которые имеют большое практическое значение и являются предметом научных дискуссий в рамках изучаемой дисциплины.

Самостоятельная работа планируется в соответствии с календарными планами рабочей программы по дисциплине и в методическом единстве с тематикой учебных аудиторных занятий.

6.3.1. Методические указания по освоению дисциплины

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на лабораторном (практическом) занятии. Уделить внимание следующим понятиям (<i>дорога, водитель, вынужденная остановка, главная дорога, дорожное движение, дорожно-транспортное происшествие и др.</i>).
Практические (лабораторные) занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме.
Самостоятельная работа	Знакомство с основной и дополнительной литературой, включая справочные издания, зарубежные источники, конспект основных положений, терминов, сведений,

	требующих для запоминания и являющихся основополагающими в этой теме. Составление аннотаций к прочитанным литературным источникам и др.
Подготовка к зачету	При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу и др.

6.3.2 Видеоматериалы

1. Каталог учебных видеоматериалов на официальном сайте ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ Режим доступа: <http://bsaa.edu.ru/InfResource/library/video/mehanizatsiya.php>

6.4. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы

1. Международная информационная система по сельскому хозяйству и смежным с ним отраслям «AGRIS (Agricultural Research Information System)» – Режим доступа: <http://agris.fao.org>
2. Сельское хозяйство: всё о земле, растениеводство в сельском хозяйстве – Режим доступа: <https://selhozyajstvo.ru/>
3. Научная электронная библиотека – Режим доступа: <http://www2.viniti.ru>
4. Министерство сельского хозяйства РФ – Режим доступа: <http://www.mcx.ru/>
5. Научные поисковые системы: каталог научных ресурсов, ссылки на специализированные научные поисковые системы, электронные архивы, средства поиска статей и ссылок – Режим доступа: <http://www.scintific.narod.ru/>
6. Российская Академия наук: структура РАН; инновационная и научная деятельность; новости, объявления, пресса – Режим доступа: <http://www.ras.ru/>
7. Российская Научная Сеть: информационная система, нацеленная на доступ к научной, научно-популярной и образовательной информации – Режим доступа: <http://nature.web.ru/>
8. Научно-технический портал: «Независимый научно-технический портал» - публикации в Интернет научно-технических, инновационных идей и проектов (изобретений, технологий, научных открытий), особенно относящихся к энергетике (электроэнергетика, теплоэнергетика), переработке отходов и очистке воды – Режим доступа: <http://ntpo.com/>
9. АГРОПОРТАЛ. Информационно-поисковая система АПК – Режим доступа: <http://www.agroportal.ru>
10. Российская государственная библиотека – Режим доступа: <http://www.rsl.ru>
11. Российское образование. Федеральный портал – Режим доступа: <http://www.edu.ru>

12. Электронная библиотека «Наука и техника»: книги, статьи из журналов, биографии – Режим доступа: – Режим доступа: <http://n-t.ru/>
13. Науки, научные исследования и современные технологии – Режим доступа: <http://www.nauki-online.ru/>
14. Электронно-библиотечная система (ЭБС) "AgriLib"– Режим доступа: <http://ebs.rgazu.ru>
15. ЭБС «ZNANIUM.COM» – Режим доступа: – Режим доступа: <http://znanium.com>
16. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/books>
17. Информационное правовое обеспечение «Гарант» (для учебного процесса) – Режим доступа: <http://www.garant.ru>
18. СПС Консультант Плюс: Версия Проф – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

VII Материально-техническое обеспечение дисциплины

7.1. Помещения, укомплектованные специализированной мебелью, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории

Виды помещений	Оборудование и технические средства обучения
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа № 806 Ул. Кирова, 20	Специализированная мебель, мультимедийное оборудование (компьютер, монитор, клавиатура, проектор, экран, аудиосистема), доска настенная, доступ в интернет.
Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки) Ул. Вавилова, 24	Специализированная мебель; комплект компьютерной техники в сборе в количестве 10 единиц с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду Белгородского ГАУ; настенный плазменный телевизор
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации № 809 Ул. Кирова, 20	Специализированная мебель, компьютерная техника с возможностью подключения сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную образовательную среду организации, проектор, экран, стенды по БДД, тренажер по оказанию первой медицинской помощи
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования №.813 Ул. Кирова, 22	Специализированная мебель, Верстак ШП-17; Тиски; Водородно-кислород горелка; Газоэлектродгорелка; Комплект оборудования ДИМЕТ 405; Установка ЭМО; Станок токарный; Термобарокамера ТВУ-1000; Установка контактной приварки стальной ленты 011-1-02Н; Установка БИГ-4; Тягово-сцепное устройство по черт. ТСУ 01.12.00.00; Дрель; Шлиф. машина угловая; ОКС-6569-М ГОСНИТИ

7.2. Комплект лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

Виды помещений	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа № 806 Ул. Кирова, 20	MS Windows WinStrtr 7 Acdmc Legalization RUS OPL NL. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; MS Office Std 2010 RUS OPL NL Acdmc. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; Anti-virus Kaspersry Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор №42 от 06.12.2019) - 522 лицензия. Срок действия лицензии по 01.01.2021
Помещение для самостоятельной работы (читальный зал библиотеки) Ул. Вавилова, 24	MS Windows WinStrtr 7 Acdmc Legalization RUS OPL NL. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; MS Office Std 2010 RUS OPL NL Acdmc. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; Anti-virus Kaspersry Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор №42 от 06.12.2019) - 522 лицензия. Срок действия лицензии по 01.01.2021
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации № 809 Ул. Кирова, 20	Microsoft Imagine Premium Electronic Software Delivery. Сублицензионный договор №937/18 на передачу неисключительных прав от 16.11.2018. Срок действия лицензии- бессрочно. MS Office Std 2010 RUSOPLNL Acdmc. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно. Anti-virus Kaspersry Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор №42 от 06.12.2019) - 522 лицензия. Срок действия лицензии по 01.01.2021 Информационно правовое обеспечение "Гарант" (для учебного процесса). Договор №ЭПС-12-119 от 01.09.2012. Срок действия - бессрочно. СПС КонсультантПлюс: Версия Проф. Консультант Финансист. КонсультантПлюс: Консультации для бюджетных организаций. Договор от 01.01.2017. Срок действия - бессрочно. RNVoice-v0.4-a2 синтезатор речи Программа Balabolka (portable) для чтения вслух текстовых файлов. Программа экранного доступа NDVA - МИАС «СПЕКТР» Лицензионный договор №ЭК/300/-0/27/16 от 10.02.2016. Срок действия лицензии – бессрочно.
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования №.813 Ул. Кирова, 22	MS Windows WinStrtr 7 Acdmc Legalization RUS OPL NL. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; MS Office Std 2010 RUS OPL NL Acdmc. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно; Anti-virus Kaspersry Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор №42 от 06.12.2019) - 522 лицензия. Срок действия лицензии по 01.01.2021

7.3. Электронные библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда

- ЭБС «ZNANIUM.COM», договор на оказание услуг № 0326100001919000019 с Обществом с ограниченной ответственностью «ЗНАНИУМ» от 11.12.2019
- ЭБС «AgriLib», лицензионный договор №ПДД 3/15 на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе ФГБОУ ВПО РГАЗУ от 15.01.2015
- ЭБС «Лань», договор №27 с Обществом с ограниченной ответственностью «Издательство Лань» от 03.09.2019
- ЭБС «Руконт», договор №ДС-284 от 15.01.2016 с открытым акционерным обществом «ЦКБ»БИБКОМ», с обществом с ограниченной ответственностью «Агентство «Книга-Сервис»;

VIII. ОСОБЕННОСТИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В случае обучения в университете инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются особенности психофизического развития, индивидуальные возможности и состояние здоровья таких обучающихся.

Образование обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах. Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху возможно предоставление учебной информации в визуальной форме (краткий конспект лекций; тексты заданий). На аудиторных занятиях допускается присутствие ассистента, а также сурдопереводчиков и (или) тифлосурдопереводчиков. Текущий контроль успеваемости осуществляется в письменной форме: обучающийся письменно отвечает на вопросы, письменно выполняет практические задания. Доклад (реферат) также может быть представлен в письменной форме, при этом требования к содержанию остаются теми же, а требования к качеству изложения материала (понятность, качество речи, взаимодействие с аудиторией и т. д.) заменяются на соответствующие требования, предъявляемые к письменным работам (качество оформления текста и списка литературы, грамотность, наличие иллюстрационных материалов и т.д.). Промежуточная аттестация для лиц с нарушениями слуха проводится в письменной форме, при этом используются общие критерии

оценивания. При необходимости время подготовки к ответу может быть увеличено.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению университетом обеспечивается выпуск и использование на учебных занятиях альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы) а также обеспечивает обучающихся надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации (диктофонов и т.д.). Допускается присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую техническую помощь. Текущий контроль успеваемости осуществляется в устной форме. При проведении промежуточной аттестации для лиц с нарушением зрения тестирование может быть заменено на устное собеседование по вопросам.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно- двигательного аппарата материально-технические условия университета обеспечивают возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, а также пребывания в них (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов; наличие специальных кресел и других приспособлений). На аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации лицам с ограниченными возможностями здоровья, имеющим нарушения опорно-двигательного аппарата могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени В.Я.ГОРИНА»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации обучающихся

по дисциплине «**Правила дорожного движения**»

Направление подготовки/специальность – 35.03.06 Агроинженерия
шифр, наименование

Направленность (профиль): «Технические системы в агробизнесе»

Квалификация – бакалавр

Год начала подготовки: 2020

п. Майский 2020

1. Перечень компетенций, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Этап (уровень) освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Наименование модулей и (или) разделов дисциплины	Наименование оценочного средства	
						Текущий контроль	Промежуточная аттестация
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты.	Первый этап (пороговой уровень)	знать: назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-	Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	Тестирование, ситуационные задачи	итоговое тестирование, вопросы к зачету
					Модуль 2. «Устройство автомобиля»	Тестирование, ситуационные задачи	итоговое тестирование, вопросы к зачету
					Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»	Тестирование, ситуационные задачи	итоговое тестирование, вопросы к зачету
					Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»	Тестирование, ситуационные задачи	итоговое тестирование, вопросы к зачету

				<p>транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационным и материалами; правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--

				Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию			
			Второй этап (продвинутый уровень)	Уметь: безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила	Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	Тестирование, ситуационные задачи	итоговое тестирование, вопросы к зачету
					Модуль 2. «Устройство автомобиля»	Тестирование, ситуационные	итоговое тестирование, вопросы к

				<p>дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; заправлять транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных</p>		е задачи	зачету
					<p>Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»</p>	Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету
					<p>Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»</p>	Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету

				<p>происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать</p>			
--	--	--	--	---	--	--	--

				межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.			
			Третий этап (высокий уровень)	Владеть: навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда	Модуль 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету
		Модуль 2. «Устройство автомобиля»			Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету	
		Модуль 3. «Основы безопасного управления транспортным средством»			Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету	
		Модуль 4. «Оказание 1-й медицинской помощи»			Тестирование , ситуационные задачи	итоговое тестирование , вопросы к зачету	

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты.	<i>Не способен</i> осуществлять действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты.	<i>Частично способен</i> осуществлять действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	<i>Владеет способностью</i> к осуществлению действий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	<i>Свободно владеет способностью</i> к осуществлению действий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты
	Знать: назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее	Допускает грубые ошибки при рассмотрении назначения, расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при	Может изложить основы назначения, расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Знает основы назначения, расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных	Знает и аргументирует расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами; правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; виды ответственности за	которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с	или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с	средств или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с	или их дальнейшее движение; приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по	эксплуатационными материалами; правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и	движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок выполнения контрольного осмотра	законодательства в сфере дорожного движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок	движения; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок контрольного осмотра

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	его техническому обслуживанию	усталости на безопасное управление транспортным средством; порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию	транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию	выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию	транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию
	Уметь: безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; заправлять	Не умеет безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; заправлять	Частично умеет безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; заправлять	Способен в типовой ситуации безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;	Способен самостоятельно безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки	транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие	транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие	заправлять транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного	заправлять транспортное средство топливо-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; уверенно действовать в нештатных ситуациях; принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; устранять возникшие во время эксплуатации транспортного

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и	во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты,	неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать безопасную посадку и	средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать	средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать

Компетенция	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня компетенции)	Уровни и критерии оценивания результатов обучения, шкалы оценивания			
		<i>Компетентность не сформирована</i>	<i>Пороговый уровень компетентности</i>	<i>Продвинутый уровень компетентности</i>	<i>Высокий уровень</i>
		Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	перевозку грузов.	возникшие между участниками дорожного движения; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.	высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.	безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.	безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов.
	Владеть: навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда	Не владеет навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда	Частично владеет навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда	Владеет навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда	Свободно владеет навыками управления транспортным средством и совершенствовать их; способностью организовывать работу исполнителей, находить и принимать решения в области организации и нормирования труда

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Первый этап (пороговый уровень)

ЗНАТЬ (помнить и понимать): студент помнит, понимает и может продемонстрировать широкий спектр фактических, концептуальных, процедурных знаний.

Текущий контроль

Устный опрос

1. Что называется дорогой, и из каких элементов она состоит? Как отличить главную дорогу от второстепенной?
2. Что называется перекрестком? Какие бывают типы перекрестков?
3. Кто считается регулировщиком? Как он должен быть экипирован?
4. Какие транспортные средства относятся к механическим и немеханическим?
5. Какая разница между понятиями «разрешенная максимальная масса» и «фактическая масса» транспортного средства?
6. Что означают понятия «преимущество» и «уступите дорогу»?
7. Какая разница между понятиями «остановка», «стоянка» и «вынужденная остановка»?
8. Какие документы водитель должен иметь при себе? Кому он должен передавать эти документы для проверки?
9. Кому водитель должен предоставлять транспортное средство?
10. Как должен действовать водитель при ДТП?
11. В каких случаях водителю запрещается управлять транспортным средством и передавать управление им другим лицам?
12. Как должен действовать водитель, если во время движения к нему приближается специальное транспортное средство с включенными проблесковыми маячками и специальным звуковым сигналом?
13. В каких местах пешеходы должны пересекать проезжую часть?
14. В каких случаях должна применяться аварийная сигнализация?
15. Как должен действовать водитель перед началом движения, перестроением и поворотами?
16. Как должны выполняться повороты и разворот на перекрестке и вне перекрестка?
17. В каких местах запрещается разворот?
18. В каких местах запрещается движение задним ходом?
19. Как должны располагаться транспортные средства на проезжей части в зависимости от числа полос для движения, видов транспортных средств и скорости движения?
20. В каких случаях разрешается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям?
21. Как должны двигаться транспортные средства по дороге с реверсивным движением и выезжать на нее?
22. Какие факторы влияют на выбор скорости движения?
23. Какие установлены ограничения скорости для движения в населенных пунктах, вне их и на автомагистралях?

24. Какие ограничения установлены Правилами для водителей при выборе скоростного режима?
25. Какие основные требования безопасности должен соблюдать водитель, прежде чем начать обгон?
26. В каких местах обгон запрещен?
27. Как должен осуществляться встречный разъезд на узких участках дороги?
28. В каких местах запрещены остановка и стоянка?

Тестирование (примеры)

Банк тестовых заданий для предэкзаменационного тестирования студентов содержит более 150 вопросов и находится на сервере Белгородского ГАУ в электронной информационно-обучающей среде, реализующей возможность дистанционного обучения (<http://www.do.bsau.edu.ru/>), и доступен по логину и паролю для каждого студента, который определяется номером зачетной книжки.

1. Выберите один из предложенных вариантов один правильный.
 1. К какой ответственности привлекают нарушителей Правил, если их действия не повлекли за собой дорожно-транспортного происшествия?
 - А. Административной.
 - В. Уголовной.
 - С. Гражданской.
 2. Кто несет ответственность за вред, причиненный лицом в возрасте до 14 лет?
 - А. Родители лица, причинившего вред.
 - В. Лица до 14 лет и их родители от возмещения вреда освобождены.
 - С. Сам причинивший вред.
 3. Кто несет ответственность за вред, причиненный лицом, которому исполнилось 14 лет?
 - А. Родители, причинившего вред, если сам причинивший вред не имеет достаточных средств для возмещения вреда.
 - В. Лица до 16 лет и их родители от возмещения вреда освобождены.
 4. С какого возраста к нарушителям Правил дорожного движения в случае, если их действия нанесли тяжкий вред здоровью человека или повлекли смерть человека, могут применяться меры уголовной ответственности?
 - А. С 18 лет.
 - В. С 14 лет.
 - С. С 16 лет.
 - Д. С 12 лет.
 5. В каком случае вы считаетесь водителем?
 - А. Если вы управляете автомобилем.
 - В. Если вы везете по дороге тележку.
 6. В каком случае остановка автомобиля будет считаться вынужденной?

- A. Из-за прокола колеса.
 - B. Для разгрузки или разгрузки автомобиля.
 - C. Для посадки в автомобиль голосующего человека.
7. Вы подъезжаете к перекрестку. Дорожные знаки отсутствуют. В каком случае вы находитесь на главной дороге?
- A. Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с грунтовой.
 - B. Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с булыжной.
8. К маршрутным транспортным средствам Правила относят:
- A. Маршрутные такси.
 - B. Все автобусы, перевозящие пассажиров.
 - C. Автобусы, троллейбусы, трамваи, предназначенные для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
9. Укажите механические транспортные средства:
- A. Мопеды, велосипеды, гужевые повозки.
 - B. Автобусы, легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, трамваи, троллейбусы.
 - C. Только все виды автомобилей.
10. В каком случае автомобиль находится на территории населенного пункта?
- A. После проезда любого здания.
 - B. После проезда знаков "Начало населенного пункта".
11. Термин "недостаточная видимость" означает, что:
- A. Из-за движущегося впереди крупногабаритного транспорта или рельефа местности видно менее 300 м дороги.
 - B. В условиях тумана, снегопада, дождя и т.п. видно менее 300 м дороги.
 - C. При наступлении сумерек видно более 300 м дороги.
12. В каком случае маневр считается обгоном?
- A. Если для опережения одного или нескольких движущихся транспортных средств вы покинете занимаемую полосу движения.
 - B. Если для объезда стоящего автомобиля вы покинете занимаемую полосу движения.
13. Что в соответствии с Правилами означает термин "остановка"?
- A. Преднамеренное прекращение движения на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.
 - B. Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.
 - C. Вынужденное прекращение движения из-за неисправности транспортного средства.

Ситуационные задачи

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого

колеса и зеркал заднего вида?

2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?
6. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
7. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
8. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
9. Каковы условия выполнения упражнения «Змейка»?
10. Каковы условия выполнения упражнения «Разворот»?
11. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
12. Что такое свободный ход педали сцепления?
13. Каковы условия выполнения упражнения «Остановка и трогание на подъеме»?
14. Каковы условия выполнения упражнения «Параллельная парковка задним ходом»?
15. Каковы условия выполнения упражнения «Въезд в бокс»?
16. Каковы признаки регулируемого перекрестка?
17. Каковы признаки нерегулируемого перекрестка?
18. Каковы признаки охраняемого железнодорожного переезда?
19. Каковы признаки неохраняемого железнодорожного переезда?
20. Что запрещается на железнодорожных переездах?
21. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
22. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
23. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
24. Каковы условия выполнения упражнения «Змейка»?
25. Каковы условия выполнения упражнения «Разворот»?
26. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?

Промежуточная аттестация

Зачет

1. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств (тормозная системы, рулевое управление, двигатель, внешние световые приборы, стеклоочистители и стеклоомыватели).
2. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств (колеса, шины, прочие элементы конструкции).
3. Виды ответственности участников дорожного движения, какими правовыми документами они регламентируются.
4. Правила пересечения проезжей части и перекрестков пешеходами.

5. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств.
6. Обязанности пассажиров.
7. Обязанности водителей.
8. Светофоры, их назначение. Значение каждого сигнала светофора.
9. Сигналы регулировщика, порядок проезда транспортных средств.
10. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
11. Дорожные знаки, группы дорожных знаков.
12. Дорожная разметка, ее характеристики.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации
14. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
15. Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок и прогону скота.
16. Правила перевозки грузов.
17. Правила перевозки людей.
18. Правила учебной езды.
19. Выполнение разворота и поворота.
20. Правила буксировки механических транспортных средств.

Второй этап (продвинутый уровень)

УМЕТЬ (применять, анализировать, оценивать, синтезировать): уметь использовать изученный материал в конкретных условиях и в новых ситуациях; осуществлять декомпозицию объекта на отдельные элементы и описывать то, как они соотносятся с целым, выявлять структуру объекта изучения; оценивать значение того или иного материала – научно-технической информации, исследовательских данных и т.д.; комбинировать элементы так, чтобы получить целое, обладающее новизной.

Текущий контроль

Устный опрос

1. Какие меры предосторожности должен выполнить водитель при постановке транспортного средства на стоянку?
2. Для какой цели применяют предупреждающие знаки (знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, дополнительной информации)? Как их следует устанавливать на различных участках дорог?
3. Как должны быть установлены дорожные знаки перед железнодорожными переездами?
4. Какие из предупреждающих знаков и для чего должны повторяться?
5. Действие каких запрещающих знаков (предписывающих, информационно-указательных) распространяется на протяженности определенной зоны? Какова протяженность зоны действия таких знаков?
6. Какая особенность порядка движения на участке дороги, обозначенном дорожным знаком «Круговое движение»?

7. Какие из информационно-указательных знаков вводят ограничения для движения транспортных средств? В чем заключаются эти ограничения?
8. Какие из знаков дополнительной информации (табличек) могут применяться со знаком «Место стоянки»?
9. Какое назначение имеет горизонтальная (вертикальная) разметка? Каким цветом, и на какие элементы дорог она наносится?
10. Что обозначают разметки 1.4, 1.10, 1.17?
11. По какой полосе разрешается вести транспортное средство, если на проезжей части нанесена разметка 1.9?
12. В каких местах и для какой цели применяются сплошные (прерывистые) линии продольной горизонтальной разметки?
13. В сочетании с какими дорожными знаками могут (должны) применяться разметки 1.13, 1.14.1, 1.14.2, 1.18, 1.22?
14. Какую информацию для участников дорожного движения дают разметки 1.16.1-1.16.3, 1.18 и 1.19?
15. Какого типа светофоры используют для регулирования дорожного движения?
16. Объясните значение сигналов дорожных светофоров. Как должны действовать водители и пешеходы в соответствии с этими сигналами?
17. Как регулируют движение трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, следующих по обособленной полосе?
18. В каких местах водители должны останавливать транспортные средства при сигналах светофоров или регулировщика, запрещающих дальнейшее движение?
19. Как должны действовать водители и пешеходы в случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке?
20. В каких случаях водители трамваев пользуются преимущественным правом проезда перекрестков?
21. В чем заключаются общие требования Правил к водителям, выполняющим повороты и развороты транспортных средств на перекрестках?
22. В каких случаях водителям запрещается выезжать на перекресток? Где при этом должно быть остановлено транспортное средство?
23. При каких сигналах светофора водителю разрешается въезжать на перекресток и выезжать с него?
24. Какие бывают виды нерегулируемых перекрестков? Какими отличительными признаками они обладают?
25. Покажите на предложенной Вам схеме последовательность проезда нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог. Обоснуйте Ваше решение.
26. Как должен действовать водитель, приближающийся к пешеходному переходу (остановке трамвая, транспортному средству с опознавательным знаком «Перевозка детей»)?
27. Какие меры предосторожности должен соблюдать водитель, подъезжая к железнодорожному переезду?
28. Какие запрещения установлены для водителей при переезде железнодорожных переездов?

Тестирование (примеры)

1. Перекрестками считаются:

- А. Места выезда из дворов, с территории автозаправочных станций и предприятий.
- В. Места пересечения, примыкания, разветвления дорог на одном уровне.
- С. Места пересечения дорог на разных уровнях (мосты, эстакады).

2. Что означает термин "стоянка"?

- А. Прекращение движения в заторе на время более 5 мин.
- В. Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин, если это не связано с посадкой и высадкой пассажиров, погрузкой и выгрузкой груза.
- С. Любое прекращение движения, при котором транспортное средство удерживается на месте стояночным тормозом.

3. Требование Правил "Уступить дорогу (не создавать помех)" означает, что водитель должен:

- А. Не начинать, не возобновлять, не продолжать движение, не осуществлять какой-либо маневр, если это вынудит имеющих преимущество изменить направление движения или скорость.
- В. Перед выездом на дорогу с прилегающих территорий обязательно остановиться.
- С. Проезжать перекрестки со скоростью не более 20 км/ч.

4. Кого Правила причисляют к участникам дорожного движения?

- А. Водителей, пассажиров и пешеходов.
- В. Дежурных на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.
- С. Регулировщиков, а также дорожных рабочих, ремонтирующих проезжую часть.

5. Водительское удостоверение какой категории должен иметь при себе мотоциклист?

- А. Категории "С".
- В. Категории "А".
- С. Категории "В".

6. Каким лицам водители обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, регистрационные и другие необходимые документы?

- А. Дежурному на железнодорожном переезде.
- В. Сотрудникам милиции.
- С. Дружинникам и внештатным сотрудникам милиции.
- Д. Сотрудникам военной автоинспекции.

7. Кому разрешено не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенных пунктах?

- А. Только водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси.
- В. Обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

- C. Только обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, и пассажирам такси.
 - D. Водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.
 - E. Только водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.
8. Каким лицам и в каких случаях водители должны предоставлять свое транспортное средство?
- A. Только сотрудникам милиции, федеральных органов госохраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом.
 - B. Сотрудникам милиции, федеральных органов госохраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом, а также медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медучреждение в случаях, угрожающих их жизни.
 - C. Только медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медучреждение в случаях, угрожающих их жизни.
9. Водители, совершившие дорожно-транспортное происшествие, в котором нет пострадавших, при взаимном согласии в его оценке могут:
- A. Разъехаться без оформления происшествия, если сумма ущерба выплачена виновным на месте.
 - B. Прибыть на ближайший пост ДПС для оформления происшествия.
 - C. Обменяться адресами и следовать к месту стоянки или ремонта.
10. Какие из перечисленных первоочередных действий водителя при дорожно-транспортном происшествии являются правильными?
- A. Стал подавать сигнал общей тревоги - серии из одного длинного и трех коротких сигналов.
 - B. Немедленно остановился (не перемещал транспортное средство), включил аварийную сигнализацию, выставил знак аварийной остановки.
 - C. Открыл капот.
 - D. Сразу же кратчайшим путем подъехал к тротуару или съехал на обочину и остановился.
11. В каком случае пешеходам разрешено идти по проезжей части дороги?
- A. Если нет тротуара, пешеходной дорожки и пригодной для ходьбы обочины.
 - B. Вне населенных пунктов, если ширина обочины менее 1 м.
 - C. В населенных пунктах, если ширина тротуара менее 2 м.
12. При движении по краю проезжей части пешеходы должны:
- A. Идти не более чем по два человека в ряд попутно движению транспорта.
 - B. Идти не более чем по два человека в ряд навстречу движению транспорта.
 - C. Идти в один ряд друг за другом навстречу движению транспорта.
 - D. Идти в один ряд друг за другом попутно движению транспорта.

13. По какой траектории пешеход правильно переходит дорогу при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода?
- А. Под прямым углом к краю проезжей части.
 - В. Под острым углом к краю проезжей части.

Ситуационные задачи

1. Что такое свободный ход педали сцепления?
2. Каковы условия выполнения упражнения «Остановка и трогание на подъеме»?
3. Каковы условия выполнения упражнения «Параллельная парковка задним ходом»?
4. Каковы условия выполнения упражнения «Въезд в бокс»?
5. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
6. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
7. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
8. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
9. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
10. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
11. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
12. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
13. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
14. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
15. Каковы общие правила проезда перекрестков?
16. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
17. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
18. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?
19. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?
20. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
21. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
22. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
23. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
24. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?

25. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?

Промежуточная аттестация

Зачет

1. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
2. Приоритет маршрутных транспортных средств.
3. Правила проезда железнодорожных путей.
4. Движение по автомагистрали.
5. Правила проезда регулируемого перекрестка.
6. Правила проезда нерегулируемого перекрестка.
7. Остановка транспортного средства.
8. Стоянка транспортного средства.
9. Обгон, опережение встречный разъезд. Правила запрещающие обгон.
10. Особенности скоростного движения транспортного средства, регламентированные правилами дорожного движения.
11. Правила расположения транспортных средств на проезжей части.
12. Правила начала движения и маневрирования.
13. Применение специальных сигналов.
14. Дороги и их виды.
15. Рабочее место водителя.
16. Документы водителя механического транспортного средства.
17. Психофизиологические особенности водителя.
18. Экономичное управление транспортным средством.
19. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве.

Третий этап (высокий уровень)

ВЛАДЕТЬ наиболее общими, универсальными методами действий, познавательными, творческими, социально-личностными навыками.

Текущий контроль

Устный опрос

1. Какие меры должен принять водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?
2. Что запрещают Правила на автомагистралях?
3. Как должен водитель вести транспортное средство по дороге, на которой выделена и обозначена полоса для маршрутных транспортных средств?

4. Какие правила для водителей установлены при движении и стоянке транспортного средства в жилой зоне?
5. Какое освещение должно быть включено на автомобиле при движении в темное время суток?
6. В каких случаях возможно ослепление водителей дальним светом фар? Какие меры должен предпринимать водитель, чтобы исключить ослепление?
7. Как должен действовать водитель, если его ослепили светом фар?
8. Какие применяются способы буксировки механических транспортных средств?
9. Какое расстояние между транспортными средствами должно обеспечивать жесткая и гибкая сцепки? Как должно быть обозначено связующее звено?
10. В каких случаях запрещается буксировка?
11. Где запрещается перевозка людей при буксировке механических транспортных средств?
12. В чем заключаются основные требования Правил к перевозке людей в кузове грузового автомобиля?
13. Кто из водителей имеет право перевозить людей в грузовом автомобиле?
14. Перечислите обязанности водителя грузового автомобиля перед поездкой и в пути при организованной перевозке людей в кузове.
15. Как должна быть организована перевозка детей в автобусе и в кузове грузового автомобиля?
16. Какова предельная скорость движения грузового автомобиля при перевозке людей?
17. В каких случаях запрещается перевозить людей?
18. Перечислите основные правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.
19. Каковы должны быть действия водителя, если состояние и размещение груза не соответствуют установленным требованиям?
20. В каких случаях и как должен обозначаться перевозимый груз?
21. В каких случаях перевозка грузов должна производиться по специальным правилам?
22. Какие установлены правила для регистрации (перерегистрации) транспортных средств?
23. Как должны быть оборудованы транспортные средства регистрационными знаками?
24. Каковы основные требования к оборудованию транспортных средств опознавательными знаками и предупредительными устройствами?
25. К каким последствиям может привести несоблюдение требований установки опознавательных знаков?
26. При наличии каких неисправностей тормозной системы (рулевого управления, внешних световых приборов, шин, двигателя, прочих элементов конструкции) автомобиля запрещается эксплуатация транспортных средств?
27. Как должен поступать водитель в случае возникновения в пути неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств?
28. К каким последствиям может привести эксплуатация транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности движения?
29. Какие обязанности по обеспечению безопасности движения возлагаются на должностных и иных лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств?

Тестирование (примеры)

1. При движении по дороге группой в одном ряду должно быть не более:
 - A. Двух пешеходов.
 - B. Пяти пешеходов.
 - C. Трех пешеходов.
 - D. Четырех пешеходов.

2. Пассажирам запрещается:
 - A. Открывать двери во время движения.
 - B. Разговаривать во время движения.
 - C. Вставать с мест и передвигаться по салону.

3. Зеленый мигающий сигнал светофора:
 - A. Разрешает движение и информирует, что время действия сигнала истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.
 - B. Информирует о нерегулируемом перекрестке.
 - C. Запрещает движение.

4. Желтый мигающий сигнал светофора:
 - A. Запрещает движение.
 - B. Предупреждает о предстоящей смене сигналов.
 - C. Информирует о нерегулируемом перекрестке или пешеходном переходе.

5. Сигналу правого поворота при неисправности или отсутствии указателей поворота соответствует:
 - A. Вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх левая рука.
 - B. Вытянутая в сторону левая рука.
 - C. Поднятая вверх правая рука.
 - D. Опущенная вниз левая рука.

6. Вытянутая в сторону и согнутая в локте правая рука мотоциклиста информирует вас о его намерении:
 - A. Повернуть направо.
 - B. Остановиться.
 - C. Повернуть налево или развернуться.

7. Вытянутая в сторону левая рука водителя информирует о его намерении:
 - A. Повернуть направо.
 - B. Сообщить вам о неисправности своего автомобиля.
 - C. Остановиться.
 - D. Повернуть налево или развернуться.

8. Если на транспортном средстве неисправны или отсутствуют стоп-сигналы, то сигнал торможения подается:
 - A. Вытянутой в сторону левой рукой.
 - B. Поднятой вверх левой или правой рукой.
 - C. Вытянутой в сторону правой рукой.

- D. Круговым движением правой или левой руки.
9. Прежде чем начать движение задним ходом, водитель обязан:
- A. Убедиться, при необходимости с помощью других лиц, что его маневр будет безопасен.
 - B. Подать звуковой сигнал.
 - C. Включить аварийную сигнализацию.
10. В жилой зоне преимущество в движении имеют:
- A. Водители транспортных средств.
 - B. Пешеходы.
 - C. Велосипедисты.
11. Где во дворах и в жилых зонах разрешено движение пешеходов?
- A. По тротуарам и по проезжей части.
 - B. Только по тротуарам.
12. Как определить максимально возможное число детей для организованной перевозки в экскурсионном автобусе?
- A. По грузоподъемности, указанной в технической характеристике автобуса.
 - B. По количеству оборудованных для сидения мест.
13. Разрешено ли перевозить детей до 12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля?
- A. Разрешено.
 - B. Разрешено, только если сиденье оборудовано специальным детским удерживающим устройством.
 - C. Запрещено.
14. Как вы должны обозначить груз, выступающий сбоку на 0,5 м от внешнего края габаритного огня, в светлое время суток?
- A. Фонарем или световозвращателем красного цвета.
 - B. Яркой лентой.
 - C. Оповестительным знаком "Крупногабаритный груз"
15. По каким полосам разрешено движение велосипедам и мопедам на дорогах?
- A. По крайней правой.
 - B. По любой, кроме крайней левой.
 - C. Не далее второй полосы.

Ситуационные задачи

1. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
2. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
3. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?
4. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
5. В каких случаях дистанцию необходимо увеличивать?

6. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
7. Какие меры должен предпринять водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
8. В каких местах запрещается остановка транспортных средств?
9. Чем отличается обгон от опережения транспортного средства?
10. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск»?
11. Как должен поступить водитель, приближаясь в населенном пункте к месту остановки маршрутных транспортных средств, от которого начал движение автобус (троллейбус)?
12. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
13. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?
14. Какие сигналы светофора (регулирующего) запрещают движение через перекресток?
15. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещенном сигнале светофора (регулирующего)?
16. Как должен поступить водитель, если за перекрестком образовался затор?
17. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
18. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево и развороте?
19. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
20. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
21. Какие меры должен предпринять водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
22. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск»?
23. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
24. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?
25. Какие сигналы светофора (регулирующего) запрещают движение через перекресток?
26. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещенном сигнале светофора (регулирующего)?
27. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
28. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево и развороте?

Промежуточная аттестация

Зачет

1. Механика движения автомобиля.
2. Управление транспортным средством в темное время суток.
3. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.
4. Влияние дорожных условий на безопасность движения.

5. Этика водителя. Автомобильная культура.
6. Действия водителя в критических ситуациях.
7. Классификация и основные причины ДТП.
8. Действие водителя на месте ДТП.
9. Государственная система обеспечения безопасности движения. Обязанности и права сотрудников ГИБДД.
10. Первая доврачебная медицинская помощь. Этапы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП.
11. Терминальные состояния. Оценка тяжести состояния пострадавшего.
12. Первичная сердечно-легочная реанимация, контроль эффективности реанимационных мероприятий.
13. Шок, причины шокового состояния, фазы шока. Комплекс противошоковых мероприятий.
14. Комплектация аптечки для оказания первой медицинской помощи.
15. Вредные факторы, вызывающие травмы. Назовите примеры
16. Виды ран, первая доврачебная помощь при ранениях, обработка ран.
17. Виды кровотечений. Методы временной остановки наружного кровотечения.
18. Правила наложения жгута.
19. Переломы и первая помощь при них.
20. Синдром длительного сдавливания.
21. Виды и способы транспортирования пострадавших.

Критерии оценивания собеседования (при устном опросе при защите лабораторных и практических работ):

От 12 до 15 баллов: ответ содержательный, уверенный и четкий; показано свободное владение материалом различной степени сложности; при ответе на дополнительные вопросы выявляется владение материалом; допускаются один-два недочета, которые студент сам исправляет по замечанию преподавателя;

От 9 до 11 баллов: твердо усвоен основной материал; ответы удовлетворяют требованиям, установленным для оценки «отлично», но при этом допускаются две негрубые ошибки; делаются несущественные пропуски при изложении фактического материала; при ответе на дополнительные вопросы демонстрируется понимание требуемого материала с несущественными ошибками;

От 7 до 8 баллов: обучаемый знает и понимает основной материал программы, основные темы, но в усвоении материала имеются пробелы; излагает его упрощенно, с небольшими ошибками и затруднениями; изложение теоретического материала приводится с ошибками, неточно или схематично; появляются затруднения при ответе на дополнительные вопросы;

От 5 до 6 баллов: отказ от ответа; отсутствие минимальных знаний по дисциплине; присутствуют грубые ошибки в ответе; практические навыки отсутствуют; студент не способен исправить ошибки даже с помощью рекомендаций преподавателя.

Критерии оценивания тестового задания (при тестировании, 12 баллов):

Тестовые задания оцениваются по шкале: 1 балл за правильный ответ, 0 баллов за неправильный ответ. Итоговая оценка по тесту формируется путем суммирования набранных баллов и отнесения их к общему количеству вопросов в задании. Помножив полученное значение на 100%, можно привести итоговую оценку к балльной следующим образом:

Процент правильных ответов:

- 90 – 100% от 11 до 12 баллов,
- 70 – 89 % от 9 до 10 баллов,
- 50 – 69 % от 6 до 8 баллов,
- менее 50 % от 0 до 6 баллов.

Критерии оценивания на зачете:

От 20 до 25 баллов и/или «зачтено»: студент глубоко и полно владеет содержанием учебного материала и понятийным аппаратом; умеет связывать теорию с практикой, иллюстрировать примерами, фактами, данными научных исследований; осуществляет межпредметные связи, предложения, выводы; логично, четко и ясно излагает ответы на поставленные вопросы; умеет обосновывать свои суждения и профессионально-личностную позицию по излагаемому вопросу; ответ носит самостоятельный характер.

От 18 до 19 баллов и/или «зачтено»: ответ студента соответствует указанным выше критериям, но в содержании имеют место отдельные неточности (несущественные ошибки) при изложении теоретического и практического материала; ответ отличается меньшей обстоятельностью, глубиной, обоснованностью и полнотой; однако допущенные ошибки исправляются самим студентом после дополнительных вопросов экзаменатора.

От 16 до 17 баллов и/или «зачтено»: студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности и существенные ошибки в определении понятий, формулировке положений; при аргументации ответа студент не опирается на основные положения исследовательских документов; не применяет теоретические знания для объяснения эмпирических фактов и явлений, не обосновывает свои суждения; имеет место нарушение логики изложения; в целом ответ отличается низким уровнем самостоятельности, не содержит собственной профессионально-личностной позиции.

От 15 до 16 баллов и/или «незачтено»: студент имеет разрозненные, бессистемные знания; не умеет выделять главное и второстепенное; в ответе допускаются ошибки в определении понятий, формулировке теоретических положений, искажающие их смысл; студент не ориентируется в нормативно-концептуальных, программно-методических, исследовательских материалах, беспорядочно и неуверенно излагает материал; не умеет соединять теоретические положения с педагогической практикой; не умеет применять знания для объяснения эмпирических фактов, не устанавливает межпредметные связи.

Критерии оценивания творческого задания (по творческому рейтингу, 5 баллов):

Результат выполнения студентом индивидуального творческого задания различных уровней сложности, в том числе, участие в различных конференциях и конкурсах на протяжении всего курса изучения дисциплины оценивается по следующим видам работ:

- участие в конкурсе научно-исследовательских работ – от 4 до 5 баллов,
- участие в научной конференции – от 2 до 3 баллов,
- применение творческого подхода в учебном процессе – от 0 до 1 баллов.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура оценки знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций, производится преподавателем в форме текущего контроля и промежуточной аттестации. Для повышения эффективности текущего контроля и последующей промежуточной аттестации студентов осуществляется структурирование дисциплины на модули. Каждый модуль учебной дисциплины включает в себя изучение нескольких законченных разделов (частей) дисциплины.

Основными видами текущего контроля знаний, умений и навыков в течение каждого модуля учебной дисциплины являются *устный опрос (при защите лабораторных работ и практических заданий) на рубежном контроле и тестовый предэкзаменационный контроль*.

Студент должен выполнить все контрольные мероприятия, предусмотренные в модуле учебной дисциплины к указанному сроку, после чего преподаватель проставляет балльные оценки, набранные студентом по результатам текущего контроля модуля учебной дисциплины. Контрольное мероприятие считается выполненным, если за него студент получил оценку в баллах, не ниже минимальной оценки, установленной программой дисциплины по данному мероприятию.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме *зачета*.

Зачет проводится для оценки уровня усвоения обучающимся учебного материала лекционных курсов и лабораторно-практических занятий, а также самостоятельной работы. Оценка выставляется или по результатам учебной работы студента в течение семестра, или по итогам письменно-устного опроса, или тестирования на последнем занятии. Для дисциплин и видов учебной работы студента, по которым формой итогового отчета является зачет, определена оценка «зачтено», «не зачтено».

Оценка «зачтено» ставится в том случае, если обучающийся:

- владеет знаниями, выделенными в качестве требований к знаниям обучающихся в области изучаемой дисциплины;
- демонстрирует глубину понимания учебного материала с логическим и аргументированным его изложением;
- владеет основным понятийно-категориальным аппаратом по дисциплине;
- демонстрирует практические умения и навыки в области исследовательской деятельности.

Оценка «не зачтено» ставится в том случае, если обучающийся:

- демонстрирует знания по изучаемой дисциплине, но отсутствует глубокое понимание сущности учебного материала;
- допускает ошибки в изложении фактических данных по существу материала, представляется неполный их объем;
- демонстрирует недостаточную системность знаний;
- проявляет слабое знание понятийно-категориального аппарата по дисциплине;
- проявляет непрочность практических умений и навыков в области исследовательской деятельности.

В этом случае студент сдаёт зачёт в форме устных и письменных ответов на любые вопросы в пределах освоенной дисциплины.

Основным методом оценки знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций является балльно-рейтинговая система, которая регламентируется положением «О балльно-рейтинговой системе оценки качества освоения образовательных программ в ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ». Основными видами поэтапного контроля результатов обучения студентов являются: входной контроль, текущий контроль, рубежный (промежуточный) контроль, творческий контроль, выходной контроль (экзамен).

Уровень развития компетенций оценивается с помощью рейтинговых баллов.

Рейтинги	Характеристика рейтингов	Максимум баллов
Рубежный	Отражает работу студента на протяжении всего периода изучения дисциплины. Определяется суммой баллов, которые студент получит по результатам изучения каждого модуля.	60

Творческий	Результат выполнения студентом индивидуального творческого задания различных уровней сложности, в том числе, участие в различных конференциях и конкурсах на протяжении всего курса изучения дисциплины.	5
Рейтинг личностных качеств	Оценка личностных качеств обучающихся, проявленных ими в процессе реализации дисциплины (модуля) (дисциплинированность, посещаемость учебных занятий, сдача вовремя контрольных мероприятий, ответственность, инициатива и др.)	10
Рейтинг сформированности прикладных практических требований	Оценка результата сформированности практических навыков по дисциплине (модулю), определяемый преподавателем перед началом проведения промежуточной аттестации и оценивается как «зачтено» или «не зачтено».	+
Промежуточная аттестация	Является результатом аттестации на окончательном этапе изучения дисциплины по итогам сдачи зачета или экзамена. Отражает уровень освоения информационно-теоретического компонента в целом и основ практической деятельности в частности.	25
Итоговый рейтинг	Определяется путём суммирования всех рейтингов	100

Общий рейтинг по дисциплине складывается из рубежного, творческого, рейтинга личностных качеств, рейтинга сформированности прикладных практических требований, промежуточной аттестации (экзамена или зачета).

Рубежный рейтинг – результат текущего контроля по каждому модулю дисциплины, проводимого с целью оценки уровня знаний, умений и навыков студента по результатам изучения модуля. Оптимальные формы и методы рубежного контроля: устные собеседования, письменные контрольные опросы, в т.ч. с использованием ПЭВМ и ТСО, результаты выполнения лабораторных и практических заданий. В качестве практических заданий могут выступать крупные части (этапы) курсовой работы или проекта, расчетно-графические задания, микропроекты и т.п.

Промежуточная аттестация – результат аттестации на окончательном этапе изучения дисциплины по итогам сдачи зачета/ экзамена, проводимого с целью проверки освоения информационно-теоретического компонента в целом и основ практической деятельности в частности. Оптимальные формы и методы выходного контроля: письменные экзаменационные или контрольные работы, индивидуальные собеседования.

Творческий рейтинг – составная часть общего рейтинга дисциплины, представляет собой результат выполнения студентом индивидуального творческого задания различных уровней сложности.

Рейтинг личностных качеств - оценка личностных качеств обучающихся, проявленных ими в процессе реализации дисциплины (модуля) (дисциплинированность, посещаемость учебных занятий, сдача вовремя контрольных мероприятий, ответственность, инициатива и др.

Рейтинг сформированности прикладных практических требований - оценка результата сформированности практических навыков по дисциплине (модулю), определяемый преподавателем перед началом проведения промежуточной аттестации и оценивается как «зачтено» или «не зачтено».

В рамках балльно-рейтинговой системы контроля успеваемости студентов, семестровая составляющая балльной оценки по дисциплине формируется при наборе заданной в

программе дисциплины суммы баллов, получаемых студентом при текущем контроле в процессе освоения модулей учебной дисциплины в течение семестра.

Итоговая оценка /зачёта/ компетенций студента осуществляется путём автоматического перевода баллов общего рейтинга в стандартные оценки.

Максимальная сумма рейтинговых баллов по учебной дисциплине составляет 100 баллов.

Оценка «зачтено» ставится в том случае, если итоговый рейтинг студента составил 51 балл и более.

Оценка «не зачтено» ставится в том случае, если итоговый рейтинг студента составил менее 51 балла.