

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 31.08.2026 15:26:39

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fbeb23726a1609b644b33d8986ab6255891f288f913a1351fae

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Белгородский государственный аграрный университет имени В.Я.Горина»

Агробиотехнологический колледж

УТВЕРЖДЕН

на заседании отделения

инженерного направления

«20» 08 2026 г., протокол № 8

Заведующий отделением



Н.А. Ревенко

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств и их компонентов
(наименование профессионального модуля)

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
(код и наименование направления специальности)

п. Майский 2026 г.

Экспертное заключение
на фонд оценочных средств ПМ. 01 Диагностика, техническое обслуживание
и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств
(код, наименование специальности)

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) ПМ. 01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов соответствует требованиям ФГОС СПО.

Предлагаемые составителями формы и средства промежуточного контроля соответствуют целям и задачам реализации программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Оценочные средства для промежуточной аттестации представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным требованиям формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Руководитель службы технического обслуживания
и ремонта механического оборудования
ООО «Русагро-Инвест»

МП



М.С. Маняхин

« 17 » 04 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт фонда оценочных средств	4
2. Формы контроля и оценивания формируемых компетенций	6
3. Критерии оценивания формируемых компетенций	10
4. Контрольно-оценочные средства	14
5. Методические материалы	76
6. Список источников	93

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения ФОС

ФОС предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

1.2 Цели и задачи создания ФОС

Целью создания ФОС является установление соответствия учебных достижений запланированным результатам обучения по профессиональному модулю «ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов» и требованиям программы подготовки специалистов среднего звена.

ФОС решает задачи:

- реализация междисциплинарного подхода к отбору содержания профессионального модуля с учетом профессиональной направленности;
- контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определённых в ФГОС СПО по направлению подготовки;
- контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ППССЗ, определенных в виде набора общих и профессиональных компетенций выпускников.

Назначение фонда оценочных средств: используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов, а также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению обучения в установленной учебным планом форме: Экзамен (квалификационный).

Перечень видов оценочных средств соответствует рабочей программе профессионального модуля.

1.3 Планируемые результаты освоения профессионального модуля в соответствии с ФГОС СПО

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь**:

- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;

- выбирать методы и технологии кузовного ремонта;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;
- выполнять работы по кузовному ремонту.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;
- основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт**:

- проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
- разборке и сборке автомобильных двигателей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобиля;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей;
- проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;
- проведении ремонта и окраски кузовов;

1.4 Характеристики оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Реферат	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.	Темы рефератов
2	Доклад, сообщение	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	Темы докладов, сообщений
3	Кейс-задание	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	Кейс-задачи
4	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
5	Зачет	Средство проверки знаний и умений полученных после изучения дисциплины	Вопросы к зачету
6	Дифференцированный зачет	Контрольное мероприятие, которое проводится по окончании изучения дисциплины в виде, предусмотренном учебным планом	Вопросы к диф.зачету
7	Экзамен	Итоговое контрольное мероприятие, целью которого является оценка теоретических знаний и практических навыков, способности студентов к мышлению, приобретение навыков самостоятельной работы, умение синтезировать полученные знания и применять их при решении практических задач.	Ситуационные задачи к квалификационному экзамену

2. Формы контроля и оценивания формируемых компетенций

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) профессионального модуля*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
МДК 01.01 Устройство автомобилей			
1	Тема 1.1 Двигатели	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат
2	Тема 1.2 Трансмиссия	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) профессионального модуля*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
3	Тема 1.3 Несущая система, подвеска, колеса	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат
4	Тема 1.4 Системы управления.	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат
5	Тема 1.5 Электрооборудование автомобилей	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат
МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей			
1	Тема 2.1 Надежность и долговечность автомобиля	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
2	Тема 2.2 Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
3	Тема 2.3 Техническая документация	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей			
1	Тема 3.1 Общие сведения об автомобильных двигателях внутреннего сгорания	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, кейс-задачи, разноуровневые задачи
2	Тема 3.2 Оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта двигателей	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, кейс-задачи, разноуровневые задачи
3	Тема 3.3 Технология технического обслуживания и ремонта двигателей	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, кейс-задачи, разноуровневые задачи
МДК 01.04 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей			

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) профессионального модуля*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Тема 4.1 Оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
2	Тема 4.2 Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей			
1	Тема 5.1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
2	Тема 5.2. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
3	Тема 5.3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
4	Тема 5.4. Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
МДК 01.06 Ремонт кузовов автомобилей			
1	Тема 6.1 Оборудование и технологическая оснастка для ремонта кузовов	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
2	Тема 6.2 Технология восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
3	Тема 6.3 Технология окраски кузовов и их отдельных элементов	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
МДК 01.07 Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств			
1	Тема 7.1. Дополнительное оборудование в системе комфорта АТС	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
2	Тема 7.2. Дополнительное оборудование противоугонных систем АТС	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) профессионального модуля*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
3	Тема 7.3. Дополнительное навесное оборудования кузова АТС	ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Устный опрос, оценка результатов выполнения лабораторно-практических работ, реферат, тест
Экзамен по МДК 01.01 Устройство автомобилей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Вопросы к экзамену
Экзамен по МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Вопросы к экзамену
Экзамен по МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Вопросы к экзамену
Экзамен по МДК 01.04 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Вопросы к экзамену
Экзамен по МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Вопросы к экзамену
Дифференцированный зачет по МДК 01.06 Ремонт кузовов автомобилей		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Результаты выполнения лабораторно-практических работ, вопросы к зачету
Дифференцированный зачет по МДК 01.07 Установка дополнительного оборудования автотранспортных средств		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Результаты выполнения лабораторно-практических работ, вопросы к зачету
Зачет по производственной практике		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Отчет по практике, дневник прохождения практики, ситуационные задачи
Экзамен (квалификационный)		ОК 01.; ОК 02.; ОК 09.; ПК 1.1. -ПК 1.4.	Билеты к экзамену (квалификационному)

3. Критерии оценивания формируемых компетенций

Критерии оценки учебной деятельности по профессиональному модулю. Результатом проверки уровня усвоения учебного материала является отметка. При оценке знаний учащихся предполагается обращать внимание на правильность, осознанность, логичность и доказательность в изложении материала, точность использования технической терминологии, самостоятельность ответа. Оценка знаний предполагает учёт индивидуальных особенностей учащихся, дифференцированный подход к организации работы.

Исходя из поставленных целей, учитывается:

- Правильность и осознанность изложения содержания, полноту раскрытия понятий, точность употребления научных терминов.
- Степень формирования интеллектуальных и профессиональных умений.
- Самостоятельность ответа.
- Речевую грамотность и логическую последовательность ответа.

Критерии оценки рефератов, докладов, сообщений, конспектов:

№ п/п	Критерии оценки	Баллы	Оценка
1	Соответствие целям и задачам дисциплины, актуальность темы и рассматриваемых проблем, соответствие содержания заявленной теме, заявленная тема полностью раскрыта, рассмотрение дискуссионных вопросов по проблеме, сопоставлены различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, научность языка изложения, логичность и последовательность в изложении материала, количество исследованной литературы, в том числе новейших источников по проблеме, четкость выводов, оформление работы соответствует предъявляемым требованиям	5	Отлично
2	Соответствие целям и задачам дисциплины, актуальность темы и рассматриваемых проблем, соответствие содержания заявленной теме, научность языка изложения, заявленная тема раскрыта недостаточно полно, отсутствуют новейшие литературные источники по проблеме, при оформлении работы имеются недочеты.	4	Хорошо
3	Соответствие целям и задачам дисциплины, содержание работы не в полной мере соответствует заявленной теме, заявленная тема раскрыта недостаточно полно, использовано небольшое количество научных источников, нарушена логичность и последовательность в изложении материала, при оформлении работы имеются недочеты.	3	Удовлетворительно
4	Работа не соответствует целям и задачам дисциплины, содержание работы не соответствует заявленной теме, содержание работы изложено не научным стилем	2-0	Неудовлетворительно

Критерии оценки тестовых заданий

Итоговая оценка тестирования студента осуществляется путём перевода % правильных ответов в стандартные оценки.

№ п/п	Баллы	Оценка
1	86-100%	Отлично
2	68-85%	Хорошо
3	51-67%	Удовлетворительно
4	Менее 51%	Неудовлетворительно

Таблица соответствия балльно-рейтингового и отметочного контроля

Уровень сформированности компетенций	Сумма рейтинговых баллов	Традиционная оценка
Повышенный	90-100	Отлично
Базовый	75-89	Хорошо
Пороговый	60-74	Удовлетворительно
Недостаточный	Менее 60	Неудовлетворительно

Критерии оценки зачета, дифференцированного зачета

Промежуточная аттестация осуществляется в виде зачета и дифференцированного зачета.

Зачет и дифференцированный зачет – преследуют цель оценить работу студента за семестр, полученные теоретические знания, их прочность, развитие творческого мышления, приобретение навыков самостоятельной работы, умение синтезировать полученные знания и применять их к решению практических задач.

№ п/п	Критерии оценки зачета		Оценка
1	Обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.		Зачтено
2	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки		Не зачтено
№ п/п	Критерии оценки дифференцированного зачета	Баллы	Оценка
1	Обучающийся при ответе на все вопросы: - проявил глубокие, творческие способности в понимании изложении учебно-программного материала; показывает высокий уровень компетентности; - усвоил взаимосвязь основных понятий и дисциплин, их значение для приобретаемой профессии; анализирует основные понятия с точки зрения различных авторов, демонстрируя знание учебной, периодической и монографической литературы, законодательства в рамках тематики дисциплины и практики его применения; - показывает все сторонние и систематические знания теоретического материала; видит междисциплинарные связи; - профессионально, грамотно, последовательно, хорошим языком четко излагает материал, аргументировано формулирует выводы; - полно, грамотно и последовательно изложил ответы на все дополнительные вопросы и задания.	5	Отлично
2	- показывает достаточный уровень компетентности, знания лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения; - показывает полное, но недостаточно глубокое знание учебно-программного материала, допустил какие-либо неточности в ответах, свободно оперирует понятиями, методами оценки принятия решений; - имеет представление	4	Хорошо

	о междисциплинарных связях, увязывает знания, полученные при изучении различных дисциплин, умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности; - уверенно и профессионально, грамотным языком, ясно, четко и понятно излагает состояние и суть вопроса; привлекается информативный и иллюстрированный материал, но при ответе допускает некоторые погрешности; - вопросы, задаваемые экзаменатором, не вызывают существенных затруднений. Допускается 1-2 незначительные ошибки		
3	- показывает поверхностные знания учебно-программного материала, при ответе отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; однако в целом в полнее ориентируется в профилирующих для данной специальности дисциплинах; - владеет практическими навыками, но чувствует себя не уверенно при анализе междисциплинарных связей; - на поставленные вопросы отвечает не уверенно; - в ответе допущен ряд логических ошибок, аргументы привлекаются недостаточно веские; - ответ композиционно не выстроен, демонстрируется средний уровень владения литературным языком при формулировании тезисов и аргументов; - на поставленные вопросы затрудняется с ответами, показывает недостаточно глубокие знания. Допускается не более 3-4 ошибок.	3	Удовлетворительно
4	- не усвоил значительную часть учебно-программного материала или показывает крайне слабые знания учебного материала, низкий уровень компетентности; - демонстрирует крайне неуверенное изложение вопроса; - имеет слабый уровень профессиональных знаний, затрудняется при анализе практических ситуаций; не может привести примеры из реальной практики; - не уверенно и логически не последовательно излагает материал; в ответе присутствуют серьезные нарушения композиционные, речевые и нормативные; - неправильно отвечает на поставленные экзаменатором вопросы или затрудняется с ответом; отказывается от ответа. Ставится при наличии свыше пяти ошибок.	2	Неудовлетворительно

Критерии оценки экзаменационной работы

№ п/п	Критерии оценки	Баллы	Оценка
1	Обучающийся обнаруживает высокий, продвинутый уровень сформированности компетенций, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает,	5	Отлично

	умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.		
2	Обучающийся обнаруживает повышенный уровень сформированности компетенций, твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.	4	Хорошо
3	Обучающийся обнаруживает пороговый уровень сформированности компетенций, имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач	3	Удовлетворительно
4	Обучающийся обнаруживает недостаточное освоения порогового уровня сформированности компетенций, не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.	2-0	Неудовлетворительно

4. Контрольно-оценочные средства

4.1 Материалы оценочных средств для текущего контроля

4.1.1 Тестовые задания

МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Вариант 1

1. Техническое обслуживание - это комплекс организационно-технических мероприятий для...?

1. уменьшения изнашивания деталей автомобиля
2. предупреждения неисправностей
3. всего перечисленного

2. Как проводится ТО?

1. принудительно в плановом порядке
2. по потребности, после выявления неисправностей
3. в зависимости от условий эксплуатации

3. Как определяется объем работ при каждом виде ТО?

1. водителем по результатам осмотра автомобиля
2. механиком от условий эксплуатации
3. нормативным перечнем

4. Какой зазор устанавливается между носком коромысла и торцом выпускного клапана двигателя КАМАЗ-740?

1. 0,25 мм
2. 0,30 мм
3. **0,40 мм**
5. Периодичность какого вида ТО не зависит от пробега автомобиля?
 1. ТО-1
 2. ТО-2
 3. **СО**
6. Допустимый суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля не более...?
 1. 10°
 2. 20°
 3. **25°**
7. В какие виды ТО входит углубленная проверка технического состояния?
 1. ТО-1 с Д-1
 2. **ТО-2 с Д-2**
 3. ТР
8. Чему равна нормативная периодичность выполнения ТО-1 автомобиля ГАЗ-3302 (Газель), согласно ОНТП-01-91?
 1. 3000 км
 2. 4000 км
 3. **5000 км**
10. Чему равна нормативная периодичность выполнения ТО-2 автомобиля КАМАЗ-5320, согласно ОНТП-01-91?
 1. 12000 км
 2. 14000 км
 3. **16000 км**
11. Что такое дефект детали?
 1. отклонение ее действительных размеров от номинальных
 2. **отклонение какого-либо параметра от значений, предусмотренных техническими условиями**
 3. отклонение в допусках и посадках
12. Какой вид износа ухудшает состояние гильз и поршневых колец двигателя?
 1. **абразивное изнашивание**
 2. пластическая деформация
 3. усталостное изнашивание
13. При каких видах ТО проверяется уровень масла в картере двигателя?
 1. ЕО; ТО-1
 2. **ЕО; ТО-1; ТО-2**
 3. ТО-1; ТО-2
14. Как проводится диагностирование?
 1. **без снятия с автомобиля агрегатов и узлов**
 2. со снятием с автомобиля агрегатов
 3. с частичной разборкой агрегатов и узлов
15. По каким признакам можно сделать заключение об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?
 1. по стукам в верхней части двигателя
 2. **по снижению мощности и неустойчивой работе двигателя**
 3. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу
16. Какие шумы и стуки допускаются при работе двигателя ЗМЗ-406?
 1. Равномерный стук и дребезжание поршней
 2. Шум высокого тона подшипников охлаждающей жидкости
 3. **Равномерный стук клапанов и толкателей**
17. При каких условиях проверяется компрессия в цилиндрах двигателя?

1. На полностью прогретом двигателе и открытой дроссельной и воздушной заслонке

2. На холодном двигателе
3. На прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок

18. Какое должно быть давление в цилиндре двигателя КАМАЗ-740 при проверке компрессии?

1. 1,5 МПа
2. 2,0 МПа
3. 3,0 МПа

19. На сколько градусов надо поворачивать коленчатый вал двигателя ВАЗ-2101-07 при регулировке клапанов?

1. На 90°
2. На 180°
3. На 360°

20. В каком состоянии подтягивают головки цилиндров чугунные и алюминиевые?

1. Холодном, холодном
2. Холодном, горячем
3. Горячем, холодном

Вариант 2

1. Какое должно быть давление в цилиндре ВАЗ-2110 при проверке компрессии?

1. 0,8 МПа
2. 1,0 МПа
3. 1,2 МПа

2. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?

1. Переохлаждение двигателя
2. Перегрев двигателя
3. Поломка водяного насоса

3. Каким способом проверяют натяжение ремня вентилятора?

1. измерением усилия, вызывающего проскальзывание ремня на шкиве
2. измерением прогиба ремня в средней части
3. всем перечисленным

4. Какой зазор устанавливается между носком коромысла и торцом выпускного клапана двигателя КАМАЗ-740?

1. 0,25 мм
2. 0,30 мм
3. 0,40 мм

5. Какой уровень масла необходимо поддерживать в картере двигателя КАМАЗ?

1. у метки «В» указателя
2. у метки «Н» указателя
3. между метками «В» и «Н»

6. Тип термостата, установленного на автомобиле ЗИЛ-431410?

1. паровой
2. жидкостный
3. паровоздушный

7. Каким способом проверяют исправность фильтра центробежной очистки?

1. прослушиванием гудения фильтра в течение 2-3 мин после остановки двигателя
2. внешним осмотром степени загрязнения масла после пробега 1000 км
3. контролируя расход масла на 100 км пробега

8. Допустимый суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля не более...?

1. 10°
2. 20°

3. 25°

9. Какие параметры проверяются на приборе Э-203П?

1. герметичность в свече

2. герметичность и бесперебойность искрообразования

3. герметичность, искрообразование и очистка свечей от нагара

10. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...

1. должна перемещаться на длину полного хода

2. не должна опускаться больше чем на половину хода

3. может иметь любое перемещение меньше полного хода

11. При каких видах ТО проверяют свободный ход тормозной педали?

1. ЕО, ТО-1

2. ТО-1, ТО-2, СО

3. ТО-1, ТО-2.

12. При каком виде ТО проводится прокачка гидропривода сцепления?

1. ТО-2

2. ЕО

3. ТО-1

13. На сколько градусов надо поворачивать коленчатый вал двигателя ЗМЗ – 406, при регулировке клапанов?

4. На 90°

5. На 180°

6. На 360°

14. Состав жидкостного термостата?

1. 30% воды, 70% этилового спирта

2. 70% нефтяного воска, 30% воды

3. 45% воды, 55% этилового спирта

15. Что такое аккумуляторная батарея?

1. химический источник, преобразующий химическую энергию в отдачу тока

2. источник электроэнергии, преобразующий химическую энергию в электрическую

3. источник энергии, работающий при запуске двигателя

16. Допустимый суммарный люфт грузового автомобиля не более...?

1. 10°

2. 20°

3. 25°

17. Приспособление КИ-4802 предназначено для...?

1. проверки плунжерных пар

2. проверки форсунок

3. проверки ТНВД

18. При каком виде ТО проверяют водяной насос?

1. ТО-1 с Д-1

2. ТО-2 с Д-2

3. ЕО

19. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?

1. Переохлаждение двигателя

2. Перегрев двигателя

3. Поломка водяного насоса

20. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...

1. должна перемещаться на длину полного хода

2. не должна опускаться больше чем на половину хода

3. может иметь любое перемещение меньше полного хода

Вариант 3

1. Динамометрический ключ необходим для...

1. отворачивания гаек и болтов с определенным усилием
2. заворачивания гаек и болтов с определенным усилием
3. правки резьбы в отверстиях

2. Сколько раз в год проводится сезонное обслуживание?

1. Два
2. Четыре
3. Один

3. Процесс замены деталей при ТО-2 называется...

1. Капитальным ремонтом
2. Текущим ремонтом
3. Сопутствующим ремонтом

4. Какой вид обслуживания выполняется при пробеге автомобиля более 12000 км.?

1. ТО-2
2. ТО-1
3. СО

5. Укажите коэффициенты корректировки трудоемкости ТО

1. K_1, K_2
2. K_2, K_3
3. K_2, K_5

6. Напишите формулу корректировки пробега автомобиля до ТО-1.

1. $L_{ТО-1} = L_{ТО-1} \times K_i \times K_3$
2. $L_{ТО-1} = L_{ТО-1} \times K_i \times K_3$
3. $L_{ТО-1} \times K_i = L_{ТО-1} \times K_3$

7. Какой прибор служит для определения давления в цилиндрах двигателя?

1. Стетоскоп
2. Компрессометр
3. Газоанализатор

8. Как определить работоспособность центробежного фильтра очистки масла двигателей?

1. Ротор вращается менее 2 мин.
2. Ротор не вращается.
3. Ротор вращается более 2 мин.

9. Укажите марку всесезонного моторного масла

1. М63/10Г1
2. ТАД-17И
3. АС-8

10. Пробка радиатора необходима для...

1. Удаления воздуха из СО
2. Повышения температуры кипения ОЖ
3. Для заливки ОЖ в систему охлаждения
4. Всего выше перечисленного

11. От чего зависит периодичность отдельных видов ТО автомобилей?

1. от квалификации водителя.
2. от износа автомобиля.
3. от категории условий эксплуатации.

12. Как проводится ТО автомобилей?

1. принудительно в плановом порядке
2. по потребности, после выявления неисправностей
3. в зависимости от условий эксплуатации

13. Как определяется объем работ при каждом виде ТО?

1. водителем по результатам осмотра автомобиля
2. механиком от условий эксплуатации
3. нормативным перечнем

14. По каким признакам можно сделать заключение об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?

1. по стукам в верхней части двигателя
2. по снижению мощности и неустойчивой работе двигателя
3. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу

15. Что необходимо соблюдать во время обкатки грузового автомобиля?

1. не ездить по плохим дорогам.
2. загружать автомобиль не более 80% от полной грузоподъемности.
3. соблюдать все перечисленные указания.

16. Какие параметры проверяются на приборе Э-203П?

1. герметичность в свече
2. герметичность и бесперебойность искрообразования
3. герметичность, искрообразование и очистка свечей от нагара

17. Что такое диагностический процесс?

1. выявление дефектов, влияющих на безопасность движения.
2. определение технического состояния агрегатов, систем и механизмов.
3. устранение неисправностей, влияющих на безопасность движения.

18. Каковы вероятные последствия неравномерной подачи топлива к форсункам?

1. трудность пуска двигателя.
2. работа двигателя с перебоями.
3. дымный выхлоп.

19. По каким признакам можно обнаружить небольшую утечку газа при проверке герметичности системы питания газобаллонных автомобилей?

1. по утечке газа, воспринимаемой на слух.
2. по пузырькам, после нанесения мыльной пены.
3. по любому признаку.

20. Опишите признаки, если сцепление «ведет»?

1. при плавном отпускании педали, резко увеличивается крутящий момент.
2. при полностью отпущенной педали, сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента.
3. при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач.

21. Термостат в системе охлаждения поддерживает ...

1. Минимальный температурный режим
2. Оптимальный температурный режим
3. Высокую температуру

22. Самопроизвольное выключение передач происходит из-за:

1. Износа шариков фиксаторов и лунок на ползунах
2. При ослаблении пружин фиксаторов
3. При нарушении соосности валов
4. Всех выше перечисленных причин

23. На режимах полной мощности в карбюраторах работают системы...

1. ГДС и экономайзера
2. ГДС и ускорительного насоса
3. Экономайзера и ускорительного насоса

24. Засорение воздушных фильтров ведет к...

1. Обеднению горючей смеси
2. Обогащению горючей смеси
3. Нормальной работе

25. Нарушение балансировки колес приводит к ...

1. Сильному биению передних колес
2. Сильному биению задних колес
3. Сильному биению передних и задних колес

26. Какой пластичной смазкой смазываются игольчатые подшипники карданных валов?

1. 158
2. 1-13
3. Литол-24

27. Чем регулируется уровень топлива в поплавковой камере карбюратора К-90?

1. Винтом
2. Язычком
3. Прокладками

28. Укажите назначение системы электроснабжения

1. Служит для питания стартера при запуске двигателя
2. Служит для снабжения потребителей электроэнергией
3. Служит для выработки электроэнергии и передачи ее потребителям

29. Для чего необходима муфта свободного хода в системе электропуска?

1. Служит для запуска двигателя
2. Передает Мкр от стартера к двигателю и предохраняет от обратного
3. Включает электрическую часть стартера и предохраняет от обратного

30. Как определить степень разряженности АБ?

1. По снижению напряжения на выводах АБ до значения 10,5В
2. По снижению плотности на 0,01 г/см³ ведет к разрядке на 6% и напряжению
3. По снижению плотности на 0,1 г/см³ ведет к разрядке на 6%

1. Пробка радиатора необходима для...

1. Удаления воздуха из СО
2. Повышения температуры кипения ОЖ
3. Для заливки ОЖ в систему охлаждения
4. Всего выше перечисленного

2. Термостат в системе охлаждения поддерживает

1. Минимальный температурный режим
2. Оптимальный температурный режим
3. Высокую температуру

3. Чем регулируется уровень топлива в поплавковой камере карбюратора К-90?

1. Винтом
2. Язычком
3. Прокладками

4. На режимах полной мощности в карбюраторах работают системы...

1. ГДС и экономайзера
2. ГДС и ускорительного насоса
3. Экономайзера и ускорительного насоса

5. Засорение воздушных фильтров ведет к...

1. Обеднению горючей смеси
2. Обогащению горючей смеси
3. Нормальной работе

6. Как определить степень разряженности АБ?

1. По снижению напряжения на выводах АБ до значения 10,5В
2. По снижению плотности на 0,01 г/см ведет к разрядке на 6% и напряжению
3. По снижению плотности на 0,1 г/см ведет к разрядке на 6%

7. Какой пластичной смазкой смазываются игольчатые подшипники карданных валов?

1. 158
2. 1-13
3. Литол-24

8. Самопроизвольное выключение передач происходит из-за:

1. Износа шариков фиксаторов и лунок на ползунах
2. При ослаблении пружин фиксаторов
3. При нарушении соосности валов
4. Всех выше перечисленных причин

9. Укажите назначение системы электроснабжения

1. Служит для питания стартера при запуске двигателя
2. Служит для снабжения потребителей электроэнергией
3. Служит для выработки электроэнергии и передачи ее потребителям

10. Для чего необходима муфта свободного хода в системе электропуска?

1. Служит для запуска двигателя
2. Передает Мкр от стартера к двигателю и предохраняет от обратного
3. Включает электрическую часть стартера и предохраняет от обратного

11. Нарушение балансировки колес приводит к ...

1. Сильному биению передних колес
2. Сильному биению задних колес
3. Сильному биению передних и задних колес

12. От чего зависит периодичность отдельных видов ТО автомобилей?

1. от квалификации водителя.
2. от износа автомобиля.
3. от категории условий эксплуатации.

13. Как проводится ТО автомобилей?

1. принудительно в плановом порядке
2. по потребности, после выявления неисправностей
3. в зависимости от условий эксплуатации

14. Как определяется объем работ при каждом виде ТО?

1. водителем по результатам осмотра автомобиля
2. механиком от условий эксплуатации
3. нормативным перечнем

15. По каким признакам можно сделать заключение об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?

1. по стукам в верхней части двигателя
2. по снижению мощности и неустойчивой работе двигателя
3. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу

16. Что необходимо соблюдать во время обкатки грузового автомобиля?

1. не ездить по плохим дорогам.
2. загружать автомобиль не более 80% от полной грузоподъемности.
3. соблюдать все перечисленные указания.

17. Какие параметры проверяются на приборе Э-203П?

1. герметичность в свече
2. герметичность и бесперебойность искрообразования
3. герметичность, искрообразование и очистка свечей от нагара

18. Что такое диагностический процесс?

1. выявление дефектов, влияющих на безопасность движения.
2. определение технического состояния агрегатов, систем и механизмов.
3. устранение неисправностей, влияющих на безопасность движения.

19. Каковы вероятные последствия неравномерной подачи топлива к форсункам?

1. трудность пуска двигателя.
2. работа двигателя с перебоями.
3. дымный выхлоп.

20. По каким признакам можно обнаружить небольшую утечку газа при проверке герметичности системы питания газобаллонных автомобилей?

1. по утечке газа, воспринимаемой на слух.
2. по пузырькам, после нанесения мыльной пены.
3. по любому признаку

21. Опишите признаки, если сцепление «ведет»?

1. при плавном отпуске педали, резко увеличивается крутящий момент.

2. при полностью отпущенной педали, сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента.
3. при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач.

22. Какую жидкость заливают в систему охлаждения двигателей?

1. Мягкую воду и антифриз
2. Тосол и антифриз
3. Тосол и кипяченую воду

23. Сколько раз в год проводится сезонное обслуживание?

- 1 - Два
2. Четыре
3. Один

24. Процесс замены деталей при ТО-2 называется...

1. Капитальным ремонтом
2. Текущим ремонтом
3. Сопутствующим ремонтом

25. Какой вид обслуживания выполняется при пробеге автомобиля более 12000 км.?

1. ТО-2
2. ТО-1
3. СО

26. Укажите коэффициенты корректировки трудоемкости ТО

1. $K_1 \times K_2$
2. $K_2 \times K_3$
3. $K_2 \times K_5$

27. Напишите формулу корректировки пробега автомобиля до ТО-1.

1. $L_{KTO-1} = L_{HTO-1} \times K_1 \times K_3$
2. $L_{HTO-1} = L_{KTO-1} \times K_1 \times K_3$
3. $L_{HTO-1} \times K_1 = L_{HTO-1} \times K_3$

28. Какой прибор служит для определения давления в цилиндрах двигателя?

1. Стетоскоп
2. Компрессометр
3. Газоанализатор

29. Как определить работоспособность центробежного фильтра очистки масла двигателей?

1. Ротор вращается менее 2 мин.
2. Ротор не вращается.
3. Ротор вращается более 2 мин.

30. Укажите марку всесезонного моторного масла

1. M63/10Г₁
2. ТАД-17И
3. AC-8

МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобиля

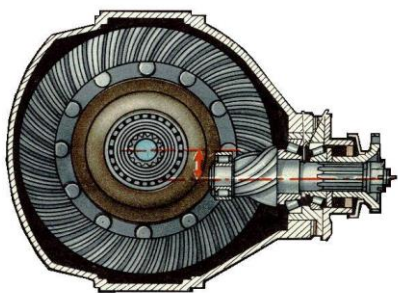
Вариант № 1

1. Передаточное отношение зубчатой передачи показывает
 - а. во сколько раз изменяется степень сжатия;
 - б. во сколько раз изменяется крутящий момент;
 - в. во сколько раз число зубьев на ведомой шестерне больше числа зубьев на ведущей;
 - г. во сколько раз изменяется угловая скорость вращения;
 - д. во сколько раз радиус ведомой шестерни больше радиуса ведущей.
2. Карданная передача служит для
 - а. передачи крутящего момента и изменения угловой скорости вращения валов;
 - б. передачи крутящего момента и изменения его по величине;
 - в. передачи крутящего момента между агрегатами, оси валов которых не совпадают и (или) могут изменять свое положение;
 - г. передачи крутящего момента агрегатам, валы которых вращаются с разными угловыми скоростями;
 - д. передачи тягового усилия к управляемым ведущим колесам.
3. Надпись на шине 165/70 R 13 обозначает:
 - а. 165 = В – ширина профиля шины в мм, 70 = Н/В – соотношение поперечного сечения в %, R – радиальная, 13 = d – посадочный диаметр под обод колеса в дюймах;
 - б. 165 = D – наружный диаметр шины в мм, 70 = В – ширина профиля шины в дюймах, R – радиальная, 13 = C – посадочная ширина под обод колеса в дюймах;
 - в. 165 = H – высота профиля шины в мм, 70 = d – посадочный диаметр в мм, R – радиальная, 13 = В – ширина профиля шины в дюймах;
 - г. 165 = В – ширина шины в мм, 70 = высота протектора в %, R – бескамерная, 13 = d – посадочный диаметр под обод колеса в дюймах;
 - д. 165 = D – наружный диаметр шины в мм, 70 = H – высота профиля шины, R – индекс скорости, 13 = d – посадочный диаметр под обод колеса в дюймах.
4. Для чего поперечные рулевые тяги делаются разрезными
 - а. на большегрузных автомобилях – для уменьшения динамических нагрузок;
 - в. на автомобилях без усилителя руля – для регулировки схождения колес;
 - г. на автомобилях с независимой подвеской – для согласования кинематики работы подвески и рулевого управления;
 - д. на автомобилях с передней рулевой трапецией – для качения колес с разными угловыми скоростями.
5. Эффективность торможения рабочей тормозной системы оценивается следующими параметрами:
 - а. удержание автомобиля на уклоне до 25%;
 - б. время срабатывания тормозного привода, давление рабочего тела в приводе;
 - в. боковое и угловое отклонение от траектории движения;
 - г. тормозной путь, установившееся замедление;
 - д. одновременность срабатывания и равное тормозное усилие на колесах одной оси.

Вариант № 2

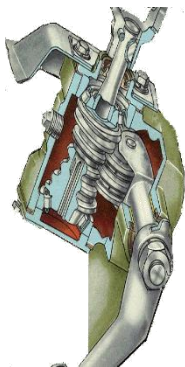
1. Назначение гидротрансформатора в гидромеханических трансмиссиях.
 - а. снижение крутильных колебаний в трансмиссии;
 - б. автоматическое, плавное и бесступенчатое изменение крутящего момента в зависимости от дорожных условий;
 - в. преобразование крутящего момента по величине и направлению;
 - г. кратковременное разъединение двигателя от трансмиссии и плавное соединение;
 - д. создание искусственного сопротивления вращению валов коробки передач при движении по спуску.
2. Цель установки управляемых колес со схождением.
 - а. силовая стабилизация управляемых колес (возврат колес в нейтральное положение за счет силы тяжести на управляемую ось после снятия усилия с рулевого колеса);
 - б. снижение износа шин за счет уменьшения плеча обкатки;
 - в. устранение отрицательных последствий установки управляемых колес с развалом;
 - г. неизбежные последствия технологической установки шкворней поворотных кулаков

д. скоростная стабилизация управляемых колес (возврат колес в нейтральное положение во время движения при воздействии на них внешних факторов).



3. Какая главная передача изображена на рисунке?

- а. центральная двойная, где первая ступень коническая, вторая — цилиндрическая;
- б. центральная одинарная, коническая;
- в. гипоидная;
- г. разнесенная, где первая ступень коническая, вторая — цилиндрическая;
- д. разнесенная, где первая ступень коническая, вторая — планетарная.



4. Что является рулевой передачей в изображенном рулевом механизме?

- а. червяк — сектор;
- б. винт — шариковая гайка-рейка — сектор;
- в. шестерня — сектор;
- г. глобоидальный червяк — ролик;
- д. винт — ролик.

5. Что такое следящее действие тормозного управления, чем обеспечивается в пневмоприводе тормозов?

- а. поддержание оптимального давления воздуха в приводе — наличием регуляторов;
- б. автоматическое отключение части привода при заданном давлении воздуха (отключение поврежденного контура или отделение тормозного привода от потребителей сжатого воздуха, к которым он должен подаваться во вторую очередь) — наличием защитных клапанов;
- в. преобразование энергии сжатого воздуха в силу, приводящую в действие тормозной механизм — тормозными камерами;
- г. зависимость тормозного усилия в тормозных механизмах от усилия нажатия на педаль — тормозным краном;
- д. ускорение выпуска сжатого воздуха в атмосферу — наличием ускорительных клапанов.

МДК 01.06 Ремонт кузовов автомобиля

Тестовые задания по дисциплине выполняются студентами на промежуточной аттестации.
Вариант 1.

1. Кузов автомобиля. По назначению кузова делятся.

- 1) На пассажирские и грузовые.
- 2) На грузовые и специальные.
- 3) На пассажирские, грузовые, грузопассажирские и специальные.
- 4) На пассажирские специальные.

2. Ремонт кузовов.

- 1) Проковка и зачистка сварных швов необходима для лучшей адгезии грунтовок.
- 2) Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения металла вместе сварки.
- 3) Проковка и зачистка сварных швов необходима для предохранения их от коррозии.
- 4) Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения места сварки и придания ему необходимого профиля.

3. Лакокрасочные покрытия.

- 1) Для защиты деталей автомобиля от разрушения из-за атмосферных воздействий и придания ему декоративного вида.
- 2) Для защиты деталей автомобиля от коррозии и механических повреждений.

- 3) Для защиты деталей автомобиля от атмосферных воздействий и разрушений из-за усталости металла.
- 4) Для придания автомобилю декоративного вида.

Вариант 2.

1. Типы кузовов легковых автомобилей. Седан.
 - 1) Закрытый двухдверный кузов с двумя рядами сидений.
 - 2) Закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений.
 - 3) Закрытый четырех или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений.
 - 4) Закрытый кузов с дополнительной задней дверью.
2. Характерные повреждения кузовов.
 - 1) Конструктивные и производственные дефекты.
 - 2) Конструктивные дефекты и механические повреждения.
 - 3) Производственные дефекты и износы.
 - 4) Конструктивные и производственные дефекты, механические повреждения и износы.
3. Хранение автомобилей на открытом воздухе. Наиболее опасным для лакокрасочных покрытий является.
 - 1) Утро.
 - 2) Ночь.
 - 3) День.
 - 4) Вечер.

Вариант 3.

1. Типы кузовов легковых автомобилей. Лимузин.
 - 1) Закрытый четырех или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений и перегородкой позади первого ряда сидений.
 - 2) Кузов с откидывающимся мягким складывающимся верхом, съемными боковинами и двумя-тремя рядами сидений.
 - 3) Закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений.
 - 4) Закрытый двухдверный кузов на 2-4 человека.
2. Дефекты кузовов и кабин.
 - 1) Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные повреждения.
 - 2) Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные повреждения, механические повреждения, нарушения геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений.
 - 3) Дефектами деталей кузовов и кабин являются механические повреждения.
 - 4) Дефектами деталей кузовов и кабин являются коррозионные и механические повреждения.
3. Лакокрасочные материалы. Грунтовки.
 - 1) Грунтовки применяют для антикоррозийной защиты кузова и кабины.
 - 2) Грунтовки применяют для повышения адгезии с красками.
 - 3) Грунтовки применяют для повышения адгезии с эмалями.
 - 4) Грунтовки применяют в качестве первого слоя, обеспечивающего прочное сцепление их с поверхностью окрашиваемого металла и с последующими слоями лакокрасочных покрытий.

Тест №1

1. Сколько точек крепления двигателя к раме или кузову современного автомобиля?
 1. Двигатель крепится в одной точке опираясь на поддон ;
 2. Имеет 2 точки крепления на блок-картере;

3. 3,4,5 точек крепления к раме в зависимости от модели автомобиля.
2. На легковых автомобилях рама может отсутствовать. Какая часть автомобиля в таком случае выполняет функцию рамы?
 1. лонжероны
 2. траверсы
 3. кузов
3. Какой механизм служит для гашения колебаний кузова и колес?
 1. резиновый буфер
 2. стабилизатор
 3. амортизатор
4. Как называют кузов открытого типа с мягким складывающимся верхом и съемными боковинами легкового автомобиля?
 1. седан
 2. лимузин
 3. фэтон
 4. пикап
5. Чем нагревается воздух поступающий в салон автомобиля или кабину водителя в холодное время?
 1. электроподогревателями
 2. системой охлаждения двигателя
 3. предпусковым подогревателем
6. Какой вид работ не входит в состав технологического процесса кузовного ремонта?
 1. приемка автомобиля.
 2. арматурные работы.
 3. подготовка к окраске, покраска.
 4. входит все вышеперечисленное.
7. Какой вид отказов представляет собой коррозионное повреждение кузова автомобиля:
 1. внезапный.
 2. постепенный.
 3. постепенный по развитию и внезапный по проявлению.
 4. приработочный
8. Для чего предназначен кузов автомобиля?
 1. Для размещения в нем полезного груза и людей.
 2. Для перевозки сыпучих материалов.
 3. Для хранения инструментов, запасных частей.
 4. Для перевозки строительных материалов и грузчиков
9. В перечень рабочих постов входят:
 1. Посты приемки и выдачи автомобилей;
 2. Посты сушки на уборочно- моечных работах;
 3. Посты диагностики ;
 4. Посты для проверки кузовных работ.
10. Что из перечисленного не относится к основным частям автомобиля?
 1. двигатель
 2. кузов
 3. руль

4. шасси
11. Какая деталь буксирного устройства смягчает толчки между тягачом и прицепом?
1. резиновый буфер
 2. пружина
 3. гидроамортизатор
 4. пневмоподушка
12. Каким устройством исключается возможность самопроизвольной расцепки автомобиля и прицепа?
1. запирающим устройством
 2. предохранительной петлей
 3. стопорным кольцом
13. Чем для автомобиля является рама?
1. Декоративной деталью.
 2. Устройство для предохранения автомобиля от ударов.
 3. Несущей системой.
 4. Дополнительной силовой конструкцией.
14. Постепенное изменение заданных параметров автомобиля – это:
1. Износ.
 2. Отказ.
 3. Усталость детали.
 4. Постепенный отказ.
15. Является ли повреждение несущей конструкции повреждением кузова?
1. Да.
 2. Нет.
16. Для кузовного ремонта современного автомобиля требуется специальное оборудование
1. Стапель
 2. Динамометрический ключ.
 3. Молоток.
 4. Все вышеперечисленное.
17. В локальный ремонт входит:
1. Покраска.
 2. Удаление вмятин
 3. Ремонт несущих частей автомобиля.
 4. Замена фильтров
18. Вид работы, входящей в объем работ по самообслуживанию АТП:
1. Вулканизационные;
 2. Сварочные;
 3. Обойные;
 4. Агрегатные.
19. Если на автомобиле нет тягово- сцепного устройства, а только петли, то такой автомобиль:
1. используется для буксировки полуприцепа
 2. не может работать с прицепом
 3. используется как автомобиль-тягач

20. Эксплуатационным называется отказ автомобиля:

1. Возникший в результате несовершенства конструкции.
2. Характеризующийся постепенным изменением значений одного или нескольких заданных параметров.
3. Возникший в результате нарушения установленных правил и условий эксплуатации.
4. Возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления.

4.1.2 Комплект разно уровневых задач (заданий) по дисциплине МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Задачи (задания) репродуктивного уровня:

Задание 1. При работе дизеля наблюдается чёрный или белый дым. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 2. Двигатель перегревается или долго прогревается. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 3. Низкое давление в смазочной системе. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 4. Большой расход масла. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 5. Какие регулировки необходимо произвести после сборки ТНВД рядного типа.

Задание 6. Регулировка теплового зазора ГРМ и его влияние на работу двигателя.

Задание 7. Стуки в двигателе. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 8. Тормоза с гидроприводом срабатывают при нескольких нажатиях на педаль тормоза. Причины и способы устранения неисправностей.

Задание 9. К каким последствиям приведет увеличение и уменьшение коэффициента избытка воздуха при работе двигателя на различных режимах. Дайте определение коэффициента избытка воздуха. Какая горючая смесь называется нормальной, обедненной, обогащённой, бедной, богатой.

Задачи творческого уровня:

ВАРИАНТ 1

Задание 1:

Текст задания. В двигателе КамАЗ-740 при любой частоте вращения коленчатого вала в зоне расположения клапанов прослушивается металлический стук повышенного тона и частоты. Назовите причины его возникновения и способы устранения данной неисправности.

Задание 2:

Текст задания. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.

ВАРИАНТ 2

Текст задания. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Какие причины могут вызывать течь охлаждающей жидкости? Предложите способ устранения неисправности.

Задание 2:

Текст задания. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?

ВАРИАНТ 3

Задание 1:

Текст задания. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины и способы их устранения.

Задание 2:

Текст задания. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины. Предложите способ их устранения и составьте перечень технологических операций.

ВАРИАНТ 4

Задание 1:

Текст задания. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя ВАЗ-2106. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.

Задание 2:

Текст задания. Через некоторое время после заправки топливного бака дизельный двигатель остановился. Укажите возможные причины остановки двигателя в данном случае.

ВАРИАНТ 5

Задание 1:

Текст задания. Двигатель автомобиля с бесконтактной транзисторной системой зажигания заглох по причине отсутствия искры на свечах зажигания. Укажите причину и предложите способ устранения неисправности, опишите последовательность действий.

Задание 2:

Текст задания. Отмечается недостаток подачи топлива при работе двигателя на полных нагрузках. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.

ВАРИАНТ 6

Задание 1:

Двигатель расходует масло выше нормы. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности в цилиндропоршневой группе.

Задание 2:

Текст задания. Во время проведения ТО-2 обнаружено, что поршневые кольца закоксовались (пригорели) в канавках поршней. Укажите возможные причины, способы устранения неисправности, составьте последовательность технологических операций, сделайте подбор инструментов.

ВАРИАНТ 7

Задание 1:

Текст задания. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?

Задание 2:

Текст задания. Вовремя ТО-2 произведена регулировка подшипников передних колес автомобиля ВАЗ-2106. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.

ВАРИАНТ 8

Задание 1:

Проверяемые результаты обучения: ПК-1.1, ПК 1.2, ПК 1.3

Текст задания. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.

Задание 2:

Проверяемые результаты обучения: ПК-1.1, ПК 1.2, ПК 1.3

Текст задания. Какие могут быть последствия, если двигатель перед началом работы не прогревается, длительное время работает на малых оборотах?

ВАРИАНТ 9

Задание 1:

Проверяемые результаты обучения: ПК-1.1, ПК 1.2, ПК 1.3

Текст задания. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (синий дым) двигателя КамАЗ-740. Определить возможные причины возникновения дымного выпуска и назвать способы их устранения.

Задание 2:

Проверяемые результаты обучения: ПК-1.1, ПК 1.2, ПК 1.3

Текст задания. При эксплуатации автомобиля выявлено быстрое закипание охлаждающей жидкости. Укажите возможные причины и способы их устранения.

ВАРИАНТ 10

Задание 1:

Текст задания. Дизель КамАЗ-740 не развивает полной мощности, работает неустойчиво, дымит на выпуске (черный дым). Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

Задание 2:

Текст задания. После длительной эксплуатации двигателя ЗМЗ-53 с применением жесткой воды в системе охлаждения образовалось много накипи. Предложите способ очистки системы охлаждения.

ВАРИАНТ 11

Задание 1:

Текст задания. Манометр регистрирует нулевое значение давления масла. Назовите причины неисправности в смазочной системе.

Задание 2:

Текст задания. В картер двигателя попадает вода. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

ВАРИАНТ 12

Задание 1:

Текст задания. Во время работы двигателя водитель заметил интенсивное выделение газов из сапуна. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

Задание 2:

Текст задания. Во время ЕО установлено, что масляная центрифуга системы смазки после остановки двигателя КамАЗ-740 вращается 5 секунд. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

ВАРИАНТ 13

Задание 1:

Текст задания. Во время ТО-2 произведена регулировка клапанов двигателя ВАЗ-2106. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.

Задание 2:

Текст задания. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Укажите возможные причины неисправности в водяном насосе.

ВАРИАНТ 14

Задание 1:

Текст задания. При попадании воздуха в систему питания дизеля КамАЗ-740 произошла его внезапная остановка. Укажите последовательность технологических операций при удалении воздуха из системы питания.

Задание 2:

Текст задания. Между клапаном и коромыслом газораспределительного механизма слишком малый зазор. Как отразится малый размер зазора на работе деталей ГРМ и двигателя. К каким последствиям может привести данная ситуация?

4.2 Материалы оценочных средств для рубежного контроля

Ситуационные задачи для приема зачета по производственной практике ПП 01.01 профессионального модуля

Задача № 1. При проведении ТО-1 автомобиля ГАЗ-3307 выявлено, что люфт руля превышает установленные нормы. Перечислите названия узлов, от которых зависит люфт руля. Укажите последовательность операций устранения люфта руля и восстановления основных деталей рулевого управления.

Задача № 2. При движении автомобиля ощущается повышенная вибрация карданного вала. Укажите возможные причины возникновения вибрации и способы ее устранения.

Задача № 3. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины и способ их устранения.

Задача № 4. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.

Задача № 5. В двигателе КамАЗ-740 при любой частоте вращения коленчатого вала в зоне расположения клапанов прослушивается металлический стук повышенного тона и частоты. Назовите причины его возникновения и способы устранения данной неисправности.

Задача № 6. Давление в пневмосистеме автомобилей не соответствует нормативу. Причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 7. Транспортное средство оборудовано ГУР-ом, но необходимо прилагать большое усилие к рулевой колонке. Причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 8. Самопроизвольное выключение передачи или включение двух передач одновременно в КПП. Причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 9. Стуки в двигателе. Причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 10. Двигатель перегревается или долго прогревается. Причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 11. Среди водителей распространен термин «сцепление ведет». Объясните причину такой неисправности. Назовите способы устранения этой неисправности.

Задача № 12. На амортизаторе автомобиля КамАЗ-5320 обнаружены следы подтекания амортизационной жидкости. Перечислить дефекты амортизатора, приводящие к подтеканию жидкости. Составьте перечень технологических операций, позволяющих устранить подтекание.

Задача № 13. При торможении рабочим тормозом автомобиля с пневмоприводом происходит утечка воздуха. Укажите возможные неисправности и способы их устранения.

Задача № 14. Двигатель автомобиля с бесконтактной транзисторной системой зажигания заглох по причине отсутствия искры на свечах зажигания. Укажите причину и предложите способ устранения неисправности, опишите последовательность действий.

Задача № 15. Отмечается недостаток подачи топлива при работе двигателя на полных нагрузках. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 16. Вовремя ТО-2 произведена регулировка подшипников передних колес автомобиля. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.

Задача № 17. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 18. При движении автомобиля наблюдается повышенная неустойчивость передних колес. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности рулевого управления.

Задача № 19. При движении автомобиля в картере заднего моста прослушиваются посторонние стуки и хруст. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.

Задача № 20. При проведении ТО-1 автомобиля ГАЗ-3309 выявлено, что люфт руля превышает установленные нормы. Перечислите названия узлов, от которых зависит люфт руля. Укажите последовательность операций устранения люфта руля и восстановления основных деталей рулевого управления.

4.3 Материалы оценочных средств для промежуточной аттестации – зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена (квалификационного)

4.3.1 Вопросы к экзамену по МКД 01.04 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

БИЛЕТ №1

1. Перечислить перечень работ входящих в ежедневное обслуживание (ЕО)
2. Охарактеризуйте неисправности звуковых сигналов
3. Описать методику проведения регулировки света фар

БИЛЕТ № 2

1. Перечислить перечень работ входящих в техническое обслуживание №1 (ТО-1)
2. Охарактеризуйте причину падения напряжения в аккумуляторной батарее и способы исправления неисправности
3. Описать методику проведения измерения плотности и уровня электролита в аккумуляторной батарее

БИЛЕТ № 3

1. Перечислить перечень работ входящих в техническое обслуживание №2 (ТО-2)
2. Перечислить основные неисправности контрольно-измерительных приборов автомобиля
3. Описать методику проведения регулировки натяжения ремня генератора автомобиля

БИЛЕТ №4

1. Перечислить перечень работ входящих в сезонное обслуживание (СО)
2. Охарактеризуйте причину короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи и способы исправления неисправности
3. Описать методику проверки обмотки возбуждения генератора на обрыв

БИЛЕТ № 5

1. Перечислить виды капитальных ремонтов
2. Охарактеризуйте причину плохого контакта между щетками и контактными кольцами ротора генератора и способы исправления неисправности
3. Описать методику проверки КИП

БИЛЕТ № 6

1. Перечислить основные неисправности КИП
2. Охарактеризуйте причину «генератор не до вырабатывает электрический ток» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проверки замыкания обмотки якоря стартера на корпус

БИЛЕТ № 7

1. Перечислить основные неисправности катушки зажигания
2. Охарактеризуйте причину «тяговое реле стартера включается, но вал двигателя не вращается» и способы исправления неисправности

3. Описать методику проверки обмотки статора стартера на межвитковое замыкание
БИЛЕТ №8.

1. Перечислить основные неисправности свечей зажигания
2. Охарактеризуйте причину «тяговое реле стартера включается» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проверки исправности тягового реле стартера автомобиля

БИЛЕТ №9

1. Перечислить основные неисправности реле регулятора
2. Охарактеризуйте причину «стартер не выключается после запуска двигателя» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проверки жесткости пружин прерывателя

БИЛЕТ №10

1. Перечислить основные неисправности замка зажигания
2. Охарактеризуйте причину «электродвигатель стартера развивает малую мощность» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проведения ТО аккумуляторной батареи

БИЛЕТ № 11

1. Перечислить основные неисправности системы освещения
2. Перечислить основные неисправности прерывателя-распределителя системы зажигания автомобилей
3. Описать методику проведения ТО генератора

БИЛЕТ № 12

1. Перечислить основные неисправности системы световой сигнализации
2. Перечислить основные неисправности системы зажигания автомобиля
3. Описать методику проведения ТО свечей зажигания

БИЛЕТ № 13

1. Перечислить основные неисправности звуковой сигнализации
2. Охарактеризуйте причину «электродвигатель стартера развивает малую мощность» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проведения ТО прерывателя системы зажигания

БИЛЕТ № 14

1. Перечислить основные неисправности указателей температуры
2. Охарактеризуйте неисправность: «нагревательный котел не работает» и способы исправления неисправности
3. Описать методику проведения ТО стартера

БИЛЕТ № 15

1. Перечислить основные неисправности генератора
2. Охарактеризуйте причину неисправности нагревательной свечи и способы устранения неисправности
3. Описать методику проведения ТО аккумуляторной батареи

БИЛЕТ № 16

1. Перечислить основные неисправности приборов освещения
2. Перечислить основные неисправности реле-регуляторов генератора
3. Описать методику проведения ТО тягового реле стартера

БИЛЕТ №19

1. Перечислить основные неисправности генератора автомобиля
2. Охарактеризуйте признаки окисления контактов реле-регуляторов генератора
3. Описать методику проведения ТО системы пуска автомобиля

БИЛЕТ № 17

1. Перечислить основные неисправности стартера автомобиля ее устранения
2. Охарактеризуйте причину замыкания обмотки статора генератора на корпус и способ
3. Описать методику проведения ТО ЭФУ

БИЛЕТ № 18

1. Перечислить основные неисправности аккумуляторной батареи автомобиля
2. Охарактеризуйте причину обрыва обмотки возбуждения генератора и способ ее устранения
3. Описать методику проведения ТО указателя уровня топлива

БИЛЕТ № 20

1. Перечислить основные неисправности аккумуляторной батареи
2. Назовите последствия нарушения регулировки реле-регуляторов генератора
3. Описать методику проведения ТО электродвигателя стартера

БИЛЕТ № 21

1. Описать методику проведения проверки датчика указателя температуры
2. Перечислить основные неисправности электрофакельных свечей ПЖД
3. Решить ситуационную задачу: двигатель не запускается

БИЛЕТ № 22

1. Описать методику проведения проверки спидометра
2. Перечислить основные неисправности электромагнитного клапана
3. Решить ситуационную задачу: снижена светоотдача ламп

БИЛЕТ № 23

1. Описать методику проведения проверки неисправности свечей зажигания
2. Перечислить основные неисправности указателя давления масла
3. Решить ситуационную задачу: не работает контрольная лампа указателей поворота на щитке приборов

БИЛЕТ № 24

1. Описать методику проведения проверки обрыва статора генератора
2. Перечислить основные неисправности распределителя зажигания
3. Решить ситуационную задачу: не работает стоп-сигнал

БИЛЕТ № 25

1. Описать методику проведения проверки вакуумного регулятора угла опережения зажигания
2. Перечислить основные неисправности тягового реле стартера
3. Решить ситуационную задачу: после дождя затруднен запуск двигателя

БИЛЕТ № 26

1. Описать методику проведения проверки исправности диодного моста генератора
2. Перечислить основные неисправности катушки зажигания
3. Решить ситуационную задачу: при работе автомобиля происходит резкое колебание стрелки амперметра

БИЛЕТ № 27

1. Описать методику проведения проверки обрыва обмотки ротора стартера
2. Перечислить основные неисправности звуковых сигналов
3. Решить ситуационную задачу: почему происходит перезарядка аккумуляторной батареи

БИЛЕТ № 28

1. Описать методику проведения проверки зазора между контактами прерывателя зажигания
2. Перечислить основные неисправности приборов освещения
3. Решить ситуационную задачу: во время работы двигателя на любой частоте вращения коленчатого вала амперметр показывает разрядный ток

БИЛЕТ № 29

1. Описать методику проведения установки зажигания
2. Перечислить основные неисправности переключателей света
3. Решить ситуационную задачу: при работе двигателя стрелка указателя температуры упала за шкалу влево

БИЛЕТ № 30

1. Описать методику проведения проверки обрыва обмотки возбуждения генератора
2. Основные неисправности спидометра с электроприводом

3. Решить ситуационную задачу: после заправки автомобиля стрелка указателя уровня стоит на 0 делении.

Вопросы к экзамену по МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

1. Каково назначение сцепления?
2. Какие ведущие и ведомые части имеет сцепление?
3. Как осуществляется передача крутящего момента от ведущих к ведомым дискам сцепления?
4. Как осуществляется включение и выключение сцепления?
5. Какого типа сцепление автомобилей ВАЗ – 2108, ГАЗ-3110, ГАЗ-5312, ЗИЛ- 130, КамАЗ-5320?

Контрольные вопросы по устройству трансмиссии автомобилей

1. Назначение трансмиссии.
2. Типы трансмиссий изучаемых автомобилей.
3. Какие агрегаты входят в трансмиссию автомобилей с колесной формулой 4х2, 4х4. 6х4, 6х6?
4. Назначение и принцип действия сцепления.
5. Требования, предъявляемые к сцеплению.
6. Устройство и работа сцепления автомобилей ВАЗ.
7. Устройство и работа сцепления автомобилей КамАЗ-4310.
8. Устройство и работа гасителя крутильных колебаний.
9. Устройство и работа механических приводов сцеплений.
10. Устройство и работа пневмогидравлического усилителя привода КамАЗ.
11. Назначение и принцип действия коробки передач.
12. Устройство и работа четырехступенчатых коробок передач автомобилей ГАЗ-31029, ГАЗ-3307.
13. Устройство и работа пяти- и десятиступенчатых коробок передач автомобилей ЗИЛ-4331 и КамАЗ.
14. Как устроен и работает синхронизатор коробки передач автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, КАМАЗ?
15. Как устроен механизм переключения передач автомобиля КАМАЗ?
16. Устройство и работа делителя передач автомобиля КАМАЗ.
17. Устройство и работа механизма переключения передач делителя.
18. Устройство и работа раздаточной коробки автомобиля КАМАЗ.
19. Назначение, устройство и работа замков, фиксаторов и блокировочных устройств в коробках передач и раздаточных коробках.
20. Принцип работы электронных систем переключения передач.
21. Назначение карданных передач. Классификация карданных передач и карданных шарниров.
22. Устройство и принцип действия карданного шарнира.
23. Устройство карданного вала.
24. Для какой цели в карданной передаче применяется шлицевое соединение? Как оно устроено и как работает?
25. Устройство промежуточной опоры карданного вала. Чем вызвана ее установка?
26. Как соединяется карданный вал с карданным шарниром?
27. Как расположены и устроены карданные передачи на двухосных и трехосных автомобилях?
28. Какая ошибка может быть допущена при сборке шлицевого соединения карданной передачи?
29. Почему шарнир получил название неравных угловых скоростей?
30. Устройство и работа карданного шарнира равных угловых скоростей.
31. Назначение главной передачи. Классификация главных передач?

32. Устройство и работа гипоидной главной передачи ВАЗ.
33. Устройство и работа двойной главной передачи автомобилей КАМАЗ-4310.
34. Устройство и работа главной передачи ВАЗ.
35. Назначение, устройство и работа шестеренчатого кулачкового дифференциала.
36. Назначение, устройство и работа межосевых дифференциалов
37. Как работает межколесный дифференциал при движении автомобиля по прямой и на поворотах? Его недостатки.
38. Какие типы полуосей устанавливаются на изучаемых автомобилях?
39. Как закрепляется ступица ведущего колеса на изучаемых автомобилях?
41. Устройство и работа переднего моста автомобиля ВАЗ-2121.
42. Как устроены ведущие мосты автомобилей ВАЗ?
43. Объясните устройство и привод ведущих мостов автомобилей КАМАЗ-4310.

Вопросы к дифференцированному зачету по МДК 01.06 Ремонт кузова автомобиля

1. Общие сведения о кузовах. Этапы развития конструкций кузовов.
2. Классификация кузовов.
3. Основные требования к конструкции кузовов.
4. Устройство и виды кузовов легковых автомобилей.
5. Устройство, виды кузовов и кабин грузовых автомобилей.
6. Устройство и виды кузовов автобусов.
7. Особенности изготовления кузовов.
8. Бортовые открытые платформы. Кузова автомобилей – самосвалов. Кузова – фургоны.
9. Методы сборки, полировки кузова и уход за декоративными и лакокрасочными покрытиями.
10. Крепежные, регулировочные и смазочные работы.
11. Текущий ремонт кузова. Общие сведения.
12. Основные причины износа кузовов.
13. Влияние нагрузок и напряжений на отдельные элементы конструкции кузова.
14. Виды ДТП.
15. Общая структура технологического процесса ремонта кузовов.
16. Требования к листовой стали, применяемой для ремонта корпуса кузова.
17. Подготовка кузова к ремонту.
18. Способы восстановления металлических деталей кузовов.
19. Устранение повреждений в кузове заменой негодных панелей ремонтными.
20. Ремонт кузовов автомобилей – самосвалов.
21. Устранение повреждений в несущих элементах автобусных кузовов.
22. Способы восстановления неметаллических деталей кузовов.
23. Способы ремонта механизмов и оборудования кузовов.
24. Лакокрасочные покрытия. Способы и технология нанесения.
25. Гальванические покрытия. Виды, способы и технология нанесения.
26. Полимерные материалы. Виды, способы и технология нанесения.
27. Сборка кузова.
28. Поточный метод ремонта кузовов.
29. Назначение, типы отделений и расчет основных элементов кузовного цеха.
30. Организация участка окраски.
31. Организация технологического потока и компоновка отделений и участков кузово-ремонтного цеха.
32. Организация рабочего цеха.
33. Контроль качества ремонта кузовов.
34. Определение стоимости ремонта автомобилей.
35. Задачи экспертной оценки технического состояния аварийного автомобиля.

36. Составление акта осмотра аварийного автомобиля. Основные принципы оценки.
37. Определение величины утраты товарной стоимости аварийного автомобиля.
38. Целесообразность ремонта аварийного автомобиля.

4.3.2. Вопросы к экзамену

МДК 01.01 Устройство автомобилей

1. Назначение коробок передач. Устройство и работа блокировочных механизмов коробок передач.
2. Источники электрического тока автомобилей. Способы соединения потребителей и источников электрического тока. Регулирование напряжения сети.
3. Работа коробок с гидроподжимными муфтами.
4. Назначение гидравлической системы автомобилей. Основные сборочные единицы и маркировка насосов, распределителей и гидроцилиндров
5. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки, ходоуменьшителя и увеличителя крутящего момента.
6. Типы тормозов и их работа. Основные неисправности тормозных систем.
7. Как устроено сцепление? Какие основные неисправности могут возникнуть в муфте сцепления.
8. Регулирование двигателей. Необходимость установки на двигатель автоматического регулятора. Качественное и количественное регулирование. Классификация регуляторов скорости.
9. Из каких сборочных единиц состоит трансмиссия? Чем отличаются трансмиссии колесного и гусеничного тракторов.
10. Классификация систем зажигания. Устройство и работа катушки зажигания, распределителя, магнето и свечей зажигания.
11. Устройства и средства облегчения пуска при низких температурах, порядок операций техника безопасности при пуске различными способами.
12. Работа контрольно-измерительных приборов.
13. Механический пуск ДВС от вспомогательного ДВС, составные части системы. Устройства и работа редукторов и других устройств системы пуска.
14. Определение координат центра тяжести. Анализ устойчивости и управляемости автомобилей.
15. Назначения и классификация систем пуска ДВС. Условия пуска, сравнительный анализ.
16. Действительные циклы в двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Отличие действительных циклов от термодинамических.
17. Устройство автоматического включения вентиляторов и переключения потока жидкости. Неисправности и техническое обслуживание систем охлаждения.
18. Параметры, характеризующие процесс впуска: давление и температура окружающей среды, подогрев заряда, сопротивление впускного тракта.
19. Система воздушного охлаждения, особенности эксплуатации в различные сезоны и особенности температурного контроля.
20. Процесс сгорания в карбюраторных ДВС. Влияние на процесс сгорания состава рабочей смеси, камеры сгорания, степени сжатия, угла опережения и частоты вращения. Нарушение в процессе сгорания карбюраторных ДВС.
21. Классификация систем охлаждения, сравнительный анализ. Назначение системы охлаждения. Способы поддержания температурного режима ДВС.
22. Процесс сгорания в дизелях. Фазы процесса сгорания. Влияние на процесс сгорания свойства топлива, формы камеры сгорания, избытка воздуха, угла опережения подачи топлива.
23. Виды клапанов, их назначение, устройство, работа, регулировка. Предпусковая прокачка смазочной системы, схема, устройства и работа. Вентиляция картера ДВС. Неисправность смазочной системы и ее техническое обслуживание.

24. Процесс выпуска. Объем, давление и температура газов в конце выпуска. Состав отработанных газов и методы снижения их токсичности.
25. Назначение и классификация смазочных систем, сравнительный анализ. Условия жидкостного трения. Конструкция и работа масляных насосов, фильтров, охладителей.
26. Расчетная индикаторная диаграмма. Среднее индикаторное давление. Индикаторная мощность. Индикаторный КПД и удельный расход топлива.
27. Зависимость регулирования ДВС от способа воспламенения смеси и способы регулирования. Составные части регуляторов дизелей. Работа регуляторов частоты вращения, корректоров, пусковых обогатителей. Регулирование двигателей постоянной мощности и двухуровневых ДВС.
28. Эффективный показатель двигателя. Влияние на эффективные показатели механических потерь, скоростного режима, состава смеси, условий окружающей среды.
29. Неисправности систем питания топлива и их техническое обслуживание.
30. Определение основных конструктивных параметров двигателя.
31. Конструкция и работа систем питания двигателей, работающих на газе.
32. Классификация и содержание испытаний двигателей. Тормозные стенды.
33. Преимущества ДВС с впрыскиванием топлива. Состав и компоновка систем питания двигателя впрыскиванием топлива.
34. Характеристика по углу опережения зажигания и подачи топлива.
35. Горение бензовоздушных смесей. Состав смеси. Состав рабочего тела. Смесеобразование в двигателях с принудительным зажиганием. Устройства и работа карбюраторов, системы карбюраторов.
36. Регулировочная характеристика по составу смеси бензинового двигателя.
37. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления (ТНВД) рядного типа. Конструкция и работа ТНВД распределительного типа. Регулирование момента впрыска топлива, количества впрыскиваемого топлива и равномерности подачи по цилиндрам. Сравнительный анализ рядных и распределительных ТНВД.
38. Скоростная характеристика бензинового двигателя. Коэффициент приспособляемости.
39. Формы и типы камер сгорания. Конструкция и работа форсунок. Требования, предъявляемые к ним.
40. Регулировочная характеристика дизеля. Коэффициент запаса крутящего момента. Степень неравномерности регулятора.
41. Системы питания топливом дизельных ДВС, составные части. Конструкция и работа топливных баков, фильтров и топливоподкачивающих насосов. Горение топлива в дизелях, способы смесеобразования, их сравнительная оценка.
42. Определение механического КПД методом отключения цилиндров.
43. Назначения и устройство декомпрессионного механизма. Основные неисправности и регулировка ГРМ.
44. Суммарные силы, действующие в кривошипно-шатунном механизме. Силы, действующие на шатунную шейку.
45. Детали привода клапанов, условия работы, особенности сборки, их влияние изменение фаз газораспределения. Условия работы и конструкция деталей клапанной группы.
46. Условия полной уравновешенности двигателя. Уравновешенности двигателя. Уравновешивание центробежных сил инерции.
47. Назначения и классификация механизмов газораспределения. Фазы газораспределения, влияние их изменения на работу ДВС. Конструкция и взаимодействие деталей ГРМ. Расположение клапанной группы в головке цилиндров.
48. Конструктивные схемы механизмов газораспределения, фазы газораспределения. Понятие «время-сечение».

49. Устройства группы коленчатого вала. Необходимость устройств накопления энергии и гашения крутильных колебаний. Уравновешивание и подвеска ДВС.
50. Процесс карбюрации. Требования, предъявляемые к карбюраторам. Дроссельная характеристика одножиклёрного (простейшего) карбюратора. Желаемая характеристика карбюратора. Расчет жиклёров карбюраторов.
51. Назначение поршневых колец, их виды и устройство, материалы. Преимущества трапецевидных колец. Терморегулирование и компенсация износа. Подбор колец. Соединение поршней с шатунами. Комплектование деталей ЦПГ.
52. Смесеобразование в дизелях. Требования, предъявляемые к дизельной топливной аппаратуре. Расчет параметров форсунок.
53. Цилиндропоршневая группа. Преимущества и недостатки блоков с вставными гильзами. Уплотнение газо-жидкостного и жидкостного стыков гильз.
54. Скоростная характеристика топливного насоса. Корректировка скоростной характеристики.
55. Кривошипно-шатунный механизм, назначения, базовые детали, действующие силы и моменты. Кинематические схемы ДВС. Основные группы КШМ. Жесткость деталей. Уравновешивающие механизмы.
56. Типы систем охлаждения, их сравнительная оценка. Расчет системы охлаждения.
57. Порядок работы цилиндров в многоцилиндровых ДВС, его влияние на работу и конструкцию ДВС в целом.
58. Классификация смазочных систем двигателей, их сравнительный анализ. Расчет системы смазки (радиатора и насоса).
59. Рабочие процессы в 2-х и 4-тактных двигателях. Их преимущества и недостатки. Преимущества и недостатки дизелей и двигателей принудительным зажиганием.
60. Перспектива развития автотракторных двигателей.
61. Определение двигателя внутреннего сгорания (ДВС). Основные механизмы и системы ДВС. Классификация поршневых двигателей внутреннего сгорания.
62. Физико-механические свойства почвы. Коэффициент сцепления и давление на почву, сцепление и сдвиг почвы, буксование. Физико-механические свойства шин.
63. Основные части автомобилей. Классификация автомобилей. Компонентные схемы автомобилей.
64. Работа ведомого и ведущего колеса. Буксование ведущих колес.
65. Дать определение автомобилей. Указать их связь с технологическими показателями.
66. Тяговая динамика и топливная экономичность автомобиля.
67. Системы питания воздухом и удаления отработавших газов, необходимость и составные части. Принципы очистки воздуха, применяемые схемы, конструкция и работа воздухоочистителей. Наддув. Система удаления отработавших газов.
68. Кинематика кривошипно-шатунного механизма. Перемещение, скорость, ускорение поршня.
69. Жидкостные и комбинированные системы охлаждения, их преимущества над воздушной.
70. Процесс сжатия. Степень сжатия, её выбор. Теплообмен при сжатии. Показатель политропы сжатия.
71. Назначение промежуточных соединений и карданных передач.
72. Классификация, устройство и работа рулевого управления. Назначение гидроусилителя рулевого управления.
73. Ведущий мост. Работа дифференциала. В чем состоят особенности самоблокирующегося дифференциала.
74. Назначение и работа подвески автомобилей.
75. Основные сборочные единицы ходовой части автомобилей. Остов автомобилей.

76. Назначения и классификация механизмов газораспределения. Фазы газораспределения, влияние их изменения на работу ДВС. Конструкция и взаимодействие деталей ГРМ. Расположение клапанной группы в головке цилиндров.

МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Экзамен проводится в форме: ответы на вопросы билетов. Каждый билет содержит два теоретических вопроса и одно практическое задание. Всего предусмотрено 30 билетов (60 теоретических вопросов и 30 ситуационных заданий). Вопросы и задания скомбинированы таким образом чтобы, наиболее полно охватить изучение разделов курса.

Теоретические задания:

Контрольная работы №1	Контрольная работы №2
Охарактеризуйте факторы, влияющие на периодичность проведения технического обслуживания	Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей систем электрообеспечения автомобиля
Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании двигателя	Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей аккумуляторных батарей
Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании системы смазки двигателя	Охарактеризуйте работы при техническом обслуживании и ремонте аккумуляторных батарей
Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании системы охлаждения двигателя	Охарактеризуйте работы при диагностике генераторов автомобиля
Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании системы питания карбюраторного двигателя	Охарактеризуйте работы при техническом обслуживании и ремонте генераторов
Охарактеризуйте работы, выполняемые при диагностике, техническом обслуживании дизельного двигателя	Составление алгоритма определения технического состояния аккумуляторной батареи
Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания двигателей, работающих на газе	Составление алгоритма определения технического состояния генератора
Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании трансмиссии	Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей в реле-регуляторе;
Охарактеризуйте работы, выполняемые при ежедневном техническом обслуживании автомобилей и при ТО1.	Составление алгоритма определения технического состояния стартера
Охарактеризуйте работы, выполняемые при втором техническом обслуживании автомобилей	Охарактеризуйте работы при диагностике неисправностей стартера

Вопросы к экзамену

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании двигателя
2. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы смазки двигателя
3. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы охлаждения двигателя
4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания карбюраторного двигателя

5. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании дизельного двигателя
6. Составить алгоритм методики проведения проверки бензонасоса
7. Составить алгоритм методики проведения диагностики содержания выхлопных газов
8. Составить алгоритм методики проведения диагностики двигателя на шумы
9. Охарактеризуйте факторы, влияющие на периодичность проведения технического обслуживания
10. Составить алгоритм методики определения угара масла
11. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании КШМ двигателя автомобиля
12. Составить алгоритм методики определения компрессии двигателя
13. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании ГРМ двигателя автомобиля
14. Составить алгоритм методики проверки топливных жиклёров
15. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания двигателей, работающих на газе
16. Составить алгоритм методики регулировки уровня в поплавковой камере карбюратора
17. Составить алгоритм методики проверки работы термостата
18. Составить алгоритм методики проверки усилия затяжки болтов крепления головки блока цилиндров
19. Составить алгоритм методики проверки теплового зазора клапанов автомобиля ВАЗ 2108
20. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании рулевого управления автомобиля ВАЗ 2110
21. Составить алгоритм методики диагностики системы охлаждения
22. Составить алгоритм методики проверки натяжения ремня вентилятора

Экзаменационные задачи

1. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1, ТО-2. КР и трудоемкости БО, ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль МАЗ-5549. количество автомобилей -205 ед., природно-климатические условия - г. Киров, КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР - 0.75.
2. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2, КР и трудоемкости БО, ТО-1. ТО-2, ТР. СО по следующим данным: автомобиль ГАЗ-3303 «Газель», количество автомобилей - 305 сл.. природно-климатические условия - г. Ростов-на-Дону. КУЭ I. пробег с начала эксплуатации до КР - 0,5.
3. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости БО, ТО-1. ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль МАЗ-3551. количество автомобилей - 125 ед.. природно-климатические условия г. Тамбов. КУЭ III. пробег с начала эксплуатации до КР - 0.63.
4. Скорректировать нормативные пробеги до ГОД. ТО-2, КР и трудоемкости БО. ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль ЗИЛ-431410, количество автомобилей - 256 ед.. природно-климатические условия - Краснодарский край, КУЭ -IV. пробег с начала эксплуатации до КР - 1,29.
5. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1, ТО-2. КР и трудоемкости БО. ТО-1, ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автомобиль МАЗ-5549. количество автомобилей -104 ед., природно-климатические условия Сахалинская область. КУЭ III, пробег с начала эксплуатации до КР - 1.1.
6. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости БО. ТО-1. ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль ЗИЛ-431410. количество автомобилей - 220 ед.. природно-климатические условия - г. Тюмень. КУЭ V. пробег с начала эксплуатации до КР 1,3.

7. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-Г ТО-2, КР и трудоемкости ЕО. ТО-1, ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-5411. количество автомобилей - 185 ед., природно-климатические условия г. Орел, КУЭ - I. пробег с начала эксплуатации до КР - 0.11.

8. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-55112, количество автомобилей - 115 ед.. природно-климатические условия - Магаданская область, КУЭ - III, пробег с начала эксплуатации до КР - 2.1.

9. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ГО. ТО-1, ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-5320. количество автомобилей - 560 ед.. природно-климатические условия - г. Воркута, КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР - 2,7.

10. Скорректирован» нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль ВАЗ-2110, количество автомобилей - 210 ед., природно-климатические условия - г.Сочи. КУЭ IV, пробег с начала эксплуатации до КР - 0.7.

11. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР. СО по следующим данным: автомобиль УАЗ-31512. количество автомобилей - 56 ед.. природно-климатические условия - п. Зея. Амурская область. КУЭ -I. пробег с начала эксплуатации до КР - 0.79.

12. Скорректировать нормативные пробег и до ТО-1. Ю-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автобус ЛЛЗ-699. количество автобусов -189 ед.. природно-климатические условия - г. Старый Оскол, Белгородская область. КУЭ - V, пробег с начала эксплуатации до КР - 1.8.

13. Скорректирован, нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автомобиль ВАЗ-2114, количество автомобилей -- 530 ед., природно-климатические условия г. Южно-Сахалинск. КУЭ - III. Пробег с начала эксплуатации до КР - 2,0.

14. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1, ТО-2, КР и трудоемкости ЕО. ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным; автобус ДЛЗ-695. количество автобусов -23 сл., природно-климатические условия - с. Асиновский, Томская область, КУЭ - III, пробег' с начала эксплуатации до КР - 1.45.

15. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по ел тощим данным: автобус ЛиАЗ-677. количество автобусов 100 ед.. природно-климатические условия - г. Мурманск. КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР - 1,9.

16. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО. ТО-1. ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-55112, количество автомобилей - 215 ед.. природно-климатические условия - г. Рассказово, КУЭ-V. Пробег с начала эксплуатации до КР - 0.64.

17. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автобус ЛиАЗ-677М. количество автобусов 170 ед.. природно-климатические условия - г. Якутск, КУЭ I. пробег с начата эксплуатации до КР - 0,2.

18. Скорректировать нормативные пробеги ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным:" автомобиль МАЗ-533501, количество автомобилей - 2)6 сл.. природно-климатические условия - р. Коми, КУЭ - ПК пробег- с начата эксплуатации до КР - 1,67.

19. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-К ГО-2. КР и трудоемкости ЕО. ТО-1. ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-5320, количество автомобилей - 235 ед.. природно-климатические условия - г. Кемерово. КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР - 1.98.

20. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автомобиль МАЗ-54323, количество автомобилей - 269

ед.. природно-климатические условия - прибрежные районы Калининградской области. КУЭ - 111. пробег с начала эксплуатации до КР - 0,4.

21. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2, КР и трудоемкость ЕО. ТО-1. ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-54112. Количество автомобилей - 400 ед., природно-климатические условия г. Омск. КУЭ - I, пробег с начала эксплуатации до КР - 0,62.

22. Скорректировать нормативные пробеги, до ТО-1. ТО-2, КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2, ТР, (30 по следующим данным: автобус ДАЗ-699Р, количество автобусов -135 ед.. природно-климатические условия - Челябинская область. КУЭ - IV, пробег с начала эксплуатации до КР - 2,05.

23. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО. ТО-1, ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автобус ЛиАЗ-677. количество автобусов 178 ед.. природно-климатические условия Красноярский край. КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР - 0,83.

24. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автобус ИАЗ-3205. количество автобусов-190 ед.. природно-климатические условия г. Архангельск. КУЭ - III. пробег с начала эксплуатации до КР - 189.

25. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО. ТО-1, ТО-2, ТР. СО по следующим данным: автомобиль ГАЗ-3102. количество автомобилей - 405 ед., природно-климатические условия - г. Самара, КУЭ - III. пробег с начала эксплуатации до КР - 2.15.

26. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1, ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автобус ЛАЗ-695И. количество автобусов - 130 ед.. природно-климатические условия - Тамбовская область. КУЭ II. пробег с начала эксплуатации до КР - 1.25.

27. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль ЗИЛ-431410. количество автомобилей - 190 ед.. природно-климатические условия г. Котовск. КУЭ - II. пробег с начала эксплуатации до КР 1.00.

28. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР. СО по следующим данным: автомобиль ГАЗ-3307. количество автомобилей - 125 ед.. природно-климатические условия - курская область. КУЭ I. пробег с начала эксплуатации до КР 2.3.

29. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2. ТР, СО по следующим данным: автомобиль КамАЗ-5410. количество автомобилей - 384 сл.. природно-климатические условия г. Казань, КУЭ V. пробег с начала эксплуатации до КР - 0.78.

30. Скорректировать нормативные пробеги до ТО-1. ТО-2. КР и трудоемкости ЕО, ТО-1. ТО-2, ТР, СО по следующим данным: автобус ПЛЗ-3205. количество автобусов-85 ед.. природно-климатические условия Бондарский район. Тамбовская область. КУЭ II. пробег с начала эксплуатации до КР - 1.56.

МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

1. Назначение и классификация двигателей внутреннего сгорания
2. Основные параметры двигателей внутреннего сгорания
3. Рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя
4. Рабочий цикл четырехтактного дизельного двигателя
5. Сравнительная характеристика двухтактных и четырехтактных двигателей
6. Сравнительная характеристика бензиновых и дизельных двигателей
7. Наддув в дизелях. Назначение, устройство и работа турбокомпрессора.
8. Число и расположение цилиндров двигателя

9. Назначение и общее устройство кривошипно-шатунного механизма двигателя
10. Неподвижная группа деталей кривошипно-шатунного механизма двигателя. Назначение и устройство деталей.
 11. Поршневая группа. Назначение, устройство и работа деталей.
 12. Шатун и шатунные подшипники. Назначение, устройство.
 13. Коленчатый вал и маховик. Назначение, устройство деталей.
 14. Подвеска двигателя (силового агрегата). Устройство.
 15. Типы механизмов газораспределения и их сравнительная оценка
 16. Фазы газораспределения
 17. Распределительный вал и его привод. Назначение, устройство и работа деталей.
 18. Передаточные детали ГРМ. Назначение, типы, устройство.
 19. Клапанный узел ГРМ. Назначение, устройство и работа деталей.
 20. Понятие о тепловом зазоре в ГРМ
 21. Механизм вращения выпускного клапана, его устройство и работа.
 22. Назначение, типы, общее устройство систем охлаждения
 23. Система охлаждения двигателя ЗИЛ-508.10. Назначение, устройство и работа.
 24. Система охлаждения двигателя КамАЗ-740.10. Назначение, устройство и работа.
 25. Термостаты. Назначение, типы, устройство и работа.
 26. Жидкостный насос. Назначение, устройство и работа.
 27. Подогрев системы охлаждения перед пуском холодного двигателя. Устройство и работа предпускового подогревателя.
 28. Система «Термостарт» двигателя КамАЗ. Назначение, устройство и работа.
 29. Воздушная система охлаждения. Устройство и работа.
 30. Масла для двигателей. Свойства, классификация, марки.
 31. Смазочная система двигателя ЗМЗ-53-11. Назначение, устройство и работа.
 32. Смазочная система двигателя ЗИЛ-508.10. Назначение, устройство и работа.
 33. Смазочная система двигателя КамАЗ-740.10. Назначение, устройство и работа.
 34. Смазочная система двигателя ЗМЗ-402.10. Назначение, устройство и работа.
 35. Приборы смазочной системы: маслоприемник, насос, фильтры, радиатор. Назначение, устройство и работа.
 36. Вентиляция картера. Назначение, типы, устройство и работа.
 37. Автомобильные бензины. Понятие о детонационной стойкости бензина.
 38. Назначение и общее устройство системы питания карбюраторного двигателя
 39. Горючая смесь, типы. Режимы работы двигателя. Состав горючей смеси на различных режимах работы двигателя.
 40. Простейший карбюратор. Характеристика простейшего карбюратора.
 41. Главная дозирующая система. Назначение, устройство и работа. Компенсация состава горючей смеси.
 42. Система холостого хода карбюратора. Назначение, устройство и работа.
 43. Экономайзер. Назначение, устройство и работа.
 44. Ускорительный насос. Назначение, устройство и работа.
 45. Карбюратор К-135. Устройство и работа.
 46. Карбюратор К-151. Устройство и работа.
 47. Карбюратор К-90. Устройство и работа.
 48. Ограничитель максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя. Назначение, устройство и работа.
 49. Топливный бак. Назначение, устройство.
 50. Топливный насос диафрагменного типа. Назначение, устройство и работа.
 51. Бензиновые фильтры. Назначение, устройство и работа.

52. Приборы подачи и очистки воздуха карбюраторного двигателя. Назначение, устройство и работа.
53. Система отвода отработавших газов. Назначение, устройство и работа.
54. Нейтрализация отработавших газов
55. Сравнительная характеристика систем впрыска бензина и карбюраторных систем питания
56. Система впрыска бензина К - Джетроник. Устройство и работа.
57. Система впрыска бензина КЕ – Джетроник. Устройство и работа.
58. Система впрыска бензина L – Джетроник. Устройство и работа.
59. Система впрыска бензина LE – Джетроник. Устройство и работа.
60. Система впрыска бензина Моно – Джетроник. Устройство и работа.
61. Понятие об объединенных системах впрыска и зажигания. Устройство и работа системы Мотроник 1.3.
62. Бензиновый насос роликового типа. Назначение, устройство и работа.
63. Назначение, устройство и работа дозатора-распределителя системы впрыска бензина К-Джетроник
64. Расходомер воздуха системы впрыска бензина L – Джетроник. Назначение, устройство и работа.
65. Расходомер воздуха термоанемометрического типа. Назначение, устройство и работа.
66. Топливо для газобаллонных автомобилей. Сравнительная характеристика газового и жидкого топлив.
67. Общее устройство установки для сжиженного газа.
68. Общее устройство установки для сжатого газа.
69. Двухступенчатый газовый редуктор низкого давления. Назначение, устройство и работа.
70. Редуктор высокого давления. Назначение, устройство и работа.
71. Электромагнитные клапана с газовыми и топливными фильтрами. Назначение, устройство и работа.
72. Баллоны для сжиженного газа и их арматура. Назначение, устройство.
73. Дизельное топливо. Состав, свойства, марки.
74. Смесеобразование в дизелях
75. Общее устройство системы питания дизельного двигателя.
76. Топливные фильтры дизеля ЯМЗ и КамАЗ. Устройство и работа.
77. Топливный насос низкого давления. Назначение, устройство и работа.
78. Насосная секция ТНВД. Устройство и работа.
79. ТНВД дизеля ЯМЗ. Назначение, устройство и работа.
80. ТНВД дизеля КамАЗ. Назначение, устройство и работа.
81. Регулировка секций ТНВД на момент начала подачи топлива, количество подаваемого топлива и равномерность подачи топлива
82. Назначение, устройство и работа форсунки дизеля ЯМЗ
83. Назначение, устройство и работа форсунки дизеля КамАЗ
84. Система подачи и очистки воздуха дизеля КамАЗ. Общее устройство и работа.
85. Автоматическая муфта опережения впрыска топлива. Назначение, устройство и работа.
86. Всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала дизеля ЯМЗ. Назначение, устройство и работа.
87. Всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала дизеля КамАЗ. Назначение, устройство и работа.
88. Топливный насос высокого давления распределительного типа. Устройство и работа.
89. Процессы топливоподачи, происходящие в ТНВД распределительного типа
90. Автоматический всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала ТНВД распределительного типа. Назначение, устройство и работа.

91. Автоматическое устройство регулирования угла опережения впрыска топлива в ТНВД распределительного типа. Назначение, устройство и работа.
92. Контактная система батарейного зажигания. Назначение, общее устройство и принцип действия.
93. Контактнo-транзисторная система зажигания. Назначение, общее устройство и работа.
94. Аккумуляторная батарея. Назначение, устройство и принцип действия.
95. Генератор переменного тока. Назначение, устройство и работа.
96. Катушка зажигания. Назначение, устройство и работа.
97. Прерыватель-распределитель. Назначение, устройство и работа.
98. Центробежный регулятор угла опережения зажигания. Назначение, устройство и работа.
99. Вакуумный регулятор угла опережения зажигания. Назначение, устройство и работа.
100. Октан-корректор. Назначение, устройство и работа.
101. Свеча зажигания. Назначение, типы, маркировка, устройство и работа.
102. Система электрического пуска двигателя. Назначение, типы, общее устройство и работа.

4.3.3 Практико-ориентированные задания для квалификационного экзамена по профессиональному модулю

ПМ 01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов

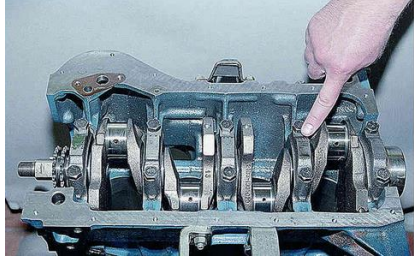
Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль SKODA Octavia III RS			
Двигатель EA288		Двигатель EA288	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
79,5	80,5	81	95,5
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Установить коленчатый вал в постель блока цилиндров.	
Соблюдая последовательность и технологию сборки установите коленчатый вал в блок-картер. (Правильно установите вкладыши, полукольца и крышки коренных шеек, а также произведите затяжку болтов динамометрическим ключом по рекомендованной схеме. Момент вращения затяжки – 70 Нм.) Используемое оборудование, расходные материалы: ДВС, набор инструментов, набор вкладышей, динамометрический ключ.	

Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобили МАЗ и КрАЗ			
Двигатель ЯМЗ-236		Двигатель ЯМЗ-238Д	
$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$	$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$
130	140	130	140
Число цилиндров двигателя $i = 6$		Число цилиндров двигателя $i = 8$	
Номинальная частота вращения коленчатого вала $n = 1450 \text{ об/мин}$			

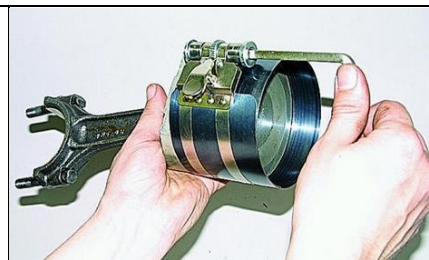
Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Произвести замену поршневых колец шатунно-поршневой группы двигателя.

При помощи оправки установить поршни с кольцами и шатунами в цилиндры. (Замки в кольцах установить под углом 120 градусов, установку произвести в соответствии с меткой **перед** на поршнях и нумерацией шатунов).

Используемое оборудование, расходные материалы: ДВС, набор инструментов, оправка, поршневые кольца.



Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль KIA Shuma			
Двигатель BFD		Двигатель TED	
$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$	$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$
78,0	78,4	81	87
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

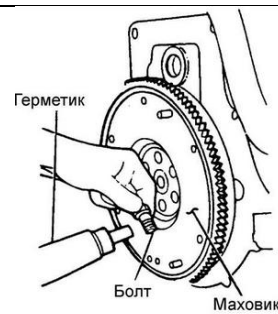
Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Произвести диагностику и установку маховика шатунно-поршневой группы двигателя.

Установить маховик. (Установку произвести с учетом метки на маховике. Затяжку болтов выполнить по рекомендованной схеме динамометрическим ключом, предварительно нанеся на болты герметик фиксатор. Момент вращения затяжки – 60 Нм).

Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, набор инструментов, динамометрический ключ, герметик фиксатор.



Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Subaru Forester		Автомобиль ŠKODA Octavia III RS		Трактор ДТ-75	
Двигатель DOHC		Двигатель EA288		Двигатель А-41	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
94,0	90	81	95,5	130	140
Число цилиндров двигателя $i = 4$					

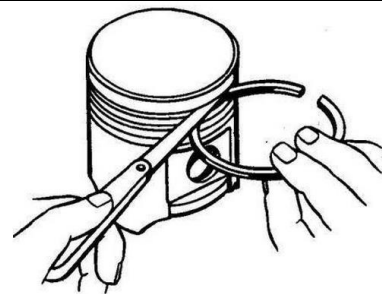
Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Продиагностировать поршни шатунно-поршневой группы.

Проверить щупом боковой зазор поршневых колец. (Номинальный боковой зазор между стенкой канавки и первым компрессионным кольцом должен составлять 0,045-0,08 мм, вторым компрессионным 0,025-0,045 мм и, соответственно, маслосъемное кольцо – 0,02-0,055 мм)

Используемое оборудование, расходные материалы: ДВС, набор инструментов, набор щупов, поршень, набор поршневых колец.



Часть I. Теоретическое задание.

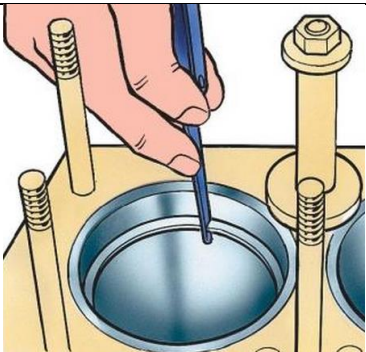
Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Hyundai Solaris			
Двигатель G4FA		Двигатель G4FC	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
77	74,49	77	85,44
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить

неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Произвести диагностику поршневых колец шатунно-поршневой группы.	
Проверить щупом торцевой зазор поршневых колец. (Номинальный торцевой зазор для верхнего компрессионного кольца 0,4-0,45 мм, для второго компрессионного и маслосъёмного кольца 0,3-0,35мм). Используемое оборудование, расходные материалы: ДВС, набор инструментов, набор щупов, набор поршневых колец.	

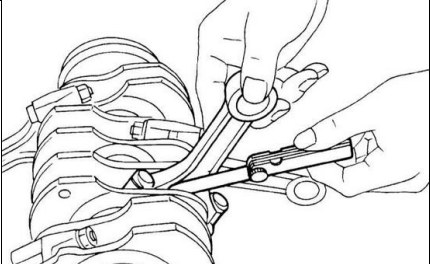
Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобили ГАЗель				ГАЗель NEXT	
Двигатель ЗМЗ- 409.10		Двигатель ЗМЗ-4052.10		Двигатель ISF2.8s4129P	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
95,5	94	95,5	86	94	100
Число цилиндров двигателя $i = 4$					

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика шатунно-поршневой группы.	
При помощи щупа измерьте осевой зазор установленных на коленчатом валу шатунов, чтобы можно было оценить степень износа деталей. (Для этого прижмите шатун к одному боку, чтобы можно было вставить щуп. предельно допустимый зазор 0,3 мм). Используемое оборудование, расходные материалы: ДВС, набор инструментов, набор щупов.	

Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобили МАЗ и Краз			
Двигатель ЯМЗ-236М2		Двигатель ЯМЗ-238Д	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
130	140	130	140
Число цилиндров двигателя $i = 6$		Число цилиндров двигателя $i = 8$	

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика газораспределительного механизма.

Для технического обслуживания ГБЦ «рассухарить» один клапанный механизм и произвести диагностику деталей.

Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, набор инструментов, рассухариватель, магнит.



Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Subaru WRX STI			
Двигатель DOHC 16-кл. (наддув)		Двигатель DOHC 16-кл. (наддув)	
$D, \text{мм}$	$S, \text{мм}$	$D, \text{мм}$	$S, \text{мм}$
86,0	86,0	99,5	79,0
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика газораспределительного механизма.

В соответствии с техническими требованиями, применив набор инструментов заменить маслосъемный колпачок в клапанном механизме.

Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, набор инструментов, рассухариватель, магнит, набор маслосъемных колпачков, съемник колпачков.



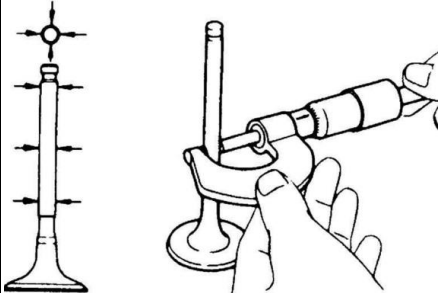
Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Lada Granta			
Двигатель ВАЗ-11183		Двигатель ВАЗ-11186	
$D, \text{мм}$	$S, \text{мм}$	$D, \text{мм}$	$S, \text{мм}$
82,0	75,6	82,0	75,6
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика газораспределительного механизма.	
Микрометром диагностировать износ стержня в комплекте впускных и выпускных клапанов (<i>Максимальный допустимый износ 0,03 мм. Номинальный диаметр стержня 7,985 мм</i>) Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, набор инструментов, рассухариватель, магнит, набор маслосъемных колпачков, съемник колпачков, микрометр.	

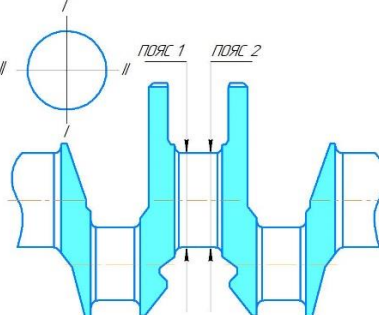
Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Lada Vesta			
Двигатель ВАЗ 11189/11186		Двигатель ВАЗ- 21176 (16 кл.)	
<i>D, мм</i>	<i>S, мм</i>	<i>D, мм</i>	<i>S, мм</i>
82,0	75,6	82,0	84
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика коленчатого вала.	
При помощи микрометра проведите измерения одной коренной шейки коленчатого вала в двух поясах, в каждом поясе в двух плоскостях (см. рис). (<i>Номинальный диаметр коренной шейки составляет 50,775 мм. Провести каждое измерение с трехкратной повторностью, найти среднее значение измеряемой величины</i>). На основании замеров дать заключение на какую величину необходимо шлифовать шейки из ряда ремонтных величин: 0,25, 0,5, 0,75 и 1,00 мм. Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, микрометр, набор инструментов.	

Часть I. Теоретическое задание.

Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники. Объяснить полученную размерность литража двигателя. Перечислить и пояснить основные конструктивные параметры двигателя.

Автомобиль Lada XRAY					
Двигатель ВАЗ- 21129 (16 кл.)		Двигатель HR16DE (16 кл.)		Двигатель ВАЗ- 21179 (16 кл.)	
<i>D, мм</i>	<i>S, мм</i>	<i>D, мм</i>	<i>S, мм</i>	<i>D, мм</i>	<i>S, мм</i>
82,0	75,6	76,0	88	82,0	84,0
Число цилиндров двигателя $i = 4$					

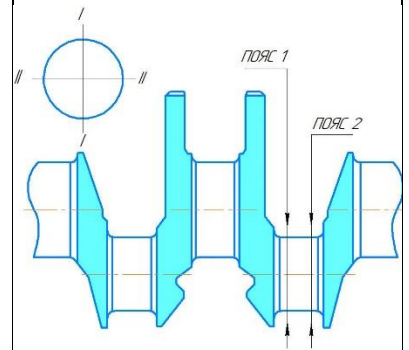
Часть II. Практико-ориентированное задание

Необходимо провести разборку двигателя, диагностику узла или детали согласно заданию, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, определить неисправности, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

Задание: Диагностика коленчатого вала.

При помощи микрометра проведите измерения одной шатунной шейки коленчатого вала в двух поясах, в каждом поясе в двух плоскостях (см. рис). (Номинальный диаметр шатунной шейки составляет 47,834 мм. Провести каждое измерение с трехкратной повторностью, найти среднее значение измеряемой величины). На основании замеров дать заключение на какую величину необходимо шлифовать шейки из ряда ремонтных величин: 0,25, 0,5, 0,75 и 1,00 мм.

Используемое оборудование, расходные материалы: двигатель, микрометр, набор инструментов.



Методические материалы

Темы рефератов, докладов, сообщений

МДК 01.01 Устройство автомобилей

1. Производственные объединения РФ, выпускающие автотранспорт.
2. Новинки современного технологического и диагностического оборудования для авто-сервисов.
3. Применение электронной системы впрыскивания топлива на автомобилях.
4. Назначение турбонадува в дизелях и его влияние на долговечность двигателя.
5. Особенности смесеобразования в дизелях.
6. Классификация ДВС.
7. Классификация автомобилей и направления их развития.
8. Горючие газы для газобаллонных двигателей.
9. Регуляторы частоты вращения коленчатого вала на дизельных двигателях.
10. Назначение топливных фильтров карбюраторных двигателей.
11. Назначение гидрообъемной трансмиссии.
12. Двухдисковые сцепления на автобусах.
13. Назначение пневмогидроусилителя привода сцепления автомобилей КАМАЗ.
14. Назначение комбинированной (гидромеханической) трансмиссии и ее применение на автомобилях.
15. Виды сцепления, применяемые на автомобилях», «Виды дифференциалов.
16. Принцип работы передней подвески переднеприводных автомобилей ВАЗ.
17. Принцип работы задней подвески трехосного автомобиля КамАЗ.
18. Типы автомобильных рам.
19. Рулевые управления повышенной безопасности.
20. Поворот управляемых колес.
21. Свинцово- кислотные аккумуляторные батареи.
22. Генераторные установки переменного тока.
23. Схемы электрооборудования современных автомобилей.
24. Техническое обслуживание АКБ.
25. Полупроводниковые приборы системы зажигания.
26. Экранированная система зажигания.
27. Бесконтактно- транзисторный регулятор напряжения.
28. Электронный регулятор напряжения
29. Назначение роликовой муфты свободного хода.
30. Стартер. Включение стартера.
31. Приборы для измерения скорости движения.
32. Виды КИП. Включение КИП.
33. Маршрутный компьютер.
34. Противотуманные фары.
35. Контактно- транзисторное реле указателя поворота.
36. Бесконтактный привод спидометра СП155.
37. Фары дальнего и ближнего света.
38. Экономические показатели ДВС.
39. Испытание и регулировка ТНВД на стенде.
40. Установки для испытания двигателей.
41. Горючие смеси карбюраторных и дизельных ДВС.
42. Улучшение экономических характеристик автопоездов.
43. Способы повышения плавности хода.
44. Проходимость полно приводных автомобилей и способы повышения проходимости.
45. Влияние управляемости автомобиля на безопасность дорожного движения.

46. Конструкции прицепов и полуприцепов.
47. Назначение и типы автомобилей-тягачей.
48. Конструкции специализированных автомобилей.
49. Виды и методы испытаний.
50. Основные направления модернизации выпускаемых автомобилей.
51. Автомобили будущего.

МДК 01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

1. Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта:

- понятие надежности, ее свойства и показатели, пути повышения надежности;
- отказы и неисправности, их классификация;
- понятия: исправное, неисправное, работоспособное, предельное состояния;
- причины изменения технического состояния автомобиля;
- виды изнашивания и их характеристика
- факторы, влияющие на изменения технического состояния автомобиля
- понятие о системе ТО и ремонта техники;
- термины и определения;
- сущность и общая характеристика ППС ТОО подвижного состава автомобильного транспорта
- назначение, основы и содержание Положения о ТО и ремонте;
- виды ТО, их характеристика;
- периодичность ТО;
- виды ремонта, назначение и их характеристика;
- исходные нормативы по ТО, их выбор и методика корректирования.
- задачи технической диагностики;
- виды и методы диагностирования;
- место диагностирования в системе ТО и ТР;
- структурные и диагностические параметры; номинальный, допустимый и предельный нормативы параметров диагностирования;
- прогнозирование остаточного ресурса агрегатов.

2. Технологическое и диагностическое оборудование для ТО и ТР:

- назначение технологического и диагностического оборудования;
- классификация оборудования;
- требования, предъявляемые к оборудованию.

2.1 Назначение оборудования для УМР;

- моечные установки для шланговой мойки автомобилей, устройство, принцип действия, техническая характеристика;
- механизированные и автоматизированные установки для мойки грузовых и легковых автомобилей и автобусов, устройство, принцип действия, техническая характеристика;
- установки для обдува и сушки автомобилей после мойки, устройство, принцип действия, техническая характеристика;
- методы очистки сточных вод, устройство, принцип действия, техническая характеристика;

2.2 Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование:

- классификация и общие требования;
- осмотровые канавы;
- эстакады;
- гидравлические и электромеханические подъемники постовые;
- канавные подъемники;

- краны для снятия и установки агрегатов автомобилей;
- конвейеры для поточных линий;
- монорельсы и кран-балки.

2.3 Оборудование для смазочно-заправочных работ:

- классификация;
- маслораздаточные колонки;
- маслораздаточные установки;
- оборудование для смазки пластичными смазками;
- комбинированное смазочно-заправочное оборудование

2.4 Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ:

- классификация;
- стенды для разборки и сборки агрегатов и узлов;
- гайковерты с различными приводами;
- состав комплектов инструментов и приспособлений для разборочно-сборочных работ.
- классификация средств диагностирования;
- средства диагностирования двигателей;
- средства диагностирования тормозов;
- средства диагностирования ходовой части и рулевого управления;
- состав комплектов для определения технического состояния автобусов, грузовых и легковых автомобилей.

3. Комплекс технических воздействий по ТО и ТР:

3.1. Назначение, общие сведения и технология ежедневного обслуживания автомобилей:

- уборка кузова, кабины, платформы с использованием средств механизации;
- технология мойки и сушки автомобилей, применяемые моющие средства;
- технология заправки и дозаправки топливом, маслами и специальными жидкостями;
- правила техники безопасности и охрана окружающей среды.

3.2. Проверка технического состояния двигателя наружным осмотром:

- пуск двигателя, контроль по встроенным приборам, прослушивание двигателя;
- диагностические параметры двигателя: эффективная мощность двигателя, давление масла в главной магистрали, удельный расход топлива, содержание вредных веществ в отработавших газах, дымность отработавших газов;
- используемое диагностическое оборудование;
- техника безопасности при диагностировании двигателя.

3.3. Техническое обслуживание и ТР КШМ:

- отказы и неисправности КШМ и ГРМ, внешние признаки и причины;
- начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров;
- технология диагностирования КШМ и ГРМ по величине компрессии и утечке воздуха;
- технология проверки тепловых зазоров в ГРМ;
- основные работы, выполняемые при ТО двигателей;
- работы при ТР двигателей: удаление нагара из камер сгорания, замена поршневых колец, поршней, вкладышей, шатунов и прокладок, подбор, притирка и установка клапанов.

3.4. Техническое обслуживание и ТР ГРМ:

- отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, внешние признаки и причины;
- диагностирование систем охлаждения и смазки, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, применяемое оборудование;

3.5. Работы по ТО систем охлаждения и смазки:

- проверка и регулировка натяжения ремней привода вентилятора, проверка технического состояния термостатов, проверка качества масла;
- влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения;
- общее устройство и принцип действия установки для промывки системы смазки;
- работы по ТР систем охлаждения и смазки.

3.6. Техническое обслуживание и ТР систем питания карбюраторного двигателя:

- отказы и неисправности систем питания карб. двигателя, их внешние признаки и причины;
- диагностирование систем питания, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, применяемое оборудование;
- регулировка карбюратора на малые обороты холостого хода с замером состава отработавших газов, устройство и принцип действия газоанализатора;
- проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере;
- диагностирование топливного насоса и карбюратора на двигателе;
- проверка и регулировка карбюратора и топливного насоса, снятых с двигателя, приборы для проверки уровня топлива и герметичности игольчатого клапана;
- проверка карбюратора на стенде на всех режимах, стендовая проверка расхода топлива;
- работы по ТР систем питания

3.7. Техническое обслуживание и ТР систем питания дизельного двигателя:

- отказы и неисправности систем питания дизеля, их внешние признаки и причины;
- диагностирование систем питания дизеля, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения, применяемое оборудование, дымность отработавших газов в соответствии с ГОСТ;
- работы по ТО систем питания;
- проверка герметичности соединений топливопроводов, устройство приспособления для опрессовки;
- проверка форсунок на двигателе и снятых, их регулировка, прибор для проверки и регулировки форсунок;
- проверка ТНВД на двигателе, стендовая проверка и регулировка ТНВД, общее устройство стенда;
- регулировка ТНВД на наименьшие обороты холостого хода;
- работы по ТР приборов системы

3.8 Техническое обслуживание и ТР систем питания двигателя на газе:

- отказы и неисправности газобаллонного оборудования, их внешние признаки и причины;
- диагностирование систем питания на газе, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения, применяемое оборудование;
- работы по ТО систем питания;
- технология регулировки газовых редукторов и карбюраторов-смесителей, стенд для испытания приборов систем питания;
- работы по ТР систем питания;
- техника безопасности, противопожарная защита.

3.9. Техническое обслуживание и ТР инжекторных систем питания двигателя:

- отказы и неисправности систем впрыска топлива, их внешние признаки и причины;
- диагностирование систем питания, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения, применяемое оборудование;
- работы по ТО систем питания, оборудование для промывки форсунок;
- работы по ТР систем впрыска.

3.10 Техническое обслуживание и ТР электрооборудования:

- диагностирование электрооборудования, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения;
- общие устройства и принцип действия приборов и стендов диагностирования системы электрооборудования;
- диагностирование системы зажигания при помощи мотор-тестера, переносными приборами, проверка и установка зажигания;
- техническое обслуживание систем электроснабжения, зажигания, пуска, приборов освещения и сигнализации;
- технология проверки силы света и регулировки установки фар в соответствии с ГОСТ;

- работы по текущему ремонту систем электроснабжения, зажигания, пуска, приборов освещения и сигнализации.

3.11. Техническое обслуживание и ТР агрегатов трансмиссии:

- неисправности агрегатов трансмиссии, внешние признаки и причины;
- технология проверки силы света и регулировки установки фар в соответствии с ГОСТ; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы их определения, устройство применяемого диагностического оборудования;
- диагностирование и регулировка сцепления и его привода, коробки передач, карданной и главной передачи;
- работы по техническому обслуживанию трансмиссии;
- работы по текущему ремонту трансмиссии;
- техника безопасности при выполнении работ.

3.12. Техническое обслуживание и ТР ходовой части:

- отказы и неисправности ходовой части и автомобильных шин, признаки и причины;
- диагностирование ходовой части, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения;
- устройство и принцип действия стендов для проверки регулировки углов установки управляемых колес, технология проверки и регулировки углов установки управляемых колес, люфтов шкворневого соединения и подшипников ступиц колес;
- работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту ходовой части;
- требования к техническому состоянию автомобильных шин в соответствии с ГОСТ, факторы влияющие на износ шин, работы по техническому обслуживанию шин;
- работы по текущему ремонту шин, оборудование для текущего ремонта шин;
- технология монтажа и демонтажа шин, устройство и принцип действия стендов для демонтажа и монтажа шин;
- балансировка колес, технология балансировки на стендах, устройство и принцип действия стендов для балансировки колес;
- техника безопасности.

3.13. Техническое обслуживание и ТР рулевого управления:

- отказы и неисправности рулевого управления и тормозного управления, внешние признаки и причины;
- требования к техническому состоянию механизмов управления в соответствии с ГОСТ;
- диагностирование механизмов управления, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, технология их определения, устройство и работа стендов для диагностирования механизмов управления;
- техническое обслуживание рулевого управления, тормозного управления с гидравлическим и пневматическим приводами;
- работы по текущему ремонту механизмов управления.

3.14. Диагностирование на постах общей и поэлементной диагностики:

- содержание и порядок проведения Д-1 и Д-2, трудоемкость Д-1 и Д-2, диагностические карты Д-1 и Д-2, их содержание и порядок заполнения;
- порядок заполнения накопительной карты Д-2;
- устройство и принцип действия комбинированных диагностических стендов.

4. Классификация АТП:

- по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава;
- по целевому назначению;
- по характеру производственно хозяйственной деятельности и подчиненности;
- по организации производственной деятельности;
- по виду производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

5. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП;
- прием и выпуск автомобилей;
- последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния;
- рациональные режимы работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
- методы организации труда ремонтных рабочих в АТП;
- перспективные формы организации труда ремонтных рабочих, их сущность и организация;
- преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих

6. Организация ТО-1 и ТО-2:

- организация ЕО, содержание, место и время выполнения;
- организация и оборудование КТП, прием и контроль технического состояния автомобилей, работа КТП по предупреждению перерасхода горючего, порядок оформления на КТП установленной учетной документации;
- организация ТО-1 и ТО-2, место и время выполнения, выбор режима производства, методы организации технологического процесса ТО-1 и ТО-2;
- ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах, поточные линии и их типы, необходимые условия ритмичной и эффективной работы линий, организация ТО-1 и ТО-2 с использованием диагностики, постовые технологические карты на работы при ТО-1 и ТО-2;
- график проведения технических обслуживаний, листок учета ТО и ремонта автомобилей, контрольный талон, лицевая карточка автомобиля, заборная карта на запасные части, использование данных учета для оперативного управления производством.
- правила оформления технической и отчетной документации;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарная защита.

8. Организация ТР:

- распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы;
- агрегатно-узловой и индивидуальный методы организации текущего ремонта;
- организация производства текущего ремонта на специализированных и специальных постах;
- типовые варианты организации постовых работ текущего ремонта;
- состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, аккумуляторный, шиномонтажный и др.), их взаимосвязь с постами ТО и ТР, типовые планировочные решения.
- назначение и содержание контроля качества ТО и ТР автомобилей, методы и виды контроля качества ТО и ТР;
- организация контроля качества при выполнении ТО и ТР автомобилей, сертификация услуг по ТО и ТР автомобилей;
- инструментальный контроль технического состояния автотранспортных средств.
- правила оформления технической и отчетной документации;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарная защита.

9. Методы организации и управление производством:

- существующие методы организации производства и их характеристика;
- централизованное управление производством ТО и ТР автомобилей, общая характеристика ЦУП, структура технической службы;
- основные производственные комплексы при ЦУП: по диагностированию автомобилей, агрегатов и узлов, проведению ТО и сопутствующего ремонта (комплексный участок ТОД), по проведению текущего ремонта, по ремонту агрегатов и узлов снятых с автомобилей, изготовлению новых деталей (комплекс ремонтных участков), подготовки производства (комплексный участок ПП);

- отделы: управления производством (ОУП), технический (ТО), главного механика (ОГМ), материально-технического снабжения (ОМТС), технического контроля (ОТК);
- организация работы ОУП, структура, состав, задачи, обязанности работников, основные выполняемые работы: прием смены, оперативный контроль, выполнение, графика проведения диагностирования и ТО, оперативное планирование, контроль ТР, сдача смены, документооборот отдела, технические средства отдела, оснащение рабочего места диспетчера;
- отдел обработки и анализа информации: состав, задачи, обязанности работников, выполняемые работы: подготовка информации, обработка и анализ данных полученных от производственных комплексов;
- организация подготовки производства, комплексный участок подготовки производства, его функции и состав;
- обеспечение комплексов ТО и ТР запасными частями и материалами, обеспечение уровня неснижаемого запаса оборотных агрегатов и деталей, организация доставки их на рабочие места, организация работы транспортного участка и промежуточного склада.
- организация механизированного производства ТО и ТР с применением ЭВМ для оперативного управления производством в реальном масштабе времени, внедрение единой формы документооборота;
- составление сменно-суточных заданий для бригад ТО и ТР автомобилей, ведомости диспетчера ЦУП, сменно-суточного задания для комплекса ПП.
- программно-технический комплекс для решения задач на автоматизированном рабочем месте специалиста, виды АСУ;
- система гибкого оперативного управления производством: автоматизированное рабочее место диспетчера, мастера участка, заведующего материальным складом
- основы организации деятельности организаций и управление ими.

10. Порядок проектирования и реконструкции АТП:

- Основные положения действующих нормативных правовых актов;
- Порядок проектирования и реконструкции АТП;
- Генеральный план предприятия, организация движения;
- Содержание задания на разработку проекта реконструкции и его составляющие части;
- Рабочие чертежи технологической части проекта;
- Расчетно-пояснительная записка и требования к ней;
- Расчет программы работ по ТО и ремонту;
- режимы производства ТО и ТР;
- Определение периодичности ТО и ремонта автомобилей;
- Определение числа ТО и ремонтов;
- Годовые фонды времени;
- Расчет числа рабочих;
- Выбор методов организации производства ТО и ремонта автомобилей, постов;
- Определение необходимого числа постов для ТО и ремонта;
- Расчет числа постов и линий при поточном обслуживании;
- Расчет числа постов для ТР автомобилей;
- Расчет числа постов для диагностирования технического состояния автомобилей;
- Определение необходимого числа мест для автомобилей, ожидающих ТО и ТР;
- Определение площадей зон ТО и ремонта автомобилей аналитическим и графическим методами;
- Определение площадей производственных отделений, участков(цехов);
- Определение площадей складских и подсобных помещений;
- Определение площадей стоянки в зависимости от списочного состава;
- Планировка автотранспортных предприятий и производственных помещений в зависимости от распределения постов и функциональных схем технологических процессов;

МДК 01.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

1. Назначение, устройство и работа ГРМ с нижним расположением распределительного вала.
2. Виды технического обслуживания
3. Назначение, устройство поршня, шатуна, коленчатого вала.
4. Техническое обслуживание системы зажигания
5. Назначение трансмиссии автомобиля. Из каких узлов состоит трансмиссия. Схема трансмиссий.
6. Техническое обслуживание системы охлаждения
7. Механизмы и системы ДВС. Их назначение.
8. Назначение, устройство и работа КШМ двигателя.
9. Назначения, устройство ГРМ с верхним расположением распределительного вала.
10. Техническое обслуживание тормозной системы
11. Устройство, назначения, принцип работы масляных насосов.
12. Назначение, устройство и принцип работы системы смазки ДВС.
13. Назначение, устройства и принцип работы ТНВД.
14. Назначение, устройство и принцип работы КПП.
15. Техническое обслуживание смазочной системы
16. Назначение и устройство карданных передач (КАМАЗ, ГАЗ, ВАЗ).
17. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки.
18. Техническое обслуживание рулевого управления.
19. Устройство и работа рулевых приводов (при зависимой и независимой подвески).
20. Назначение, виды и устройство главных передач.
21. Техническое обслуживание КШМ
22. Назначение, устройство и принцип работы стартера.
23. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.
24. Устройство и принцип работы рулевого механизма с гидроусилителем (КАМАЗ).
25. Техническое обслуживание ходовой части автомобиля.
26. Устройства и работа одноконтурного пневмопривода тормозов.
27. Техническое обслуживание системы питания.
28. Предпусковой подогреватель автомобиля КАМАЗ. Устройство и работа.
29. Определение и устранение причин препятствующих пуску двигателя в системе зажигания.
30. Устройство и принцип работы гидравлического привода тормозов.
31. Характеристики стуков в двигателе и их устранение.
32. Признаки неисправностей карданной передачи и их устранение.
33. Назначение, устройство генератора.
34. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование
35. Назначение, устройство и принцип работы дифференциала.
36. Назначение, устройство и принцип работы амортизаторов.
37. Регулировка люфта рулевого колеса грузового и легкового автомобиля.
38. Устройство передней независимой подвески.
39. Проверка работы термостата.
40. Устройство и работа тормозных механизмов колес.
41. Техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ.

МДК 01.04 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

1. Контрольно-измерительные приборы автомобиля
2. Катушки зажигания
3. Свечи зажигания
4. Реле-регулятор

5. Замок зажигания
6. Система освещения
7. Прерыватель-распределитель системы зажигания автомобилей
8. Система световой сигнализации
9. Система зажигания автомобиля
10. Звуковая сигнализация
11. Указатель температуры
12. Генератор
13. Приборы освещения
14. Стартер
15. Аккумуляторная батарея
16. Методика проведения проверки датчика указателя температуры
17. Электрофакельные свечи ПЖД
18. Методика проведения проверки спидометра
19. Методика проверки электромагнитного клапана
20. Методика проведения проверки неисправности свечей зажигания
21. Методика проведения проверки указателя давления масла
22. Описать методику проведения проверки обрыва статора генератора
23. Перечислить основные неисправности распределителя зажигания
24. Методика проведения проверки вакуумного регулятора угла опережения зажигания
25. Методика проведения проверки тягового реле стартера
26. Методика проведения проверки исправности диодного моста генератора
27. Методика проведения проверки катушки зажигания
28. Методика проведения проведения проверки обрыва обмотки ротора стартера
29. Методика проведения проверки звуковых сигналов
30. Методика проведения проверки зазора между контактами прерывателя зажигания
31. Методика проведения проверки приборов освещения
32. Методика установки зажигания
33. Основные неисправности переключателей света
34. Методика проведения проверки обрыва обмотки возбуждения генератора
35. Методика проведения проверки спидометра с электроприводом

МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобиля

1. Анализ конструкций трансмиссий легковых автомобилей.
2. Анализ конструкций трансмиссий грузовых автомобилей.
3. Анализ конструкций однодисковых сцеплений.
4. Анализ конструкций двухдисковых сцеплений.
5. Анализ конструкций привода сцепления.
6. Анализ конструкций ступенчатых коробок передач легковых автомобилей.
7. Анализ конструкций ступенчатых коробок передач грузовых автомобилей.
8. Анализ конструкций автоматических коробок передач.
9. Анализ конструкций раздаточных коробок.
10. Анализ конструкций синхронизаторов.
11. Анализ конструкций карданной передачи с шарнирами неравных угловых скоростей.
12. Анализ конструкций карданной передачи с шарнирами равных угловых скоростей.
13. Анализ конструкций одинарной главной передачи.
14. Анализ конструкций двойной главной передачи.
15. Анализ конструкций дифференциала заднеприводного автомобиля.
16. Анализ конструкций дифференциала переднеприводного автомобиля.
17. Анализ конструкций разнесенной главной передачи.
18. Анализ конструкций подвесок легковых автомобилей
19. Анализ конструкций подвесок грузовых автомобилей

20. Анализ конструкций пневматической подвески.
21. Анализ конструкций рессор.
22. Анализ конструкций гидравлических амортизаторов.
23. Анализ конструкций газонаполненных амортизаторов.
24. Анализ конструкций колес.
25. Анализ конструкций кузовов легковых автомобилей.
26. Анализ конструкций кузовов автобусов.
27. Анализ конструкций рулевого механизма легковых автомобилей.
28. Анализ конструкций рулевого механизма грузовых автомобилей.
29. Анализ конструкций рулевого привода
30. Анализ конструкций усилителя рулевого привода.
31. Анализ конструкций тормозных систем с гидравлическим приводом.
32. Анализ конструкций тормозных систем с пневматическим приводом.
33. Анализ конструкций барабанных тормозных механизмов.
34. Анализ конструкций дисковых тормозных механизмов.
35. Анализ конструкций стояночных тормозных систем.
36. Анализ конструкций вспомогательных тормозных систем.
39. Анализ конструкций антиблокировочных систем.
40. Анализ конструкций систем пассивной безопасности автомобиля
41. Анализ конструкций систем активной безопасности автомобиля.
42. Анализ конструкций мостов автомобиля.
43. Установка управляемых колес.

МДК 01.06 Ремонт кузовов автомобилей

1. Общие сведения о несущей конструкции (кузове) автомобиля
2. Классификация автомобильных кузовов
3. Элементы кузова, повышающие безопасность транспортного средства
4. Общие принципы организации ремонта кузовов легковых автомобилей на предприятиях автосервиса
5. Виды ремонта кузовов автомобилей, их краткая характеристика
6. Этапы технологического процесса ремонта кузова
7. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов: цели, способы
8. Оборудование, инструмент, технические жидкости, применяемые при очистке кузовов
9. Возможные способы соединения кузовных элементов при ремонте: их достоинства и недостатки
10. Виды сварочных технологий, применяемых при ремонте кузовов: общая характеристика, достоинства и недостатки
11. Пайка: виды технологий, достоинства и недостатки
12. Фальцовые соединения: область применения, достоинства и недостатки
13. Заклепочные соединения: область применения, достоинства и недостатки
14. Технология выполнения заклепочных соединений
15. Основные виды повреждений кузова
16. Материалы, применяемые при ремонте кузовов
17. Общие сведения о лакокрасочных материалах: виды, требования, предъявляемые к ним
18. Типовая схема технологического процесса окраски поверхности
19. Факторы, определяющие качество работ по окраске кузова
20. Требования, предъявляемые к качеству окрашенной поверхности
21. Возможные дефекты лакокрасочного покрытия при ремонтной окраске
22. Способы удаления старых лакокрасочных покрытий: достоинства и недостатки
23. Виды коррозии, их краткая характеристика

24. Способы удаления коррозии: достоинства и недостатки
25. Предпокрасочный ремонт кузова эпоксидными смолами: область применения, технологии, достоинства и недостатки
26. Грунтование поверхностей: назначение, требования, предъявляемые к грунтовкам, виды грунтовочных материалов
27. Шпатлевание поверхностей: назначение, требования, предъявляемые к шпатлевкам
28. Оборудование и оснастка для нанесения лакокрасочных покрытий: назначение, область применения
29. Оборудование для правочных работ и контроля геометрических параметров кузова: назначение и область применения
30. Оборудование и оснастка для сварочных работ: назначение и область применения
31. Опасные и вредные факторы в производственных участках кузовных работ
32. Экологические аспекты производства работ по ремонту кузовов
33. Требования охраны труда и техники безопасности при производстве кузовных работ

Комплект кейс-задач по МДК 01.03 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

Вариант №1

1. Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники согласно варианту:

Автомобиль Subaru Forester			
Двигатель DOHC 8-кл.		Двигатель DOHC 8-кл.	
$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$	$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$
84,0	90,0	94,0	90
Число цилиндров двигателя $i = 4$			
Номинальная частота вращения коленчатого вала			
n = 6200 об/мин		n = 5800 об/мин	
Номинальная мощность N_e , кВт			
$N_e = 110$ кВт		$N_e = 116$ кВт	
Степень сжатия двигателя			
$\varepsilon = 10,3$		$\varepsilon = 11$	

2. Необходимо определить объем камеры сгорания двигателя V_c .

3. Одним из простых способов повышения мощности ДВС является увеличение диаметра цилиндров двигателя (расточка цилиндров). Увеличивая диаметр, повышается и степень сжатия. Однако повышение степени сжатия возможно лишь до определенных пределов, после достижения которых наблюдается детонация топлива, снижающая работоспособность и срок службы двигателя.

Необходимо определить оптимальное значение диаметра цилиндра двигателя для повышения его мощности путем растачивания цилиндров, не превышая максимально допустимого значения степени сжатия современных двигателей внутреннего сгорания.

Вариант №2

1. Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники согласно варианту:

Автомобиль Subaru WRX STI			
Двигатель DOHC 16-кл. (наддув)		Двигатель DOHC 16-кл. (наддув)	
$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$	$D, \text{ мм}$	$S, \text{ мм}$
86,0	86,0	99,5	79,0
Число цилиндров двигателя $i = 4$			

Номинальная частота вращения коленчатого вала	
$n = 5600$ об/мин	$n = 6000$ об/мин
Номинальная мощность N_e , кВт	
$N_e = 110$ кВт	$N_e = 118$ кВт
$\varepsilon = 10,8$	$\varepsilon = 11$

2. Необходимо определить объем камеры сгорания двигателя V_c .

3. Одним из простых способов повышения мощности ДВС является увеличение диаметра цилиндров двигателя (расточка цилиндров). Увеличивая диаметр, повышается и степень сжатия. Однако повышение степени сжатия возможно лишь до определенных пределов, после достижения которых наблюдается детонация топлива, снижающая работоспособность и срок службы двигателя.

Необходимо определить оптимальное значение диаметра цилиндра двигателя для повышения его мощности путем растачивания цилиндров, не превышая максимально допустимого значения степени сжатия современных двигателей внутреннего сгорания.

Вариант №3

1. Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники согласно варианту:

Автомобиль Lada Vesta			
Двигатель ВАЗ 11189/11186		Двигатель ВАЗ- 21176 (16 кл.)	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
82,0	75,6	82,0	84
Число цилиндров двигателя $i = 4$			
Номинальная частота вращения коленчатого вала			
n = 5100 об/мин		n = 6000 об/мин	
Номинальная мощность N_e , кВт			
$N_e = 64$ кВт		$N_e = 90$ кВт	
$\varepsilon = 10,5$		$\varepsilon = 10,3$	

2. Необходимо определить объем камеры сгорания двигателя V_c .

3. Одним из простых способов повышения мощности ДВС является увеличение диаметра цилиндров двигателя (расточка цилиндров). Увеличивая диаметр, повышается и степень сжатия. Однако повышение степени сжатия возможно лишь до определенных пределов, после достижения которых наблюдается детонация топлива, снижающая работоспособность и срок службы двигателя.

Вариант №4

1. Необходимо определить литраж (рабочий объем цилиндров) двигателя различной автотракторной техники согласно варианту:

Автомобили МАЗ и КрАЗ			
Двигатель ЯМЗ-236М2		Двигатель ЯМЗ-238Д	
D , мм	S , мм	D , мм	S , мм
130	140	130	140
Число цилиндров двигателя $i = 6$		Число цилиндров двигателя $i = 8$	
Номинальная частота вращения коленчатого вала n , об/мин			

$n = 2100$ об/мин	$n = 2100$ об/мин
$\varepsilon = 16$	$\varepsilon = 16$
Номинальная мощность N_e , кВт	
$N_e = 132$ кВт	$N_e = 243$ кВт

2. Необходимо определить объем камеры сгорания двигателя V_c .

3. Одним из простых способов повышения мощности ДВС является увеличение диаметра цилиндров двигателя (расточка цилиндров). Увеличивая диаметр, повышается и степень сжатия. Однако повышение степени сжатия возможно лишь до определенных пределов, после достижения которых наблюдается детонация топлива, снижающая работоспособность и срок службы двигателя.

Необходимо определить оптимальное значение диаметра цилиндра двигателя для повышения его мощности путем растачивания цилиндров, не превышая максимально допустимого значения степени сжатия современных двигателей внутреннего сгорания.

6. Список источников

Основные источники

1. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва : КУРС : ИНФРА-М, 2024. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-906923-31-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2116767>

2. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей : учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2020. — 496 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-105557-1. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1053881>

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2012654>

4. Стуканов, В. А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2020. — 304 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-106139-8. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1057213>

5. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-491-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135>

6. Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей : учебное пособие : в 2 книгах. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей / И. С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0690-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1971871>

7. Стуканов, В. А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля : учеб. пособие / В.А. Стуканов. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019. — 368 с. — (Среднее

профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-101654-1. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/988286>

8. Туревский, И. С. Электрооборудование автомобилей : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2020. — 368 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-100447-0. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1066635>

Дополнительные источники:

1. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие [Электронный ресурс] / А.Н. Карташевич [и др.] ; Под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; М.: ИНФРА-М, 2017. — 208 с. — Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=762532> .

2. Савич, Е. Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей : учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.С. Ивашко, А.С. Савич ; под общ. ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2018. — 320 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-102430-0. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/915553>

3. Давдиев, К. А. Ремонт автомобилей и двигателей: выпускная квалификационная работа : учебное пособие / К.А. Давдиев, А.З. Омаров. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 358 с. — (Среднее профессиональное образование). — DOI 10.12737/1014616. - ISBN 978-5-16-014999-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2139017>

4. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие [Электронный ресурс] / А.Н. Карташевич [и др.] ; Под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; М.: ИНФРА-М, 2017. — 208 с. — Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=762532> .

5. Савич, Е. Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей : учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.С. Ивашко, А.С. Савич ; под общ. ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2018. — 320 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-102430-0. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/915553>

6. Скепьян, С. А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование : учебное пособие / С.А. Скепьян. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2021. — 235 с. : ил. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-004759-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1236299>