

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 15.04.2026 14:13:13

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fb23726a1609b644b33d8986ab6255891f288f913a1351fae

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.Я.ГОРИНА»

Рассмотрено и одобрено
на заседании Методического совета
ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

«30» сентября 2025 г.

Протокол № 8



Утверждаю:
председатель Методического совета
ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ
Н.И. Клостер

«30» сентября 2025 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ
13078 Контролёр технического состояния автотранспортных средств**

Объем в часах: 160 часов

Форма обучения: очная

Квалификационный уровень: 5 разряд

Майский 2025

Общие сведения

Образовательная программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих «**Контролёр технического состояния автотранспортных средств**» разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 года № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 05 ноября 2024 года № 768 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. № 534»;

- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 года № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения». Зарегистрировано в Минюсте России 11 сентября 2020 года № 59784;

- Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 170н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении»» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.2024 г. № 78138);

- Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 года № ДЛ-1/05вн.;

- Уставом ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ;

- Локальными нормативными актами Университета, принятыми в установленном порядке, регламентирующими соответствующие образовательные отношения.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель и задачи реализации программы

Основная образовательная программа профессионального обучения направлена на:

- социализацию и адаптацию обучающихся к жизни в обществе;
- личностное развитие, профессиональное самоопределение обучающихся и творческий труд;

Программа имеет социально-педагогическую направленность.

По уровню содержания программа является:

- программой профессиональной переподготовки.

По срокам реализации:

- краткосрочная.

Цель реализации основной образовательной программы профессионального обучения «**Контролёр технического состояния автотранспортных средств**» - получение необходимого объёма знаний и практических навыков в качестве контролёра технического состояния автотранспортных средств в организациях (на предприятиях) различной отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Задачи, стоящие при освоении программы:

В результате обучения обучающийся должен приобрести:

общие компетенции:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем;
- анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы;
- осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
- исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

профессиональные компетенции:

- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- формирование комплексного подхода к организации работы по контролю технического состояния как выезжающих на линию, так и возвращающихся с линии автотранспортных средств.

1.2. Категория обучающихся

К освоению основной образовательной программы профессионального обучения по профессии «Контролёр технического состояния автотранспортных средств» принимаются лица, прошедшие профессиональную подготовку по профессиям: водитель автомобиля, слесарь по ремонту автомобилей, автомеханик, тракторист-машинист и другим профессиям и специальностям, связанным с эксплуатацией транспортных средств, кроме лиц с ограниченными возможностями здоровья. Опыт работы не требуется.

1.3. Трудоемкость и срок обучения

Срок реализации программы – до 4 мес.

Трудоемкость программы – 160 часов, из них 50 час. – лекционных, 60 час. - практических, 46 - самостоятельная работа, 4 час. – квалификационный экзамен.

1.4. Форма обучения и режим занятий

Форма обучения: очная.

Форма получения образования: в организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Режим занятий: в соответствии с расписанием.

Продолжительность учебного часа: парные по 45 минут с 5 минутным перерывом.

Форма организации: групповая работа.

1.5. Язык обучения: русский.

1.6. Особенности освоения программы для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

В случае обучения в университете инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются особенности психофизического развития, индивидуальные возможности и состояние здоровья таких обучающихся.

Образование обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах. Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху возможно предоставление учебной информации в визуальной форме (краткий конспект лекций; тексты заданий). На аудиторных занятиях допускается присутствие ассистента, а также сурдопереводчиков и (или) тифлосурдопереводчиков. Текущий контроль успеваемости осуществляется в письменной форме: обучающийся письменно отвечает на вопросы, письменно выполняет практические задания. Доклад (реферат) также может быть представлен в письменной форме, при этом требования к содержанию остаются теми же, а требования к качеству изложения материала (понятность, качество речи, взаимодействие с аудиторией и т. д.) заменяются на соответствующие требования, предъявляемые к письменным работам (качество оформления текста и списка литературы, грамотность, наличие иллюстрационных материалов и т.д.). Промежуточная аттестация для лиц с нарушениями слуха проводится в письменной форме, при этом используются общие критерии оценивания. При необходимости время подготовки к ответу может быть увеличено.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению университетом обеспечивается выпуск и использование на учебных занятиях альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы) а также обеспечивает обучающихся надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации (диктофонов и т.д.). Допускается присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую техническую помощь. Текущий контроль успеваемости осуществляется в устной форме. При проведении промежуточной аттестации для лиц с нарушением зрения тестирование может быть заменено на устное собеседование по вопросам.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата материально-технические условия университета обеспечивают возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, а также пребывания в них (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов; наличие специальных кресел и других приспособлений). На аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации лицам с ограниченными возможностями здоровья, имеющим нарушения опорно-двигательного аппарата могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).

2. Квалификационная характеристика

Обучающийся в результате освоения программы

должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Содержание реализуемой образовательной программы профессионального обучения по профессии 13078 **Контролёр технического состояния автотранспортных средств** и ее компонентов направлено на достижение целей программы, планируемых результатов ее освоения.

3.1. Учебный план

№	Предметы	Всего часов	В том числе:		
			Лекции	практические занятия	самостоятельная работа
1.	Модуль 1. Нормативно-правовая база.	8	4	-	4
1.1	Транспортное законодательство.	2	2	-	2
1.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	2	2	-	2
2.	Модуль 2. Охрана труда.	8	-	-	8
2.1	Основные требования законодательства Российской Федерации в области охраны труда. Требования безопасности при ведении основных действий по тушению пожаров и проведению первоочередных аварийно-спасательных работ.	4	-	-	4
2.1	Требования безопасности, предъявляемые к пожарно-техническому и аварийно-спасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием	4	-	-	4
3.	Модуль 3. Противопожарная защита, экология и техника безопасности.	8	-		8
3.1	Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте. Пожарная безопасность в автотранспортных организациях. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей Содержание средств пожаротушения, связи и сигнализации.	4	-	-	4
3.2	Охрана труда и окружающей среды. Техника безопасности на автомобильном транспорте.	4		-	4
4.	Модуль 4. Правовая подготовка.	18	6	-	12
4.1	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	6	2	-	4

4.2	Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов.	6	2	-	4
4.3	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	6	2	-	4
5.	Модуль 5. Организация безопасности дорожного движения.	24	6	-	18
5.1	Организация безопасности дорожного движения.	8	2	-	6
5.2	Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.	8	2	-	6
5.3	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	8	2	-	6
6.	Модуль 6. Поддержание технического состояния подвижного состава.	48	24	12	12
6.1	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	24	12	6	6
6.2	Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.	24	12	6	6
7.	Модуль 7. Эксплуатация автотранспортных средств.	42	18	-	24
7.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	14	6	-	8
7.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	14	6	-	8
7.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	14	6	-	8
8.	Итоговая аттестация	4		-	
	ИТОГО:	160	58	12	86

3.2. Календарный учебный график

Трудоемкость программы	160 час.
Нормативный срок освоения программы	до 4 мес.
Режим обучения	В соответствии с расписанием

3.3 ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Модуль 1. Нормативно-правовая база. Транспортное законодательство. Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Модуль 2. Охрана труда. Основные требования законодательства Российской Федерации в области охраны труда. Требования безопасности при ведении основных действий по тушению пожаров и проведению первоочередных аварийно-спасательных работ. Требования безопасности, предъявляемые к пожарно-техническому и аварийноспасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием.

Модуль 3. Противопожарная защита, экология и техника безопасности. Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте. Пожарная безопасность в автотранспортных организациях. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей Содержание средств пожаротушения, связи и сигнализации. Охрана труда и окружающей среды. Техника безопасности на автомобильном транспорте.

Модуль 4. Правовая подготовка. Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Модуль 5. Организация безопасности дорожного движения. Организация безопасности дорожного движения. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.

Модуль 6. Поддержание технического состояния подвижного состава. Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.

Модуль 7. Эксплуатация автотранспортных средств. Правила эксплуатации автомобиля. ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств. Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.

3.4. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Виды самостоятельной работы обучающихся: внеаудиторная, заключается в инициативном поиске информации о наиболее актуальных проблемах, которые имеют большое практическое значение и являются предметом дискуссий в рамках изучаемой дисциплины и (или) модуля.

Формы самостоятельной работы обучающихся: решение задач, выполнение тестовых заданий, подготовка рефератов, докладов, вопросов и обсуждений для дискуссий.

Самостоятельная работа планируется в соответствии с календарными планами рабочей программы по дисциплине и в методическом единстве с тематикой учебных аудиторных занятий.

4. Планируемые результаты освоения

В результате освоения программы «Контролёр технического состояния автотранспортных средств», обучающийся должен:

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта» - контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы, обеспечивающие реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащенности образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации (далее - требования к оборудованию и оснащенности).

Наполняемость учебной группы - не более 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - не менее 1 астрономического часа (60 минут).

6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной переподготовки по профессии «Контролёр технического состояния автотранспортных средств», утвержденной образовательной организацией;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными образовательной организацией;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными образовательной организацией.

6.1. Материально-технические условия реализации программы

Специальные помещения, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель на 24 посадочных места, доска настенная, кафедра, рабочее место преподавателя. Состав оборудования рабочего места: - проектор EPSON EB-X18; - экран ScreenMedia - колонки Microlab; - кронштейн, кабели коммутации; -ноутбук преподавателя.

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Лаборатория для проведения практических занятий	Многофункциональное устройство Тележка инструментальная в сборе Набор инструментов для тележки Верстак Тиски Газоанализатор Диагностический сканер Стенд для разборки-сборки универсальный Двигатель ВАЗ 21126 КПП ВАЗ-1118,2190 Granta Автомобиль легковой Осциллограф Зарядное устройство 12v Установка для замены жидкости в тормозной системе Тестер для проверки качества тормозной жидкости Пробник диодный. Набор автоэлектрика Установка для отвода газов Призмы 100x60x90 Пресс гидравлический

6.2 Комплект лицензионного программного обеспечения

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Office 2016 Russian OLP NL Academic Edition №31705082005 от 05.05.2017(бессрочный), Microsoft Imagine Premium Electronic Software Delivery – Сублицензионный контракт №4 от 17.04.2017 г. CAO «СофтЛайнТрэйд», ПО Anti-virus Kaspersky Endpoint Security для бизнеса. Продление. Образование., контракт на поставку товара №11 от 06.10.2017
Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к Интернету и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Белгородского ГАУ (читальные залы библиотеки)	Microsoft Imagine Premium Electronic Software Delivery. Сублицензионный договор №937/18 на передачу неисключительных прав от 16.11.2018. Срок действия лицензии- бессрочно. MS Office Std 2010 RUSOPLNL Acdmc. Договор №180 от 12.02.2011. Срок действия лицензии – бессрочно. Anti-virus Kaspersky Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор №28 от 08.11.2018). Срок действия лицензии с 08.11.2018 по 08.11.2019 Информационно правовое обеспечение «Гарант» (для учебного процесса). Договор №ЭПС-12-119 от 01.09.2012. Срок действия - бессрочно. СПС КонсультантПлюс: Версия Проф. Консультант Финансист. КонсультантПлюс: Консультации для бюджетных организаций. Договор от 01.01.2017. Срок действия - бессрочно. RHVoice-v0.4-a2 синтезатор речи Программа Balabolka (portable) для чтения вслух текстовых файлов. Программа экранного доступа NDVA

6.3 Электронно-библиотечные системы

1. Вологжанина С.А., Иголкин А.Ф. Материаловедение: учебник СПО – М.: ИЦ «Академия», 2017.
 2. Беляков, Г.И. Охрана труда и техника безопасности : Учебник для СПО /Г.И. Беляков. –3-е изд., перераб. и доп.– М.: Юрайт, 2019. – 404с. – Режим доступа: «ЭБС ЮРАЙТ» <http://biblio-online.ru/viewer/ohrana-truda-i-tehnika-bezopasnosti-433759#page/2>
 3. Геленов А.А. Автомобильные эксплуатационные материалы / Геленов А.А., Спиркин В.Г. учебник СПО – М.: Академия, 2018 2
 4. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб. пособие СПО – 8-е изд., стер. – М.: ИЦ «Академия», 2017.
 5. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие/Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. – М.: ИД «ФОРУМ: ИН-ФРА М, 2018.
 6. Текущий ремонт различных типов автомобилей. Ч.1 Легкие грузовики (малой и средней грузоподъемности): учебник СПО / Гладов Г.И., Малиновский М.П. под ред. Г. И. Гладова. – М.: ИЦ «Академия», 2018.
- дополнительная литература:
1. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение (металлообработка): Учеб. пособие. – М: ОИЦ «Академия», 2008. – 288 с. – Серия: Начальное профессиональное образование.
 2. Электронные ресурс «Слесарные работы». Форма доступа: <http://metalhandling.ru>

6.4. Internet-источники, адреса web-сайтов

- 1 Библиотека технической литературы [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://bamper.info/index.%20php/>
 - 2 Публичная электронная библиотека ПРОМЕТЕЙ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://lib.prometey.org/>
- Техническая литература [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru/>

6.5. Учебная и вспомогательная литература

Кодексы: 1. Гражданский кодекс Российской Федерации.

2. Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171 – Уголовный кодекс РФ ч. 2 ст. 76.1 Федеральные законы – Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изм. и доп.).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

Федеральные законы РФ:

4. Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения".
6. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
7. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

8. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
9. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
10. Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
12. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
13. Федеральным законом № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
14. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
15. Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг". –
16. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании".
17. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей"

Постановления:

18. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
19. Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".
20. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
23. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".
24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").
25. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
26. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".
27. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 “О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации”.
28. Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения".
30. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".
31. Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».
32. Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".
33. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"
34. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 147 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"

Приказы:

35. Приказ от 31 июля 2020 г. N 282 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".
36. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
37. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".
38. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".
39. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".
40. Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".
41. Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
42. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
43. Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
44. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобиль-

ным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

45. Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

46. Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок".

47. Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий".

48. Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта".

49. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

50. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".

51. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".

52. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".

53. Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

54. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи".

55. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте".

56. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (в посл. редакции) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" утвердил обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.

57. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Рекомендуемая литература:

58. А.Д. Ананьин, В.М. Михлин, И.И. Габитов, Диагностика и техническое обслуживание машин, Учебное пособие. 2008. 440с.
59. В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов, В.А. Васильев, В.А. Зенченко, В.В. Майер, Н.А. Захаров, С.В. Елесин. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. 2004.
60. Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117с.
61. Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240с.
62. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993 -183 с.
63. Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980.– Ч. 2.– 491 с.
64. Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с.
65. Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254с.
66. Чернышев Г. Д., Ершов Б. В. и др. Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238. М., "Машиностроение", 2016. – 122с.
67. Крамаренко Г. В. Техническое обслуживание автомобилей. М., "Транспорт", 2016. – 56 с. 68. Кузнецов Е. С. Режимы технического обслуживания автомобилей. М., "Автотрансиздат", 2016. – 236с.
69. Безгаражное хранение автомобилей /под редакцией Т. В. Крамаренко, В. А. Николаева, А. И. Шанталова, 2016. – 210с.

7. Кадровое обеспечение реализации программы

№	ФИО преподавателей	Ученое звание, степень, должность	Общий стаж работы	Педагогический стаж работы	Опыт работы по профилю ОПОП
1.	Порицкий Виктор Михайлович	-	24	12	12

8. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

8.1. Критерии оценки к комплекту задач (заданий) выявляющие у обучающегося полученные профессиональные компетенции:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если составлен правильный алгоритм решения задачи, задача решена верно (в выборе формул и решении нет ошибок и получен верный ответ), пояснительная записка к задаче и ее графическая часть оформлены в соответствии с ЕСКД, студент владеет информацией, свободно поясняет ход решения, способен сделать правильные выводы.

- оценка «хорошо» выставляется студенту, если составлен правильный алгоритм решения задачи, в логическом рассуждении и решении нет существенных

ошибок; правильно сделан выбор формул для решения; есть объяснение решения, но задача решена нерациональным способом или допущено не более двух несущественных ошибок, получен верный ответ. пояснительная записка к задаче и ее графическая часть оформлены в соответствии с ЕСКД, студент владеет информацией, свободно поясняет ход решения, способен сделать правильные выводы.

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если задание понято правильно, в логическом рассуждении нет существенных ошибок, но допущены существенные ошибки в выборе формул или в математических расчетах; задача решена не полностью или в общем виде, но результаты оформлены в соответствии с ЕСКД.

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если задание не понято, есть существенные ошибки в логическом рассуждении, задача не решена.

8.2. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Пакет заданий для обучающегося на квалификационном экзамене содержит разноуровневые вопросы и задания для выявления общих и профессиональных компетенций освоенными обучающимся.

I часть содержит теоретические вопросы, на которые необходимо дать четкий и лаконичный ответ.

II часть задания содержит практико-ориентированные задачи, выявляющие у обучающегося полученные профессиональные компетенции.

8.3 Оценочные материалы

БИЛЕТ № 1

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):
а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств

в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

г) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (Такая обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей прямо предусмотрена в п.1 ст.20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

в) осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п.1 статьи 20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

- а) к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория №2)
- б) к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
- в) к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- г) к транспортным средствам категории №1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов (Приложение 2 к Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36)

4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

- а) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
- б) юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
- в) лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность (Такая возможность для юридических лиц прямо предусмотрена в п.3 ст.20 Федерального Закона № 196-ФЗ)

БИЛЕТ № 2

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

- а) повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- б) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- в) разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения (п.1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)

2. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

- а) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ в) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (п.4 ст.20 Федерального закона 196-ФЗ)

3. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

- а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
- б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- г) территориальное подразделение Ространснадзора (п.4 ст.20 Федерального закона 196-ФЗ)

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

- а) проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- б) проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
- в) проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства (Перечень мероприятий - Приложение 2 к Приказу Минтранса России от 15.01.2014 № 7)

БИЛЕТ № 3

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

- а) на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- б) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- в) на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей (ст. 16 Федерального Закона 196-ФЗ)

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):

- а) по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
- б) по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
- в) по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

г) по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок (п.5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7)

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):

а) по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц

б) по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца

в) по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев

г) по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок (п.5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7)

4. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

а) 40 часов в неделю

б) 42 часа в неделю

в) 48 часов в неделю

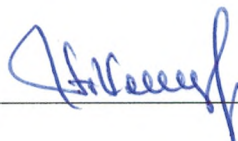
г) 50 часов в неделю (п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).

Составитель: Порицкий Виктор Михайлович.

Согласовано:

Руководитель

комбината профессиональной подготовки



А.Ф. Холопов