

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 26.08.2026 08:55

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fbeb23726a1609b644b33d8986ab6255891f288f913a1351fae

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ.В.Я.ГОРИНА»**

Рассмотрено и одобрено
на заседании Ученого совета ИПКА
ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ
«12» сентября 2026 г.
протокол № 2

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ИПКА
ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ
А.В. Косов
«12» сентября 2026 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
программа профессиональной переподготовки
«Контролер техсостояния транспортных средств автомобильного
транспорта»**

Объем часов: 252 часа

Форма обучения: очная с применением дистанционных технологий

Майский, 2026

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 273-ФЗ);
- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Положение о порядке разработки и утверждения образовательных программ в институте переподготовки и повышения квалификации кадров агробизнеса, утверждено приказом ректора ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ от 13.06.2024;
- Положение об организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ, утверждено приказом ректора ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ от 30.12.2016;
- Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности в институте переподготовки и повышения квалификации кадров агробизнеса, утверждено приказом ректора ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ от 26.06.2025г.

1.2. Программа разработана с учетом:

- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»,
- профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н
- Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

1.3. Требования к слушателям - работники предприятий и организаций любых форм собственности, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, (получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование).

Категория слушателей – специалисты и руководители, ответственные за безопасную эксплуатацию транспортных средств и контроль поддержания автопарка в хорошем техническом состоянии.

1.4. Форма обучения – очная с применением дистанционных форм обучения

1.5 Цель — получение компетенций, необходимых для приобретения новой квалификации на основе формирования и развития у слушателей знаний, навыков и умений для качественного осуществления профессиональной деятельности в сфере обеспечения диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

1.6. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации.

Дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки «Контролер техсостояния транспортных средств автомобильного транспорта» предусматривает получение компетенций, необходимых для приобретения новой квалификации «Контролер» и направлена на подготовку слушателей к выполнению трудовых функций предусмотренных 6 уровнем квалификации согласно профессиональному стандарту «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н).

Характеристика уровней квалификации утверждена приказом Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов» и представлена в таблице

Уровень	Показатели уровней квалификации		
	Полномочия и ответственность	Характер умений	Характер знаний
6 уровень	Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.	Разработка, внедрение, контроль, оценка и корректировка направлений профессиональной деятельности, технологических или методических решений.	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных. Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации

Область профессиональной деятельности слушателей включает организацию и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Объекты профессиональной деятельности:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Виды профессиональной деятельности и трудовые функции:

Вид профессиональной деятельности	Обобщенная трудовая функция	Трудовые функции	Уровень квалификации	Основание
Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	6	Приказ от 23 марта 2015 г. № 187н Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при

		Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		периодическом техническом осмотре»
--	--	---	--	------------------------------------

Планируемые результаты обучения:

Трудовые функции	Трудовые действия	Умения	Знания
Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования,

	изготовителей		необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	Выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами	Применять органолептический метод проверки Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств Подписание диагностических карт Выдача диагностических карт Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра Выполнение требований нормативных правовых	Работать с программно-аппаратным комплексом Использовать автоматизированное рабочее место Работать с источниками информации на различных носителях Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра	Правила заполнения диагностических карт Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств

	документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств		
--	---	--	--

1.8 Срок освоения дополнительной профессиональной программы - 252 ч.

2.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименования модуля, раздела, темы	Всего часов	Контактная работа, час., в том числе:						Электронное обучение (ЭО), час.			Самостоя- тельная работа, час.	Стаж и ров ка, час.	Форма контроля					
			аудиторная работа, час.		с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ), час.		Лк	ПЗ	Всего	Лк	ПЗ			Всего	3	Э	МЭ		
			Лк	ПЗ	Всего	Лк												ПЗ	Всего
1	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг.	66		16	16	16		16				32		2					
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	8		2	2	2		2				4							
1.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.	8		2	2	2		2				4							
1.3	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	8		2	2	2		2				4							
1.4	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	8		2	2	2		2				4							
1.5	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	8		2	2	2		2				4							
1.6	Организация безопасности дорожного	8		2	2	2		2				4							

№ п/п	Наименования модуля, раздела, темы	Всего часов	Контактная работа, час., в том числе:						Электронное обучение (ЭО), час.			Самостоя- тельная работа, час.	Стаж и ров ка, час.	Форма контроля			
			аудиторная работа, час.		с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ), час.		Лк	ПЗ	Всего	Лк	ПЗ			Всего	3	Э	МЭ
	движения. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.																
1.7	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	8	2	2	2	2	2	2				4					
1.8	Ответственность должностных лиц за правонарушение на транспорте	8	2	2	2	2	2	2				4					
1.9	Промежуточная аттестация	2													2		
2	Требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС.	84	14	14	18	18	18	18				50			2		
2.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	12	2	2	2	2	2	2				8					
2.2	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	18	2	2	4	4	4	4				12					
2.3	Материально техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	2	2	4	4	4	4				10					
2.4	Эксплуатация транспортных средств	20	4	4	4	4	4	4				12					
2.5	Контроль технического состояния	16	4	4	4	4	4	4				8					

№ п/п	Наименования модуля, раздела, темы	Всего часов	Контактная работа, час., в том числе:						Электронное обучение (ЭО), час.			Стаж иров ка, час.	Форма контроля		
			аудиторная работа, час.		с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ), час.										
					Лк	ПЗ	Всего	Лк							
			Лк	ПЗ	Всего	Лк	ПЗ	Всего	Лк	ПЗ	Всего		3	Э	МЭ
	автомобилей при возвращении на предприятие														
2.6	Промежуточная аттестация	2													
3	Безопасность труда	50		12	12	12	12				24		2		
3.1	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	8		2	2	2	2				4				
3.2	Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Оборудование рабочего места контролёра	8		2	2	2	2				4				
3.3	Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.	8		2	2	2	2				4				
3.4	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами.	8		2	2	2	2				4				
3.5	Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС.	8		2	2	2	2				4				
3.6	Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды	8		2	2	2	2				4				
3.7	Промежуточная аттестация	2											2		
4	Эксплуатация автотранспортных средств.	50		6	6	14	14				28		2		
4.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ,	16		2	2	4	4				10				

№ п/п	Наименования модуля, раздела, темы	Всего часов	Контактная работа, час., в том числе:						Электронное обучение (ЭО), час.			Самостоя- тельная работа, час.	Стаж и ров ка, час.	Форма контроля			
			аудиторная работа, час.			с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ), час.			Лк	ПЗ	Всего			3	Э	МЭ	
			Лк	ПЗ	Всего	Лк	ПЗ	Всего									
	основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.																
4.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	18	2	2	6	6					10						
4.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	14	2	2	4	4					8						
4.4	Промежуточная аттестация	2											2				
3	Итоговая аттестация:														2		
	Итого:	252	48	48	60	60				60	134		8	2	2	2	

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Для всех видов аудиторных занятий устанавливается академический час продолжительностью 45 минут.

Режим занятий – 8 академических часов в день.

Срок освоения программы составляет 6 недель.

№ п/п	Наименование модуля	Кол- во часов	Учебные недели (количество часов)					
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.	Нормативно- правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг.	66	42	24				
2.	Требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС.	84		18	42	24		
3.	Безопасность труда	50				18	32	
4.	Эксплуатация автотранспортных средств.	50					10	40
	Итоговая аттестация	2						2
	ИТОГО:	252	42	42	42	42	42	42

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

4.1. Наименование тем, их содержание, объем в часах лекционных занятий

№ п/п	Тема	Содержание	Кол-во часов
	Модуль 1 Нормативно- правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг.		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	Понятие права; Нормативно-правовые акты по юридической силе; Общая характеристика гражданского права Основные положения Гражданского Кодекса (ГК), касающиеся транспортных средств (ТС) и перевозочной деятельности; Основные задачи Ространснадзора Минтранса РФ	2
1.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Требования к квалификации водителей Требования к квалификации других специалистов Контроль за соблюдением требований	2
1.3	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	Понятие сертификации Цели и задачи сертификации Виды сертификации Схемы сертификации продукции	2
1.4	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	Сертификация запасных частей и принадлежностей к МТС и прицепа Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	2
1.5	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	Нормативно-правовая база Основные требования к техническому состоянию АТС Методы и технология проверки технического состояния АТС Организация контроля технического состояния на АТ	2
1.6	Организация безопасности дорожного движения. Основы управления транспортными средствами и	Организация безопасности дорожного движения Основы управления транспортными средствами Безопасность движения	2

	безопасность движения.		
1.7	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	Нормативно-правовая база Требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям Требования к физическим лицам Ответственность за нарушения в области БДД	2
1.8.	Ответственность должностных лиц за правонарушение на транспорте	Основные понятия Административная ответственность должностных лиц Уголовная ответственность должностных лиц Дисциплинарная и материальная ответственность Превентивные меры	2
2	Модуль 2 Требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС		
2.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	Общие принципы классификации подвижного состава Классификация грузового подвижного состава Классификация пассажирского подвижного состава Деление подвижного состава на технологические группы	2
2.2	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	Общие конструктивные особенности и строение современных транспортных средств Требования к техническому состоянию транспортных средств Средства и методы проверки технического состояния транспортных средств Ответственность за эксплуатацию технически неисправных транспортных средств	4
2.3	Материально техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	Основные понятия и термины Структура системы материально-технического обеспечения АТП Планирование потребности в материальных ресурсах для эксплуатации АТС Организация закупки и поставки материальных ресурсов Управление складским хозяйством АТП Экономическая эффективность МТО	4
2.4	Эксплуатация транспортных средств	Основные понятия и определения Факторы, влияющие на эксплуатацию ТС Организация технического обслуживания и ремонта ТС Обеспечение безопасности при эксплуатации ТС	4

2.5	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	Организация контроля технического состояния Методы и средства контроля технического состояния Действия при выявлении неисправностей Анализ данных и улучшение системы контроля	
3	Безопасность труда		
3.1	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	Правовые и нормативные основы обеспечения БДД и БЖД Участники дорожного движения и их обязанности Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения Основы безопасности жизнедеятельности Первая помощь при ДТП и других несчастных случаях Психологические аспекты безопасности	2
3.2	Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Оборудование рабочего места контролёра	Правовые и нормативные основы охраны труда на автомобильном транспорте Организация системы управления охраной труда (СУОТ) на предприятии Опасные и вредные производственные факторы на автомобильном транспорте Режим труда и отдыха работников автомобильного транспорта Оборудование рабочего места контролёра технического состояния автотранспортных средств Меры по предупреждению травматизма и профессиональных заболеваний на рабочем месте контролёра Первая помощь при несчастных случаях на производстве	2
3.3	Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.	Основные опасные и вредные производственные факторы Безопасность труда при хранении подвижного состава Безопасность труда при техническом обслуживании подвижного состава Безопасность труда при ремонте подвижного состава Средства индивидуальной защиты (СИЗ)	2
3.4	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами.	Опасные и вредные производственные факторы Требования безопасности при эксплуатации Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте Средства индивидуальной защиты	2

		Первая помощь при несчастных случаях	
3.5	Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС.	Опасные и вредные производственные факторы при проведении КТС АМТС Требования безопасности при проведении различных видов КТС АМТС Средства индивидуальной защиты (СИЗ) при проведении КТС АМТС Первая помощь при несчастных случаях	2
3.6	Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды	Опасные и вредные производственные факторы при погрузке-разгрузке и перевозке грузов Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ Требования безопасности при перевозке грузов Электро- и пожаробезопасность Охрана окружающей среды	2
4	Эксплуатация автотранспортных средств.		
4.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	Правила эксплуатации автомобиля согласно ПДД РФ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	4
4.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	Общие требования к техническому состоянию транспортных средств Неисправности тормозной системы, запрещающие эксплуатацию ТС Неисправности рулевого управления, запрещающие эксплуатацию ТС Неисправности внешних световых приборов, запрещающие эксплуатацию ТС Неисправности шин и колес, запрещающие эксплуатацию ТС Другие неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию ТС	6
4.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	Требования к шинам Требования к колесам Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава Ответственность за нарушение требований к шинам и колесам	2
	ИТОГО:		60

4.2. Наименование тем, их содержание, объем в часах практических занятий

№ п/п	Тема	Содержание	Кол-во часов
	Модуль 1 Нормативно- правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг.		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	Анализ договоров Анализ нормативных требований Решение ситуационных задач	2
1.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Анализ нормативных требований Решение ситуационных задач	2
1.3	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	Даны различные ситуации, в каждой из которых требуется провести сертификацию продукции: Вывод нового продукта на рынок, ранее не сертифицированного. Участие в государственном тендере на поставку продукции. Экспорт продукции в другую страну. Улучшение имиджа компании и повышение доверия потребителей. Для каждой ситуации определить: Основную цель сертификации (например, подтверждение соответствия требованиям безопасности, стимулирование конкурентоспособности продукции, обеспечение свободного обращения продукции на рынке). Конкретные задачи, которые необходимо решить для достижения цели (например, проведение испытаний, анализ документации, контроль производства).	2
1.4	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование	Предоставлен перечень запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам (например, тормозные колодки, амортизаторы, фары, шины, стекла). Определите, какие из них подлежат обязательной сертификации согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011). Для подлежащих сертификации, выяснить, требуется ли одобрение типа транспортного средства (ОТТС) или достаточно сертификата	2

	деятельности на автомобильном транспорте.	соответствия. Выбрать один из подлежащих обязательной сертификации компонентов (например, тормозные колодки). Проанализировать требования Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и соответствующие стандарты (ГОСТ, EN) к этому компоненту. Сформировать перечень обязательных испытаний для подтверждения соответствия этим требованиям.	
1.5	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	Анализ нормативных требований Решение ситуационных задач	2
1.6	Организация безопасности дорожного движения. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.	Анализ причин и условий возникновения ДТП Разработка мероприятий по повышению БДД	2
1.7	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	Разработать перечень основных пунктов проверки технического состояния транспортного средства перед выездом на линию. Указать, какие приборы и инструменты должны использоваться при проверке. Определить порядок действий в случае обнаружения неисправностей. Примеры пунктов проверки: состояние тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, шин, наличия необходимых документов.	2
1.8.	Ответственность должностных лиц за правонарушение на транспорте	Решение ситуационных задач	2
	Итоговая аттестация по модулю 1	Тестирование	2
2	Модуль 2 Требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС		
2.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	Решение ситуационных задач	2
2.2	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным	Идентификация основных узлов и агрегатов легкового автомобиля Сравнение конструкций различных типов транспортных средств	4

	транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	Работа с технической документацией	
2.3	Материально техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	Планирование материально-технического обеспечения Составление графиков технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР) Оптимизация запасов: ABC-анализ и XYZ-анализ Закупка и хранение материальных ресурсов	4
2.4	Эксплуатация транспортных средств	Осмотр транспортного средства перед выездом Проверка технической документации	4
2.5	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	Визуальный осмотр автомобиля Проверка работы основных систем автомобиля Анализ документации автомобиля	
	Итоговая аттестация по модулю 2	Тестирование	2
3	Безопасность труда		
3.1	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	Анализ ДТП и разработка мер по предотвращению Разработка безопасного маршрута Отработать навыки оказания первой помощи пострадавшим при ДТП Научиться правильно действовать при возникновении пожара в различных условиях	2
3.2	Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Оборудование рабочего места контролёра	Разработка инструкций по охране труда для различных профессий и видов работ на автомобильном транспорте Отработка навыков проведения вводного инструктажа по охране труда для новых работников	2
3.3	Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.	Проведение оценки: - состояния территории и помещений, используемых для хранения, ТО и Р подвижного состава, с точки зрения безопасности - безопасности выполнения конкретных видов работ при ТО и Р подвижного состава	2
3.4	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами.	Идентификация и классификация газобаллонного оборудования Осмотр и проверка герметичности газовой системы Правила безопасности при заправке газобаллонных автомобилей Действия при обнаружении утечки газа	2
3.5	Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС.	Безопасность при проведении предрейсового (послерейсового) осмотра Безопасность при работе на	2

		подъемниках и смотровых канавах Безопасность при проведении сварочных работ Безопасность при работе с агрессивными жидкостями и химическими веществами	
3.6	Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды	Безопасность труда при погрузке-разгрузке грузов Безопасность труда при перевозке грузов Пожарная безопасность Охрана окружающей среды	2
	Итоговая аттестация по модулю 3	Тестирование	2
4	Эксплуатация автотранспортных средств.		
4.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	Изучение Правил Дорожного Движения РФ Основные положения по допуску ТС к эксплуатации Обязанности должностных лиц по обеспечению БДД	2
4.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	Изучение перечня неисправностей Осмотр транспортного средства и выявление неисправностей Диагностика с использованием оборудования	2
4.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	Определение типоразмера шин, допустимого для конкретного автомобиля Оценка эксплуатационных качеств автомобильного подвижного состава Практическое измерение давления в шинах	2
	Итоговая аттестация по модулю 4	Тестирование	2
	Итоговая аттестация	Тестирование	2
	ИТОГО:		58

4.3. Наименование тем, их содержание, объем в часах самостоятельной работы

№ п/п	Тема	Содержание	Кол-во часов
	Модуль 1 Нормативно- правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг.		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	Изучить основные нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность в РФ. Освоить правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Освоить правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Выяснить ответственность за нарушение транспортного законодательства.	4

		Рассмотреть особенности заключения договоров перевозки грузов и пассажиров.	
1.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	Выявить основные нормативные акты, устанавливающие требования к квалификации водителей и других работников транспортных предприятий. Рассмотреть требования к стажу, образованию, профессиональной подготовке и переподготовке водителей различных категорий. Изучить порядок прохождения медицинских осмотров и психофизиологических обследований водителей. Выяснить требования к повышению квалификации работников транспортных предприятий. Рассмотреть вопросы ответственности за допуск к работе водителей, не отвечающих установленным требованиям	4
1.3	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	Определить понятие "сертификация" и её место в системе обеспечения качества и безопасности продукции. Рассмотреть цели и задачи сертификации продукции. Изучить виды сертификации (обязательная и добровольная) и их особенности. Ознакомиться с основными схемами сертификации продукции, предусмотренными российским законодательством. Определить органы по сертификации и их функции. Изучить порядок проведения сертификации продукции.	4
1.4	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	Выяснить, подлежат ли обязательной сертификации запасные части и принадлежности к механическим транспортным средствам и прицепах. Рассмотреть порядок проведения сертификации запасных частей и принадлежностей. Изучить требования к сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств (АМТС). Определить особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Изучить порядок лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, в частности, лицензирование перевозок пассажиров и грузов.	4

1.5	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	Ознакомиться с основными нормативными документами, регламентирующими требования к техническому состоянию АТС. Изучить требования к различным системам и элементам АТС (тормозная система, рулевое управление, световые приборы, шины и колеса, двигатель, кузов и т.д.). Рассмотреть методы и технологии проверки технического состояния АТС, используемые при техническом осмотре. Определить критерии оценки соответствия технического состояния АТС установленным требованиям.	4
1.6	Организация безопасности дорожного движения. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.	Рассмотреть систему обеспечения БДД на федеральном, региональном и местном уровнях. Изучить основные факторы, влияющие на БДД. Определить роль водителя в обеспечении БДД. Рассмотреть основные элементы безопасного управления транспортным средством. Изучить методы и приемы контраварийного вождения.	4
1.7	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	Рассмотреть требования по БДД, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (ЮЛИП), осуществляющим деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Изучить требования по БДД, предъявляемые к физическим лицам, являющимся владельцами и водителями транспортных средств. Определить различия в требованиях к разным категориям лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Рассмотреть ответственность за нарушение требований по БДД.	4
1.8.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	Рассмотреть понятие "должностное лицо" в контексте транспортного законодательства. Изучить виды ответственности, предусмотренные за правонарушения на транспорте: административную, уголовную, дисциплинарную, гражданско-правовую. Определить составы правонарушений, за которые должностные лица могут быть привлечены к ответственности. Проанализировать судебную практику по привлечению должностных лиц к ответственности за правонарушения на транспорте.	4

2	Модуль 2 Требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС		
2.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	Рассмотреть основные типы подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров различными видами транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный). Изучить критерии, используемые для классификации подвижного состава (назначение, тип двигателя, грузоподъемность, вместимость, габариты, осевая нагрузка и т.д.). Рассмотреть принципы деления подвижного состава на технологические группы в зависимости от вида перевозок, типа груза, дальности перевозок и других факторов. Выявить взаимосвязь между типом подвижного состава и технологией перевозок.	8
2.2	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	Рассмотреть основные конструктивные элементы и системы транспортных средств (автомобиля, включая грузовые и легковые). Изучить требования к техническому состоянию транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Ознакомиться с перечнем неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Рассмотреть средства и методы, используемые для проверки технического состояния транспортных средств (визуальный осмотр, инструментальный контроль). Изучить нормативные документы, регламентирующие требования к техническому состоянию и проверке транспортных средств.	12
2.3	Материально техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	Определить понятие и значение материально-технического обеспечения эксплуатации автотранспортных средств. Рассмотреть структуру системы МТО ЭАТС. Изучить классификацию материально-технических ресурсов, необходимых для эксплуатации автотранспортных средств. Рассмотреть методы планирования потребности в МТР. Проанализировать систему управления запасами МТР. Ознакомиться с организацией складского хозяйства на	10

		автотранспортном предприятии. Рассмотреть особенности МТО различных видов автотранспорта	
2.4	Эксплуатация транспортных средств	Рассмотреть основные понятия и определения, связанные с эксплуатацией транспортных средств. Изучить организацию перевозок различных видов грузов и пассажиров. Рассмотреть системы технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) транспортных средств. Ознакомиться с методами обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Изучить факторы, влияющие на экономическую эффективность эксплуатации автотранспортных средств. Рассмотреть вопросы экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств. Проанализировать современные тенденции в развитии эксплуатации транспортных средств.	12
2.5	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	Определить цели и задачи контроля технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие. Рассмотреть виды и методы контроля технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие. Изучить перечень параметров, подлежащих контролю. Ознакомиться с оборудованием и инструментами, используемыми для контроля технического состояния автомобилей. Рассмотреть порядок оформления результатов контроля технического состояния автомобилей. Изучить меры, принимаемые по результатам контроля технического состояния автомобилей. Рассмотреть роль и ответственность лиц, осуществляющих контроль технического состояния автомобилей.	8
3	Безопасность труда		
3.1	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	Рассмотреть основные понятия и определения в области БДД и БЖД. Изучить факторы, влияющие на безопасность дорожного движения и жизнедеятельности. Ознакомиться с методами анализа и оценки рисков в сфере транспорта. Рассмотреть организационные и технические меры по обеспечению БДД и БЖД. Изучить правовые и нормативные аспекты в области БДД и БЖД.	4

		Ознакомиться с основами оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Проанализировать современные тенденции в развитии систем обеспечения БДД и БЖД.	
3.2	Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Оборудование рабочего места контролёра	Рассмотреть нормативно-правовую базу в области охраны труда на автомобильном транспорте. Изучить организационную структуру системы управления охраной труда (СУОТ) на предприятии. Ознакомиться с порядком проведения инструктажей по охране труда для работников автомобильного транспорта. Рассмотреть особенности организации и проведения обучения по охране труда. Изучить основные опасные и вредные производственные факторы на автомобильном транспорте. Рассмотреть мероприятия по предупреждению травматизма и профессиональных заболеваний. Изучить правила обеспечения работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ). Ознакомиться с требованиями к режиму труда и отдыха водителей. Рассмотреть порядок проведения медицинских осмотров работников автомобильного транспорта. Изучить требования к оборудованию рабочего места контролёра по техническому состоянию автотранспортных средств.	4
3.3	Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.	Изучить: Опасные и вредные производственные факторы Безопасность труда при хранении подвижного состава, при техническом обслуживании подвижного состава, при ремонте подвижного состава, средства индивидуальной защиты (СИЗ)	4
3.4	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами.	Изучить требования безопасности при эксплуатации, при техническом обслуживании и ремонте, средства индивидуальной защиты, порядок оказания первой помощи при несчастных случаях	4
3.5	Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС.	Изучить Требования безопасности при проведении различных видов КТС АМТС Средства индивидуальной защиты (СИЗ) при проведении КТС АМТС Первая помощь при несчастных	4

		случаях	
3.6	Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов. Электро и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды	Изучить: Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ Требования безопасности при перевозке грузов	4
4	Эксплуатация автотранспортных средств.		
4.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	Изучить: Правила эксплуатации автомобиля согласно ПДД РФ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	10
4.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	Изучить: Общие требования к техническому состоянию транспортных средств Неисправности тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, шин и колес, запрещающие эксплуатацию ТС Другие неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию ТС	10
4.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	Изучить: Требования к шинам и колесам Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава Ответственность за нарушение требований к шинам и колесам	8
	ИТОГО:		134

4.4. Особенности освоения дисциплины (модуля) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В случае обучения по программе инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются особенности психофизического развития, индивидуальные возможности и состояние здоровья таких обучающихся.

Образование обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах. Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху возможно предоставление учебной информации в визуальной форме (краткий конспект лекций; тексты заданий). На аудиторных занятиях допускается присутствие ассистента, а также сурдопереводчиков и (или) тифлосурдопереводчиков. Текущий контроль успеваемости осуществляется в письменной форме: обучающийся письменно отвечает на вопросы, письменно выполняет практические задания. Доклад (реферат) также может быть представлен в письменной форме, при этом требования к содержанию остаются теми же, а требования к качеству изложения материала (понятность, качество речи, взаимодействие с аудиторией и т. д.) заменяются на соответствующие требования, предъявляемые к письменным работам (качество оформления текста и списка литературы, грамотность, наличие иллюстрационных

материалов и т.д.). Промежуточная аттестация для лиц с нарушениями слуха проводится в письменной форме, при этом используются общие критерии оценивания. При необходимости время подготовки к ответу может быть увеличено.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению институтом обеспечивается выпуск и использование на учебных занятиях альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы) а также обеспечивает обучающихся надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации (диктофонов и т.д.). Допускается присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую техническую помощь. Текущий контроль успеваемости осуществляется в устной форме. При проведении промежуточной аттестации для лиц с нарушением зрения тестирование может быть заменено на устное собеседование по вопросам.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата материально-технические условия института обеспечивают возможность беспрепятственного доступа слушателей в учебные помещения, а также пребывания в них (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов; наличие специальных кресел и других приспособлений). На аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации лицам с ограниченными возможностями здоровья, имеющим нарушения опорно-двигательного аппарата могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Форма организации образовательной деятельности

5.1.1. Формат программы основан на едином принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов и содержит четыре учебных модулей, подчиненный единой цели программы который включает в себя перечень трудоемкость, последовательность и распределение учебных занятий, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации.

5.1.2. Реализация программы предполагает такие виды аудиторных занятий, как лекции и практические занятия.

5.1.3. Предусматривается дистанционный формат обучения, который реализуется с помощью электронных ресурсов СЭПУК, Moodle, Teams, Яндекс Телемост, Mirapolis и т.д.

5.2. Условия реализации программы

5.2.1 Обучение по программе осуществляется на основе договора о платных образовательных услугах, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

Обучение может осуществляться как одновременно и непрерывно, так и поэтапно посредством освоения отдельных разделов программы.

5.2.2. Обучение осуществляется в соответствии с Учебным планом и календарным учебным графиком.

5.3. Кадровое обеспечение

Профессиональный штат педагогических работников института переподготовки и повышения квалификации кадров агробизнеса, приглашенные на условиях почасовой оплаты преподаватели из числа ведущих ученых, руководителей и специалистов органов государственной власти, практиков.

6. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Формы аттестации

Формы аттестации слушателей: промежуточная - в виде зачета, итоговая - в виде аттестационного экзамена.

6.2. Промежуточная аттестация

6.2.1. Промежуточная аттестация осуществляется с применением дистанционных образовательных технологий в виде зачета, который проводится в форме тестирования, оформляется зачетной ведомостью и подтверждается оценкой «зачет» или «незачет».

6.2.2. Критерии оценки знаний по промежуточной аттестации:

Оценка «зачтено» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 51% и более тестовых заданий. Оценка «не зачтено» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 50% и менее тестовых заданий.

6.3. Итоговая аттестация

6.3.1. Итоговая аттестация проводится после освоения всех тем программы и оформляется в виде контрольного тестирования, где отражают результат эффективности обучения слушателей и принимают решение о выдаче слушателям, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, диплома о профессиональной переподготовке.

6.3.2. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ выдается справка об обучении или с периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому ИПКА.

6.3.3. Порядок проведения итоговой аттестации должен соответствовать Положению об организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ, утвержденного приказом ректора ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ от 30.12.2016.

Для проведения итоговой аттестации создается аттестационная комиссия во главе с председателем, состав которой утверждается распоряжением директора ИПКА. Количественный состав аттестационной комиссии составляет не менее 5 человек, включая председателя, заместителя председателя, секретаря аттестационной комиссии.

6.3.5. Критерии оценки знаний по итоговой аттестации:

- оценка «отлично» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 85,1% и более тестовых заданий;

- оценка «хорошо» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 67,1% и до 85% тестовых заданий;

- оценка «удовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 51,1% и до 67% тестовых заданий;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа слушателя на 51% и менее тестовых заданий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Основная литература

1. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)

2. Учебно-наглядные пособия в электронном виде: Трудовое законодательство <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=221665&fld=134&dst=100000001.0&rnd=0.44582614523033315#0>

3. Устав автомобильного транспорта
(<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=200874&fld=134&dst=100000001,0&rnd=0.8888285808090091#0>)
4. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности от 04.05.2011 N 99-ФЗ (последняя редакция) (http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113658/)
5. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 06.09.2017) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48722/)
6. Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция) (http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_83079/)
7. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ
(последняя редакция) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
9. Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 N 730 (ред. от 24.05.2012) "Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок"
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_33693/
10. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N195-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.08.2017) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
11. Приказ «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 №152
http://ati.su/documents/HTMLDocs/Laws/putevoi_list_152.htm

Перечень рекомендуемых Интернет ресурсов

1. Охрана окружающей среды Федеральный закон "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 N 7-ФЗ (последняя редакция) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/
2. Система «Водитель-автомобиль-дорога-среда». Активная безопасность-надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. https://studopedia.ru/6_79932_komponenti-i-kachestva-dorozhnogo-dvizheniya_harakteristika-dorozhnogo-dvizheniya.html

Материально-техническое обеспечение

Для преподавания дисциплины используются: учебная аудитория № 21 и 25 для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная специализированной мебелью, техническими средствами обучения для представления учебной информации. Состав оборудования рабочего места: ноутбук Lenovo, проектор, колонки.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1. Итоговая аттестация

Вопрос 1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.

2. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

3. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.

Вопрос 2. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

1. Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

2. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объема выполняемой транспортной работы.

3. Всё перечисленное.

Вопрос:

Вопрос 3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Запрещается эксплуатация транспортных средств:

1. При наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

2. Когда владельцами транспортных средств не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

3. Лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

4. Когда водителем транспортного средства не пройдено повышение квалификации.

Вопрос:

Вопрос 4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются:

1. Правительством Российской Федерации.

2. Министерством транспорта РФ.

3. ГИБДД.

Вопрос 5. В соответствии с федеральным законом №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

1. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки.

2. Обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

3. Всё перечисленное.

Вопрос 6. Техническое обслуживание в РФ проводится:

1. Принудительно в плановом порядке.

2. По потребности после выявления неисправности машины.

3. В плановом порядке и по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации.

4. По распоряжению руководства.

Вопрос 7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:

1. Корректировкой нормативов ТО и Р.
2. Изменением объемов финансирования на ТО.
3. Изменением количества ремонтов.
4. Документацией предприятия.

Вопрос 8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:

1. Поддержание работоспособности транспортных средств.
2. Выявление дефектов кузовов автомобилей.
3. Выявление неисправности рулевого и тормозного управления.

Вопрос 9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:

1. Уборочно-моечные и контрольно-диагностические.
2. Крепежные и смазочно-заправочные.
3. Регулировочные и электротехнические.
4. Все выше перечисленные.

Вопрос 10. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

1. Квалификации водителя.
2. Категории условий эксплуатации.
3. Характера перевозимого груза.

Вопрос 11. Регламентированное техническое обслуживание – это:

1. Утвержденный руководством предприятия срок проведения ТО.
2. Срок проведения ТО, предусмотренный по финансово-экономическим показателям.

Вопрос 12. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:

1. Сварочно-наплавочные.
2. Диагностические.
3. Контрольно-осмотровые, заправочные и уборочно-моечные.

Вопрос 13. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:

1. ГОСТ 25044-81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин».
2. ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».
3. ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

Вопрос 14. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

1. Водителем по результатам осмотра автомобиля.
2. Механиком в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.
3. Нормативным перечнем.
4. Характером выявленных неисправностей.

Вопрос 15. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:

1. Планом-графиком.
2. Письменным заявлением водителя.
3. Приказом директора АТП.
4. Требованиями ГИБДД.

Вопрос: 16. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово-предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:

1. На положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники».
2. На правилах проведения технического осмотра транспортных средств.
3. ГОСТ 33997-2016 " Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки".

Вопрос 17. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:

1. Распоряжениями руководства предприятия.
2. Особенности технологических процессов.
3. Нормативно-технической документацией.
4. Зависит от наличия технологического оборудования.

Вопрос 18. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

1. Весной и осенью.
2. Зимой, весной, летом, осенью.
3. Зимой, весной, осенью.
4. Летом, зимой.

Вопрос 19. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

1. Прекратиться в течение 10-ти суток.
2. Прекратиться в течение 20-ти суток.
3. Немедленно запрещаться.

Вопрос 20. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть:

1. Такой же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
2. Уменьшена в 1, 5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
3. Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

Составитель программы: /



/ Попова Н.М.